



Reg. No. 273

ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU- SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

ANEXĂ LA H.C.L nr. _____

REGULAMENT

privind organizarea și executarea serviciului de transport în regim de taxi și de transport în regim de închiriere, în Municipiul Râmnicu Sărat -completare la H.C.L-Rm.Sărat, nr-67/17.04.2018

Capitolul I

Dispoziții generale

Art.1 (1) Prezentul regulament se aplică serviciului de transport persoane efectuat de către transportatorii autorizați, în conformitate cu prevederile Legii 265/2007 care modifică și completează Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere;

(2) Autoritatea de Autorizare din cadrul primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, deține Autorizația nr.0074/17.03.2008, emisă în baza Ordinului Președintelui A.N.R.S.C- Nr.146/17.03.2008;

(3) Regulamentul stabilește condițiile de autorizare, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării următoarelor servicii de transport public local în Municipiul Râmnicu Sărat:

- serviciul de transport persoane în regim de taxi;
- serviciul de transport bunuri sau mărfuri în regim de taxi;
- serviciul de transport persoane în regim de închiriere;
- serviciul de închiriere de autoturisme precum și autorizarea dispeceratelor taxi;

Art. 2 În sensul prezentului regulament, următorii termeni se definesc astfel:

a) autorizația pentru efectuarea transportului în regim de taxi sau a transportului în regim de închiriere, denumită în continuare **autorizație de transport**- document eliberat în condițiile legii de autoritatea de autorizare, care atestă faptul că un transportator este autorizat să execute transportul respectiv și poate participa la atribuirea în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere;

b) autoritatea de autorizare- serviciul de transport din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C), în condițiile legii;

c) autorizație taxi- copie conformă a autorizației de transport în regim de taxi, care dă dreptul transportatorului autorizat de a utiliza un autovehicul, deținut de acesta în condițiile prezentei legi, pentru efectuarea serviciului de transport de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi;

d) copie conformă a autorizației de transport- document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza autorizației de transport, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care o va utiliza transportatorul autorizat care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism cu conducător auto;

e) copie conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului- document eliberat de autoritatea de autorizare pe baza certificatului de înregistrare la registrul comerțului, pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza operatorul economic care execută un serviciu de închiriere de autoturisme atunci când pune la dispoziția clientului un autoturism fără conducător auto;

f) autovehicul taxi pentru transport personae- este autoturismul cu o capacitate de transport de până la 5 locuri inclusive locul conducătorului auto, agreat R.A.R pentru activitatea de transport personae în regim taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

g) autovehiculul taxi pentru transportul bunurilor- este acel autovehicul care a fost destinat prin construcție pentru transportul de marfă cu o capacitate totală maximă autorizată de până la 3,5 tone, agreat R.A.R pentru transport bunuri în regim de taxi și care poartă însemnele, înscrisurile și elementele de culoare stabilite prin prezentul regulament;

h) taximetrist- este conducătorul auto, atestat profesional să efectueze transport în regim taxi;

i) transportator- persoană fizică, asociație familială sau persoană juridică înregistrate la Registrul Comerțului pentru a desfășura activități de transport cu vehicule rutiere;

j) transportator autorizat- transportator care deține autorizație de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condițiile legii;

k) transport în regim de închiriere- serviciu de transport public de persoane realizat de transportatori autorizați cu autoturisme cu conducători auto, puse la dispoziția clienților pe bază de contract de închiriere tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a utilizatorului (contractului);

l) serviciul de închiriere- serviciu de transport public realizat de operatori economici autorizați care pun la dispoziția unor clienți autoturisme fără conducători auto, pe bază de contract, cu plata anticipată a contractului de închiriere;

m) dispecerat taxi- activitate conexasă transportului în regim de taxi, care preia telefonic sau prin alte mijloace și transmite comenzile clientului prin stația radio de emisie- recepție către taximetrist;

n) lampă taxi- casetă luminată, montată pe cupola taxiului, perpendicular pe axa longitudinală, care pe laturile față și spate, alături de înscrisul central

3.

TAXI, conține lămpi care indică poziția << Liber >> sau << Ocupat >> a taxiului și care trebuie să fie vizibile de la o distanță de minimum 100 de metri;

o) loc de așteptare a clienților- spațiu special amenajat și semnalizat corespunzător, având un număr de locuri prestabilit pentru staționarea taxiurilor în așteptare în poziția << Liber >>.

Art.3 (1) Serviciile de transport în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare.

(2) Serviciile de transport în regim de închiriere în Municipiul Râmnicu, se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei, numai în baza copiei conforme emisă de aceeași autoritate de autorizare.

(3) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului care își are **sediul sau domiciliul pe raza Municipiului Râmnicu Sărat.**

(4) Transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, **cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.**

Capitolul II

Condiții privind autorizarea transportatorilor

1. ELIBERAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art.4 Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere, se eliberează de **autoritatea de autorizare** din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat pentru transportatorii care își au **sediul sau domiciliul, după caz,** pe raza administrativ- teritorială a municipiului Râmnicu Sărat, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente valabile:

A. Pentru Persoane Fizice Autorizate

- a)** cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective
- b)** copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator –oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Buzău, în conformitate cu prevederile Legii nr.26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- c)** copie după atestatul profesional al taximetristului;
- d)** cazierul judiciar al taximetristului, din care să rezulte că acesta:
 - nu a fost condamnat pentru infracțiuni de natură comercială;
 - nu a fost condamnat pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranță rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;
 - nu a fost condamnat pentru infracțiunea de tâlhărie, crimă și viol;
- e)** certificatul de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f)** avizul medico- psihologic care atestă că taximetristul este apt pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

4.

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat serviciul de transport în regim de taxi, sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul necesar pentru parcare a autovehiculului cu care va desfășura serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține autovehiculul, pe care îl va utiliza în realizarea serviciului de transport, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art.14² alin.(6) din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, dacă este posibil;

k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

B. Pentru Întreprindere Familială

a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;

b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constata-tor- oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Buzău, în conformitate cu prevederile Legii nr.26/1990 privind registrul Comerțului, republicată;

c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

d) cazierul juridic al persoanei desemnate, din care să rezulte că acesta:

-nu a fost condamnată pentru infracțiuni de natură comercială;

-nu a fost condamnată pentru infracțiuni privind condițiile de plată și de angajare, perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto, siguranță rutieră, siguranța vehiculului rutier sau a persoanelor transportate, protecția mediului;

-nu a fost condamnată pentru infracțiuni de tâlhărie, crimă și viol;

e) certificate de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;

f) avizul medico- psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concurează la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;

g) cazierul fiscal al transportatorului;

h) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau transport în regim de închiriere, după caz, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;

i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;

j) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art.14² alin. 6 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;

k) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

C. Pentru Persoane Juridice

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator- oglinda firmei eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Buzău, în conformitate cu prevederile Legii nr.26/1990 privind Registrul Comerțului, republicată;
- c) copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- d) cazierul juridic al persoanei desemnate, din care să rezulte că acesta:
- e) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- f) avizul medico-psihologic care atestă că persoana desemnată este aptă pentru a ocupa o funcție care concură la siguranța circulației, obținut conform prevederilor legale în vigoare;
- g) declarație pe propria răspundere privind perioadele în care transportatorul a mai executat servicii de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, după caz, cu menținerea intervalelor când a avut interdicții și motivul acestora;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține sau are capacitatea financiară de a deține un număr de autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul contractelor de leasing, pe care le va utiliza în realizarea serviciului de transport, precizând care sunt criteriile de departajare stabilite la art.14² alin. (6) din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, pe care le poate îndeplini, pe fiecare autovehicul și pe numere de circulație, dacă este posibil;
- j) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de transport.

Art.5 (1) **Operatorul economic**, persoană juridică, poate executa serviciul de închiriere de autoturisme în baza următoarelor documente valabile, depuse la autoritatea de autorizare, pentru obținerea copiilor conforme necesare:

- a) cerere pentru eliberarea **COPILOR CONFORME** pentru autoturismele deținute în proprietate sau în temeiul unor contracte de leasing cu care execută serviciul de închiriere;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator sau copie a certificatului de înregistrare, certificat de înregistrare

mențiuni și certificate constatator, după caz, eliberate de registrul comerțului;

- c) certificate de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului că asigură spațiile necesare pentru parcare a tuturor autovehiculelor cu care va desfășura transportul în regim de taxi sau transport în regim de închiriere, spații deținute în proprietate sau prin contract de închiriere;
- e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme;

(2) Transportatorul autorizat care pe baza autorizației de transport execută transport de persoane în regim de închiriere, poate executa și serviciul de închiriere de autoturisme, în baza aceleiași autorizații.

Art.6 (1) Operatorul de transport, persoană juridică, deținător al unei licențe de transport emisă de A.R.R. care execută transport de mărfuri cu mijloace de transport, a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3, 5 tone, sau transportatorul autorizat, deținător al unei autorizații de transport mărfuri în regim contractual, care execută transport de mărfuri în regim contractual cu mijloace de transport a căror masă maximă autorizată nu este mai mare de 3, 5 t, poate obține autorizație de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi pe baza următoarelor documente:

- a) cererea operatorului de transport sau a transportatorului autorizat, după caz, pentru eliberarea autorizației de transport;
- b) copie după licența de transport sau autorizația de transport, valabile;
- c) certificate de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) declarație pe propria răspundere a operatorului de transport, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și motivul acestora;
- e) dovada plății tarifului de acordare a copiei conforme.

(2) În cazul pierderii valabilității licenței de transport sau a autorizației de transport în regim contractual, autorizația de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi este nulă de drept.

Art.7 (1) Dosarele întocmite în condițiile art.4, art.5 și art.6 alin.(1) vor fi de puse la Primăria Municipiului Râmnicu Sărat- Compartimentul Autorizarea Serviciilor de Transport Public Local.

Art.8 Autorizația de transport în regim de taxi sau autorizația de transport în regim de închiriere se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care stau la baza emiterii.

Art.9 (1) Atribuirea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar, în conformitate cu ordinul A.N.R.S.C. 207/2007- pentru aprobarea Regulamentului- cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local.

(2) Modelul autorizației de transport se vastabili conform legii și prin hotărâre a Consiliului Local Râmnicu Sărat.

(3) Pentru siguranță autoritatea de autorizare va aplica pe fiecare autorizație emisă, timbrul sec.

Art.10 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Modificarea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

- Cerere;
- Autorizație de transport (original);
- Copiile conforme/autorizații taxi (original)- dacă este cazul;
- Copie după certificatul de înregistrare ca transportator eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Buzău, în conformitate cu prevederile Legii nr.26/1990 privind registrul Comerțului, republicată.
- Certificatul de Atestare Fiscal din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- Dovada plății tarifului de modificare a autorizației de transport.

Art.11 Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament.

Art.12 Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

2. RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art.13 (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragerea tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat atribuirea vizei în termen;

e) la cerere;

8.

(3) retragerea autorizației de transport se face prin Dispoziție de Primar în conformitate cu ordinal A.N.R.S.C 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul Serviciilor de transport public local.

3 VIZAREA AUTORIZAȚIEI DE TRANSPORT

Art.14 (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) Vizarea constă în eliberarea unei noi autorizații de transport și se realizează pe baza documentației prevăzută la Art.4 din prezentul regulament.

(3) Tariful pentru vizare se stabilește prin H.C.L Râmnicu Sărat.

(4) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizației de transport, în termenul precizat la alin.(1) autorizația de transport poate fi retrasă.

(5) Vizarea după termenul precizat la alin. (1) se poate realiza numai în cazuri justificate.

Capitolul III

Numărul maxim de autorizații taxi, liste de așteptare și procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi și în regim de închiriere

1. NUMĂRUL MAXIM DE AUTORIZAȚII TAXI

Art.15 (1) Numărul maxim de autorizații taxi pentru executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat, pentru o perioadă de **5 ani, este de 4 la 1000 de locuitori.**

(2) Numărul autorizațiilor pentru transportul de mărfuri și bunuri în regim de taxi și în regim de închiriere în Municipiul Râmnicu Sărat, nu este **limitat.**

2. LISTELE DE AȘTEPTARE

Art.16 (1) În cazul disponibilizării unor autorizații taxi, sub numărul stabilit la Art.15 alin.(1) sau în cazul măririi numărului de autorizații taxi, se declanșează procedura de atribuire a acestora, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscrisi în **listele de așteptare.**

(2) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscrisi în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa la prima procedură de atribuire a utorizațiilor taxi respective.

(3) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzute la alin.(2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

(4) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(5) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea. Prioritatea se acordă numai în raport cu transportatorii autorizați neînscriși în listele de așteptare.

3.PROCEDURA DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI ȘI ÎN REGIM DE ÎNCHIRIERE.

Art.17 (1) Autoritatea de autorizare va deschide un **Registru Special** de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, care se evidențiază pe tipuri de servicii și va fi asigurat conform prevederilor art.12 din Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere ori cele deținute de către operatorii economici autorizați pentru executarea serviciului de închiriere pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, ori o copie a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul efectuării exclusiv a serviciului de închiriere autovehicule.

(4) Un transportator autorizat care execută servicii de transport personae în regim de închiriere poate executa cu autovehiculele respective și servicii de închiriere autovehicule pe baza aceluiași copii conforme ale autorizației de transport.

Art.18 (1) În cazul transportatorului de persoane în regim de taxi și de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, copia conformă este numită **autorizație taxi**.

(2) În cazul transportatorului de personae în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat, autorizația taxi se atribuie pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția ca autovehiculul respective să nu depășească 5 ani de la data fabricației și să aibă culoarea galbenă în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah.

(3) În cazul transportatorului de bunuri sau mărfuri în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat, autorizația taxi se atribuie cu condiția ca autovehiculul respectiv să nu depășească 10 ani de la data fabricației.

Art.19 (1) Procedura de atribuire a autorizației taxi pentru transportul de personae în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezente în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul

precizat la **lit. c)**;

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit.d

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit.e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de o grupă de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, din grupa respectivă.

Art.20 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

- a)** numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;
- b)** data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;
- c)** solicitanții cuprinși în listele de așteptare;
- d)** documentele care trebuie depuse;
- e)** data anunțării rezultatului atribuirii;
- f)** data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;
- g)** criteriile de departajare și punctajele care se acordă;

Art.21 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru **transportul de personae în regim de taxi**, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute în alin.(4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca utovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5 % din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat.

Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi, conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi, transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizației taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte după următoarele **criterii:**

A. Vechimea autovehiculului de la data fabricației :

- până la 1 an - 10 puncte
- între 1 și 2 ani - 8 puncte
- între 2 și 3 ani - 6 puncte
- între 3 și 4 ani - 4 puncte
- între 4 și 5 ani - 2 puncte
- peste 5 ani - 1 punct

B. Clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- euro VI - 20 puncte
- euro V - 15 puncte
- euro IV - 10 puncte
- euro III - 5 puncte

C. Volumul portbagajului util și echiparea cu instalație pentru aer condiționat:

- clasa mare < peste 600 l > 6 puncte
- clasa medie < între 300 l - 600 l > 5 puncte
- clasa mică, sub 300 l > 3 puncte
- aer condiționat > 10 puncte

D. Vechimea în ani de când transportatorul desfășoară autorizat activitate de transport:

- se acordă 0,5 puncte pentru fiecare an de activitate, autorizat, nu mai devreme de anul 2003.

E. Gradul de protecție al pasagerilor :

- peste 6 airbaguri - 8 Puncte
- între 4 și 6 airbaguri - 6 puncte
- între 2 și 3 airbaguri - 4 puncte
- un airbag - 1 punct

F. Forma de deținere asupra vehiculelor:

- proprietate - 2 puncte
- leasing - 1 punct

G. Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare:

- activitate de peste 8 ore pe zi - 4 puncte
- activitate de minimum 8 ore pe zi - 2 puncte
- activitate de minimum 4 ore pe zi - un punct

H. Dotări suplimentare ale vehiculului:

- dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte
- perete despărțitor între conducătorul auto și client- 7 puncte
- dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte
- dispozitiv fix de înregistrare a precizărilor făcute de client 5 puncte

(5) Elementele prevăzute la alin.(4) lit.C, E, și H precum și culoarea auto-vehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul Certificatului de Agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe propria răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

(6) Când un transportator autorizat renunță la una sau mai multe autorizații taxi, când acestea se retrag sau când se majorează numărul lor în condițiile legii, autoritatea de autorizare le va atribui cu prioritate transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare, prin procedura de atribuire precizate la alin.(1).

Art.22 (1) Atribuirea în gestiune a serviciului de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere, în Municipiul Râmnicu Sărat, se realizează după anunțul prevăzut la art.20 alin. (1) ca urmare a depunerii solicitărilor din partea transportatorilor autorizați, conform Art.19 din Ordinul 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere.

(2)- criteriile minime care trebuie îndeplinite sunt:

- a) vechimea autovehiculului nu trebuie să depășească **10 ani de la data fabricației;**
- b) gradul de poluare maxim admis : **EURO III;**

Art.23 În cazul executării în exclusivitate a serviciului de închiriere autovehicule, procedura de atribuire a unei copii conforme se realizează pentru fiecare solicitant și cuprinde următoarele etape:

- a) depunerea solicitării operatorului economic pentru atribuirea copiilor conforme pentru autoturismele declarate deținute;
- b) declarație pe propria răspundere că operatorul este înregistrat la registrul comerțului pentru realizarea serviciului de închiriere de autoturisme;
- c) declarație pe propria răspundere că sunt îndeplinite de către autovehicule criteriile stabilite pentru atribuire, prevăzute la art.23, alin.(2);
- d) declarație pe propria răspundere că deține autovehiculele în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art. 24 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de maxim 10 zile, autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat cărui i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autoturizările taxi atribuite va fi făcută publică la maximum 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei de la alin.(2) se pot depune contestații la Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, privind deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Deciziile Primarului privind rezolvarea contestațiilor se vor

13.

elabora și trimete contestatarilor în termen de maxim 10 zile de la primirea acestora.

(5) Decizia Primarului poate fi atacată în contencios administrativ în termenele legale prevăzute.

Art.25 (1) Transportatorii autorizați care nu au îndeplinit punctajul necesar pentru atribuirea unei autorizații taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se consideră înscriși de drept, la cererea lor, în procedurile de atribuire a următoarelor autorizații taxi disponibile.

Art.26 Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxise vaface în conformitate cu prevederile legale.

4. ELIBERAREA AUTORIZAȚIILOR TAXI SAU A COPIILOR CONFORME

Art.27 (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

- a) copie a autorizației de transport sau certificatul de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;
- b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau copie a certificatului de înmatriculare, a cărții de identitate și a contractului de leasing pentru autovehiculele deținute în temeiul unui contract de leasing;
- c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;
- d) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care figurează autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operațional sau a unui contract de comodat pentru autovehiculele deținute pe persoană fizică respectiv unul dintre administratorii firmei);
- e) declarație pe propria răspundere privind dispeceratul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportatorului de persoane în regim de taxi;
- f) declarație pe propria răspundere în cazul transportatorului de bunuri și mărfuri în regim de taxi, că autovehiculul cu care se va executa activitatea de transport marfă este destinat acestui scop;
- g) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

- a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Buzău (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);
- b) pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate sau cel puțin începând cu partea de deasupra benzii duble tip șah va avea culoarea galbenă;
- c) criteriile de departajare prezentate în declarația pe propria răspundere conform **Art.21, alin.(4)** sunt identice cu cele din certificatul de agreare emis de R.A.R;
- d) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul

14.

necesar pentru parcare a autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

e) prin eliberarea autorizației taxi și a copiilor conforme nu se depășește numărul maxim de autoizații taxi stabilit a se atribui.

(4) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se liberează și ecusonul respectiv, după caz, de către Primărie (achitând contravaloarea sa) sau achiziționat de către transportator, cu respectarea datelor din Legea 38/2003, în termen de 10 zile.

(5) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(6) Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi- se va stabili prin hotărâre a C.L.-Râmnicu Sărat;

- Modelul autorizației taxi pentru serviciul de transport mărfuri și bunuri în regim de taxi- se va stabili prin hotărâre a C.L Râmnicu Sărat;

- Modelul Copiei conforme pentru serviciul de transport persoane în regim de închiriere – se va stabili prin hotărâre a C.L. Râmnicu Sărat;

- Modelul copiei conforme pentru serviciul de închiriere auto-turisme – se va stabili prin hotărâre a C.L Râmnicu Sărat.

Art.28 (1) Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta, cu obligația achitării contravalorii acestora.

-Ecusoanele vor conține obligatoriu următoarele:

- localitatea de autorizare- Râmnicu Sărat

- tipul transportului respectiv TAXI sau RENT CAR

- termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;

- numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special;

- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

(2) Ecusoanele vor fi executate din material, rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță

(3) Producătorul ecusoanelor este obligat să realizeze aceste produse (forma, culoare) în regim de exclusivitate.

(4) Forma și dimensiunile ecusoanelor se vor stabili prin hotărâre a Consiliului Local Râmnicu Sărat.

Art.29 Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarative;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire, transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art.30 Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau copiei conforme se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

Capitolul IV

Procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

Art.31 (1) Serviciul de transport în regim de taxi și serviciul de transport în regim de închiriere în municipiul Râmnicu Sărat se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire prevăzută la Capitolul 3, punctul 3 din prezentul regulament.

(2) Prin contractul de atribuire în gestiune se stabilesc toate condițiile în care se desfășoară serviciul de transport concesionat, pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite fiecărui transportator autorizat, pentru autovehiculele deținute și utilizate conform prevederilor legii și ale prezentului regulament.

(3) Dovada atribuirii în gestiune pentru executarea serviciului de transport cu un autovehicul deținut este autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, eliberată pentru aceasta, în condițiile legii și prezentului regulament.

(4) O dată cu finalizarea procedurii de eliberare a autorizației taxi sau a copiilor conforme se demarează procedura de încheiere a contractelor de atribuire în gestiune delegată a serviciului respectiv, care se realizează pe baza tuturor autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute prin procedura de atribuire sau prin alte proceduri prevăzute de lege.

(5) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(6) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(7) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(8) Contractul de atribuire în gestiune va conține;

- a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora;
- b) caietul de sarcini;
- c) drepturile și obligațiile părților.

(9) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

16.

(10) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri:

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
- c) conform prevederilor contractului;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(11) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li se atribuie în gestiune delegată executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(12) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport în regim de taxi sau a serviciilor de transport în regim de închiriere să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respective.

(13) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contracte / contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

- a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;
- b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori;
- c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
- d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator.

(14) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute la alin.(13) Autoritatea de autorizare va comasa sau distribui corespunzător autorizațiile taxi sau copiile conforme, deținute de operatorii nou înființați, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor și transportatorii nou-înființați.

(15) Comasarea sau distribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, în cazurile prevăzute la alin.(13) se face prin Dispoziție de Primar, astfel.

A. În cazul în care titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator, pentru comasarea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune proiectul de fuziune publicat în Monitorul Oficial al României, Partea IV, conform prevederilor art. 242 alin.(2) din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr.de înmatriculare și nr. de identificare;

Etapa II : Autorizarea noului transportator rezultat se face pe baza documentelor prevăzute la Art.4 din prezentul regulament.

Etapa III: Comasarea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

17.

- autorizațiile de transport în original;
- contractele de atribuire în gestiune delegate, în original;
- autorizațiile taxi în original;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cărțile de identitate, certificatele de înmatriculare și certificatele de agreare, în copie, pentru autovehiculele taxi cedate din care să reiasă că proprietarul este transportatorul nou înființat;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nou înființat nu are datorii la bugetul local și care să figureze autovehiculele preluate;
- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației taxi;

B. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naștere unor noi transportatori, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I: Se va depune proiectul de divizare publicat în Monitorul Oficial al României, partea IV-a conform prevederilor art.242 alin.(2) din Legea nr.31/1990 privind societățile comerciale, actualizată din care să reiasă care sunt autovehiculele taxi cedate, identificate prin nr. de înmatriculare și nr.de identificare;

Etapa II : Autorizarea noilor transportatori pe baza documentelor prevăzute la Art.4 din prezentul regulament.

Etapa III : Distribuirea autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus se va face pe baza unei documentații ce trebuie să conțină următoarele:

- autorizație de transport, în original;
- contractual de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizațiile taxi în original;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare, în copie, pentru autovehiculele cedate din care să rezulte că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către oficiul Registrului Comerțului;
- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- dovada includerii taximetriștilor utilizați în baza de date a unei autorități publice locale;
- certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/autovehiculele preluate;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizațiilor taxi.

Etapa IV Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

C. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportatori autorizați în regim de taxi, dând naștere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz, pentru distribuirea autorizațiilor taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I : Se va depune o documentație ce trebuie să conțină:

- declarație notarială, în original, în care se specifică la câte autorizații taxi renunță transportatorul autorizat și care sunt acestea (pentru identificarea autovehiculului pentru care s-a atribuit autorizația taxi se scrie obligatoriu nr. de înmatriculare și nr.de identificare);
- copia contractului de muncă al angajatului în favoarea căruia transportatorul autorizat cedează autorizația/autorizațiile taxi, din care să reiasă că este angajat de minimum 6 luni în cadrul societății respective. înregistrat la ITM;
- certificatul constatator, oglinda firmei transportatorului autorizat care cedează autorizația/autorizațiile taxi, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului și statutul societății (dacă este cazul);
- certificatul de înregistrare al noului transportator înființat- P.F.A/I.F/S.C și certificatul constatator, oglinda firmei eliberat de către Oficiul registrului Comerțului, din care să reiasă că angajatul în favoarea căruia se cedează autorizația/autorizațiile este persoană fizică autorizată, membru al uneia din formele juridice certificate, după caz; transportator = cod CAEN 4932;
- autorizația/autorizațiile taxi cedată/cedate, în original;

Etapa II: Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art.4 din prezentul regulament.

Etapa III: În vederea efectuării distribuirii autorizației/autorizațiilor taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuirea autorizației/autorizațiilor taxi;
- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculul/ autovehiculele cedat / cedate sunt deținute în temeiul unui contract de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehicul / autovehiculele cedat/ cedate din care să reiasă că proprietarul este noul transportator autorizat, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată durata de valabilitate a autorizației taxi;
- certificat de atestare fiscală din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul/ autvehuculele preluat/ preluate;
- dovada achitării tarifului de eliberare a autorizației/autorizațiilor taxi.

Etapa IV: Se va prezenta Contractul de cesiune, în original, autentificat de către un notar public pe baza căruia Autoritatea de autorizare va elibera noul contract de delegare în gestiune și actul adițional, după caz.

D. În cazul în care titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o asociație familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naștere unui nou transportator, pentru distribuirea autorizației taxi se vor parcurge următoarele etape:

Etapa I. Înființarea noului transportator- persoană juridică conform prevederilor legii nr.31/1990 privind societățile comerciale, republicată, în care transportatorul autorizat persoană fizică este acționar unic; (cod CAEN 4932)

Etapa II. Autorizarea noului transportator pe baza documentelor prevăzute la Art.4, pct.C din prezentul regulament.

Etapa III. În vederea efectuării distribuției autorizației taxi, după parcurgerea etapelor precizate mai sus, în termenul specific, noul transportator autorizat va depune următoarele documente:

- cerere pentru distribuția autorizației taxi, ca urmare a transformării;
- contractul de atribuire în gestiune delegată, în original;
- autorizația de transport și autorizația taxi, în original;
- copie după autorizația de transport a noului transportator înființat;
- acordul societății de leasing în cazul în care autovehiculele cedate sunt deținute în temeiul unui acontact de leasing;
- cartea de identitate, certificatul de înmatriculare și certificatul de agreare pentru autovehiculul autorizat taxi, din care să rezulte că proprietarul este noul transportator autorizat persoană juridical, așa cum figurează în certificatul de înregistrare eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului;
- declarație pe propria răspundere privind asigurarea dispecerizării pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- certificatul de atestare fiscal din care să rezulte că noul transportator autorizat nu are datorii la bugetul local și care să figureze autovehiculul/ autovehiculele preluat/preluate.

* În cazul în care se cedează mai multe autorizații taxi unui singur angajat, transportatorul autorizat nou înființat să fie persoană juridică.

(16) Pe baza autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme obținute de fiecare transportator ca urmare a aplicării prevederilor alin.(14), contractile inițiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea de autorizare, transportatorilor rezultați în urma derulării operațiunilor prevăzute la alin.(15), în interiorul aceluiași termen de valabilitate a contractului/contractelor inițial/ inițiale.

(17) Suspendarea activității de transport în regim de taxi se poate realiza numai în cazuri justificate.

Art. 32 Contractele de atribuire a gestiunii delegate serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere și caietele de sarcini se întocmesc conform Contractului- cadru de atribuire în gestiune delegate a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere. (Anexa nr.1).

Art.33 Este interzisă efectuarea serviciului de transport public de persoane sau transport bunuri în regim de taxi fără deținerea autorizației de transport, autorizației taxi sau copiei conforme și a celor două ecusoane.

2. PRELUNGIREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art. 34 (1) O autorizație taxi sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere pentru 5 ani cu menținerea obligatorie a aceluși număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

- a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținută cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;
- b) sunt respectate prevederile art.35 din prezentul regulament, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;
- c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respective în ultimii 5 ani;
- d) contractual de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;
- c) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele prevăzute la art.25.alin.(6) lit.c) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere cu modificările și completările ulterioare, realizate de autovehiculele pentru cașor copii conforme solicită prelungirea.

(2) În vederea prelungirii, transportatorul autorizat va depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

- a) Cerere pentru prelungirea autorizației taxi;
- b) Copie după Autorizația de Transport emisă de autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, valabilă;
- c) Autorizația taxi, în original;
- d) Copie după certificatul de înmatriculare și după cartea de identitate a autovehiculului deținut în proprietate

sau

Copie după certificatul de înmatriculare, după cartea de identitate și după contractul de leasing a autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing;

- e) Copie după certificatul de agreare valabil;
- f) Certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculului deținut în temeiul unui contract de leasing operational);
- g) Declarație pe propria răspundere, prin care transportatorul autorizat declară că va asigura dispecerizarea pe toată perioada de valabilitate a autorizației taxi;
- h) Declarație pe propria răspundere, în cazul transportatorului de bunuri și mărfuri în regim de taxi, că autovehiculul cu care se execută activitatea de trans-

21.

port marfă este destinat acestui scop;

i) Dovada că transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscal a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicit prelungirea autorizațiilor taxi, semnate și ștampilate de către expertul contabil sau de către contabilul care este angajat al transportatorului autorizat;

(3) Documentația depusă se analizează și dacă sunt îndeplinite toate condițiile se va emite Dispoziție de Primar pentru prelungire.

(4) Dacă transportatorul autorizat nu a depus documentația, conform alin. (2) autorizația taxi se reține sau se va retrage, după caz.

(5) Prelungirea autorizației taxi, după termenul precizat la alin. (2) se poate realiza numai în cazuri justificate.

3. MODIFICAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.35 (1) Transportatorul autorizat poate să își înlocuiească, la cerere, autovehiculul deținut, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing pentru care a obținut o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, cu un alt autovehicul deținut în același condiții, care îndeplinește criteriile de departajare prevăzute la art.21, alin.(4) din prezentul regulament, cu cel puțin același punctaj pe care autovehiculul înlocuit l-a obținut, la data atribuirii autorizației taxi sau copiei conforme respective, în următoarele cazuri;

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior pentru criteriile de departajare pe care le îndeplinește.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației del mul egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau copiilor conforme după caz;

d) să aibă culoarea caroseriei total galbenă sau plafonul și stâlpii până la banda de sah galbenă;

(3) Modificarea autorizției taxi se realizează pe baza unei documentații care trebuie să conțină:

a) cererea transportatorului autorizat pentru înlocuirea autovehiculului în care se precizează motivul înlocuirii;

b) copie a autorizației de transport sau a certificatului de înregistrare la registrul comerțului, în cazul serviciului de închiriere;

c) autorizația taxi în original și setul de ecusoane corespunzător (dacă este cazul);

22.

d) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing;

e) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

f) certificat de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local și în care să figureze autovehiculul pentru care se eliberează autorizația taxi (cu excepția autovehiculelor deținute în temeiul unui contract de leasing operațional);

g) declarație pe propria răspundere privind dispeceratul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

h) dovada plății tarifului pentru eliberarea noii autorizații taxi;

4) Autorizația taxi modificată se eliberează împreună cu setul de ecusoane corespunzătoare (de către compartimentul de specialitate contra cost sau achiziționată de către transportator, cu datele prevăzute în Legea nr.38/2003 actualizată);

5) Transportatorul autorizat este obligat să depună documentele, în vederea modificării autorizației, taxi în termen de 60 de zile calendaristice din momentul în care intervine modificarea;

6) Dacă se depășește termenul prevăzut la alin. (4) autorizația taxi se suspendă pentru o perioadă de 3 luni;

7) Modificarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar;

8) Pentru autovehiculul deținut în temeiul unui contract de leasing, în cazul în care pe perioada de valabilitate a autorizației taxi, utilizatorul autovehiculului devine proprietar, se impune modificarea autorizației taxi pe baza documentației prevăzută la alin.(3) cu respectarea prevederilor alin.(4), (5), (6) și (7);

4.SUSPENDAREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.36 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru **1-3 luni**, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarifare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

f) transportul se efectuează fără documentele de plată obligatorii, în cazul transportului în regim de închiriere;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament;

h) când autovehiculele care execută servicii de transport în regim de închiriere sau fac obiectul serviciului de închiriere de autovehicule utilizează

însemne sau dotări specifice autovehiculelor taxi;

- i) neîndeplinirea în termen a prevederilor Art.30 din prezentul regulament;
 - j) alte situații prevăzute de prezentul regulament;
- (2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare, autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane;
- (3) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziție de Primar;
- (4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții:
- a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;
 - b) transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de ridicare suspendării;
 - c) transportatorul autorizat va prezenta raportul fiscal din care să reiasă că nu a avut activitate pe perioada suspendării;
- (5) La ridicarea suspendării, transportatorul autorizat va primi ecusoane noi (în cazul deteriorării celor vechi), cu condiția achitării contravalorii acestora.

5.RETRAGEREA AUTORIZAȚIEI TAXI

Art.37 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

- a) în cazurile prevăzute la art.12 alin.(3) și la art.14³ alin.(1) din legea 38/2003;
 - b) a fost obținut pe baza unor documente false;
 - c) dacă a fost reținută de două ori consecutive;
 - d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculele respective a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
 - e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
 - f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;
 - g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
 - h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
 - i) la cerere;
 - j) în cazul în care din raportul fiscal, reiese că pe perioada suspendării transportatorul autorizat a prestat activitatea cu autovehiculul respectiv.
- (2) – În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele două ecusoane.
- (3) – Retragera autorizației taxi se vaface prin Dispoziție de Primar.
- (4) – Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedură de atribuire stabilită la Capitolul III punctul 3 din prezentul regulament cu respectarea Art.15.

CAPITOLUL V

ACTIVITATEA DE DISPECERAT

1. Autorizarea Activității de Dispecerat

Art.38 (1) Activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Râmnicu Sărat, poate fi executată de către orice persoană juridical, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în condițiile legii și ale prezentului regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în Municipiul Râmnicu Sărat, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare.

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la Registrul comerțului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexasă a transportatorului autorizat.

(5) În orice altă situație decât cea prevăzută la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transportul în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art.37 din Ordinul 356/2007.

(6) Un contract de dispecerizare trebuie să conțină și următoarele clauze:

- a) interdicția abaterilor de la calitatea și siguranța serviciului;
- b) interdicția abaterilor de la legalitatea transporturilor;
- c) modalitatea de a utiliza tariful de distanță, respectiv tarif unic și/sau tarif diferențiat, pe timp de zi și pe timp de noapte, în conformitate cu normele de stabilire a tarifelor emise de A.N.R.S.C.U.P ;
- d) interdicția privind nerespectarea numărului minim de taxiuri și programele minimale de lucru ale taxiurilor în piață;
- e) interdicția privind refuzarea nejustificată a executării unor curse comandate de clienți;
- f) interdicția privind funcționarea unui transportator autorizat cu încălcarea prevederilor legale;
- g) interdicția implicării taxiurilor și a taximetriștilor în activități cu caracter infracțional sau antisocial;
- h) modalitățile în care dispeceratele asigură controlul privind modul cum transportatorii autorizați respectă obligațiile ce derivă din prevederile contractuale și în ce cazuri de încălcare a unor obligații contractuale poate fi reziliat unilateral.
- i) durata contractului de dispecerizare trebuie să fie de minim un an.
- j) interdicția utilizării altor înscrisuri decât cele prevăzute de prezentul regulament, cu condiționarea rezilierii contractului de dispecerizare în cazul încălcării acestor prevederi.

(7) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(8) Serviciile de transport personae în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(9) Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecerat și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecerat taxi în Municipiul Râmnicu Sărat.

(10) În cazul transportatorului de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, asigurarea dispecerizării este opțională.

(11) Modelul autorizației pentru executarea activității de dispecerat taxi - Anexa nr.....

Art.39 (1) Autorizația de Dispecerat Taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie - recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) certificat de atestare fiscală, din care să rezulte că transportatorul nu are datorii la bugetul local;
- d) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților dispeceratulului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- e) copie de pe licența de utilizare a frecvenței radioelectrice, eliberat de autoritatea în domeniu;
- f) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi.
- g) dovada înregistrării emblemei la Registrul Comerțului conform Legii nr.26/1990 republicată (în cazul în care se utilizează o emblemă);

(2) Dosarele întocmite conform alin. (1) vor fi depuse la Primăria Municipiului Râmnicu Sărat;

Art.40 - (1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioada de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere și este valabilă numai pe raza Municipiului Râmnicu Sărat.

(2) Acordarea/respingerea autorizației pentru activitatea de dispecerat se face prin Dispoziție de Primar.

(3) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în municipiul Râmnicu Sărat.

(4) Un transportator autorizat căruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecerat autorizat, pe baze contractuale.

Art.41 - Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Râmnicu Sărat va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) numai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;

c) dispececeratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;

d) dispececeratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;

e) dispececeratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;

f) dispececeratul impune transportatorilor autorizați, practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;

g) la cerere;

h) pentru nerespectarea art.65, alin. (8) , lit.e.

Art.42 . Contractul de dispececerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art.43. - (1) Transportul public de persoane în regim de taxi se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispececeratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie:

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispececerizare în perioada orelor 07.00 – 17.00;

- 40% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispececerizare în perioada orelor 17.00 – 23.00;

- 18% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispececerizare în perioada orelor 23. 00 – 07.00;

- 50% din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispececerizare în perioada repausurilor săptămânale și a sărbătorilor legale.

CAPITOLUL VI

Desfășurarea activității de transport în regim de taxi și a transportului în regim de închiriere.

Art.44.- (1) Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi sau transportul în regim de închiriere, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții:

a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani ;

b) să dețină certificat de atestare profesională valabil;

c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic;

d) să aibă vârsta minimă de 21 ani;

Art.45. - (1) Pentru transportul de persoane sau transportul de bunuri în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat, vor fi agreate de către R.A.R ca taxiuri numai autoturisme, respectiv autovehicule care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate cu aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetru care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal

avizat conform legislației și ale Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.28/1999 , privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată cu modificările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de R.A.R ;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autoturismul, respective autovehiculul, are însemnele, înscrisurile, elementele de culoare ale caroseriei și dotările stabilite conform prevederilor legii nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare, ordinului nr.3/2008 precum și prevederilor prezentului regulament.

f) autovehiculele destinate transportului de persoane în regim de taxi care sunt cuprinse în activitatea de taximetrie pot avea **în totalitate sau cel puțin deasupra benzii de șah culoarea galbenă, iar cele care intră în activitatea de taximetrie pot avea orice culoare pentru întreaga caroserie, omologată și înscrisă în Certificatul de Înmatriculare.**

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreeat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane, în afară de conducătorul auto.

(3) Pentru transportul de mărfuri sau bunuri în regim de taxi, autovehiculul cu sau fără remorcă, trebuie să fie destinat acestui scop și să nu depășească 3, 5 t masă totală maximă autorizată.

(4) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreeate pentru transportul de persoane sau bunuri în regim de taxi.

Art. 46. (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizare.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culoare alternative alb și negru, de dimensiuni 3x3 cm la autoturisme și 5 cm la celelalte vehicule (se va aplica prin lipire, fiind exclusă metoda cu magnet).

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, se vor respecta prevederile **Art.45 alin. (1), lit. f)**, din actualul regulament.

(4) Pe fiecare dintre portierele din spate sau pe portierele cabinei, în cazul transportului de mărfuri sau bunuri, se va aplica câte un ecuson, definit la Art.28, pentru întreaga perioadă de valabilitate a autorizației taxi. Această prevedere nu se aplică la prima agreeare a autovehiculului.

(5) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate sau cu un singur ecuson.

(6) Dotarea exterioră a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul Taxi pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a

căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atuncicând este aprinsă, indică poziția << Ocupat >> a taxiului, respective există comandă client și prestația se tarifează.

b) în dreapta, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția << Liber >> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(7) lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale transportatorului autorizat sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(8) În cazul în care denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi nu sunt afișate conform alin. (7) aceste date pot fi afișate pe caroseria autovehiculului destinat transportului de personae în regim de taxi.

(9) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R .

(10) Este interzis aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți. Acestea vor fi admise doar pe un panou publicitar atașat pe plafonul taxiului, numai cu avizul administrației publice locale și cu achitarea taxelor aferente. panoul publicitar va respecta prevederile Regulamentului de organizare și desfășurare a activității de publicitate, reclamă și afișaj în Municipiul Râmnicu Sărat.

(11) Este interzisă afișarea pe parbrize a oricăror înscrisuri sau simboluri.

Art. 47 – Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele:

a) poziția << Liber >> -poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Liber>> , caz în care calculul prețului este dezactivat;

b) poziția <<Ocupat>> poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetrul se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare;

c) poziția <<Plată>> poziția de funcționare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția << Plată >> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

Art.48 În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare << Privat >>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția << Liber >> și lampa scoasă de pe cupolă.

Art.49 – (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță – lei/km- practicat pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației

taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art.46 alin. (7) și (8) din prezentul regulament, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/ sau însemne decât a celor aprobate de lege și a celor specificate la art.46 alin. (10) din prezentul regulament.

(4) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, un anunț cu privire la obligația clientului de a solicita, de a prelua și a păstra bonul client la coborârea din taxi.

Art.50 - În raport cu Municipiul Râmnicu Sărat, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații:

a) permanent, în interiorul Municipiului Râmnicu Sărat, la cererea clientului;

b) ocazional, între Municipiul Râmnicu Sărat și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei;

c) ocazional între Municipiul Râmnicu Sărat și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art.51- Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art.52- (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante;

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților poate fi gratuit;

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule;

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră;

(5) Taxiurile pot circula în Municipiul Râmnicu Sărat, pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora;

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul << primul sosit - primul plecat >>.

(7) Se interzice taxiurilor să efectueze transport public de persoane în regim de taxi sau să staționeze în vederea efectuării în mod permanent a unor stfel de transporturi în interiorul unei localități, alta decât localitatea de autorizare.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(9) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

(10) Consiliul Local împuternicește Comisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat să modifice Lista locurilor de așteptare a taxiurilor

30.

pentru clienții în funcție de sistematizarea circulației în Municipiu.

(11) Cimisia de Circulație din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat poate stabili noi locuri de așteptare a taxiurilor pentru clienți precum și schimbarea amplasamentelor celor existente cu înștiințarea asociațiilor profesionale reprezentative.

Art.53 - (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția << Liber >> staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția << Liber >> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zonele unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participant la trafic.

Art.54 - Se interzice transportul pe o singură cursă a mai mult de un client.

Art.55 - (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția << Liber >> la poziția << Ocupat >> .

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția << Ocupat >> la poziția << Liber >>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția << Plată >>.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează după trecerea în poziția << Ocupat >>, taximetristul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

Art.56 - (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor legii și ale prezentului regulament, de către reprezentanții organelor de control autorizate, respective:

a) administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul Municipiului Râmnicu Sărat;

b) organele fiscale locale și județene;

c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale;

d) structurile de poliție din cadrul Poliției Municipiului Râmnicu Sărat, Biroul Rutier;

e) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române;

f) Autoritatea Rutieră Română- ARR, prin reprezentanțele teritoriale;

g) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale;

h) Regia Autonomă << Registrul Auto Român >>

i) Autoritatea Națională pentru protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale; inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a), b), c), f), g), h), i), numai împreună cu Poliția Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin.1 precum și următoarele:

a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de lege și de prezentul regulament;

b) controlul funcționării aparatului de taxat și a integrității sigiliilor;

c) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora;

d) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat;

e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client.

f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală;

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1) în timpul deplasării taxiului în poziția << Ocupat >> se efectuează de regulă, în caz de flagrant.

Art.57 – (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art.41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) –Bonul client trebuie să conțină elemente precizate la Art.42 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

2. DOCUMENTE OBLIGATORII LA BORDUL AUTOVEHICULELOR

Art.58 – (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere, precum și a celor utilizate pentru prestarea serviciilor de închiriere de autovehicule trebuie să se găsească documente valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării **serviciului de transport în regim de taxi**, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;

b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

c) copia certificatului de agreare;

d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;

e) asigurarea pentru mărfuri și bunuri transportate, în cazul transportului de mărfuri și bunuri;

- f) asigurarea de răspundere civilă;
- g) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- h) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;
- i) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;
- j) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;
- k) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;
- l) lista cu tarifele practicate, afișate la vedere;
- m) pe portiere trebuie să fie aplicate cele două ecusoane.

(3) În cazul prestării serviciului de transport persoane în regim de închiriere, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a autorizației de transport;
- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoanele și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;
- f) contractul de prestare a serviciului încheiat cu clientul;
- g) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de transport prestat;
- h) pe parbrize trebuie să fie aplicate cele două ecusoane;

(4) În cazul prestării serviciului de închiriere autoturisme, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) copia conformă a certificatului de înregistrare la registrul comerțului sau după caz, a autorizației de transport;
- b) certificate de înmatriculare a autovehiculului;
- c) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora;
- d) asigurarea de răspundere civilă;
- e) contractul de închiriere a autoturismului de către client;
- f) documentul fiscal privind plata anticipată a serviciului de închiriere prestat;
- g) pe parbrize trebuie să fie aplicate cele două ecusoane;

(5) Ecusonul taximetristului, protejat în folie se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;
- b) numele și prenumele taximetristului;
- c) fotografia taximetristului;
- d) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate;
- e) data emiterii ecusonului;

(6) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat;

(7) Lista tarifelor practicate se afișează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este înregistrat la registrul comerțului;

- b) valoarea tarifelor pe zi și pe timp de noapte practicate, respectiv:
1. tariful de distanță- lei/km
 2. tariful orar – de staționare- lei/oră
 3. tariful de pornire- lei
- c) data emiterii;
- d) ștampila Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat și semnătura autorizată, care au caracter de viză de conformitate;
- e) ștampila transportatorului autorizat și semnătura persoanei desemnate.

(8) Lista tarifelor practicate se întocmește de către transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de câte ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(9) Lista tarifelor practicate se depune, în dublu exemplar, pentru vizare și verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Municipiului Râmnicu Sărat. După verificare și ștampilare se returnează un exemplar solicitantului și un exemplar se păstrează la dosarul de autorizare.

(10) Lista tarifelor se depune pentru vizare ori de câte ori se modifică tarifele de distanță, dar nu mai devreme de o lună de la ultima vizare.

Capitolul VII

Prețuri și tarife privind transportul în regim de taxi

Art.59.- (1) În cazul transportului public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife, definite conform Art.48 lit.a) din legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire- lei
- b) tariful de distanță- lei/km
- c) tariful orar- lei/oră

(2) În cazul transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare:

- a) tariful de pornire - lei
- b) tariful de distanță- lei/km
- c) tariful orar – lei/oră
- d) tariful suplimentar - lei

Art.60 – (1) La nivelul Municipiului Râmnicu Sărat, începând cu data intrării în vigoare a prezentului regulament se vor respecta tarifele maxime de distanță pentru transportul public local de persoane în regim de taxi:

- a) tariful de distanță, maximal, pe timp de zi – între orele 6⁰⁰ - 22⁰⁰
- b) tariful de distanță, maximal, pe timp de noapte – între orele 22⁰⁰ - 6⁰⁰

(2) – Tariful de noapte nu va fi mai mic decât tariful de zi, dar nu va fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de zi.

(3) – La determinarea contravalorii prestației transportului public local de bunuri sau mărfuri în regim de taxi se poate aplica optional modul de calcul

normal " D " –aplicarea tarifului dublu prin utilizarea simultană a tarifului orar și a tarifului de distanță pentru autovehiculele cu sarcină utilă maximă autorizată care depășește o tonă, pe tot parcursul călătoriei, numai cu acordul în prealabil al beneficiarului.

Art.61- (1) Regulile generale privind modul de stabilire a prețurilor prestației și a tarifelor sunt următoarele:

a) tariful de distanță lei/km, se stabilește în funcție de caracteristicile tehnice și de capacitatea de transport maximă autorizată ale autovehiculelor respective. În cazul taxiurilor pentru transportul persoanelor se va ține seama și de nivelul confortului oferit.

b) prețul transportului nu este condiționat de numărul persoanelor sau de cantitatea de bunuri transportate, atâta timp cât acesta nu depășește capacitatea de transport autorizat a taxiului.

c) în cazul transportului de persoane în regim de taxi, nivelul tarifelor de distanță nu poate depăși tarifele maxime de distanță stabilite.

d) la stabilirea tarifului orar pentru fiecare taxi se va ține cont de raportul dintre tariful orar, exprimat în lei/oră și tariful de distanță, exprimat în lei/km, care trebuie să fie egal cu 10, care este valoarea limită a vitezei de comutare, exprimată în km/oră.

e) este interzisă perceperea unui tarif diferit de tariful de distanță practicat și avizat de Primărie.

f) tariful pentru încărcare/descărcare poate fi compus din tariful pentru operațiunile de încărcare/descărcare, mecanice sau manuale și operațiunile de manipulare a bunurilor de către taximetriști sau de către manipulanți, angajați ai transportatorului autorizat. Lucrările mecanizate de încărcare/descărcare trebuie să aibă un tarif prestabilit pe operațiune, iar tariful pentru operațiunile manuale se convine înainte de executare cu clientul, pe baza unui tarif orar prestabilit. Întregul preț al încărcării/descărcării și manipularii bunurilor, dacă acestea sunt executate de către angajații operatorului de transport, se regăsește în bonul client pe care acesta în plătește la închiderea prestației.

(2) Tarifele de distanță maxime se modifică sau se actualizează periodic prin indexare cu indicele de creștere a prețurilor de consum, conform Ordinului A.N.R.S.C nr.243/2007 pentru aprobarea Normelor cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetrul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art.62 În cazul transportatorului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat.

Art.63 Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor. Afișarea se va face pe colant auto- adeziv și va avea dimensiunea unui FORMAT A 4, cu înălțimea de 210 mm și vor fi inscripționate cu negru pe fond alb. Mărimea caracterului va avea 20 mm înălțime și grosimea de 3 mm.

Capitolul VIII

Obligațiile transportatorilor autorizați, ale dispeceratelor taxi, ale taximetriștilor și ale clienților cu privire la desfășurarea operațiunilor de transport în regim de taxi

Art.64 – (1) În vederea realizării transportului de persoane, mărfuri sau bunuri în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetristii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligații prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligații ale transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreeate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportatorului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depinde, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente.

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în Municipiul Râmnicu Sărat au următoarele obligații:

a) să prezinte la cererea autorităților administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport

36.

persoane în regim de taxi, să instruiască, la angajare conducătorii auto cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

c) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Municipiului Râmnicu Sărat, în termen de 30 de zile de la atribuire, modificare, prelungire sau vizare:

- autorizația de transport
- autorizația taxi sau copia conformă, după caz
- autorizația taxi modificată

În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni.

d) transportatorii autorizați pot încheia contracte cu servicii specializate de intervenție rapidă precum Poliția Locală și Jandarmeria;

e) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art.58 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

f) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizare;

g) să elibereze fiecărui taximetrist legitimația și ecusonul protejat în folie- ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;

h) să întocmească lista cu tarifele practicat și să o depună la vizare conform Art. 58 alin. (9) din prezentul regulament;

i) să doteze toate autovehiculele taxi cu stație radio de emisie -recepție în stare de funcționare;

j) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin dovada includerii în baza de date a unei autorități publice locale;

k) să solicite în scris autorității administrației publice locale cazierul de conduită profesională al taximetristului, înainte de angajarea acestuia și să-l anexeze la dosarul de angajare;

l) să înștiințeze în scris, autoritatea de autorizare în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare.

(4) principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnalul clientului, când se află în poziția de operare << Liber >>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispeceratului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa valoarea prestației efectuate;

f) să nupretindă ca plata pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru aceasta, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

r) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

s) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția respectivă;

t) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;

u) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

v) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

x) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute de la art.18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

w) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/ video fără acordul clientului;

(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin.4 – **taximetriști**, în Municipiul Râmnicu Sărat au următoarele obligații:

a) să aibă un comportament cuvulizat și preventiv față de partenerii de trafic și organelor de control;

b) să aibă ținută îngrijită (pantalon, cămașă, sacou, în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor, atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

38.

e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;

g) să nu utilizeze codurile de urgență la care răspund taximetriștii. În situații critice, justificate taximetrul poate transmite apel de urgență prin mijloacele specifice de comunicare, aflate în dotarea autovehiculului taxi, către serviciile specializate de intervenție rapidă respectiv Poliția Municipală, Poliția Locală, Jandarmeria;

h) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

i) să utilizeze, pe teritoriul administrativ al Municipiului Râmnicu Sărat, numai tarifele aprobate de către autoritatea de autorizare conform listei de tarife ștam-pilată și afișată pe bord;

j) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;

k) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;

l) să nu staționeze în vederea preluării clienților (LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;

m) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

n) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art.59, alin.9 (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

o) pe parcursul desfășurării activității, să utilizeze stația radio de emisie- recepție din dotarea autovehiculului.

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

a) să achite prețul transportului executat;

b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;

c) să nu plătescă serviciile pe care le-a realizat taximetrul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;

d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetrul în timpul desfășurării cursei respective;

e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetrul să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);

f) să acorde sprijin taximetrului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;

g) să sesizeze Primăria Municipiului Râmnicu Sărat și Autoritatea Națională pentru protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetrului care le-au creat prejudicii, ori au efectuat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;

h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrul dacă nu poartă centura de siguranță;

(7) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identitate a tuturor stațiilor radio de emisie- recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit,

- numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
 - c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie – recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
 - d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
 - e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor de derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștea;
 - f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați
 - g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
 - h) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat și sunt autorizați de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei.

(8) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate în Municipiul Râmnicu Sărat au următoarele obligații:

- (a) să nu doteze cu lămpă taxi și stație emisie – recepție decât taxiurile aparținând transportatorilor autorizați care au participat la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi prevăzută de la Cap.III pct.3 din prezentul regulament și au fost declarați câștigători. Dovada o reprezintă Dispoziția Primarului pentru atribuirea autorizației taxi;
- (b) să înregistreze toate sesizările cetățenilor cu privire la activitatea taxi și să transmită la sfârșitul fiecărei luni Autorității de autorizare din cadrul Primăriei;
- (c) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, transportatorii autorizați pe care îi deservește, să se prezinte la controlul autovehiculelor și a valabilității documentelor la bordul autovehiculelor așa cum sunt prevăzute la Art.58 alin. (2);
- (d) să anunțe la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, orice modificare survenită în legătură cu contractele de dispecerizare încheiate cu transportatorii autorizați;
- (e) la cerea autorității de autorizare, dispeceratele autorizate au obligația să depună în maxim 24 de ore graficul de prezență în trafic a utovehiculelor taxi pentru care s-au încheiat contractele de dispecerizare.

Art.65 – În cazul efectuării serviciului de transport în regim de închiriere precum și a serviciului de închiriere de autovehicule, obligațiile prevăzute la Art.64 alin. 2-6 se aplică în mod corespunzător.

Art.66 – Răspunderea transportatorului autorizat pentru daunele produse clienților în timpul transportului din vina sa, este integrală și se acoperă pe baza asigurării de răspundere civilă.

CAPITOLUL IX**Cazierul de conduită profesională și abaterile grave de la conduita profesională**

Art.67- (1) Primăria Municipiului Râmnicu Sărat prin autoritatea de autorizare va organiza o bază de date privind activitatea profesională, evidența abaterilor de la conduita profesională și sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

a) persoanele care au calitatea de personae desemnate reprezentând transportatorii autorizați;

b) taximetriștii;

c) alte persoane care desfășoară activități în executarea serviciilor de transport în regim de taxi;

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria răspundere din care să rezulte că persoana respective nu a comis abateri de la conduită profesională și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

întocmit
ing. Costin Mihail

