



ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG - O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 31298/28.10.2021

ANUNȚ CONSULTARE ȘI DEZBATERE PUBLICĂ

a Proiectului de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, în Municipiul Râmnicu Sărat

În conformitate cu prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, se aduce la cunoștință publică inițiativa Primarului Municipiului Râmnicu Sărat, domnul Cîrjan Sorin-Valentin, referitoare la elaborarea *Proiectului de hotărâre privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, în Municipiul Râmnicu Sărat și organizarea consultării/dezbaterii publice pentru proiectul propus, în data de 05.11.2021, ora 13:00, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat – Sala de Consiliu.*

În conformitate cu stipulațiile art. 7 alin. (10) din Legea nr. 52/2003, modalitatea de colectare a recomandărilor, modalitatea de înscriere și luare a cuvântului, în timpul defășurării ședinței de dezbatere publică se va face în ordinea sosirii, conform listei întocmite în prealabil, în acest sens, prin intermediul Birou Informare și Relații Publice. Fiecare persoană are posibilitatea de a-și exprima punctul de vedere în timp rezonabil.

Textul complet al proiectului de hotărâre însoțit de Referatul de aprobare al Primarului Municipiului Râmnicu Sărat și Raportul de specialitate al structurii de specialitate, va fi afișat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat și pe pagina web www.primariermsarat.ro.

În considerarea art. 7 alin. (1) din Legea nr. 52/2003, teza finală, persoanele interesate pot solicita în scris printr-o cerere adresată în acest sens, Compartimentului Registratură din cadrul Primăriei municipiului Râmnicu Sărat, transmiterea documentației care face obiectul prezentului anunț.

Raportat la prevederile art. 7 alin. (4) din Legea nr. 52/2003, eventualele propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotărâre, exprimate în scris, conținând numele, prenumele, domiciliul și numărul de telefon al semnatarului, se vor depune la Compartimentul Registratură din

cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în timpul programului de lucru sau prin e-mail la adresa primarie_rmsarat@primariermsarat.ro, până la data de 10.1.2021.

Vă mulțumim pentru interes și vă așteptăm în sala de Consiliu a Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat, în ziua de 05.11.2021, ora 13:00.

Primar,
Cîrjan Sorin-Valentin



Întocmit,
Persoană responsabilă de aplicarea Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică,
Consilier Juridic, Corbu Alina-Giorgiana

PROIECT DE HOTARARE
privind modificarea tarifului de distanta maximal unic, pe timp de zi,
pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi in
Municipiul Rm.Sarat

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de _____;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferentă actelor administrative;
- raportul Compartimentului Autorizarea Serviciilor de Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- solicitarea domnului Dumitru Ionel, reprezentant legal (administrator) al DND TRANSCOM 2006 S.R.L, societate ce are ca obiect principal de activitate « Alte transporturi terestre », activitate principală « Transporturi cu taxiuri » înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Rm.Sarat sub nr.18635/20.09.2021, însoțită de un tabel conținând 90 de operatori privind serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi din Municipiul Rm.Sarat;
- prevederile art.8, alin.(3), lit.k) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.17, alin.(1), lit.m) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.13, lit.b), art.35, art.49, alin.(1), lit.a) și lit.i), punctul 2 din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.9, alin.(2), art.10, art.11, alin.(1), art.13, alin.(1), art.20, alin.(1) și art.43 din Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.243/2007, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Ordinului Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

-prevederile HCL nr.98/25.04.2013 privind actualizarea tarifului pentru prestarea transportului in regim de taxi sau a transportului in regim de inchiriere, pentru timp de zi, la nivelul Municipiului Rm.Sarat cu indicele de crestere a preturilor de consum pentru perioada de referinta ianuarie 2008-martie 2013;

-Anexa nr.1 la Norma metodologica de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi, aprobata prin Ordinul Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr.243/2007, cu modificarile si completarile ulterioare-STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi;

-Studiu de impact nr.31070/27.10.2021;

-prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata;

-prevederile art.129, alin.(2), lit. d), alin.(7), lit.n), alin.(14) coroborat cu prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) si alin.(3), lit.c) si ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aproba modificarea tarifului de distanta maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi in Municipiul Rm.Sarat, stabilindu-se valoarea de **3,50 lei/km** (inclusiv T.V.A).

(2) Tariful de distanta pe timp de noapte nu va fi mai mic decat tariful de distanta pe timp de zi si nu poate fi mai mare cu mai mult de 50% fata de tariful de distanta maximal unic pe timp de zi.

(3) Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanta maximal unic aprobat.

(4) Tariful orar de stationare exprimat in lei/ora se va determina astfel incat raportul dintre acesta si tariful de distanta maximal unic, exprimat in lei/km sa fie egal cu 10, care este valoarea limita a vitezei de comutare exprimata in km/ora.

Art.2. Nivelul tarifului de distanta utilizat de catre transportatorii autorizati, care efectueaza transport public local de persoane in regim de taxi nu poate fi mai mare decat tariful de distanta maximal unic, aprobat.

Art.3. Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Rm.Sarat, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Art.4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul Autorizarea Serviciilor de Transport Local din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Rm.Sarat si operatorii privind serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi din Municipiul Rm.Sarat.

Art.5. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Initiator,
Primar,
Cirjan Sorin Valentin**



**Avizat,
Secretar general,
Vagyas-Davidoiu Manuela**



ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG-O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 31052/27.10.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind modificarea tarifului de distanta maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi in Municipiul Rm.Sarat

Avand in vedere solicitarea domnului Dumitru Ionel, reprezentant legal (administrator) al DND TRANSCOM 2006 S.R.L, societate ce are ca obiect principal de activitate « Alte transporturi terestre », activitate principala « Transporturi cu taxiuri » inregistrata la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.18635/20.09.2021, insotita de un tabel continand 90 de operatori privind serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi din Municipiul Rm.Sarat, prin care se solicita modificarea tarifului de distanta maximal de la 2,60 lei/km (inclusiv TVA) la 3,50 lei/km (inclusiv TVA), este necesar a se elabora un proiect de hotarare care sa fie supus analizei si dezbaterii Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat.

Raportat la:

-prevederile art.8, alin.(3), lit.k) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile art.17, alin.(1), lit.m) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile art.13, lit.b), art.35, art.49, alin.(1), lit.a) si lit.i), punctul 2 din Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile art.9, alin.(2), art.10, art.11, alin.(1), art.13, alin.(1), art.20, alin.(1) si art.43 din Norma metodologica de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi, aprobata prin Ordinul Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr.243/2007, cu modificarile si completarile ulterioare;

-prevederile Ordinului Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr.356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere;

-prevederile HCL nr.98/25.04.2013 privind actualizarea tarifului pentru prestarea transportului in regim de taxi sau a transportului in regim de inchiriere, pentru timp de zi, la nivelul Municipiului Rm.Sarat cu indicele de crestere a preturilor de consum pentru perioada de referinta ianuarie 2008-martie 2013;

Modificarea tarifelor de distanta maximale la serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi se determina avandu-se in vedere urmatoarele cheltuieli:

a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifiantii se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

Luand in considerare:

-Anexa nr.1 la Norma metodologica de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi, aprobata prin Ordinul Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr.243/2007, cu modificarile si completarile ulterioare-STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi;

Retinand prevederile art.7 din Legea nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicata, propunerea de mai sus fiind legala, necesara si oportuna;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind modificarea tarifului de distanta maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi in Municipiul Rm.Sarat

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative,

republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbateri si aprobare proiectul de hotarare privind modificarea tarifului de distanta maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi in Municipiul Rm.Sarat, stabilindu-se valoarea de **3,50 lei/km** (inclusiv T.V.A), in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.d), alin.(7) lit.n) si alin.(14) din actul normativ anterior mentionat.

**Initiator,
PRIMAR,
CIRJAN SORIN-VALENTIN**





ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 31144/28.10.2021

Primăria Municipiului
Râmnicu Sărat- Judetul Buzău

AVIZAT

PRIMAR

Cîrjan Sorin Valentin



R A P O R T

privind modificarea tarifului de distanță maximal unic pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat

Prin proiectul de hotărâre supus spre dezbateră și adoptare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, se propune modificarea tarifului de distanță maximal pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi, aprobat prin H.C.L nr.98/2013 privind actualizarea tarifului maximal pentru perioada de referință ianuarie 2008-martie 2013.

Având în vedere solicitarea adresată instituției noastre și înregistrată sub numărul 18635 / 20.09.2021 a Operatorilor taxi din Municipiul Râmnicu Sărat, Judetul Buzău, prin care solicită modificarea, tarifului de distanță maximal de **2,60 lei/km-TVA inclus**, aprobat prin hotărârea mai sus amintită, **la 3,50 lei/km- TVA inclus**, este necesară elaborarea unui proiect de hotărâre și supunerea acestuia spre dezbateră Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat.

Serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică, se desfășoară sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale și se efectuează numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat.

Pentru transportul public local de persoane în regim de taxi, se utilizează tariful simplu, respectiv următoarele tarife:

- a) tariful de pornire (lei)
- b) tariful de distanță (lei/km)
- c) tariful orar (lei/oră)

Stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor de distanță maximale pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se realizează conform prevederilor Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobate prin Ordinul nr. 243/2007, cu modificările și completările ulterioare.

2.

Tariful de distanță maximal se stabilește, se ajustează sau se modifică la cererea unor transportatori autorizați sau a unei asociații profesionale reprezentative adresată autorităților administrației publice locale implicate, pe baza următoarelor documente:

a) cererea de stabilire, ajustare sau modificare, care conține după caz: tarifele în vigoare, în cazul ajustării sau modificării și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de stabilire, ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieți.

b) fișele de fundamentare pentru stabilirea, ajustarea sau modificarea tarifelor.

c) alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Modificarea tarifelor de distanță maximale la serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli;

a) cheltuieli cu combustibilul și lubrefianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

c) cheltuieli cu întreținerea- reparațiile- piesele de schimb, anvelope, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;

d) cheltuieli cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;

e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;

La determinarea contravalorii prestației transportului public local de persoane în regim de taxi se aplică modulul de calcul normal "S" – aplicarea tarifului simplu prin utilizarea tarifului orar (lei/oră) la rularea sub viteza de comutare și a tarifului de distanță (lei /km), la rularea cu o viteză mai mare decât viteza de comutare.

Modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi se face potrivit formulelor:

a) aplicarea tarifului simplu modificat T (simplu 1) (lei), prin modulul de calcul normal "S";

$$T(\text{simplu } 1) = T(p1) + [T(d1) \times P] + [T(\text{stat/ora } 1) \times t(s)], \text{ unde:}$$

T(p1) – tariful de pornire modificat (lei),

T(d1) – tariful de distanță modificat (lei/km)

P- parcursul în kilometri pentru transportul respectiv (km),

T(stat/ora 1) tariful de staționare (orar) modificat –(lei/oră),

$T(\text{stat/ora } 1) = 10 \times T(d1)$,

t(s) – timpul consumat în staționare la dispoziția clientului,

b) tariful de pornire modificat este egal cu tariful de distanță modificat T(p1) (lei), $T(p1) = T(d1)$, unde: T(p1)- tariful de pornire modificat (lei).

c) Tariful de staționare modificat T(stat/ora) (lei/ora):

$$T(\text{stat/ora } 1) = 10 \times T(d1) \text{ unde: } T(d1) \text{ tariful de distanță modificat (lei/km).}$$

d) Tariful de distanță maximal pe timp de zi modificat T(dzi max 1) (lei/km)

3.

$T(\text{dzi max1}) = T(\text{dzi max 0}) + \text{Delta}[t(\text{dzi max})]$, unde:

$T(\text{dzi max 1})$ – tariful de distanta maximal pe timp de zi modificat – (lei/km),

$T(\text{dzi max 0})$ – tariful de distanta maximal pe timp de zi actual – (lei/km),

$\text{Delta}[t(\text{dzi max})]$ – cresterea tarifului de distanță maximal determinată de influentele reale primite în costuri.

$$\text{Delta}[t(\text{dzi max})] = \frac{[[\text{Delta}(\text{CM}) + \text{Delta}(\text{TIA}) + \text{Delta}(\text{CMV})] + [\text{Delta}(\text{CM}) + \text{Delta}(\text{TIA}) + \text{Delta}(\text{CMV}) \times r\%]}{\text{P.M.Z.}}$$

Unde:

$\text{Delta}(\text{CM})$ – cresterea cheltuielilor material ca urmare a influentelor reale primite în costuri;

$\text{Delta}(\text{TIA})$ – cresterea cheltuielilor cu impozitele, autorizatiile si alte taxe;

$\text{Delta}(\text{CMV})$ – cresterea cheltuielilor cu munca vie;

$r\%$ - cota de profit rezonabilă propusă de catre transportatorii autorizati;

P.M.Z – kilometri efectuati în medie într-o zi – (km), calculati pentru perioada trecută de la ultima modificare;

e) tariful de distanță maximal pe timp de noapte modificat [$T(\text{dnoapte max 1})$] se determină în corelare cu tariful de distanta maximal de zi modificat în conditiile în care acesta nu poate fi mai mare decât cu până la 50% din tariful de distanță maximal de zi modificat, dar nu inferior acestuia, conform relatiei:

$$T(\text{dzi max 1}) < T(\text{dnoapte max 1}) \leq 1,5 \times T(\text{dzi max 1})$$

Analizând fundamentarea tarifului de distanță maximal, propus de operatorii serviciilor de transport public local de persoane în regim de taxi, asa cum rezultă din Structura pe elemente de cheltuieli, întocmită conform Anexei nr.1 la Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, observăm că formula de calcul privind modificarea tarifului se verifică, rezultând următoarele valori:

$$\text{Delta}[t(\text{dzi max})] = \frac{[(28,67 + 26,14 + 16,98) + (28,67 + 26,14 + 16,98) \times 5\%]}{85 \text{ km/zi}} = 0,88 \text{ lei}$$

$$T(\text{dzi max1}) = T(\text{dzi max 0}) + \text{Delta}[t(\text{dzi max 1})] = 2,6 + 2,62 = 5,22 \text{ lei/km}$$

$$T(\text{dzi max 1}) = 10 \times T(\text{dzi max 1}) = 10 \times 3,5 = 35,00 \text{ lei/ora}$$

$$\mathbf{T(\text{pornire max 1}) = T(\text{dzi max 1}) = 3,5 \text{ lei}}$$

$$\mathbf{T(\text{dnoapte max 1}) = 1,15 \times 3,5 = 4,025 \text{ lei/km} = 4,00 \text{ lei/km}}$$

4.

În consecință propunem modificarea tarifului de distanță maximal unic, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în municipiul Râmnicu Sărat, pe timp de zi, la valoarea de **3,50 lei/km-TVA inclus** și abrogarea prevederilor H.C.L nr. 98/2013 privind stabilirea tarifului maximal de distanță pentru serviciile de transport persoane în regim de taxi.

Conform prevederilor art. 35, alin. (2) din Legea nr. 265/2007 (actualizată) pentru modificarea și completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tariful de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând stampila primăriei municipiului Râmnicu Sărat.

Temeiul legal al proiectului de hotărâre îl constituie prevederile art. 8, alin. (3) lit. k) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, a art.17, alin. (1), lit. m), din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, consolidată, cu modificările și completările ulterioare, a art. 48, lit. i) , pct. 2) din Legea nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, republicată, cu modificările și completările ulterioare, precum și a art.9, alin. (2), art.10, art.11, alin.(1), art. 13, alin.(1), art.20, alin.(1) și a art.43 din Norma metodologică de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi, aprobată prin Ordinul nr.243/2007, cu modificările și completările ulterioare.

Fată de cele expuse propunem spre aprobare proiectul de hotărâre, privind modificarea tarifului de distanță maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Râmnicu Sărat, Județul Buzău.

Întocmit
ing.Costin Mihail





ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG-0.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Directia economica
Nr.31070/27.10.2021

APROB,
PRIMAR,
CIRJAN SORIN-VALENTIN



STUDIU DE IMPACT

la proiectul de hotarare privind modificarea tarifului de distanța maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane in regim de taxi in Municipiul Rm.Sarat

Motivele emiterii actului normativ

Avand in vedere:

- prevederile art.8, alin.(3), lit.k) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.17, alin.(1), lit.m) din Legea nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.13, lit.b), art.35, art.49, alin.(1), lit.a) si lit.i), punctul 2 din Legea nr.38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de inchiriere, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile art.9, alin.(2), art.10, art.11, alin.(1), art.13, alin.(1), art.20, alin.(1) si art.43 din Norma metodologica de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi, aprobata prin Ordinul Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr.243/2007, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare:

- prevederile HCL nr.98/25.04.2013 privind actualizarea tarifului pentru prestarea transportului in regim de taxi sau a transportului in regim de inchiriere, pentru timp de zi, la nivelul Municipiului Rm.Sarat cu indicele de crestere a preturilor de consum pentru perioada de referinta ianuarie 2008-martie 2013;
- Anexa nr.1 la Norma metodologica de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori marfuri in regim de taxi, aprobata prin

Ordinul Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr.243/2007, cu modificarile si completarile ulterioare-STRUCTURA pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de persoane în regim de taxi;

În temeiul Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Autoritatea deliberativa, Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat, în baza competentelor stabilite de catre actul normativ anterior mentionat, va analiza si va adopta, o hotarare privind modificarea tarifului de distanta maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Rm.Sarat, având în vedere solicitarea domnului Dumitru Ionel, reprezentant legal (administrator) al DND TRANSCOM 2006 S.R.L, societate ce are ca obiect principal de activitate « Alte transporturi terestre », activitate principala « Transporturi cu taxiuri » înregistrata la sediul Primăriei Municipiului Rm.Sarat sub nr.18635/20.09.2021, însoțita de un tabel continând 90 de operatori privind serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi din Municipiul Rm.Sarat.

Urmare celor enuntate se propune modificarea tarifului de distanta maximal unic, pe timp de zi, pentru serviciile de transport public local de persoane în regim de taxi în Municipiul Rm.Sarat, stabilindu-se valoarea de 3,50 lei/km (inclusiv T.V.A).

Tariful de distanta pe timp de noapte nu va fi mai mic decat tariful de distanta pe timp de zi si nu poate fi mai mare cu mai mult de 50% fata de tariful de distanta maximal unic pe timp de zi.

Tariful de pornire va fi egal cu tariful de distanta maximal unic aprobat.

Tariful orar de stationare exprimat în lei/ora se va determina astfel încat raportul dintre acesta si tariful de distanta maximal unic, exprimat în lei/km sa fie egal cu 10, care este valoarea limita a vitezei de comutare exprimata în km/ora.

Nivelul tarifului de distanta utilizat de catre transportatorii autorizati, care efectueaza transport public local de persoane în regim de taxi nu poate fi mai mare decat tariful de distanta maximal unic, aprobat.

Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila Primăriei Municipiului Rm.Sarat, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

Compartiment Autorizarea Serviciilor de Transport Local,
Ing.Costin Mihail



S.C. COM IONUT 94 S.R.L.
 RM.SĂRAT, Bd-ul Eroilor, nr. 49
 RO 6201771



ANEXA 1

la normele metodologice
 STRUCTURA

pe elemente de cheltuieli pentru stabilirea/ajustarea sau modificarea
 tarifului de distanță (pornire) pentru serviciul de transport public local de
 persoane în regim de taxi

T

Nr. crt.	Elemente de cheltuieli	Valori - lei -		
		Stabilire	Ajustare	Modificare
I.	Cheltuieli materiale			
	Carburanți	4,20	5,97	1,77
	Amortizare	350	520	170
	Service auto (întreținere-reparații)	30	60	30
	Schimb de ulei la autoturism/ autovehicul și de filtru	150	260	110
	Piese de schimb	600	700	100
	Amortizare anvelope	1000	1397	397
	Amortizare acumulatori	270	390	120
	Alte cheltuieli materiale, din care:	150	320	70
	- casă fiscală de marcat	600	700	100
	- casetă taxi	-	-	-
	- stație emisie-recepție	1080	1170	90

	- cheltuieli cu dispeceratul	80	120	40
	- formulare fiscale	5	12	7
	- instalație de gaz	1800	1900	100
	- hârtie termică	1	2,5	1,5
	- colante pentru taxi	-	-	-
	- cheltuieli de întreținere a aspectului interior/ exterior al autoturismului/ autovehiculului	20	37	17
	- cheltuieli aferente schimbării culorii autoturismului/ autovehiculului	80	160	80
	- alte cheltuieli	400	500	100
II.	Cheltuieli cu taxe/ impozite și autorizații	80	200	120
	Inspecția tehnică periodică	40	100	60
	Asigurare de răspundere civilă auto obligatorie (sub efectul legii)	200	300	100
	Asigurare casco pentru taxi	3200	3700	500
	Asigurare pentru călători și bagaje	10	25	15
	Verificare metrologică și buletin de instalare	40	60	20
	Autorizație de transport	-	-	-
	Autorizație de taxi	280	560	280
	Agreare R.A.R.	80	148	68
	Impozit autoturism/ autovehicul	60	130	70
	Impozit pe terenuri pentru parcare	80	120	40

	Impozit pe clădiri	1100	1400	300
	Taxă de mediu	380	550	170
	Rovinetă	110	134	24
	Alte cheltuieli cu taxe /impozite și autorizații	50	70	20
III.	Cheltuieli cu munca vie			
	- Salarii	800	1200	400
	- C.A.S.	448	970	538
	- Fond de șomaj	480	680	200
	- F.N.A.S.			
	- Fond de accidente și boli profesionale	400	562	162
	- C.C.I.A.S.S.			
	- Fond de garantare a creanțelor salariale	100	150	50
	- Tichete de masă	10	20	10
	- Alte cheltuieli cu munca vie, din care:			
	- școlarizare	450	650	200
	- atestat	30	65	35
	- contabilitate	20	50	30
	- viză medicina muncii	50	100	50
	- viză persoană desemnată	150	300	150
	- alte cheltuieli			
IV.	Total cheltuieli (I+II+III)	X	20498	
V.	Profit 5%		1041	
VI.	Venituri obținute din activitatea de transport în regim de taxi, aferente tarifului de distanță		21539	

	(pornire) (IV+V)			
VII.	Km/zi	50	85	
VIII	Tarif de distanță (pornire) - lei/km (VI/VII)			253,4
IX.	TVA 19 %			48,14
X.	Tarif de distanță (pornire) - lei/km, inclusiv TVA (VIII+IX)			301,54

T (dzi max)

V(d) 301,54 3,547 lei/Km

P.M.Z. 85

Propunem un tarif maximal de T (de zi max) = 3,5

S.C. COM IONUȚ 94 S.R.L.

S.C. ANASTASIA & ANAMARIA TAX S.R.L.

S.C. ERIRAL TRANS S.R.L.

Data: 27.09.2021

