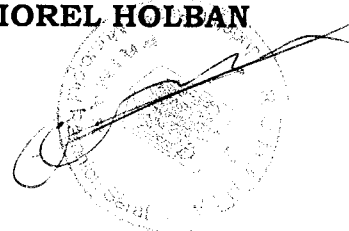


**ROMÂNIA**  
**JUDETUL BUZAU**  
**MUNICIPIUL RM SARAT**  
**Nr.22723/15.10.2015**

**Aprob,**  
**Primar,**  
**VIOREL HOLBAN**



**RAPORT DE**  
**SPECIALITATE**

**privind aprobarea Regulamentului pentru înregistrarea, evidenta și radierea vehiculelor de pe raza Municipiului Rm Sarat, care nu se supun înmatriculării**

Proiectul de hotărâre supus spre dezbatere și adoptare Consiliului local al municipiului Rm Sarat este reglementat juridic prin prevederile art.14, alin.(1) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, republicată, aprobată, modificată și completată prin Legea nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 22, lit."a" și a art.25, alin.(1) din anexa nr.1 la Hotărârea Guvernului nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr.195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, modificata prin Hotărârea Guvernului nr.56/2007, ale Ordinului Ministerul Administratiei și Internelor nr.1501/2006 privind procedura înmatriculării, înregistrării, radierii și eliberarea autorizatiei de circulatie provizorie sau pentru probe a vehiculelor, cu completările ulterioare, precum și ale Legii nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, cu completările ulterioare.

Potrivit prevederilor art. 14, alin.(1) din Ordonanta de urgenta nr. 195/2002, tramvaiele, troleibuzele, mopedele, mașinile autopropulsate utilizate în lucrări de constructii, agricole, forestiere, tractoarele care nu se supun înmatriculării, precum și vehiculele cu tractiune animală se înregistrează la nivelul primariilor, care tin și evidenta acestora.

Conform dispozitiilor art. 22, lit. „a” din Hotărârea Guvernului nr. 1391/2006:

“La înregistrare, vehiculelor li se atribuie plăcuțe cu un singur număr de înregistrare, care trebuie să aibă:

a) fondul reflectorizant de culoare galbenă, iar literele și cifrele, în relief, de culoare neagră, pentru vehiculele înregistrate la consiliile locale.”

De asemenea, conform art. 25, alin.(1) din același act normativ, numărul de înregistrare al vehiculelor înregistrate la consiliile locale se compune din denumirea localitatii și denumirea abreviată a județului, scrise cu litere cu caractere latine majuscule, precum și dintr-un număr de ordine, format din cifre arabe.

Potrivit art. 23, alin.(1) din Ordinul nr.1501/2006 se înregistrează de către consiliile locale numai mopedele, tractoarele care nu se supun înmatriculării, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, care păstrează caracteristicile de bază ale unui tractor și troleibuzele omologate, potrivit legii, de către Regia Autonomă “Registrul Auto Român”, precum tramvaiele, mașinile și utilajele autopropulsate utilizate în lucrări de construcții, agricole, forestiere, care nu păstrează caracteristicile de bază ale unui tractor și vehiculele cu tractiune animală.

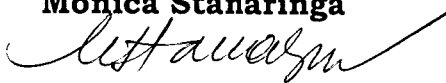
Având în vedere modificările intervenite în legislație privitor la înregistrarea și radierea vehiculelor lente, se impune implementarea acestor modificări.

Competența aprobării proiectului de hotărâre revine Consiliului local al municipiului Rm Sarat, în baza dispozițiilor art.36, alin.(9), precum și ale art.45 din Legea administrației publice locale nr.215/2001, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

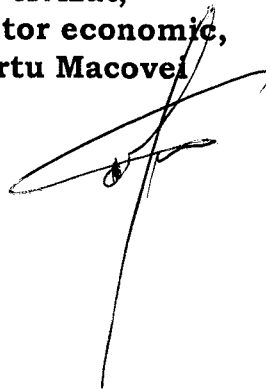
Fata de cele de mai sus, propunem aprobarea proiectului de hotărâre împreună cu anexele 1-4.

O dată cu aprobarea prezentului Regulament, orice alta reglementare anterioară se abroga.

**Intocmit,  
Sef serviciu Impozite si Taxe Locale  
Monica Stanaringa**



**Avizat,  
Director economic,  
Fortu Macovei**



## REGULAMENT

### pentru înregistrarea, evidenta si radierea vehiculelor de pe raza municipiului Rm Sarat, care nu se supun înmatricularii

#### Cap. I

##### PRINCIPII GENERALE

**Art.1** Prevederile prezentului regulament stabilesc procedura înregistrării vehiculelor care nu se supun înmatricularii si anume cele prevăzute în anexa nr. 1, care face parte integrată din prezentul Regulament, conform prevederilor legale în vigoare, precum si evidenta si radierea acestora.

**Art.2** În sensul prezentului Regulament, expresiile si termenii de mai jos au următorul înțeles:

1. **moped** - vehiculul cu două, trei sau patru roti a cărui viteză maxima prin constructie nu depaseste 45 km/h si care este echipat cu un motor cu ardere interna, cu aprindere prin scânteie, cu capacitate cilindrică ce nu depășește 50 cm<sup>3</sup> sau cu un alt motor cu ardere internă, ori, după caz, electric, a cărui putere nominală este de cel mult 4 kw.
2. **vehicul** - sistemul mecanic, care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent, pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări.

**Art.3** Pentru a circula pe drumurile publice din municipiul Rm Sarat, vehiculele pentru care nu există obligatia înmatricularii, trebuie să fie în bună stare de functionare și să îndeplinească conditiile tehnice minime stabilite în cartea tehnică de exploatare sau in fișa tehnică a vehiculului completată de solicitant pe propria răspundere.

**Art.4** Detinatorii de vehicule mentionate la art.1, persoane fizice si juridice cu domiciliul sau sediul în municipiul Rm Sarat, sunt obligati să le înregistreze înainte de a le pune in circulatie și să solicite radierea lor din evidenta, potrivit prezentului Regulament.

**Art.5** Detinatorii de vehicule înregistrate au obligatia să monteze pe acestea, după caz, una sau două placute cu numărul de înregistrare.

#### Cap. II.

##### VEHICULE

**Înregistrarea mopedelor, masinilor autopropulsate pentru efectuarea de servicii sau lucrari, masinilor agricole sau forestiere, tractoarelor care nu se supun înmatricularii**

**Art.6** Persoana fizică sau juridică care detine vehicule înregistrate în alte localități și are sau își stabilește domiciliul sau reședința în Municipiul Rm Sarat este obligată să le înregistreze în termen de 30 de zile de la data stabilirii domiciliului ori reședinței proprietarului sau mandatarului acestuia în municipiul Rm Sarat.

**Art.7** Înregistrarea vehiculului se face pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului, model prezentat în Anexa nr.2 din prezentul Regulament;
- b) actul de proprietate al vehiculului
- c) actul de identitate sau certificatul de înregistrare eliberat de Registrul Comerțului;
- d) cartea de identitate a vehiculului (după caz);
- e) dovada efectuării inspecției tehnice periodice (după caz);
- f) dovada plății contravalorii plăcuței sau plăcuțelor cu numărul de înregistrare;
- g) dovada plății contravalorii certificatului de înregistrare

Primăria municipiului Rm Sarat, precum și instituțiile publice care își desfășoară activitatea pe raza municipiului Rm Sarat, sunt scutite de la plata taxei de înregistrare pentru vehicule.

**Art.8** Pentru fiecare vehicul înregistrat se eliberează un certificat de înregistrare, model prezentat în Anexa nr.3 din Regulament care se înmânează personal solicitantului sau mandatarului acestuia.

**Art.9** La înregistrare, vehiculului i se atribuie un număr de înregistrare și, după caz, una sau două plăcuțe cu numărul de înregistrare.

**Art.10** Forma, dimensiunile și caracteristicile plăcuței cu numărul de înregistrare sunt :

- a) Plăcuțele cu numărul de înregistrare, trebuie să aibă fondul reflectorizant, de culoare galbenă, iar literele și cifrele, în relief, de culoare neagră ;
- b) Numărul de înregistrare a vehiculelor se compune din denumirea localității și denumirea abreviată a județului, scrise cu litere cu caractere latine, majuscule, precum și dintr-un număr de ordine format din cifre arabe.

**Art.11** În cazul schimbării oricăror date referitoare la proprietar ori la vehicul, înscrise în certificatul de înregistrare, titularul acestuia este obligat să solicite Serviciului de Impozite și Taxe Locale emitent eliberarea unui nou certificat de înregistrare, în termen de cel mult 30 de zile de la data la care a survenit această modificare.

**Art.12** Se interzice circulația pe drumurile publice a vehiculelor neînregistrate ori care nu poartă plăcuța sau plăcuțele cu numărul de înregistrare.

### **Înregistrarea vehiculelor cu tracțiune animală**

**Art.14** Înregistrarea vehiculului se face pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului, model prezentat în Anexa nr.2 din Regulament;
- b) actul de identitate;
- c) dovada asigurării parcării vehiculului într-un spațiu adecvat, detinut în condițiile legii (după caz);

- d) dovada platii contravalorii plăcutelor cu numărul de înregistrare.
- e) dovada platii certificatului de înregistrare.

### **CAP. III RADIAREA DIN CIRCULATIE VEHICULELOR CARE NU SE SUPUN ÎNMATRICULARII**

**Art. 15.** Radierea din circulatie si radierea fiscala vehiculelor prevăzute la art. 1 se face de către Primăria municipiului Rm Sarat prin Serviciul de Impozite si Taxe Locale, la cererea proprietarului sau mandatarului acestuia în următoarele cazuri:

- a) proprietarul sau mandatarul acestuia dorește retragerea din circulatie a vehiculului și face dovada depozitării acestuia într-un spatiu adecvat, detinut in conditiile legii;
- b) proprietarul sau mandatarul acestuia face dovada dezmembrării vehiculului;
- c) la trecerea vehiculului in proprietatea altei persoane, în conditiile legii;
- d) la schimbarea domiciliului, a reședinței sau a sediului proprietarului, pe raza de competenta a altei autoritati decât cea care a efectuat înregistrarea;
- e) la scoaterea definitiva din Romania a vehiculului respectiv;
- f) în cazul furtului, radierea din circulație se efectuează după 30 de zile de la data înregistrării plângerii la autoritatea care a efectuat înregistrarea, la solicitarea proprietarului;
- g) vehiculul indisponibilizat prin instituirea unui sechestru asigurator se radiază în baza hotărârii instantei de judecată, conform legii de către autoritatea care a efectuat înregistrarea;
- h) este interzisă circulatia pe drumurile publice a vehiculelor radiate din evidenta;
- i) pentru radierea fiscala a vehiculelor ce fac obiectul prezentului Regulament, este necesara achitarea tuturor creantelor inregistrate la rolul fiscal al detinatorului vehiculului a carui radiere se solicita, inclusiv amenzile existente in evidenta la data radierii.

**Art. 16.** Radierea vehiculelor prevăzute la art. 1 se face pe baza următoarelor documente:

- a) cererea solicitantului, conform Anexei nr.4 la Regulament;
- b) actul de identitate al solicitantului, în cazul persoanelor fizice sau certificatul de înmatriculare al solicitantului, în cazul persoanelor juridice, în original și în copie;
- c) actul de proprietate al vehiculului în original și în copie;
- d) certificatul de înregistrare, în original.

**Art. 17** Radierea se face prin retragerea certificatului de înregistrare (in original) și a plăcuței sau plăcutelor cu numărul de înregistrare, care se depun la Serviciul de Impozite si Taxe Locale.

### **Cap. IV OBLIGATIILE DETINATORILOR DE VEHICULE**

#### **Art. 18**

(1) Proprietarul de vehicul, persoană fizică și persoană juridică cu domiciliul, sediul sau reședința în municipiul Rm Sarat, este obligat:

- a) să declare autorității emitente pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de înregistrare, în cel mult 48 de ore de la constatare;
- b) să solicite eliberarea unui nou document in locul celui furat, pierdut sau distrus;
- c) să depună imediat, la autoritatea emitentă, originalul certificatului de

înregistrare, dacă, după obținerea duplicatului, a reintrat în posesia acestuia;

d) vehiculele pentru efectuarea de servicii sau lucrări, tractoarele folosite în exploatarea agricolă și forestieră trebuie să fie dotate, prin construcție, cu instalații de iluminare, semnalizare luminoasă și avertizare sonoră, omologate, care să corespundă condițiilor tehnice stabilite de autoritatea competentă.

e) în circulația pe drumurile publice mopedul trebuie să fie echipat cu:

- instalație de frânare eficientă;
- sistem de avertizare sonoră;
- instalație de evacuare a gazelor de ardere care să respecte normele de poluare fonică și de protecție a mediului;
- lumină de culoare albă în față și respectiv lumină și dispozitiv fluorescent-reflectorizant de culoare roșie în spate;
- lumini de culoare galbenă pentru semnalizarea schimbării direcției de mers, în față și în spate;
- plăcuța cu numărul de înregistrare, amplasată la partea din spate a mopedulului fără a obtura vizibilitatea sistemului de iluminare și semnalizare.

Se interzice montarea la moped a luminilor de altă culoare sau intensitate, a altor lumini, dispozitive ori accesorii de avertizare decât cele omologate.

f) în circulația pe drumurile publice vehiculul cu tracțiune animală trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- două dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare albă, în față, iar în spate, cu două dispozitive fluorescent-reflectorizante de culoare roșie, omologate, montate cât mai aproape de marginile exterioare ale vehiculului;
- două plăcuțe cu numărul de înregistrare care se amplasează în locuri unde se asigură permanent vizibilitatea acestora și anume, una pe partea stângă și una în partea din spate a vehiculului;
- atunci când plouă torențial, ninge abundent sau este ceață densă ori în alte condiții meteorologice care reduc vizibilitatea, precum și pe timpul nopții vehiculul cu tracțiune animală trebuie să fie dotat în plus, în partea laterală stângă, cu cel puțin o lumină de culoare albă sau galbenă, situată mai sus de nivelul roților;
- mijloacele de semnalizare precum și dispozitivul care asigură lumina de culoare albă sau galbenă trebuie menținute curate și intacte, iar vizibilitatea lor să nu fie obturată de elementele constructive ale vehiculului sau de încărcătura transportată;
- conducătorul vehiculului cu tracțiune animală trebuie să aplice pe harnașamentul animalului trăgător materiale reflectorizante pentru ca acesta să fie observat cu ușurință de către ceilalți participanți la trafic.

**Art.19** Circulația în municipiul Rm Sarat a vehiculelor pentru care nu există obligativitatea înmatriculării se va face în conformitate cu prevederile prezentului Regulament.

## **Cap. V. SANCTIUNI SI CONTRAVENTII**

**Art.20** Nerespectarea prevederilor prezentului Regulament, din punct de

vedere fiscal, constituie contravenție și se sancționează, după cum urmează:

a) cu amendă de 400 lei  
pentru:

- nedeclararea la organul emitent a pierderii, furtului sau distrugerii certificatului de înregistrare, în cel mult 48 de ore de la constatare;

b) cu amendă de 500 lei, pentru nesolicitarea în termen de 30 de zile a eliberării unui nou certificat de înregistrare, în cazul schimbării oricăror date la proprietar ori la vehicul.

Contravențiilor prevăzute mai sus li se aplică dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare, inclusiv posibilitatea achitării, pe loc sau în termen de cel mult 48 de ore de la data încheierii procesului verbal de constatare a contravenției.

**Art.21** Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se face de către funcționari publici împuterniciți ai Serviciului de Impozite și Taxe Locale Rm Sarat prin Dispoziția Primarului.

**ANEXA 1**  
**la Regulament**

**Vehiculele care se supun procedurii înregistrării sunt următoarele:**

- a) troleibuzele;
- b) mopedele;
- c) tractoarele, cu excepția celor care îndeplinesc condițiile legale pentru a fi înmatriculate la autoritatea competentă;
- d) utilajele tractate interschimbabile agricole sau forestiere;
- e) mașinile autopropulsate pentru lucrări, cu roți care păstrează caracteristicile de baza ale unui tractor, având cel puțin două axe și o viteză maximă constructivă mai mare sau egală cu 6 km/h și mașinile pentru lucrări altele decât cele autopropulsate:
  1. autocositoare;
  2. autoexcavator (excavator pe autoșasiu);
  3. autogreder sau autogreper;
  4. buldozer pe pneuri;
  5. compactor autopropulsant;
6. excavator cu racleti pentru săpat șanturi
7. excavator cu rotor pentru săpat șanturi;
8. excavator pe pneuri;
9. buldoexcavator;
10. freză autopropulsată pentru canale sau pentru pământ stabilizat;
11. freză rutieră;
12. încărcător cu o cupă pe pneuri;
13. instalație autopropulsată de sortare-concasare;
14. macara cu greifer;
15. macara mobilă pe pneuri;
16. macara turn autopropulsată;
17. mașină autopropulsată pentru oricare dintre următoarele:
  - lucrări terasamente
  - construcția și întreținerea drumurilor
  - decopertarea îmbrăcămintii asfaltice la drumuri
  - finisarea drumurilor
  - forat
  - turnarea asfaltului
  - înlăturarea zăpezii
  - mașină folosită exclusiv pentru transportarea recoltei de pe câmp
18. șasiu autopropulsat cu ferăstrău pentru tăiat lemne;
19. tractor pe pneuri;
20. trolie autopropulsat;
21. utilaj multifuncțional pentru întreținerea drumurilor;
22. mașină pentru pompieri pentru derularea furtunurilor de apă;
23. mașină pentru măcinat și compactat deșeuri;



- 24.mașină pentru marcarea drumurilor;
- 25.mașină pentru tăiat și compactat deșeuri;
- f) vehiculele urbane pe șine destinate circulației pe drumurile publice, inclusiv tramvaiele;
- g) vehiculele cu tracțiune animală;
- h) orice alte autovehicule destinate circulației pe drumurile publice care nu se supun înmatriculării.

**Anexa 2 la Regulament**

**ROMANIA**  
**JUDETUL BUZAU**  
**MUNICIPIUL RM SARAT**  
Nr.inregistrare \_\_\_\_\_

**CERERE**  
**PENTRU INREGISTRAREA VEHICULELOR CARE NU SE SUPUN**  
**INMATRICULARII**

Subsemnatul \_\_\_\_\_ domiciliat in \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_ et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, posesor al  
CI/BI seria \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_ eliberat de catre \_\_\_\_\_ la data  
de \_\_\_\_\_ CNP \_\_\_\_\_ (dupa caz) reprezentant al  
S.C. \_\_\_\_\_ cu sediul in \_\_\_\_\_ str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_,  
bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, tel: \_\_\_\_\_ solicit inregistrarea unui vehicul cu  
urmatoarele date de identificare:

1. Titular certificat de inregistrare \_\_\_\_\_
2. Adresa de domiciliu \_\_\_\_\_
3. Data inregistrarii \_\_\_\_\_
4. Numarul de identificare al vehiculului (serie sasiu) \_\_\_\_\_
5. Marca \_\_\_\_\_
6. Tipul \_\_\_\_\_
7. Nr.locuri \_\_\_\_\_
8. Cilindreea motorului (cmc) \_\_\_\_\_
9. Culoare \_\_\_\_\_
10. Anul fabricatiei \_\_\_\_\_

Anexez prezentei:

- actul de proprietate al vehiculului;
- copie act de identitate, in cazul persoanelor fizice, certificatul de inregistrare de la Registrul Comentului si actul de identitate al reprezentantului legal al societatii in cazul persoanelor juridice;
- fisa tehnica a vehiculului, dupa caz;
- cartea de identitate a vehiculului dupa caz;

Data \_\_\_\_\_

Semnatura \_\_\_\_\_

## Anexa 3 la Regulament

### Model Certificat de inregistrare

Certificatul are forma dreptunghiulara, format 14/10cm, inscriptionat fata-verso, dupa cum urmeaza:

#### Fata

1. Nr.de inregistrare	10.Observatii
2. Data	
3. Proprietarul	
4. Adresa/sediu	
5. Numar de identificare al vehiculului	11.Certificat eliberat de Primaria Rm Sarat Compartimentul economic la data de:
6. Categorie	12.semnatuura si stampila
7. Tipul	
8. Marca	13.Seria si numarul cetificatului
9. Culoare	

#### Verso

Instrainat catre _____  la data de _____  Semnatuura,	<b>ROMANIA</b> <b>JUDETUL BUZAU</b>  <b>RAMNICU SARAT</b> <b>PRIMARIA RM.SARAT</b>  <b>CERTIFICAT DE INREGISTRARE</b>
----------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

In cazul instrainarii vehiculului, titularul este obligat sa mentioneze in certificatul de inregistrare numele/denumirea noului detinator si data instrainarii, dupa care sa semneze. Persoana care a intrat in posesia vehiculului inregistrat pe numele fostului detinator este obligata sa solicite o noua inregistrare. Titularul certificatului de inregistrare este obligat sa declare organului emitent schimbarea domiciliului/sediului, precum si modificarea sau inlocuirea unor elemente inscise in certificatul de inregistrare, inainte de repunerea vehiculului in circulatie. Pierderea, furtul sau distrugerea certificatului de inregistrare trebuie declarata organului emitent, in termen de 48 ore de la constatarea faptului.

## Anexa 4 la Regulament

**ROMANIA**  
**JUDETUL BUZAU**  
**MUNICIPIUL RM SARAT**  
Nr.inregistrare\_\_\_\_\_

### **CERERE** **PENTRU RADIAREA VEHICULELOR CARE NU SE SUPUN INMATRICULARII**

Subsemnatul\_\_\_\_\_ domiciliat in\_\_\_\_\_ str.\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
nr.\_\_\_\_ bl.\_\_\_\_, sc.\_\_\_\_ et.\_\_\_\_, ap.\_\_\_\_, posesor al  
CI/BI seria\_\_\_\_\_nr.\_\_\_\_ eliberat de catre\_\_\_\_\_ la data  
de\_\_\_\_\_ CNP\_\_\_\_\_ (dupa caz) reprezentant al  
S.C.\_\_\_\_\_ cu sediul in \_\_\_\_\_ str.\_\_\_\_ nr.\_\_\_\_,  
bl.\_\_\_\_, sc.\_\_\_\_, et.\_\_\_\_, tel:\_\_\_\_\_ solicit radierea unui vehicul cu  
urmatoarele date de identificare:

Anexez prezentei:

- copie act de proprietate al vehiculului;
- copie fisa tehnica a vehiculului, dupa caz;
- copie cartea de identitate a vehiculului dupa caz;

---

#### MOTIVUL RADIERII

1. Instrainat catre\_\_\_\_\_ (numele, prenumele)  
din\_\_\_\_\_ str.\_\_\_\_\_ nr.\_\_\_\_ bl.\_\_\_\_  
sc.\_\_\_\_ ap.\_\_\_\_ et.\_\_\_\_
2. Scoatere definitivă din România
3. Dezmembrat
4. Furat

\*Se incercuieste situatia corespunzatoare.

Data\_\_\_\_\_

Semnatura\_\_\_\_\_