

**COMPANIA NATIONALA DE ADMINISTRARE A  
INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.**

Bdul Dinicu Golescu 38, sector 1, Bucuresti, Romania, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312.09.84

Email: office@andnet.ro

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.112.330 LEI

**Operator de date cu caracter personal nr.16562**

**www.erovinieta.ro**



**Plan de acțiune  
pentru reducerea zgomotului  
generat de traficul rutier**

**-2019-**

**STUDIU PRELIMINAR**

**Sector de drum:** DN2, km 147+870 – km 152+430  
**Sursa de zgomot:** trafic rutier

## CUPRINS

|   |   |
|---|---|
| I. DATE GENERALE .....  | 3 |
| I.1. Descrierea generală a drumului.....  | 3 |
| I.2. Autoritatea responsabilă.....  | 3 |
| I.3. Cadrul legislativ .....  | 3 |
| I.4. Valorile limită utilizate.....   | 3 |
| II. DATE OBȚINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI .....                                    | 4 |
| II.1. Estimarea numărului de persoane .....   | 4 |
| II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri.....                    | 5 |
| III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN<br>DERULARE .....        | 5 |
| IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI .....                        | 5 |
| V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE.....   | 5 |
| VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI .....   | 6 |
| VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI.....                           | 6 |
| VII.1. Descriere simulare.....  | 6 |
| VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor .....   | 6 |
| VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului..... | 7 |
| VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG.....   | 7 |

## I. DATE GENERALE

### I.1. Descrierea generală a drumului

- 1.1. Localizare: Sector de drum între pozițiile km 147+870 – km 152+430 situat pe DN 2, drum national de 484,936 km care leaga in ordine localitatile: Bucuresti, Afumati, Buzau, Focsani, Adjud, Bacau, Roman, Siret (frontiera cu Republica Moldova) . Strabate tara de la Sud la Nord. Sectorul in cauza incepe la iesirea din municipiul Ramnicu Sarat.

Lungime conform bornaj: 4 560 m

Trafic: număr anual treceri vehicule = 4 346 785.

Sectorul de drum este amplasat la șes având următoarea schemă itinerară

| DR | DRUM | KM  | M   | INFORMATII  |
|----|------|-----|-----|---|
| DN | 2    | 147 | 870 | Iesire municipiul Ramnicu Sarat                     |
| DN | 2    | 150 | 577 | Intersectie la nivel DC parte stanga, com. Podgoria |
| DN | 2    | 150 | 960 | Intersectie la nivel DC parte stanga                |
| DN | 2    | 151 | 234 | Intersectie la nivel DC parte stanga                |
| DN | 2    | 151 | 315 | Intersectie la nivel DC parte dreapta               |
| DN | 2    | 152 | 836 | Intersectie la nivel cu drum de acces parte dreapta |

### I.2. Autoritatea responsabilă

Autoritatea responsabilă de realizarea cartării strategice a zgomotului și de întocmire a planurilor de acțiune este Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere S.A. (CNAIR S.A.) din cadrul Ministerului Transporturilor.

CNAIR S.A. desfășoară în principal activități de interes public național, în domeniul administrării drumurilor naționale și autostrăzilor, în conformitate cu prevederile OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată cu modificările și completările ulterioare.

### I.3. Cadrul legislativ

În prezent, în România, este în vigoare *Legea nr. 121 din 3 iulie 2019 privind evaluarea și gestionarea zgomotului ambiant*.

### I.4. Valorile limită utilizate

Conform *Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile, al Ministrului Transporturilor, al Ministrului Sănătății Publice și al Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr. 152/558/1119/532-2008 pentru aprobarea Ghidului privind adoptarea valorilor limită și a modului de aplicare a acestora atunci când se elaborează planurile de acțiune, pentru indicatorii Lzsn și Lnoapte în cazul zgomotului produs de traficul rutier pe drumurile principale și în aglomerări, traficul feroviar pe căile ferate principale și în aglomerări, traficul aerian pe aeroporturile mari și/sau urbane și pentru zgomotul produs în zonele de aglomerări unde se desfășoară activități industriale prevăzute în anexa nr. 1 la O.U.G nr. 152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 84/2006, valorile limită în vigoare sunt:*



| L <sub>zsn</sub> – dB(A)      |  |                       | L <sub>noapte</sub> – dB(A)   |  |                       |
|-------------------------------|--|-----------------------|-------------------------------|--|-----------------------|
| Coloana 1                     | Coloana 2  | Coloana 3             | Coloana 4                     | Coloana 5  | Coloana 6             |
| Surse de zgomot               | Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012 | Valori maxime permise | Surse de zgomot               | Ținta de atins pentru valorile maxime permise pentru anul 2012 | Valori maxime permise |
| Străzi, drumuri și autostrăzi | 65   | 70                    | Străzi, drumuri și autostrăzi | 50   | 60                    |

## II. DATE OBTINUTE ÎN URMA REALIZĂRII CARTĂRII ZGOMOTULUI

### II.1. Estimarea numărului de persoane

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, clădiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>, informații care reies din hărțile strategice de zgomot întocmite de CNAIR în 2017:

| Localitate    | Interval | Estimare numar   |                |                  |                |                        |                |                  |                |                               |                |
|---------------|----------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------------|----------------|------------------|----------------|-------------------------------|----------------|
|               |          | persoane expuse  |                | locuințe expuse  |                | școli/grădinite expuse |                | spitale expuse   |                | clădiri administrative expuse |                |
|               |          | L <sub>zsn</sub> | L <sub>n</sub> | L <sub>zsn</sub> | L <sub>n</sub> | L <sub>zsn</sub>       | L <sub>n</sub> | L <sub>zsn</sub> | L <sub>n</sub> | L <sub>zsn</sub>              | L <sub>n</sub> |
| All areas     | 60 - 65  | 34               | 32             | 14               | 13             | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
|               | 65-70    | 23               | 0              | 10               | 0              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
|               | 70 - 75  | 24               | 0              | 9                | 0              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
|               | > 75     | 0                | 0              | 0                | 0              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
| Com. Podgoria | 60 - 65  | 10               | 5              | 5                | 3              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
|               | 65-70    | 12               | 0              | 6                | 0              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
|               | 70 - 75  | 2                | 0              | 1                | 0              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
|               | > 75     | 0                | 0              | 0                | 0              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
| Ramnicu Sarat | 60 - 65  | 24               | 27             | 9                | 10             | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
|               | 65-70    | 10               | 0              | 4                | 0              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
|               | 70 - 75  | 21               | 0              | 8                | 0              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |
|               | > 75     | 0                | 0              | 0                | 0              | 0                      | 0              | 0                | 0              | 0                             | 0              |

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de conflict, respectiv pentru L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>, hărți prin care au fost stabilite zonele cu depășiri ale nivelurilor de zgomot peste valorile limită ale acestora.

Hărțile de conflict pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

Persoanele care se găsesc în locuințele identificate în interiorul contururilor de conflict pentru L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub> sunt expuse zgomotului rutier intens datorită, în special, următoarelor situații:

- Amplasarea caselor în imediata apropiere a drumului național DN2
- Intensificarea traficului rutier prin creșterea numărului de autovehicule

În aceste zone este nevoie să se implementeze măsuri de reducere a zgomotului.

În urma analizei rezultatelor obținute se observă faptul că există un număr de 24 persoane expuse peste limita de zgomot de 70 dB pentru indicatorul L<sub>zsn</sub> și un număr de 32 persoane expuse peste limita de 60 dB pentru indicatorul L<sub>n</sub>.

## II.2. Identificarea problemelor și situațiilor care necesită îmbunătățiri

Zgomotul generat de traficul rutier este o combinație între zgomotul produs de motor, eșapament și contactul anvelopelor cu suprafața de rulare. Intensitatea zgomotului din trafic este influențată de o serie de factori, printre care se regăsesc viteza, intensitatea traficului și tipul de trafic, starea tehnică a vehiculelor, condițiile de drum etc.

În cazul sectorului de drum DN2, km 147+870 – km 152+430, au fost identificați factori care determină depășirea limitelor admise ale nivelului de zgomot generat de trafic rutier, printre care se numără:

- Numărul mare de autovehicule din trafic;
- Viteza de deplasare a autovehiculelor.

## III. PROIECTE DE REDUCERE A ZGOMOTULUI REALIZATE ANTERIOR ȘI PROIECTE ÎN DERULARE

În prezent, nu există proiecte care să contribuie la reducerea zgomotului pe sectorul de drum DN2, km 147+870 – km 152+430.

## IV. ACȚIUNI PE CARE AUTORITĂȚILE URMEAZĂ SĂ LE IA ÎN URMĂTORII 5 ANI

C.N.A.I.R.S.A are în vedere implementarea măsurilor de reducere a zgomotului care implică prounerea de modificare a limitei de viteză pe timpul nopții, în localitățile în care s-au înregistrat depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Limitarea vitezei va reduce semnificativ nivelul zgomotului și va asigura un confort acustic necesar persoanelor care locuiesc în proximitatea sectorului de drum analizat în cadrul prezentului plan de acțiune.

## V. SINTEZA CONSULTĂRILOR PUBLICE

Informarea publicului oferă posibilitatea participării locuitorilor afectați de zgomotul generat de traficul rutier la elaborarea planului de acțiune. Din experiența etapelor anterioare s-a observat că acceptarea măsurilor de reducere a zgomotului este mult mai mare în cazul în care cetățenii au fost informați încă de la început cu privire la planurile de acțiune.

Pentru informarea publicului hărțile de zgomot, hărțile de conflict eât și planurile de acțiune - faza de inițiere pentru consultarea publică, au fost afișate pe site-ul dedicat gestionării problemelor de zgomot ambiental din sfera de activitate a CNAIR SA, <http://management-zgomot.cnadnr.ro>, secțiunea HĂRȚI/2017.

Totodată s-a realizat și o informare prin intermediul mass-media asupra existenței informațiilor menționate și postate pe pagina oficială web a autorității care a realizat hărțile de zgomot și planurile de acțiune.



În data de \_\_\_\_\_, a avut loc la sediul Primăriei \_\_\_\_\_ ședința de dezbateri publică a Planurilor de acțiune pentru reducerea zgomotului pentru localitățile \_\_\_\_\_. La această dezbateri au participat reprezentanți ai direcțiilor și serviciilor din cadrul Primăriei \_\_\_\_\_, ai societăților și serviciilor subordonate Consiliului Local, precum și ai altor instituții cu atribuții în gestionarea zgomotului ambiant, ai agenților economici, ai mass-media precum și reprezentanți ai comunităților riverane drumurilor naționale.

Consultările publice au fost anunțate prin intermediul mas-media și printr-un comunicat de presă postat pe website-ul CNAIR, comunicat dublat în secțiunea Anunțuri de mediu de o descriere detaliată a scopului și modalității de derulare a consultărilor precum și, în cazul observațiilor și propunerilor, de Declarația specifică de confidențialitate a datelor cu caracter personal.

În urma consultărilor populației au fost demarate următoarele activități specifice:

- centralizarea observațiilor și propunerilor;
- prelucrarea datelor și informațiilor;
- elaborarea propunerii de plan de acțiune pentru sectorul de drum pe care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

Conform prevederilor în vigoare, pentru informarea publicului, forma finală a planurilor de acțiune a fost publicată pe site-ul <http://management-zgomot.cnadnr.ro> la secțiunea HĂRȚI/2017/Planuri de acțiune 2018.

## VI. MĂSURI DE GESTIONARE ȘI REDUCERE A ZGOMOTULUI

Planul de acțiune cuprinde măsuri de gestionare și reducere a zgomotului identificate cu prioritate pentru situațiile în care au fost identificate depășiri ale limitelor de zgomot admise.

În cazul sectorului de drum DN2, km 147+870 – km 152+430, atenuarea zgomotului se poate realiza prin **reducerea limitei de viteză pe timpul nopții**. Astfel că, în zona limitei unităților administrativ teritoriale a localității Râmnicu-Sărat, acolo în care s-au înregistrat depășiri ale limitelor de zgomot admise, se recomandă să fie modificată limita de viteză la 40 de km/h pe timpul nopții, în intervalul orar 23:00 - 07:00. Reducerea limitei de viteză reprezintă una dintre cele mai importante metode de reducere a poluării și a zgomotului în mediul urban. Nivelul zgomotului va fi redus, dacă se reduce viteza de deplasare a autovehiculelor.

## VII. PROGNOZE ALE IMPLEMENTĂRII MĂSURILOR DE REDUCERE A ZGOMOTULUI

### VII.1. Descriere simulare

Simularea implementării planului de acțiune are drept scop evaluarea efectului măsurilor adoptate pentru reducerea zgomotului.

Simularea este efectuată prin parcurgerea următorilor pași:

1. Implementarea măsurii/măsurilor adoptate în modelul conceptual;
2. Realizarea hărților de zgomot (similar hărților strategice de zgomot);
3. Identificarea persoanelor afectate pe viitor de zgomotul provocat de traficul rutier;
4. Identificarea numărului de persoane care vor beneficia de măsurile aplicate.

### VII.2. Hărți de zgomot după aplicarea măsurilor

Rezultatele simulării cartării zgomotului după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului, aferente indicatorilor L<sub>zsn</sub> și L<sub>n</sub>, sunt prezentate în continuare similar hărților strategice de zgomot.

Pentru fiecare indicator de zgomot s-a realizat câte o hartă de simulare, respectiv pentru Lzsn și Ln, care pot fi accesate și vizualizate pe site-ul <http://www.cnadnr.ro/ro/accesul-la-informatiile-de-interes-public/harti-strategice-de-zgomot>.

### VII.3. Estimare număr de persoane afectate după aplicarea măsurilor de reducere a zgomotului

În tabelul de mai jos se prezintă numărul de persoane și de clădiri (locuințe, școli, spitale, cladiri administrative) expuse la zgomotul generat de traficul rutier pentru indicatorii Lzsn și Ln după simularea implementării măsurilor de reducere a zgomotului generat de traficul rutier pe drumul național DN2, km 147+870 – km 152+430:

| Localitate    | Interval | Estimare numar  |    |                 |    |                        |    |                |    |                               |    |
|---------------|----------|-----------------|----|-----------------|----|------------------------|----|----------------|----|-------------------------------|----|
|               |          | persoane expuse |    | locuinte expuse |    | scoli/gradinite expuse |    | spitale expuse |    | cladiri administrative expuse |    |
|               |          | Lzsn            | Ln | Lzsn            | Ln | Lzsn                   | Ln | Lzsn           | Ln | Lzsn                          | Ln |
| All areas     | 60 - 65  | 38              | 7  | 16              | 4  | 0                      | 0  | 0              | 0  | 0                             | 0  |
|               | 65-70    | 37              | 0  | 15              | 0  | 0                      | 0  | 0              | 0  | 0                             | 0  |
|               | 70 - 75  | 4               | 0  | 2               | 0  | 0                      | 0  | 0              | 0  | 0                             | 0  |
|               | > 75     | 0               | 0  | 0               | 0  | 0                      | 0  | 0              | 0  | 0                             | 0  |
| Com. Podgoria | 60 - 65  | 10              | 5  | 5               | 3  | 0                      | 0  | 0              | 0  | 0                             | 0  |
|               | 65-70    | 12              | 0  | 6               | 0  | 0                      | 0  | 0              | 0  | 0                             | 0  |
|               | 70 - 75  | 2               | 0  | 1               | 0  | 0                      | 0  | 0              | 0  | 0                             | 0  |
|               | > 75     | 0               | 0  | 0               | 0  | 0                      | 0  | 0              | 0  | 0                             | 0  |
| Ramnicu Sarat | 60 - 65  | 28              | 2  | 11              | 1  | 0                      | 0  | 0              | 0  | 0                             | 0  |
|               | 65-70    | 25              | 0  | 9               | 0  | 0                      | 0  | 0              | 0  | 0                             | 0  |
|               | 70 - 75  | 2               | 0  | 1               | 0  | 0                      | 0  | 0              | 0  | 0                             | 0  |
|               | > 75     | 0               | 0  | 0               | 0  | 0                      | 0  | 0              | 0  | 0                             | 0  |

Din rezultatele de mai sus se poate observa că prin măsurile propuse se reduce numărul persoanelor afectate de zgomotul generat de traficul rutier. Astfel, se constată că din totalul de 24 persoane expuse la zgomot > 70 dB (pentru indicatorul care are în vedere disconfortul general datorat zgomotului ambiant - Lzsn), se reduce numărul persoanelor afectate la 4. În ceea ce privește zgomotul din timpul nopții (pentru indicatorul Ln), din totalul de 32 de persoane expuse la zgomot > 60 dB, se reduce numărul persoanelor afectate la 7.

## VIII. STRATEGII PE TERMEN LUNG

Pentru minimizarea efectelor adverse ale zgomotului generat de traficul rutier asupra populației riverane drumurilor naționale, CNAIR S.A. are în vedere dezvoltarea, modernizarea și întreținerea rețelei rutiere prin:

- Extinderea rețelei de autostrăzi și drumuri expres
- Construcția de variante ocolitoare
- Implementarea standardelor europene privind transportul intermodal sau combinat
- Accelerarea înnoirii parcului auto cu vehicule electrice și hibrid prin extinderea punctelor de încărcare pe rețeaua de drumuri naționale și autostrăzi
- Reabilitarea și modernizarea rețelei actuale de drumuri naționale în vederea fluidizării traficului rutier
- Asigurarea unui management al traficului adecvat cerințelor actuale

De asemenea, acțiunile de întreținere a drumurilor naționale vor cuprinde lucrări de așternere de covoare asfaltice fonoabsorbante, realizarea de insule de calmare a traficului și montarea de panouri fonoabsorbante în zonele unde comunitățile locale agreează aceste măsuri iar specificul amplasamentului permite.

CNAIR S.A. va colabora permanent cu comunitățile locale prin informarea locuitorilor și prin creșterea gradului de implicare a acestora în programele de reducere a zgomotului generat de traficul rutier.

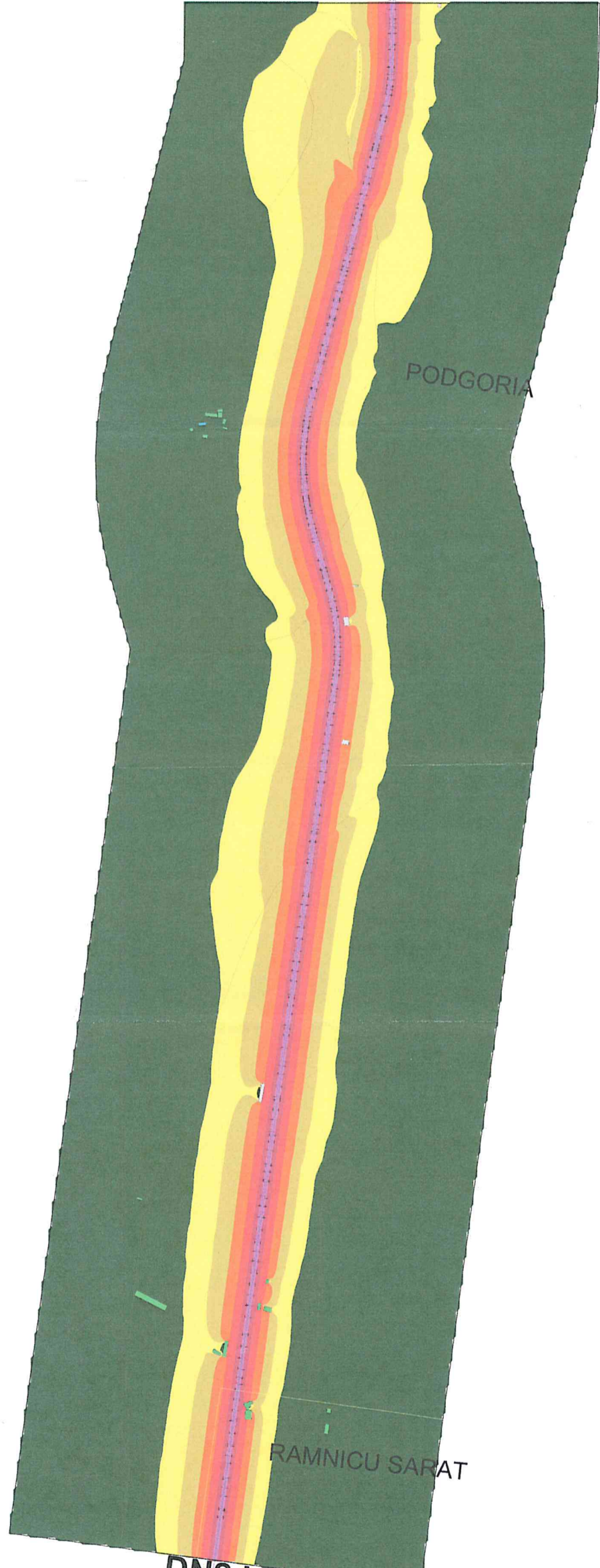




LEGENDA

- Asfalt
- Strada
- Drum de teren
- Drum de beton
- Drum de piatra
- Drum de nisip
- Drum de argila
- Drum de calcar
- Drum de gresie
- Drum de granit
- Drum de marmura
- Drum de sticla
- Drum de metal
- Drum de plastic
- Drum de lemn
- Drum de carton
- Drum de sticla
- Drum de metal
- Drum de plastic
- Drum de lemn
- Drum de carton

DN2 km 152+430



DN2 km 147+870

**Lden (dB)**

|         |
|---------|
| < 55    |
| 55 - 60 |
| 60 - 65 |
| 65 - 70 |
| 70 - 75 |
| >= 75   |

- LEGENDA**
- Axul drumului
  - Linie de emisie
  - Cladiri**
  - Cladiri rezidentiale
  - Cladiri industriale
  - Cladiri administrative
  - Cota teren
  - Curbe nivel
  - Zona de calcul
  - Limita dintre 2 LUAT

