

HOTARARE

privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”

Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat, judetul Buzau, intrunit in sedinta de lucru ordinara in data de 30.08.2012;

Avand in vedere:

- expunerea de motive a Primarului Municipiului Rm. Sarat;
- raportul Directiei Administratie Publica Locala;
- avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local;
- solicitarea S.C TUC S.A Rm.Sărat ;
- prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, actualizată;
- prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, actualizată;
- prevederile Ordinului nr.182/2011 privind modificarea și completarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007;
- prevederile H.G nr.855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice;
- prevederile O.G nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.11-13 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata si actualizata,
- prevederile art.36 alin.2 lit.d și e si alin.7 lit.c din Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale, republicata si actualizata;

In temeiul art.39 alin.1, art.45 alin.2 lit.f si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, actualizata;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă asocierea Municipiului Rm.Sărat, prin Consiliul local al municipiului Rm.Sărat cu Comuna Boldu, prin Consiliul local al comunei Boldu, cu Comuna Grebănu, prin Consiliul local al comunei Grebănu, cu Comuna Podgoria, prin Consiliul local al comunei Podgoria, cu Comuna Rîmnicelu, prin Consiliul local al comunei Rîmnicelu, cu Comuna Topliceni, prin Consiliul local al comunei Topliceni, cu Comuna Valea Rîmnicului, prin Consiliul local al comunei Valea Rîmnicului, în cadrul **Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”**, persoană juridică de drept privat și de interes public, înființată conform art.11 și următoarele din Legea nr.215/2001, republicata si actualizata.

Art.2. Se aprobă **Actul Constitutiv** al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS” în forma prevăzută în Anexa nr.1 și **Statutul** Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS” în forma prevăzută în Anexa nr.2.

Anexele 1 și 2 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.3. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS” va avea sediul în imobilul situat în municipiul Rm.Sărat, B-dul Eroilor nr.2, camera 10, imobil aflat în proprietatea S.C TUC S.A Rm.Sărat.

Art.4. (1) Se aprobă capitalul social inițial al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS” de 1.400 lei, constituit din contribuția în numerar a asociaților.

(2) Se aprobă participarea Consiliului local al municipiului Rm.Sărat, al comunei Boldu, al comunei Podgoria, al comunei Rîmnicelu, al comunei Topliceni, al comunei Valea Rîmnicului și al comunei Grebănu la capitalul social inițial al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS” cu o contribuție în numerar în valoare de 200 lei, din partea fiecărui asociat.

Art.5. (1) Se împuternicește Primarul municipiului Rm. Sarat, domnul Viorel Holban, să semneze în numele și pe seama Consiliului local al municipiului Rm.Sărat, Actul Constitutiv și Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”, anexate la prezenta hotărâre.

(2) Se împuternicește Primarul municipiului Rm. Sarat, domnul Viorel Holban, ca reprezentant al Consiliului local al municipiului Rm.Sărat în Adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”.

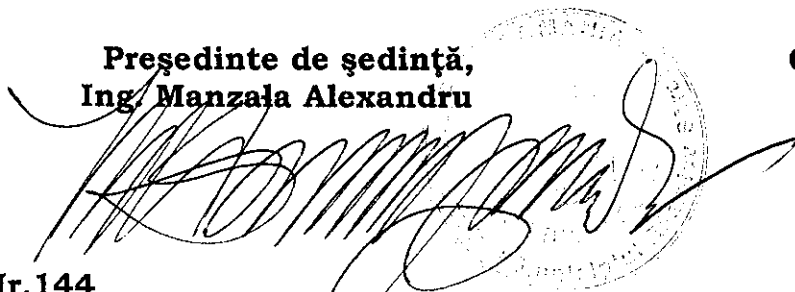
Art.6. Se împuternicește domnul Dinu Adrian, director S.C TUC S.A Rm.Sărat să îndeplinească procedurile prevăzute de lege pentru înregistrarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS” la Registrul asociațiilor și fundațiilor.

Art.7. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm. Sarat și persoanele împuternicite.

Art.8. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la îndeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din 30.08.2012, cu respectarea prevederilor art.45 alin.2, lit.f cu un numar de 19 voturi din numarul total de 19 consilieri locali in functie si 19 consilieri locali prezenti.

**Președinte de ședință,
Ing. Manzașa Alexandru**



**Contrasemnează secretar,
jr. Dogarescu Daniela**



Nr.144

Rm.Sărat 30.08.2012



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU- SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. 15847/23.08.2012

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”

În contextul reglementărilor privind amenajarea teritoriului, ca necesitate rezultând din tendințele contemporane în dezvoltarea spațială, statuate sau în curs de statuire, la nivel național, regional sau local, se apreciază ca oportună și necesară stabilirea relațiilor de colaborare între unități administrativ-teritoriale, privind armonizarea politicilor și programelor proprii de dezvoltare economică și socială, pe zone și subzone, pe principiul specificității din punct de vedere geografic.

În limitele competențelor lor, autoritățile deliberative pot hotărâ să coopereze și să se asocieze, în condițiile legii, formând asociații de dezvoltare intercomunitară (ADI), cu persoanlitate juridică și care se constituie în scopul realizării în comun a unor proiecte de dezvoltare de interes local, ori al furnizării în comun a unor servicii publice.

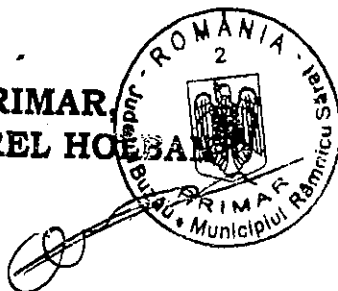
Reglementările legale actuale, respectiv Legea administrației publice locale nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare, și O.G. nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare, permit organizarea și funcționarea unor astfel de asociații, care implică alăturarea mai multor unități administrativ- teritoriale. Prin intermediul acestor asociații va putea exista o gestionare unitară a activităților la nivel local care ajută la obținerea unor finanțări, dat fiind faptul că Uniunea Europeană încurajează astfel de asocieri.

Obiectivul constituirii acestei asociații este extinderea serviciului de transport descentralizat de la nivel județean la nivel local pe o zonă din jurul municipiului Rm.Sărat de circa 20 Km, acest serviciu putând fi gestionat mult mai eficient de un singur

operator de transport care ar putea oferi cetățenilor servicii apropiate de nevoile lor.

Față de cele expuse anterior s-a întocmit prezentul proiect de hotărâre pe care îl supunem spre dezbateră și aprobare Consiliului local al municipiului Rm.Sărat, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

PRIMAR
Pr.VIOREL HOEBA





ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU- SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web site: www.primariersarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariersarat.ro

Nr. 15846/23.08.2012

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”

Municipiul Rm.Sărat, prin Consiliul local municipal, împreună cu unitățile administrativ teritoriale din jurul acestuia, în temeiul reglementărilor legale și ca necesitate a dezvoltării locale și-au propus constituirea unei Asociații de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local.

Inițiatorul acestui demers este S.C TUC S.A Rm.Sărat care este operatorul de transport public din Municipiul Rm.Sărat și care prin adresa nr.208/2012 a transmis această inițiativă spre dezbateră în Consiliul local al municipiului Rm.Sărat.

Obiectivul constituirii acestei asociații este extinderea serviciului de transport descentralizat de la nivel județean la nivel local pe o zonă din jurul municipiului Rm.Sărat de circa 20 Km, acest serviciu putând fi gestionat mult mai eficient de un singur operator de transport care ar putea oferi cetățenilor servicii apropiate de nevoile lor.

În vederea valorificării adecvate a potențialului zonei, unitățile administrativ teritoriale au dreptul ca în limitele competențelor autorităților lor deliberative și executive, să coopereze și să se **asocieze**, formând asociații de dezvoltare intercomunitară, cu personalitate juridică, de drept privat și de utilitate publică, potrivit art.11 alin.1 din Legea nr.215/2001, cu modificările și completările ulterioare.

Asociațiile de dezvoltare intercomunitară funcționează prin contribuții de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, precum și din alte surse, în condițiile legii.

Consiliul local al municipiului Rm.Sărat și consiliile locale asociate aprobă Actul Constitutiv și Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice în conformitate cu prevederile Legii administrației publice locale.

Față de cele prezentate, având în vedere:

-prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, actualizată;

-prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, actualizată;

-prevederile H.G nr.855/2008 pentru aprobarea actului constitutiv-cadru și a statutului-cadru ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară cu obiect de activitate serviciile de utilități publice;

- prevederile O.G nr.26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul nr.182/2011 privind modificarea și completarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007, aprobate prin Ordinul ministrului internelor și reformei administrative nr.353/2007;

- prevederile art.11-13 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata și actualizată,

Propunem spre dezbateră și aprobare Consiliului local al municipiului Rm.Sărat următoarele:

1. Asocierea Municipiului Rm.Sărat, prin Consiliul local al municipiului Rm.Sărat cu Comuna Boldu, prin Consiliul local al comunei Boldu, cu Comuna Grebănu, prin Consiliul local al comunei Grebănu, cu Comuna Podgoria, prin Consiliul local al comunei Podgoria, cu Comuna Rîmnicelu, prin Consiliul local al comunei Rîmnicelu, cu Comuna Topliceni, prin Consiliul local al comunei Topliceni, cu Comuna Valea Rîmnicului, prin Consiliul local al comunei Valea Rîmnicului, în cadrul *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”*, persoană juridică de drept privat și de interes public, înființată conform art.11 și următoarele din Legea nr.215/2001, republicata și actualizată.

2. Aprobarea Actului Constitutiv al *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”* în forma prevăzută în Anexa nr.1 și Statutului *Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”* în forma prevăzută în Anexa nr.2

3. Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS” va avea sediul în

municipiul Rm.Sărat, B-dul Eroilor nr.2, camera 10, imobil aflat în proprietatea S.C TUC S.A Rm.Sărat.

4. Capitalul social inițial al Asociației este de 1.400 lei, constituit din contribuția în numerar a asociațiilor după cum urmează:

Municipiul Rm.Sărat-200 lei

Comuna Boldu – 200 lei

Comuna Podgoria – 200 lei

Comuna Rîmnicelu – 200 lei

Comuna Topliceni – 200 lei

Comuna Valea Rimnicului – 200 lei

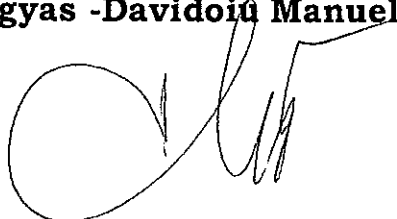
Comuna Grebănu – 200 lei

5. Împuternicirea domnului HOLBAN VIOREL, primarul municipiului Rm.Sărat, să semneze în numele și pe seama Consiliului local al municipiului Rm.Sărat, Actul Constitutiv și Statutul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”.

6. Împuternicirea domnului HOLBAN VIOREL, primarul municipiului Rm.Sărat, ca reprezentant al Consiliului local al municipiului Rm.Sărat în Adunarea generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”.

7. Împuternicirea domnului DINU ADRIAN, director S.C TUC S.A Rm.Sărat să îndeplinească procedurile prevăzute de lege pentru înregistrarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS” la Registrul asociațiilor și fundațiilor .

**Director executiv,
Ing.Vagyas -Davidoiu Manuela**



transport urban călători sa rm.sărat

C.U.I.: RO10152871 / Nr.de înreg Reg.Com.: J10/49/1998

Adresa: Rm.Sarat B-dul Eroilor nr.2, cod postal 125300, tel: 0238 561735

Cont: R013 RNCB 0097 0067 3665 0001 BCR Ag.Rm.Sarat

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI

RM. SĂRAT

Intrare nr. 1378
Data: Luna 02 anul 2012

NR.208 / 03.07.2012

CATRE CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RÂMNICU SĂRAT DOMNULUI PRIMAR VIOREL HOLBAN

În concordanță cu tendințele actuale de eficientizare și modernizare a serviciilor publice, vă aducem în atenție extinderea serviciului de transport descentralizat de la nivel județean la nivel local pe o zonă din jurul municipiului de circa 20 km care ar putea fi gestionat mult mai eficient de un singur operator de transport și ar putea oferi cetățenilor, servicii mult mai aproape de nevoile lor.

În acest moment societatea TRANSPORT URBAN CALATORI SA este operatorul de transport public din municipiul Rm.Sarat și deține licențe de transport județene pe raza comunelor Podgoria, Râmnicelu și Topliceni cu aprox. 10000 locuitori. În fiecare zi, TUC SA deservește circa 2000 beneficiari, are parc auto care poate susține un serviciu public modern și o autogară modernă licențiată de curând. Investițiile publice vor fi în perioada următoare precare mai ales în domeniul transportului public, de aceea investițiile trebuie realizate de un operator puternic care să aibă susținerea administrațiilor publice pe un areal mai mare, dar integrat municipiului Râmnicu Sărat.

În contextul social-economic actual, societatea noastră de transport caută soluții care să vină în ajutorul administrațiilor locale și propune înființarea unei asociații de dezvoltare intercomunitară a serviciilor de transport public, care să aibă în componență municipiul Ramnicu Sarat si 7 comune din jurul acestuia Boldu, Podgoria, Puiști, Grebănu, Topliceni, Valea Râmnicului și Râmnicelu.

Avantajele constituirii acestei asocieri vor fi reciproce - pe de o parte localnicii vor beneficia rapid de condiții superioare de transport la Rm.Sarat, asociația putând hatarî tarife, intervale de succesiune a curselor, acordarea unor facilități unor categorii de persoane, control asupra serviciului de transport, iar pe de altă parte TUC va deveni un operator zonal puternic care va putea atrage fonduri pentru dezvoltare și își va putea susține investițiile pentru modernizarea serviciilor de transport..

De aceea, vă facem invitația să preluați inițiativa noastră și alături de celelalte unități administrativ-teritoriale menționate mai sus să putem constitui primul serviciu public de transport local descentralizat din județul Buzău..

Prin urmare, vă cerem ca în proxima ședință de Consiliu Local ce va avea loc în luna iulie 2012 să obțineți prin hotărâre, acordul de asociere la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat- ATRAS

Va mulțumim !

Cu respect,

Director TUC SA Rm.Sarat
Ec.Adrian DINU

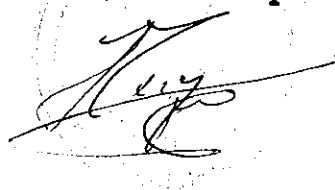


ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RM-SARAT
CONSILIUL LOCAL
Comisia juridica, de disciplina si validare

Raport de avizare

Comisia juridica, de disciplina si validare intrunita in sedinta de lucru a avizat Proiectul de hotărâre privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”, cu 5 voturi pentru.

Comisia juridica, de disciplina si validare,



ACTUL CONSTITUTIV
al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public
din Râmnicu Sărat - ATRAS

I.Asociații:

- 1. Municipiul Râmnicu Sărat**, prin **Consiliul Local Municipal Râmnicu Sărat**, cu sediul în Ramnicu Sarat, Str. Nicolae Balcescu nr.1, Județul Buzau, cod 125300, reprezentat de Primar Viorel Holban, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. din ...;
- 2. Comuna Boldu**, prin **Consiliul Local al com. Boldu**, cu sediul în Boldu, reprezentat de Primar Marian Mărgarit, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. din...;
- 3. Comuna Grebănu**, prin **Consiliul Local al com.Grebănu**, cu sediul în Grebănu, jud.Buzau, reprezentat de Primar Gheorghe Stanciu, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. .. din
- 4. Comuna Podgoria**, prin **Consiliul Local al com.Podgoria**, cu sediul în Podgoria, județul Buzău, reprezentat de Primar Marius Viorel Chiru, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. .. din
- 5. Comuna Rîmnicelu**, prin **Consiliul Local al com.Rîmnicelu**, cu sediul în Rîmnicelu, județul Buzău, reprezentat de Primar Dumitru Stanciu, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 35 din 31.07.2012;
- 6. Comuna Topliceni**, prin **Consiliul Local al com.Topliceni**, cu sediul în Topliceni, județul Buzău, reprezentat de Primar Viorel Panțiru, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. .. din
- 7. Comuna Valea Râmnicului**, prin **Consiliul Local al com.Valea Râmnicului**, cu sediul în comuna Valea Râmnicului, județul Buzău, reprezentat de Viceprimar Silvi Mereuță în calitate de viceprimar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. .. din

Denumiți colectiv asociați și individual asociatul, s-au asociat și au înființat Asociația de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat, prescurtat ATRAS, in conformitate cu prevederile Legii Administratiei Locale nr. 215/2001, ale Legii Serviciilor Comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, precum si ale Ordonantei Guvernului nr. 26/2000 cu privire la Asociatii si Fundatii aprobata cu modificari si completari prin legea 246/2005.

II.Denumirea

Denumirea Asociației este "Asociația de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS", prescurtat ATRAS, conform dovezii privind disponibilitatea denumirii nr. 112569 din 21.05.2012 eliberată de Ministerul Justiției.

III.Sediul

Sediul Asociației este în România, Judetul Buzău, mun. Râmnicu Sărat, Strada Eroilor nr. 2, camera 10.

IV. Durata

Asociația este constituită pe o durată nedeterminată, începând cu data înscrierii sale în Registrul asociațiilor și fundațiilor aflat la grefa Judecătorei Râmnicu Sărat.

V. Voința de asociere / Scopul Asociației

(1) Prin semnarea prezentului act constitutiv, asociații își exprimă voința de a se asocia în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sarat, prescurtat ATRAS, constituită în scopul înființării, organizării, reglementării, finanțării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de "transport public local" (denumit în continuare Serviciul) pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre.

(2) Forma de gestiune a Serviciului va fi gestiunea delegată, care se va realiza în baza unui / mai multor contracte de delegare a gestiunii, atribuit(e) operatorilor conform prevederilor Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare, și ale legilor speciale aplicabile.

VI. Patrimoniul inițial

(1) Patrimoniul inițial al Asociației este de 1400 lei, constituit din contribuția în numerar a asociațiilor, după cum urmează :

- Mun. Râmnicu Sarat – 200 lei;
- Com. Boldu – 200 lei;
- Com. Podgoria – 200 lei;
- Com. Rimnicelu – 200 lei;
- Com. Topliceni – 200 lei;
- Com. Valea Râmnicului – 200 lei;
- Com. Grebanu – 200 lei.

(2) Sursele de venit ale Asociației sunt următoarele:

- a) contribuțiile asociațiilor la formarea patrimoniului inițial, cotizațiile asociațiilor și alte contribuții de la bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre, astfel cum sunt evidenciate în Acordul de Asociere în deplină concordanță cu Memorandumul de Finanțare ;
- b) dobânzile rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condițiile legii;
- c) donații, sponsorizări sau legate;
- d) orice alte surse de venituri prevăzute de lege sau de statutul Asociației.

(3) Asociația nu are calitatea de operator și nu va desfășura activități economice.

VII. Primele organe de conducere, administrare și control

Conducerea Asociației

Adunarea generală este organul de conducere al Asociației, format din toți reprezentanții asociațiilor, desemnați prin hotărâre a autorităților deliberative ale acestora.

Sunt numiți în calitate de membri ai primei Adunări Generale :

- dl. Primar Holban Viorel, numit de Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sarat ;
- dl. Primar Margarit Marian, numit de Consiliul Local al Comunei Boldu ;
- dl. Primar Stanciu Gheorghe, numit de Consiliul Local al Comunei Grebanu ;
- dl. Primar Chiru Marius Viorel, numit de Consiliul Local al Comunei Podgoria ;
- dl. Primar Stanciu Dumitru, numit de Consiliul Local al Comunei Rimnicelu ;
- dl. Primar Pantiru Viorel, numit de Consiliul Local al Comunei Topliceni ;
- dl. Viceprimar Mereuta Silviu, numit de Consiliul Local al Comunei Valea Râmnicului.

Adunarea generală alege dintre membrii săi președintele Asociației, care are atribuțiile prevăzute în statutul Asociației și care reprezintă Asociația în raporturile cu terții, cu excepția situațiilor în care se prevede expres altfel.

Administrarea Asociației

Consiliul director este organul executiv de conducere al Asociației, format din președintele Asociației și încă 2 (doi) membri, numiți de adunarea generală pe o perioadă de 2 ani. Componența consiliului director va asigura cât mai bine reprezentativitatea în cadrul acestui organ a tuturor membrilor Asociației, utilizând principiul reprezentării prin rotație.

Sunt numiți în calitate de membri ai primului consiliu director:

- dl. Holban Viorel – președintele Asociației
- dl. Stanciu Dumitru - membru
- dl. Pantiru Viorel - membru

Controlul financiar al Asociației

Controlul financiar intern al Asociației este asigurat de un cenzor numit de adunarea generală pentru o perioadă de 4 (patru) ani, cu posibilitatea prelungirii.

Primul cenzor al Asociației este dna. Enache Doina Monica, cetatean roman, domiciliat în mun. Râmnicu Sărat, C.I., eliberat(ă) de SPCLEP Rm.Sarat, la data de

VIII. Pentru desfășurarea procedurilor de dobândire a personalității juridice se împuternicește d-nul Dinu Adrian Eugen, cetățean roman, domiciliat în Râmnicu Sărat, strada jud. Buzău, titular al C.I., eliberată de Poliția Mun. Râmnicu Sărat, la data de sau orice persoana pe care mandatarul și-o va substitui.

Prezentul act constitutiv a fost redactat în 9 (noua) exemplare originale, azi, data autentificării.

ASOCIAȚII:

Municipiul Râmnicu Sărat,

Primar
Holban Viorel

Comuna Boldu

Primar
Margarit Marian

Comuna Grebanu

Primar
Stanciu Gheorghe

Comuna Podgoria

Primar
Chiru Marius Viorel

Comuna Rimnicelu

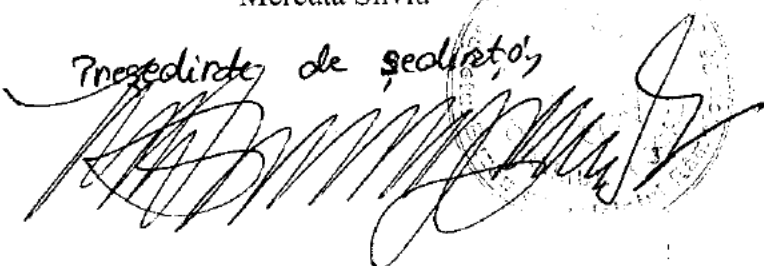
Primar
Stanciu Dumitru

Comuna Topliceni

Primar
Pantiru Viorel

Comuna Valea Râmnicului

Viceprimar
Mereuta Silviu

Președinte de sedință


Secretar


STATUTUL

Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat - ATRAS

1. Municipiul Râmnicu Sărat, prin **Consiliul Local Municipal Râmnicu Sărat**, cu sediul în Ramnicu Sarat, Str. Nicolae Balcescu nr.1, Județul Buzau, cod 125300, reprezentat de Primar Viorel Holban, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. Din ...;

2. Comuna Boldu, prin **Consiliul Local al com. Boldu**, cu sediul în Boldu, reprezentat de Primar Marian Mărgarit, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. din...;

3. Comuna Grebănu, prin **Consiliul Local al com.Grebănu**, cu sediul în Grebănu, jud.Buzau, reprezentat de Primar Gheorghe Stanciu, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. .. din

4. Comuna Podgoria, prin **Consiliul Local al com.Podgoria**, cu sediul în Podgoria, județul Buzău, reprezentat de Primar Marius Viorel Chiru, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. .. din

5. Comuna Rîmnicelu, prin **Consiliul Local al com.Rîmnicelu**, cu sediul în Rîmnicelu, județul Buzău, reprezentat de Primar Dumitru Stanciu, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. 35 din 31.07.2012;

6. Comuna Topliceni, prin **Consiliul Local al com.Topliceni**, cu sediul în Topliceni, județul Buzău, reprezentat de Primar Viorel Panțîru, în calitate de primar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. .. din

7. Comuna Valea Râmnicului, prin **Consiliul Local al com.Valea Râmnicului**, cu sediul în comuna Valea Râmnicului, județul Buzău, reprezentat de Viceprimar Silviu Mereuță în calitate de viceprimar, legal împuternicit în acest scop prin Hotărârea Consiliului Local nr. .. din

Denumiți colectiv asociați și individual asociatul, s-au asociat și au înființat Asociația de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat. prescurtat ATRAS, în conformitate cu prevederile Legii Administratiei Locale nr. 215/2001, ale Legii Serviciilor Comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, precum si ale Ordonantei Guvernului nr. 26/2000 cu privire la Asociatii si Fundatii aprobata cu modificari si completari prin legea 246/2005.

CAPITOLUL I

DENUMIREA, SEDIUL ȘI DURATA ASOCIAȚIEI

Art. 1. – Denumirea Asociației este « Asociația de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat -**ATRAS** », conform dovezii nr. 11259 din 21.05.2012, eliberată de Ministrul Justiției, privind disponibilitatea denumirii Asociației.

Art. 2. – (1) Sediul Asociației este în România, municipiul Râmnicu Sărat, Str.Eroilor nr.2, camera 10.

(2) Sediul Asociației va putea fi mutat în orice alt loc în baza unei Hotărâri a Adunării Generale a Asociației.

Art. 3. – Asociația este constituită pe o durată nedeterminată, începând cu data înscrierii sale în Registrul asociațiilor și fundațiilor.

CAPITOLUL II SCOPUL ȘI OBIECTIVELE ASOCIAȚIEI

Art. 4. – Asociația are ca scop organizarea în comun a furnizării serviciului de transport public de persoane pe raza administrativ - teritorială a localităților Ramnicu Sarat, Podgoria, Rimnicelu, Boldu, Grebanu, Topliceni, Valea Ramnicului, forma de gestiune fiind gestiunea delegată, cu respectarea următoarelor principii:

a) promovarea concurenței între operatorii de transport, respectiv transportatorii autorizați, cărora li s-a atribuit executarea serviciului;

b) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;

c) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;

d) rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților respective;

e) administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;

f) utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului de transport public local;

g) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor și a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;

h) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;

i) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;

j) autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;

k) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

l) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;

m) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

n) integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate;

o) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;

p) consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați, precum și ale utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale privind transportul public local și modalitățile de funcționare a acestui serviciu.

Art. 5. – Obiectivele Asociației sunt următoarele:

a) evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;

b) stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legale;

c) actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, microbuze și în regim de taxi;

d) întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;

e) aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale;

f) proiectarea și executarea lucrărilor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă sistemelor de transport public local într-o concepție unitară, corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților/județului, cu planurile de urbanism și de amenajare a teritoriului, de protecție a mediului, cu modalitățile de realizare a serviciilor respective și în conformitate cu reglementările legale în vigoare;

g) concesionarea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;

h) acordarea de facilități și subvenții operatorilor de transport rutier și transportatorilor autorizați care efectuează transport public local de persoane, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, susținerea și încurajarea dezvoltării serviciului, cu respectarea legislației fiscale în vigoare;

i) autorizarea transportatorilor pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local:

1. transportul public de persoane prin curse regulate;
2. transportul public local de persoane sau de mărfuri în regim de taxi;
3. transportul public local de persoane cu autoturisme în regim de închiriere.

j) elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;

k) stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului;

n) stabilirea subvenției acordate de la bugetul local sau județean, după caz, pentru acoperirea diferenței dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat, după caz, pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a efectuării transportului;

o) asigurarea resurselor bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotărâri ale Asociației.

Art. 6. – Consiliile locale asociate își păstrează competența exclusivă în ceea ce privește următoarele atribuții:

a) aprobarea programelor de investiții privind dezvoltarea, modernizarea și reabilitarea infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului;

b) derularea angajamentelor contractuale în vigoare până la ajungerea la termen a acestora.

CAPITOLUL III PATRIMONIUL ASOCIAȚIEI

Art. 7. - (1) Patrimoniul Asociației este compus din patrimoniul inițial, pe de o parte, și din patrimoniul pe care părțile îl vor da în administrare pentru exercitarea competențelor legate de gestiunea serviciului de transport public de persoane, pe de altă parte, în condițiile prevăzute de lege.

(2) Patrimoniul inițial al asociației este de 1400 RON, constituit din contribuția în numerar a asociaților cu suma de 200 lei/ membru.

(3) În condițiile prevăzute de lege, bunurile date în administrare de către părți pentru exercitarea competențelor legate de gestiunea serviciului de transport public de persoane vor fi înregistrate contabil ca mijloace fixe în partea de activ a bilanțului Asociației și respectiv fie ca drepturi ale părților în partea de pasiv a bilanțului Asociației, fie, dacă bunurile sunt finanțate de către terți, în pasiv la finanțări de către terți.

Art. 8. - Sursele de venit ale Asociației sunt următoarele :

- a) cotizațiile membrilor săi și alte contribuții de la bugetele autorităților locale ;
- b) dobânzile rezultate din plasarea sumelor disponibile, în condiții legale ;
- c) donații, sponsorizări sau legate ;
- d) orice alte surse legale de venituri.

Art. 9. - Asociația nu va desfășura activități economice directe.

Art. 10. - Asociația are un buget propriu de venituri și cheltuieli. Situațiile financiare se întocmesc în conformitate cu legislația în vigoare.

CAPITOLUL IV ASOCIAȚII

Art. 11. - Asociații au următoarele drepturi :

- a) să aleagă și să fie aleși în organele de conducere ale asociației;
- b) să participe la luarea hotărârilor care privesc activitatea asociației;
- c) să primească la cerere toate informațiile disponibile care privesc activitatea asociației;
- d) să se adreseze instanțelor judecătorești în cazul în care o hotărâre a asociației este contrară statutului, acordului de asociere, legilor și reglementărilor în vigoare sau este de natură să producă daune consumatorilor, utilizatorilor sau unei minorități

Art. 12. - Asociații au următoarele obligații :

- a) să respecte statutul, actul constitutiv și hotărârile organelor de conducere ale Asociației;
- b) să plătească cotizația anuală; cuantumul cotizației anuale va fi fundamentat de către Consiliul de Administrație al Asociației și aprobat de fiecare autoritate a administrației publice locale membră a Asociației;
- c) să promoveze și să participe activ la acțiunile desfășurate de Asociație ;
- d) să desemneze un membru în Consiliul de Administrație al Asociației.

Art. 13. - (1) Calitatea de asociat încetează în cazul retragerii din asociație.

(2) Oricare dintre asociați care dorește să se retragă din Asociație va notifica președintelui asociației și celorlalți asociați intenția sa, cu cel puțin 3 luni de zile înainte de data retragerii.

(3) Consiliul de Administrație al Asociației va analiza consecințele retragerii planificate și va propune părților măsurile care se impun a fi luate.

(4) Președintele Asociației va convoca adunarea generală în cel mult 30 zile de la data retragerii unuia dintre asociați, pentru a modifica corespunzător prezentul statut și actul constitutiv al Asociației.

Art. 14. –Asociația poate accepta noi membri, cu consimțământul tuturor asociaților, exprimat prin hotărâre a consiliului local sau județean, după caz, și cu încheierea unui act adițional la prezentul statut, prin care noii membri sunt menționați în preambulul statutului.

CAPITOLUL V ORGANELE ASOCIAȚIEI

Consiliul de Administrație al Asociației - Constituire, atribuții, funcționare

Art. 15. – (1) **Consiliul de Administrație** este organul de conducere al Asociației, format din toți reprezentanții desemnați de autoritățile locale care i-a desemnat.

(2) Fiecare autoritate locală va desemna un reprezentant ca membru în Consiliul de Administrație al Asociației. Mandatul reprezentanților este valabil de la data numirii acestora până la data revocării / înlocuirii lor, prin hotărârea autorității locale competente.

(3) Fiecare autoritate locală va depune toate diligențele pentru a-și asigura reprezentarea permanentă în cadrul Consiliului de Administrație al Asociației.

(4) Hotărârile de numire/ revocare/ înlocuire a reprezentanților vor fi transmise, în copie, părților și adunării generale în termen de 10 zile calendaristice de la data emiterii lor.

Art. 16. – Sunt numiți în calitate de membri ai primei Adunări Generale :

- dl. Primar Holban Viorel, numit de Consiliul Local al Municipiului Ramnicu Sarat ;
- dl. Primar Margarit Marian, numit de Consiliul Local al Comunei Boldu ;
- dl. Primar Stanciu Gheorghe, numit de Consiliul Local al Comunei Grebanu ;
- dl. Primar Chiru Marius Viorel, numit de Consiliul Local al Comunei Podgoria ;
- dl. Primar Stanciu Dumitru, numit de Consiliul Local al Comunei Rimnicelu ;
- dl. Primar Pantiru Viorel, numit de Consiliul Local al Comunei Topliceni ;
- dl. Viceprimar Mereuta Silviu, numit de Consiliul Local al Comunei Valea Ramnicului.

Art. 17. – Consiliul de Administrație alege dintre membrii săi **Președintele Asociației** care are atribuțiile prevăzute în prezentul statut și care reprezintă asociația în raporturile cu terții, cu excepția situațiilor în care se prevede expres altfel.

- Președintele este ales cu votul majorității membrilor Asociației.

Art. 18. - (1) – **Consiliul de Administrație îndeplinește atribuțiile** care îi revin Adunării Generale conform art. 21 al. (2) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2000 cu privire la asociații și fundații, cu modificările și completările ulterioare, precum și atribuțiile speciale prevăzute de prezentul statut, în exercitarea competențelor privind serviciului de transport public de persoane încredințate de către autoritățile locale membre.

(2) **Principalele atribuții** ale Consiliului de Administrație al Asociației sunt:

- a) elaborarea strategiei și a obiectivelor generale ale Asociației;
- b) aprobarea raportului de activitate al Consiliului Director pentru perioada anterioară, situațiile financiare ale Asociației pentru exercițiul încheiat și proiectul bugetului de venituri și cheltuieli al Asociației pentru următorul exercițiu financiar.
- c) alegerea și revocarea președintelui asociației și a membrilor Consiliului Director;
- d) alegerea și revocarea cenzorului sau, după caz, a membrilor comisiei de cenzori;

- e) înființarea de filiale;
- f) aprobarea constituirii, atribuțiilor, funcționării și organizării aparatului tehnic al Asociației, precum și a organigramei și politicii de personal a Asociației;
- g) aprobarea contractelor a căror valoare depășește echivalentul în lei al sumei de 10 000 Euro;
- h) modificarea actului constitutiv și a statutului Asociației;
- i) dizolvarea și lichidarea Asociației, precum și stabilirea destinației bunurilor rămase după lichidare;
- j) aprobarea primirii de noi membri în Asociație și a retragerii unor membri din Asociație;
- k) orice alte atribuții prevăzute în lege sau în statut.

(3) Prin prezentul statut, autoritățile locale membre încredințează Asociației dreptul ca, prin Consiliul de Administrație, să exercite în numele și pe seama lor următoarele atribuții legate de serviciul de transport public de persoane:

- a) elaborarea strategiilor privind îmbunătățirea și dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public de persoane existente, precum și a programelor de protecție a mediului, prezentate de Consiliul Director al Asociației;
- b) coordonarea proiectării și execuției lucrărilor tehnico-edilitare, în scopul realizării acestora într-o concepție unitară și corelată cu programele de dezvoltare economico-socială a localităților, de amenajare a teritoriului, urbanism și mediu;
- c) asigurarea gestionării și administrării serviciilor de către operator/ operatori pe criterii de eficiență economică și managerială;
- d) consultarea asociațiilor utilizatorilor în vederea stabilirii politicilor și strategiilor locale și a modalităților de organizare și funcționare a serviciilor ;
- e) medierea conflictelor dintre utilizatori și operator/ operatori, la cererea uneia dintre părți;
- f) monitorizarea și controlul modului de respectare a obligațiilor și responsabilităților asumate de operator/ operatori prin contractul de delegare cu privire la:
 - modul de respectare și de îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operator/ operatori, în special respectarea indicatorilor de performanță, inclusiv în relația cu utilizatorii,
 - modul de administrare, exploatare, conservare și menținere în funcțiune, dezvoltare sau modernizare a sistemelor de utilități publice, mai ales exploatarea eficientă și în condiții de siguranță a sistemelor de utilități publice sau a altor bunuri aparținând patrimoniului public și/sau privat al unităților administrativ-teritoriale, afectate Serviciilor,
 - asigurarea protecției mediului și a domeniului public,
 - asigurarea protecției utilizatorilor;
- g) solicitarea de informații cu privire la nivelul și calitatea serviciilor furnizate/prestate și cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor din proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, încredințate pentru realizarea serviciilor;
- h) invitarea operatorului/ operatorilor pentru audieri, în vederea concilierii diferendelor apărute în relația cu utilizatorii serviciilor,
- i) stabilirea unei politici tarifare coerente la nivelul întregii arii a delegării prevăzute în contractul de delegare;
- j) monitorizarea respectării angajamentelor asumate față de operator/ operatori prin clauzele contractuale stabilite prin contractul de delegare a gestiunii serviciilor și aplicarea măsurilor corective prevăzute de contractul de delegare în situația în care operatorul/ operatorii nu respectă nivelul indicatorilor de

performanță și eficiență la care s-a obligat și nu asigură continuitatea serviciilor;

- k) aprobarea documentațiilor necesare concesionării gestiunii serviciului de transport public local.

Art. 19. Prin contractul de delegare, Asociația, în numele și pe seama autorităților locale membre, va conferi operatorului/operatorilor dreptul de a furniza serviciul de transport public de persoane în cadrul ariei geografice a teritoriului unităților administrativ teritoriale membre, precum și concesiunea asupra bunurilor publice și private aferente serviciilor.

Art. 20. – Membrii Consiliului de Administrație sunt răspunzători pentru activitatea lor în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 21. – (1) Consiliul de Administrație va fi convocat cel puțin o dată la 3 (trei) luni sau ori de câte ori este necesar, de către Președintele Asociației sau de cel puțin 1/3 din membri.

(2) Convocarea va fi transmisă prin scrisoare, fax sau e-mail cu cel puțin [3] zile calendaristice înainte de data ședinței și va cuprinde data, ora, locul și ordinea de zi a ședinței.

(3) Participanții la ședințele Consiliului de Administrație vor fi reprezentanții numiți de autoritățile locale.

(4) Ședințele Consiliului de Administrație al Asociației vor fi conduse de Președintele Asociației sau, în absența acestuia de persoana desemnată de Consiliul de Administrație dintre membrii săi.

(5) Consiliul de Administrație va alege dintre participanții la ședință un secretar care va redacta procesul verbal al ședinței.

(6) Procesul verbal este semnat de Președinte și de secretar. O copie a procesului verbal va fi transmisă, în termen de 3 (trei) zile calendaristice de la data ședinței, fiecărei autorități locale, indiferent dacă reprezentantul acesteia a fost sau nu prezent la ședință.

(7) În exercitarea atribuțiilor, Consiliul de Administrație al Asociației adoptă hotărâri, care vor fi semnate de președintele asociației și secretarul desemnat potrivit art.21.alin.5.

Art. 22. – (1) Fiecare membru al Consiliului de Administrație al Asociației are un vot egal în cadrul acestuia. Dreptul de vot nu poate fi transmis.

(2) Pentru a fi valabile hotărârile Consiliului de Administrație adoptate în exercitarea atribuțiilor se iau în prezența a 3/4 din membri și cu majoritatea voturilor membrilor prezenți. Dacă la prima convocare cvorumul nu este îndeplinit, Consiliul de Administrație se convoacă pentru o dată ulterioară care nu poate fi mai târziu de 15 zile calendaristice de la data stabilită pentru prima convocare, iar la a doua convocare Consiliul de Administrație este valabil întrunit indiferent de numărul de membri prezenți.

(3) Dacă o hotărâre a Consiliului de Administrație privește în mod direct Serviciile sau bunurile care aparțin unei anumite Autorități Locale, nici o hotărâre nu poate fi luată fără votul favorabil al reprezentantului respectivei Autorități Locale.

(4) Pentru a fi valabile hotărârile Consiliului de Administrație adoptate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 18 alin. (2) lit. h)- j) și art. 18 alin. (3) lit. a) din prezentul statut se iau în prezența tuturor membrilor, cvorum obligatoriu la oricare convocare, și cu votul favorabil al tuturor autorităților locale membre ale Asociației.

Art. 23. –(1) Hotărârile Consiliului de Administrație luate în exercitarea atribuțiilor prevăzute la art. 18 alin. (2) lit. h) – j) și art. 18 alin. (3) lit. a) nu pot fi votate de reprezentanții autorităților locale membre în Consiliul de Administrație decât în baza unui mandat special, acordat expres, în prealabil, prin hotărâre a autorității locale al cărei reprezentant este.

(2) Hotărârile luate de Consiliul de Administrație al Asociației trebuie aduse la cunoștința autorităților locale membre în termen de cel mult 10 zile de la adoptare. Aceste hotărâri sunt asimilate actelor administrative și lor li se aplică toate prevederile legale privind aducerea lor la cunoștință publică de către secretarii fiecărei unități administrativ-teritoriale membre. De asemenea Asociația este obligată să publice toate hotărârile Consiliului de Administrație pe propria pagină de internet.

Consiliul Director-Constituire, atribuții, funcționare

Art. 24. - (1) Consiliul Director este organul executiv de conducere al Asociației, format din Președintele Asociației și încă 2 (doi) membri numiți de Consiliul de Administrație, pe o perioadă de 1 an. Componenta Consiliului Director va asigura cât mai bine reprezentativitatea în cadrul acestui organ a tuturor membrilor Asociației, utilizând principiul reprezentării prin rotație.

(2) Președintele Asociației este și Președinte al Consiliului Director.

Art. 25. Sunt numiți în calitate de membri ai primului consiliu director:

- dl. Holban Viorel – președintele Asociației
- dl. Stanciu Dumitru
- dl. Pantiru Viorel

Art. 26. - Consiliul Director asigură punerea în executare a hotărârilor Consiliului de Administrație. În exercitarea competențelor sale, Consiliul Director:

- a) prezintă Consiliului de Administrație raportul de activitate pe perioada anterioară, executarea bugetului de venituri și cheltuieli, bilanțul contabil, proiectul bugetului de venituri și cheltuieli al exercițiului financiar viitor și proiectul programelor Asociației;
- b) încheie acte juridice în numele și pe seama Asociației, cu excepția contractelor a căror valoare depășește echivalentul în lei al sumei de 10 000 Euro;
- c) asigură elaborarea strategiilor privind îmbunătățirea și dezvoltarea Serviciilor, utilizând principiul planificării strategice multianuale, a programelor de reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de utilități publice existente, a programelor de înființare a unor noi sisteme, inclusiv cu consultarea operatorului, precum și a programelor de protecție a mediului, pe care le supune spre aprobare Consiliului de Administrație al Asociației;
- d) asigură elaborarea documentațiilor necesare concesiunii gestiunii serviciului de transport public local, pe care le supune spre avizare Consiliului de Administrație al Asociației;
- e) îndeplinește orice alte atribuții prevăzute în statut sau stabilite de Consiliul de Administrație al Asociației.

Art. 27. – Membrii Consiliului Director sunt răspunzători pentru activitatea lor în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 28. – (1) Consiliul Director se întrunește în ședințe, o dată la două săptămâni sau ori de câte ori este nevoie, la convocarea Președintelui Asociației.

(2) Deciziile Consiliului Director se iau în prezența a tuturor celor trei membri, cu votul favorabil a cel puțin doi dintre ei.

Controlul Financiar al Asociației

Art. 29. – (1) Controlul financiar intern al Asociației este asigurat de un cenzor numit de Consiliul de Administrație pentru o perioadă de 1 (un) an, cu posibilitate prelungirii.

(2) Primul cenzor al Asociației este dna. Enache Doina Monica, cetatean roman, domiciliat in mun. Ramnicu Sarat, [REDACTED]

eliberat(ă) de SPCLEP Ramnicu Sarat, la data de [REDACTED]

(3) Cenzorul are atribuțiile prevăzute de lege.

CAPITOLUL VI DIZOLVAREA ȘI LICHIDAREA

Art. 30. – Asociația se dizolvă :

- de drept;
- prin hotărârea instanței judecătorești competente;
- prin hotărârea Consiliului de Administrație al Asociației.

Art. 31. – Asociația se dizolvă de drept prin:

- imposibilitatea realizării scopului și obiectivelor pentru care a fost constituită, dacă în termen de 3 (trei) luni de la constatarea unui astfel de fapt nu se produce schimbarea acestui scop;
- imposibilitatea constituirii Consiliului de Administrație sau a Consiliului Director în conformitate cu prezentul statut, dacă această situație durează mai mult de un an de la data la care Consiliul de Administrație sau, după caz, Consiliul Director trebuia să se constituie;
- reducerea numărului de asociați sub limita de trei, dacă acesta nu a fost completat în termenul legal prevăzut în acest scop;

Constatarea dizolvării se realizează prin hotărârea judecătorecii în a cărei circumscripție se află sediul Asociației, la cererea oricărei persoane interesate.

Art. 32. – Asociația se dizolvă prin hotărârea instanței judecătorești competente când:

- scopul sau activitatea sa au devenit ilicite sau contrare ordinii publice;
- realizarea scopului său este urmărită prin mijloace ilicite sau contrare ordinii publice;
- Asociația urmărește un alt scop decât acela pentru care s-a constituit;
- Asociația a devenit insolvabilă.

Art. 33. – Lichidarea Asociației se va face în condițiile prevăzute de lege.

Art. 34. – (1) După terminarea lichidării, lichidatorii trebuie să ceară radierea Asociației din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

(2) Asociația își încetează existența la data radierii ei din Registrul asociațiilor și fundațiilor.

CAPITOLUL VIII DISPOZIȚII FINALE

Art. 35. – (1) Prezentul statut poate fi modificat doar prin acte adiționale semnate de reprezentanții tuturor părților, special împuterniciți în acest scop.

(2) Prezentul statut este guvernat de legea română. În situația în care intervin modificări ale legislației în domeniu, prezentul statut va fi modificat în conformitate cu noile prevederi.

(3) Toate disputele născute din sau în legătură cu acest statut, inclusiv orice problemă privind interpretarea, validitatea sau încetarea acestuia, care nu pot fi rezolvate pe cale amiabilă, vor fi deduse spre soluționare instanțelor judecătorești competente.

Prezentul statut a fost semnat în 9 (noua.) exemplare originale, astăzi, data autentificării sale.

ASOCIAȚII:

Municipiul Ramnicu Sarat,
Primar
Holban Viorel

Comuna Boldu
Primar
Margarit Marian

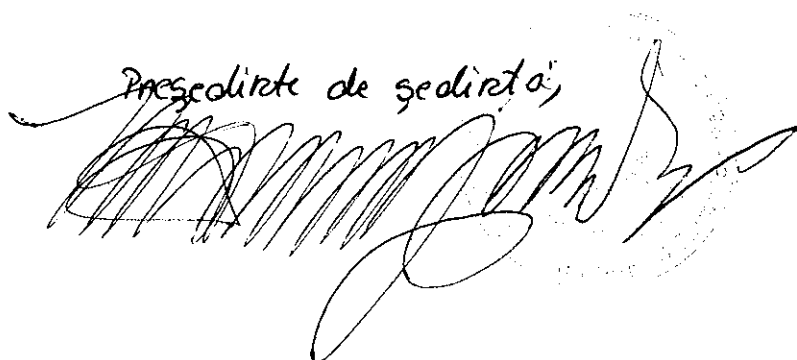
Comuna Grebanu
Primar
Stanciu Gheorghe

Comuna Podgoria
Primar
Chiru Marius Viorel

Comuna Rimnicelu
Primar
Stanciu Dumitru

Comuna Topliceni
Primar
Pantiru Viorel

Comuna Valea Ramnicului
Viceprimar
Mereuta Silviu

Președintele de ședință,


Secretar,
