

## HOTARARE

### **privind aprobarea studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat și stabilirea modalității de atribuire a delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședință de lucru ordinară în data de **31.10.2012**;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat;
- raportul de specialitate întocmit de Directia Administratie Publica Locala- Compartiment Autorizarea Serviciilor de Transport Local din cadrul Primăriei municipiului Rm.Sărat;
- avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local;
- Studiul de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat;
- prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, actualizată;
- prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, actualizată;
- prevederile Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007;
- prevederile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.263/2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
- prevederile HCL nr.98/20.11.1997 privind aprobarea statutului unor societati comerciale infiintate prin reorganizarea RAGCL "ELAST" Rm. Sarat;
- prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actualizată;
- prevederile art.36 alin.2 lit.a si d, respectiv alin.3 lit.c, alin.5 lit.a, alin.6 lit.a pct.14 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;

În temeiul art.39 alin.1, art.45 alin.1 si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicata, actualizata;

## HOTĂRĂȘTE:

**Art.1.** Se aprobă studiul de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat, conform Anexei nr. 1.

Anexa nr.1 face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2.** Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat se va face prin **atribuire directă**, prin contract de delegare a gestiunii, către S.C Transport Urban Călători S.A

Rm.Sărat, operatorul de transport public local de persoane aflat în subordinea Consiliului local Rm.Sărat, prestator de servicii publice de interes local autorizat pe acest profil, în condițiile art.27 alin.1 și art.30 alin.2, lit.a din Legea nr.92/2007 și a art.8, lit.c din Ordinul nr.263/2007.

**Art.3.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul municipiului Rm. Sarat prin Direcția Administrație Publică Locală- Compartiment Autorizarea Serviciilor de Transport Local din cadrul Primăriei municipiului Rm.Sărat și SC TUC SA Rm. Sarat.

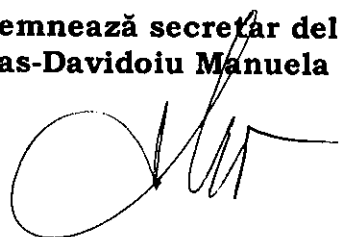
**Art.4.** Prezenta hotărâre se aduce la cunostința publică, respectiv se comunică Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizați cu ducerea la îndeplinire și se comunică Instituției Prefectului Județului Buzău în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat în ședința ordinară din 31.10.2012, cu respectarea prevederilor art.45 alin.1, cu un număr de 19 voturi din numărul total de 19 consilieri locali în funcție și 19 consilieri locali prezenți.**

**Președinte de ședință,  
Prof.Cirjan Sorin Valentin**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'CSV', written over a faint circular stamp.

**Contrasemnează secretar delegat,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'MD', written in a cursive style.

**Nr.186  
Rm.Sărat 31.10.2012**



**ROMÂNIA**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU - SĂRAT**

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie\_rmsarat@primariermsarat.ro

**Nr.19954/22.10. 2012**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat și stabilirea modalității de atribuire a delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat

Potrivit competențelor stabilite prin art.16, alin.(1) din Legea nr.92/2007: „Consiliile locale, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există”.

Potrivit Ordinului nr.263/2007 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice:

„Art.5

- (1) Delegarea gestiunii serviciilor de transport public local se stabilește prin hotărâre a autorității publice sau a asociației de dezvoltare comunitară.
- (2) În vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii, autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară va asigura elaborarea și va aproba studiul de oportunitate al delegării.”

Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate se poate face prin gestiune directă către operatorul de transport public local de persoane aflat în subordinea Consiliului local Rm.Sărat, prestator de servicii publice de interes local autorizat pe acest profil, în condițiile art.27, alin.1 și art.30, alin.2, lit.a din Legea nr.92/2007 și a art.8, lit.c din Ordinul nr.263/2007.

Potrivit Legii nr.92/2007 – Legea serviciilor de transport public local, art.20, alin.(6):

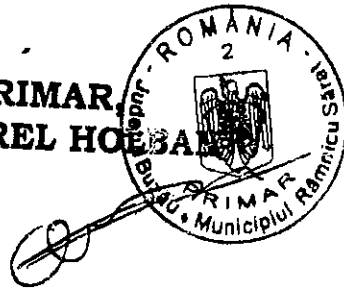
“Autoritățile administrației publice locale și județene sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006 și prin prezenta lege.”

Darea în gestiune a transportului public local de persoane se face în condițiile stabilite de Legea nr.92/2007- Legea serviciilor de transport public local, Normele –cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare

a gestiunii serviciilor de transport public local aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.263/2007 și a Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007.

Având în vedere cele expuse propun spre dezbateră și aprobare Consiliului local al municipiului Rm.Sărat prezentul proiect de hotărâre în conformitate cu cele menționate în raportul întocmit de către Direcția Administrație Publică Locală-Compartiment Autorizarea Serviciilor de Transport Local.

**PRIMAR**  
**Pr.VIOREL HOEBA**





**ROMÂNIA**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU-SĂRAT**

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web site: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro)

E-mail: [primarie\\_rnsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rnsarat@primariermsarat.ro)

DIRECTIA ADMINISTRATIE PUBLICA LOCALA  
COMPARTIMENT AUTORIZAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT LOCAL

**Nr.19953/22.10. 2012**

**RAPORT DE SPECIALITATE**

la proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat și stabilirea modalității de atribuire a delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat

Prin Legea nr.51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice și Legea nr.92/2007 – Legea serviciilor de transport public local, s-a stabilit cadrul de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a serviciului regulat de transport public local de persoane prin curse regulate, cu mijloace rutiere de transport în comun.

În conformitate cu art.16, alin.(1) din Legea nr.92/2007: „Consiliile locale, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există”.

Potrivit Ordinului nr.263/2007 a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice:

„Art.5

- (1) Delegarea gestiunii serviciilor de transport public local se stabilește prin hotărâre a autorității publice sau a asociației de dezvoltare comunitară.
- (2) În vederea încheierii contractelor de delegare a gestiunii, autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară va asigura elaborarea și va aproba studiul de oportunitate al delegării.”

Darea în gestiune a transportului public local de persoane se face în condițiile stabilite de Legea nr.92/2007- Legea serviciilor de transport public local, Normele -cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.263/2007 și a Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007.

Având în vedere cele menționate, propunem spre adoptare proiectul de hotărâre privind aprobarea studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în

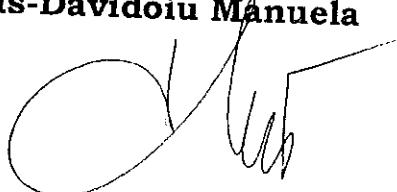
Municipiul Rm.Sărat și stabilirea modalității de atribuire a delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat.

Studiul de oportunitate este prezentat în Anexa nr.1.

**Întocmit,**  
**Ing.Costin Mihail**



**Avizat,**  
**DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ LOCALĂ,**  
**Director executiv,**  
**Vagyas-Davidoiu Manuela**



## CAPITOLUL I

### OBIECTUL SI SCOPUL STUDIULUI

#### 1. Obiectul si scopul studiului

Obiectul prezentei documentatii il constituie elaborarea studiului de oportunitate in vederea atribuirii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de persoane in municipiul Ramnicu Sarat.

Obiectivul studiului este concesionarea prin delegarea gestiunii serviciilor de transport public local de persoane, precum si încredintarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport autorizat, care dispune de experienta necesară în vederea continuării si dezvoltării activității în conditii de eficiență managerială si financiară si de competitivitate pe piata acestor servicii, si capacitatea tehnică si profesională necesară.

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin concesionare a serviciului de transport public local prin care autoritățile administratiei publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizati cu capital public, privat sau mixt sarcinile si responsabilităile proprii cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum si la exploatarea, întreținerea, reabilitarea si modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane se stabileste prin hotarare a Consiliului Local Ramnicu Sarat.

Delegarea gestiunii serviciului de transport public se atribuie de catre autoritatea publica, prin contract de delegare a gestiunii operatorului de transport rutier autorizat, detinator de licenta de transport eliberata de A.R.R. si de autorizatie de transport eliberata de catre autoritatea de autorizare din cadrul U.A.T. a Municipiului Râmnicu Sărat.

Scopul studiului este concesionarea serviciului de transport public de persoane in municipiul Ramnicu Sarat, prin contract de delegare a gestiunii, prin atribuire directa societatii comerciale Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, in conformitate cu dispozitiile Legii 51/2006 si cu respectarea prevederilor Legii nr. 92/2007, a Ordinului presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr. 263 / 06.12.2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public, in vederea realizarii serviciului de transport public local in conditii de siguranta rutiera, calitate si confort si in concordanta cu interesul general al cetatenilor municipiului Ramnicu Sarat.

Prezentul studiu fundamenteaza necesitatea si oportunitatea concesionarii transportului public local de persoane in municipiul Ramnicu Sarat si stabilirea solutiilor optime de delegare a gestiunii serviciului.

Prin realizarea acestui obiectiv, Consiliul Local Ramnicu Sarat urmareste prin strategiile si politicile pe care le va adopta:

- dezvoltarea, modernizarea si functionarea pe termen mediu si lung a serviciilor de transport public de persoane în concordantă cu programele de dezvoltare economic - socială a localității, precum si a infrastructurii aferente acestuia;
- satisfacerea în conditii optime a nevoilor populatiei (principalul client), precum si al institutiilor publice si agentilor economici de pe raza administrativ - teritorială a localității, pe care îi deserveste prin serviciile de transport;
- gestionarea serviciilor de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate si eficiență managerială;
- eficientizarea activității S.C. Transport Urban de Calatori S.A Ramnicu Sarat;
- îmbunătățirea conditiilor de viață ale cetătenilor prin promovarea calității si eficientei transportului public local de persoane;
- acordarea de facilități unor categorii de persoane, defavorizate din punct de vedere social;
- mentinerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propusi.

Potrivit prevederilor Legii 92/2007, art.21:

1) Serviciile de transport public local se pot administra prin atribuirea acestora în următoarele modalități: .

- a) gestiune directă;
- b) gestiune delegată;
- c) alte modalități stabilite prin prezenta lege.



2) Alegerea modalității de atribuire a serviciilor de transport public local se face, în condițiile prezentei legi, precum și ale Legii nr. 51/2006, prin hotărâre adoptată de consiliile locale (...)

3) Indiferent de modalitatea de atribuire adoptată, activitățile specifice serviciului de transport public local se organizează și se desfășoară în conformitate cu prevederile regulamentelor serviciilor de transport public local elaborate de autoritățile locale de transport și aprobate de hotărâri ale consiliilor locale (...)

4) Atribuirea gestiunii serviciilor de transport se va realiza în conformitate cu prevederile procedurii-cadru privind atribuirea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local.

5) Bunurile și elementele componente ale sistemelor de transport local aflate în domeniul public sau privat al administrației publice respective vor putea fi date în exploatare pentru prestarea serviciului de transport public operatorilor de transport sau transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit gestiunea serviciului.

6) Atribuirea bunurilor și a elementelor componente ale sistemelor de transport menționate la alin. (5) se face prin gestiune delegată, încheindu-se un contract de concesiune, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare.

Principalele obiective urmărite de autoritățile administrației publice locale în domeniul serviciului de transport public local sunt în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007 – Legea serviciilor de transport public local, art. 1, alin. 6.

În conformitate cu prevederile legale, între autoritatea administrației publice locale și operatorul de transport public local de persoane se încheie contract de concesiune a transportului public local de persoane prin gestiune delegată.

Autoritatea publică locală, în conformitate cu prevederile Legii nr. 92/2007, art. 27, alin. 1 poate atribui direct, fără licitație, contractul de concesiune a transportului public de persoane operatorului de transport SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA, care desfășoară în prezent această activitate, avându-se în vedere și calitatea de acționar unic al Consiliului Local Ramnicu Sarat la această societate.

## CAPITOLUL II

# DESCRIEREA SI IDENTIFICAREA SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE, A ARIEI DESERVITE SI A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC DE PERSOANE

### 1. Istoricul activitatii de transport local

Mijlocul anilor '60 au marcat începutul timid al activității de transport public în Râmnicu Sărat, cursele efectuându-se cu 3 microbuze marca TV pe câteva trasee. În 1965 existau deja 3 autobuze pe traseele din interiorul orașului. Începând cu 1969-1970, transportul public devine o activitate de sine stătătoare prin înființarea Întreprinderii Județene de Transport Local Buzău (IJTL Buzău) ce efectua activități de transport călători în Râmnicu Sărat. În comunele limitrofe activitatea de transport o desfășura ITA sau cum se spunea IRTA care în acest scop avea stabilite peste 20 trasee, parcul auto includea 20-30 mijloace de transport în comun în special autobuze UDM, iar numărul total de personal era de cca. 200 angajați. La 5 sept 1980, prin decizia Consiliului Popular al Jud. Buzău transmite în administrarea Consiliul Popular al Orașului Râmnicu Sărat serviciu propriu de transport din Râmnicu Sărat însă sub jurisdicția IJTL Buzău. La 1 februarie 1991, IJTL Buzău își încetează activitatea și activul ei este preluat de TRANSMAR SA Buzău, nou înființată pentru transport marfă, getax și transport mixt persoane - marfă. La 4 aprilie 1991, se înființează TRANSBUZ SA care preia activitatea de transport persoane și deci și coloana auto de transport persoane din Rm. Sărat. Ca urmare TRANSMAR SA și TRANSBUZ SA ambele având sediul central la Buzău, prima ca proprietar și a doua ca unic transportator județean dependent de Consiliul Județean Buzău, împart terenul și clădirea din Râmnicu Sărat și activitatea de transport se împarte între cele două societăți de transport marfă și transport persoane. Activitatea de transport local de persoane și coloana Rm.Sărat este deci preluată pentru câțiva ani de TRANSBUZ SA Buzău care coexistă cu TRANSMAR SA pe locul actual al sediului și pe terenul pe care se află azi cimitirul nou aparținând ADP Rm.Sărat. La acel moment mijloacele fixe aflate în proprietatea TRANSMAR SA erau numeroase și absolut necesare desfășurării unei activități de transport. Din păcate azi nu mai există nici măcar infrastructura edilitară minimă din ce exista în.1990- rampa auto, pista betonată, ateliere și anexe, parc rece, depozit carburanți, pompe alimentare, autocisternă.

În 1991 existau în parcul auto local, 2 microbuze TV35M și 7 autobuze UDM112 fabricate la Brașov sau București. În 13.10.1994, TRANSBUZ Buzau predă serviciul de transport local și câteva spații pentru reparații din Bd.Eroilor nr. 2 către RA ELAST

Rm.Sărat – fostul RAGCL sau IGO Rm.Sărat cu toate mijloacele de transport. În urma acestui protocol, sediul se mută pe str.Amurgului la sediul RA ELAST. Anul 1998 este anul în care pe baza H.G. 30/1997 a fost înființată S.C. T.U.C. S.A.- actualul transportator public local.

În data de 22.01.1998 se transferă serviciul cu tot personalul acestuia la nou înființata SC TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI SA Rm.Sărat pe locul actualului sediu din Bdul Eroilor nr.2 adresă neschimbată până astăzi deși de peste 15 ani case și instituții publice înconjoară vechiul sediu. Adresa actuală se află pe str.Col.Anastasescu la capătul acesteia, fiind singura clădire a acestei străzi ce se intersectează cu bdul Eroilor.

Între timp, TUC cum i se spune pe scurt, a preluat prin schimb de terenuri și imobile cu Primăria sau ADP, patrimoniul TRANSMAR dar și cel al TRANSBUZ dar a rămas cu o suprafață de teren foarte mică (cam o treime) comparativ cu ce a avut TRANSBUZ sau ce ar fi necesar (HCL succesive din 1998, 2002, 2004). Avem azi doar 3125 mp teren pe care se află clădirea administrativă renovată de scurt timp și o hală de reparații ce necesită foarte multe îmbunătățiri.

Societatea Comercială Transport Urban de Călători este subordonată Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat. Societatea prestează servicii către populație, principala activitate fiind transportul de persoane în municipiu, activitate ce se desfășoară cu 5 autobuze și 5 microbuze, mijloace de transport suficiente pentru stadiul actual.

SC Transport Urban de Călători Râmnicu Sărat este începând din iunie 2012 membră a Uniunii Române de Transport Public - URTP - care este asociată la Uniunea Internațională de Transport Public cu sediul la Bruxelles.

## **2.Generalitati**

Serviciul de transport local de persoane funcționează din anii 60 având diferite forme de organizare și subordonare locală sau județeană și a deservit dintotdeauna municipiul Râmnicu Sărat și localitățile limitrofe. Serviciul de transport local – urban și periurban – a suferit transformări substanțiale după anul 1990, ca urmare a schimbărilor apărute în economia românească datorită tranziției acesteia către economia de piață. Nivelul economic și social al unui oraș se reflectă în calitatea serviciului de transport public local, acesta fiind foarte sensibil la orice modificări ale structurii economice și sociale ale unui oraș.

Serviciul de transport public local este un serviciu de utilitate socială influențând direct calitatea vieții unui oraș, prin asigurarea dreptului fundamental de mobilitate al oricărui cetățean.

Furnizarea serviciului de transport local de persoane oricarui cetatean indiferent de varsta, origine sociala, sex, etnie, etc. este de o maniera performanta si nediscriminatorie si reprezinta o conditie importanta a integrarii europene ai a atingerii unor obiective ca:

- promovarea principiilor economice de viata, cu asigurarea climatului corespunzator unei concurente loiale;
- descentralizarea serviciilor publice si preluarea lor de catre autoritatile locale pentru asigurarea unei calitati corespunzatoare cerintelor populatiei;
- restructurarea mecanismelor de protectie sociala prin facilitati acordate persoanelor defavorizate si unor categorii sociale;
- extinderea serviciului de transport local si pentru zona preurbana, marind astfel gradul de acces al populatiei la acest serviciu;

Transportul public local de persoane este caracterizat prin cateva elemente specifice:

- este un serviciu de utilitate publica si sociala;
- se afla in raport permanent cu institutiile si autoritatile Administratie Publice Locale;
- furnizeaza prestatii de interes colectiv si general.

Acest serviciu functioneaza pe baza a doua principia fundamentale:

- **continuitatea** – serviciul nu poate fi intrerupt, trebuie sa satisfaca cerintele de transport in mod continuu, indiferent de situatia existenta la un moment data in viata sociala a unui oras;
- **interesul general** – care trebuie sa primeze in fata celui particular.

Pentru ca acest serviciu public sa functioneze corect intr-un oras si in spiritul celor doua principii fundamentale, este necesar sa se asigure:

- organizarea traficului (managementul);
- ansamblu infrastructura (inclusive vehicule la standarde acceptabile);
- resurse financiare corespunzatoare;
- personal specializat;

### **3. Descrierea serviciului de transport public de persoane**

Serviciul de transport public de persoane in municipiul Ramnicu Sarat este asigurat de catre societatea comerciala Transport Urban de Calatori prin curse regulate si curse special efectuate cu autobuze.

#### **3.1.Date de identificare**

Societatea este inregistrata la Registrul Comertului sub numarul J10/49/1998, avand cod de inregistrare fiscal RO10152871, fiind infiintata prin HCL nr. 98 din 20.11.1997. Societatea are capital integral de stat si care se compune din 41770 de actiuni a 2,5 lei / actiune, actionar unic fiind Consiliul Local al municipiului Ramnicu Sarat. Sediul societatii se afla in municipiul Ramnicu Sarat, bdul. Eroilor, nr. 2.

#### **3.2.Obiectul de activitate**

Principalul obiect de activitate al Societatii Comerciale Transport Urban de Calatori SA Ramnicu Sarat il reprezinta transportul in comun de persoane cu autobuze si microbuze in municipiul Ramnicu Sarat si in zonele limitrofe acestuia.

#### **3.3.Reteaua de transport si aria teritoriala de prestare a serviciului**

Pentru a raspunde cat mai bine cerintelor populatiei municipiului Ramnicu Sarat, in ceea ce priveste deplasările efectuate cu mijloace de transport, s-a dezvoltat de-a lungul timpului o retea de transport, care acopera o arie larga a orasului, precum si zonele limitrofe acestuia.

Traseele care fac parte din retea de transport a S.C. TUC S.A. sunt grupate in:

- trasee asigurate pe baza de curse regulate, prin grafice de circulatie, unde durata serviciului este pe toata durata saptamanii;
- trasee asigurate pe baza de curse regulate, prin grafice de circulatie, unde durata serviciului este doar in zilele lucratoare;
- trasee urbane ;
- trasee judetene ;
- trasee asigurate pe baza de curse regulate speciale, pentru platformele industriale, pentru deplasarea muncitorilor la si de la locul de munca.

**CAPITOLUL III**

**SITUATIA ECONOMICO – FINANCIARA ACTUALA A  
SERVICIULUI SI STAREA TEHNICA A SISTEMULUI AFERENT  
ACESTUIA**

**1. SITUATIA ECONOMICO – FINANCIARA ACTUALA A SERVICIULUI**

Performantele economico – financiare ale S.C. TUC S.A. sunt exprimate in veniturile, cheltuielile si profitul obtinut.

**VENITURILE**

Societatea realizeaza venituri rezultate din prestarea activitatii de transport public de persoane prin curse regulate si curse speciale, precum si venituri din alte activitati conform obiectului de activitate.

La datele de 30.06.2011,31.12.2011 si 30.06.2012, societatea inregistreaza un volum al veniturilor totale cu urmatoarea structura :

Nr.crt	Categoria de venituri	30.06.2011 - lei-	31.12.2011 -lei-	30.06.2012 -lei-
I.	VENITURI TOTALE, din care	476312	1011503	556479
1.	Venituri din exploatare, din care	472777	1011469	556449
1.1.	Venituri din activitatea de baza	352391	712883	385839
	-Venituri din bilete	215170	459305	216832
	-Venituri din abonamente	85935	148492	105268
	-Venituri din prestari servicii	51286	105086	63739
1.2.	Venituri din protectie sociala	120387	271386	143810
1.3	Alte venituri din exploatare	3535	27200	26800
2.	Venituri financiare	1	33	30

Din datele prezentate se constata o crestere a veniturilor cu 17% datorita cresterii veniturilor din gratuitatile pentru protectia sociala a unei categorii extinse de beneficiari – (pensionari), dar si datorita politicii de preț si tarificare, abonamente adecvate și din alte surse.

## CHELTUIELILE

Pentru prestarea serviciului de transport public de persoane in conditii de siguranta si confort, pentru asigurarea tuturor conditiilor si obligatiilor ce decurg din aceasta, societatea a inregistrat un volum al cheltuielilor totale cu urmatoarea structura :

Nr.crt	Categoria de cheltuieli	30.06.2011 lei-	31.12.2011 -lei-	30.06.2012 -lei-
I.	CHELTUIELI TOTALE, din care	475464	988579	505504
1.	Cheltuieli de exploatare, din care	475464	988579	505504
1.1.	Cheltuieli materiale	302002	630085	324361
	-Cheltuieli cu carburantul	192468	378508	193583
	-Alte cheltuieli materiale	109534	251577	130778
1.2.	Cheltuieli cu personalul	173462	358494	181143
1.3	Alte cheltuieli de exploatare	0	0	0
2.	Cheltuieli financiare	0	0	0

Din analiza datelor prezentate, rezulta ponderi mai scazute de cheltuieli la cele cu personalul ceea ce indica o crestere a productivitatii muncii, o scadere a cheltuielilor cu carburantul in conditiile in care pretul acestora a crescut in 2 ani cu 42%.

## PROFITUL

La data de 30.06.2012 societatea inregistreaza profit care este repartizat catre investitii :

Nr.crt.	Element comparativ	30.06.2011	31.12.2011	30.06.2012
1.	Profit net	407	22.924	42.514

## TARIFELE PRACTICATE

Pentru transportul public de persoane prin curse regulate, tarifele practicate cu TVA incluse la data semnarii contractului si care sunt valabile de la 14 august 2010 sunt urmatoarele :

- un bilet pentru o calatorie – 1,5 lei
- un abonament lunar – 35 lei
- un abonament cu 30 calatorii – 35 lei

Pentru serviciul de transport public de calatori prestat catre anumite categorii de cetateni, bugetul local suporta cheltuielile in functie de protectia sociala, urmand ca concesionarul in calitate de prestator sa factureze aceste servicii.

## **2. STAREA TEHNICA A SISTEMULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

Infrastructura tehnico-edilitara specifica transportului public de persoane impreuna cu mijloacele de transport formeaza sistemul de transport public local. Societatea functioneaza pe amplasamentul din municipiul Ramnicu Sarat din bdul. Eroilor, nr. 2 unde functioneaza si autogara proprie licentiata ARR.

Pentru desfasurarea activitatii de baza si pentru asigurarea serviciului de transport public de persoane in conformitate cu structura retelei de transport si a programelor de circulatie, societatea dispune de un parc activ de autovehicule compus din:

- 4 autobuze BMC Probus 215 Euro3
- 1 autobuz UDM 112 nonEuro
- 1 microbuz Iveco Daily Euro2
- 4 microbuze VW LT35 Euro2

Reteaua de transport urban si preurban insumeaza peste 66 km, cale dubla, deplasarea autobuzelor si microbuzelor societatii efectuandu-se pe retelele stradale din municipiul Ramnicu Sarat si localitatile invecinate. Calitatea infrastructurii stradale este in general buna.

Lista statiilor de imbarcare – debarcare calatori aferente traseelor de transport public de persoane este prezentata in anexa II la Caietul de sarcini.



## **CAPITOLUL IV**

### **INVESTITIILE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, IMBUNATATIREA CALITATIVA SI CANTITATIVA A SERVICIULUI**

Investitiile necesare pentru modernizarea si imbunatatirea calitativa si cantitativa a serviciului de transport public de persoane vizeaza in principal infrastructura in zona administrativ-teritoriala a municipiului Ramnicu Sarat, respectiv :

- Realizarea unor statii de autobuz acoperite;
- Achizitii de noi mijloace de transport ;
- Statie ITP ;
- Modernizarea halei de reparatii ;
- Rampa ecologica pentru spalarea si salubritatea autovehiculelor.

## **CAPITOLUL V**

### **ANALIZA S.W.O.T**

Punctele tari si punctele slabe, precum si oportunitatile identificate in urma analizei diagnostic a activitatii S.C. TUC S.A. sunt prezentate in continuare. Metoda de analiza folosita in acest sens este cea denumita generic S.W.O.T., ce reprezinta acronimul cuvintelor Strengths (forte, puncte forte), Weaknesses (slabiciuni, puncte slabe), Opportunities (oportunitati, sanse) si Threats (amenintari). Primele doua privesc firma si reflecta situatia acesteia, iar ultimele doua se refera la mediu si oglindesc impactul acestuia asupra activitatii firmei.

#### **OPORTUNITATI – atractivitate**

Societatea este cel mai important prestator de servicii de transport public de persoane din municipiul Ramnicu Sarat, atat prin capacitatea oferita, dar si avandu-se in vedere aria de deservire a serviciului si pozitia pe piata specifica;

Detine licente si autorizatiile necesare pentru efectuarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate si curse speciale. Autobuzele si microbuzele sunt clasificate RAR –ARR.

## **RISCURI**

Riscurile la care este expusa societatea sunt de ordin administrativ atat in planul actionariatului cat si al managementului, schimbarile la acest nivel nefiind de dorit pentru a se continua politica de consolidare a pozitiei pe piata transportului public.

Riscurile care pot apare sunt si cele de ordin legislativ, reglementarile din ce in ce mai stricte din domeniul transporturilor fiind foarte des schimbate in ultimii ani.

## **PUNCTE TARI**

Experienta de peste 35 de ani in domeniul transportului public de calatori, traditie indelungata in domeniul transportului de calatori. Perceptia consumatorilor referitoare la serviciile de transport prestate sunt influentate intr-o mare masura de reputatia firmei si activitatea anterioara a acesteia. Renumele si reputatia firmei imprima clientilor siguranta si seriozitate, astfel acestia achizitioneaza serviciul, fara sa detina o atitudine de nesiguranta.

Functioneaza in conformitate cu legislatia in vigoare privind dreptul de functionare, dreptul de proprietate, dreptul social si dreptul comercial.

Societatea are in dotare mijloace de transport necesare asigurarii programelor de transport. Parcul de autovehicule a fost innoit in ultimul an cu mijloace de transport de capacitati mici, ceea ce duce la obtinerea unor avantaje economice, costurile prestarii serviciului putand fi diminuate.

Societatea demonstreaza soliditate in relatiile cu beneficiarii, avand clienti traditionali in ceea ce priveste prestarea serviciului de transport public de persoane prin curse regulate speciale.

## **PUNCTE SLABE**

Segmentul de piata pe care societatea isi desfasoara activitatea este unul determinat, fara posibilitati mari de extindere.

Surse de finantare sunt reduse pentru dotarea corespunzatoare in vederea modernizarii parcului de mijloace de transport.

Scopul urmarit in continuare de managementul societatii si de Autoritatea Administratiei Publice Locale este eficientizarea activitatii de transport public de calatori in municipiul Ramnicu Sarat, prin cresterea fluentei traficului, cresterea capacitatii de transport, utilizarea eficienta a fondurilor destinate activitatii de exploatare specific si nu in ultimul rand asigurarea unui serviciu de transport public de calatori modern, ecologic,

care sa raspunda cerintelor de ritmicitate, confort si siguranta ale cetatenilor, astfel incat acesta sa devina descuranjant pentru utilizarea unor forme alternative de transport.

## **CAPITOLUL VI**

### **MOTIVE DE ORDIN ECONOMIC, FINANCIAR, SOCIAL SI DE MEDIU CARE JUSTIFICA DELEGAREA GESTIUNII**

#### **Motive de ordin economic-financiar:**

Prin delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane se urmareste ca tarifele practicate sa mentina un raport calitate – pret care sa reflecte costul efectiv al prestatiei. In acelasi timp se urmareste menitnerea unui echilibru permanent intre riscurile si beneficiile asumate prin contract, astfel incat in momentul creerii unui dezechilibru sa se poata interveni, iar ajustarile de tarife din motive obiective sa poata fi efectuate.

Stabilirea, ajustarea, actualizarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se realizeaza in conformitate cu Ordinul presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice nr. 272 / 12.12.2007 pentru aprobarea Normelor – cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane.

Ajustarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se realizeaza semestrial de catre concedent pe baza cererii primite din partea concesionarului, prin hotarare a Consiliului Local Ramnicu Sarat, in baza cresterii indicelui de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Modificarea tarifelor se face prin hotarare a Consiliului Local Ramnicu Sarat, pe baza cererii primite de la concesionar, in cazurile in care conduc la modificarea majora a costurilor ori conditiilor de exploatare, care determina modificarea cheltuielilor cu o influenta mai mare decat cea determinata de influenta indicelui preturilor de consum, pe o perioada de 3 (trei) luni consecutive.

### **Motive de ordin social**

Stabilirea unei relatii contractuale intre Administratia Locala, ca reprezentant al cetatenilor municipiului Ramnicu Sarat si operatorul de transport, determina constientizarea acestuia despre necesitatea executarii unui transport sigur si de calitate, cel putin la un nivel de performanta impus prin contractual de delegare a gestiunii.

Administratia Publica Locala, prin programele de protectie sociala proprii, poate extinde facilitatile pentru transport acordate anumitor categorii sociale. De asemenea, in functie de disponibilitatile financiare, Administratia Publica Locala poate sustine cheltuielile de exploatare ale operatorului de transport, astfel incat tariful practicat sa fie unul suportabil de marea masa a calatorilor, avandu-se in vedere puterea de cumparare a acestora.

### **Motive de mediu**

Exista preocuparea ca prestarea serviciului sa fie executata intr-un mediu sanatos din punct de vedere al poluarii sonice, fonice, noxe si vibratii.

In viitor, evolutia activitatii de transport va depinde de modul cum vor fi puse in valoare avantajele competitive pe care le detine, experienta indelungata in domeniu, forta de munca specializata, traditie in transportul local de calatori si competitivitatea serviciilor.

## CAPITOLUL VIII

### NIVELUL MINIM AL REDEVENTEI

Pentru bunurile concesionate, concesionarul va plati o redeventa anuala, in suma de 1,5% din cifra de afaceri obtinuta din incasarile pe traseele prevazute in programul de transport local aprobat, care se va achita in 4 (patru) rate trimestriale egale, pana la data de 15 ale ultimei luni din trimestru, pe intreaga perioada a concesiunii.

Redeventa anuala poate fi indexata in fiecare an cu indicele de inflatie comunicat de Directia Generala de Statistica stabilit prin Hotarare de Guvern.

## CAPITOLUL IX

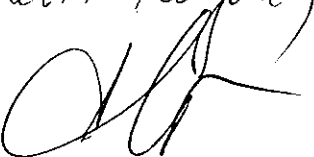
### DURATA ESTIMATA A CONTRACTULUI

Art. nr. 28, alin. 1 din Legea nr. 92 / 2007 – Legea serviciilor de transport public local stabileste urmatoarele referitor la durata delegarii gestiunii serviciului:

“Durata delegării gestiunii serviciului de transport public local se stabilește prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale și trebuie să fie corelată cu durata medie de amortizare a tuturor mijloacelor de transport deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, dar nu mai mult de 6 ani pentru transporturile realizate cu autobuze“;

Avand in vedere ca S.C. TUC S.A. are in dotare autobuze necesare acoperirii intregii retele de transport public de persoane in municipiul Ramnicu Sarat, durata estimata a contractului de delegare propusa este de 4...ani.

*Președinte de sedință,*  


*Secretar delegat*  


ROMANIA  
JUDETUL BUZAU  
MUNICIPIUL RM-SARAT  
CONSILIUL LOCAL  
**Comisia juridica, de disciplina si validare**

## **Raport de avizare**

Comisia juridica, de disciplina si validare intrunita in sedinta de lucru a luat în discuție Proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Rm.Sărat și stabilirea modalității de atribuire a delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat, cu 5 voturi pentru.

**Comisia juridica, de disciplina si validare,**

