

HOTARARE

privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat către S.C Transport Urban Călători S.A Rm.Sărat

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședință de lucru ordinară în data de **31.10.2012**;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat;
 - raportul de specialitate întocmit de Directia Administratie Publica Locala-Compartiment Autorizarea Serviciilor de Transport Local din cadrul Primăriei municipiului Rm.Sărat;
 - avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local;
 - Adresa nr.276/18.10.2012 a S.C TUC S.A Rm.Sărat;
 - prevederile HCL nr.186/30.10.2012 privind aprobarea studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat și stabilirea modalității de atribuire a delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat;
 - prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, actualizată;
 - prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, actualizată;
 - prevederile Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007;
 - prevederile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.263/2007 privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local;
 - prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini –cadru al serviciilor de transport public local;
 - prevederile O.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere;
 - prevederile HCL nr.98/20.11.1997 privind aprobarea statutului unor societati comerciale infiintate prin reorganizarea RAGCL "ELAST" Rm. Sarat;
 - motivatia legata de contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane in municipiul Rm.Sărat nr.16032/14.11.2008, încheiat în baza HCL nr. 171/31.10.2008, care încetează prin ajungere la termen, adică la data de 14.11.2012;
 - prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actualizată;
 - prevederile art.36 alin.2 lit.a si d, respectiv alin.3 lit.c, alin.5 lit.a, alin.6 pct.14 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;
- În temeiul art.39 alin.1, art.45 alin.3 si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicata, actualizata;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. (1) Se aprobă delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat către S.C Transport Urban Călători S.A Rm.Sărat, operatorul de transport public local de persoane aflat în subordinea Consiliului local Rm.Sărat.

(2) Durata contractului de delegare a gestiunii este de 4 ani.

Art.2. Se aprobă Regulamentul pentru realizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat, conform Anexei nr.1.

Art.3. (1) Se aprobă Caietul de sarcini pentru realizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat, conform Anexei nr.2.

(2) Se aprobă Programul de transport pentru rețeaua de trasee din Municipiul Rm.Sărat și denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu, conform Anexei nr.2.1.

(3) Se aprobă denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu, conform Anexei nr.2.2.

(4) Se aprobă Programul estimativ al lucrărilor de investiții, conform Anexei nr.2.3.

(5) Se aprobă Modalitatea de facturare și încasare a contravalorii serviciului în cadrul relațiilor contractuale, conform Anexei nr.2.4.

Art.4. (1) Se aprobă Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat (proiect), conform Anexei nr.3.

(2) Se aprobă Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietate publică a municipiului Rm.Sărat și care sunt transmise spre folosință concesionarului pe durata contractului de delegare de gestiune, conform Anexei nr.3.1.

(3) Se aprobă Inventarul bunurilor proprii ale S.C Transport Urban Călători S.A Rm.Sărat, conform Anexei nr.3.2.

(4) Se aprobă Indicatorii de performanță ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat, conform Anexei nr.3.3.

(5) Se aprobă Tarifele valabile la data delegării gestiunii, conform Anexei nr.3.4.

(6) Se aprobă Politica de personal, conform Anexei nr.3.5.

Art.5. Se împuternicește primarul Municipiului Rm.Sărat pentru semnarea contractului de delegare a gestiunii.

Art.6. (1) Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane în municipiul Rm.Sărat nr.16032/14.11.2008, încheiat în baza HCL nr. 171/31.10.2008, încetează prin atingere la termen, adică la data de 14.11.2012.

(2) Hotărârea Consiliului local nr.171/31.10.2008 privind aprobarea atribuirii directe a contractului de delegare a gestiunii prin concesionare a serviciului de transport public local de călători în municipiul Rm.Sărat către S.C TUC S.A Rm.Sărat își încetează aplicabilitatea o dată cu încetarea contractului de delegare a gestiunii nr. nr.16032/14.11.2008.

Art.7. Anexele 1,2, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3, 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 și 3.5 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.8. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul municipiului Rm. Sarat prin Direcția Administrație Publică Locală- Compartiment Autorizarea Serviciilor de Transport Local din cadrul Primăriei municipiului Rm.Sărat și S.C TUC S.A Rm. Sarat.

Art.9. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștința publică, respectiv se comunică Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizați cu ducerea la îndeplinire și se comunică Institutiei Prefectului Județului Buzău în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat în ședința ordinară din 31.10.2012, cu respectarea prevederilor art.45 alin.3, cu un număr de 19 voturi din numărul total de 19 consilieri locali în funcție și 19 consilieri locali prezenți.

**Președinte de ședință,
Prof.Cîrja Sorin Valentin**



**Contrasemnează secretar delegat,
Vagyas-Davidoru Manuela**

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Vagyas-Davidoru Manuela.

**Nr.187
Rm.Sărat 31.10.2012**



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU - SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr.19956/22.10. 2012

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat către S.C Transport Urban Călători S.A Rm.Sărat

Potrivit competențelor stabilite prin art.16, alin.(1) din Legea nr.92/2007: „Consiliile locale, consiliile județene, precum și Consiliul General al Municipiului București sunt obligate să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există”

Prin HCL nr. 186/30.10.2012 privind stabilirea modalității de administrare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat s-a aprobat gestiunea directă ca modalitate de administrare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Rm.Sărat.

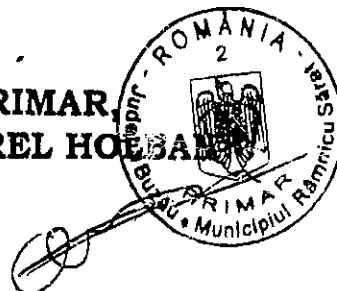
Potrivit Legii nr.92/2007 – Legea serviciilor de transport public local, art.20, alin.(6):

“Autoritățile administrației publice locale și județene sunt autorități de reglementare în domeniul transportului public local și prin autoritățile de autorizare își exercită față de toți operatorii de transport și transportatorii autorizați, indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, forma de proprietate sau modul de organizare, atribuțiile și competențele acordate prin Legea nr. 51/2006 și prin prezenta lege.”

Darea în gestiune a transportului public local de persoane se face în condițiile stabilite de Legea nr.92/2007- Legea serviciilor de transport public local, Normele –cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.263/2007 și a Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007.

Având în vedere cele expuse propun spre dezbateră și aprobare Consiliului local al municipiului Rm.Sărat prezentul proiect de hotărâre în conformitate cu cele menționate în raportul întocmit de către Direcția Administrație Publică Locală-Compartiment Autorizarea Serviciilor de Transport Local.

PRIMAR
Pr.VIOREL HOEBA





ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU - SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

DIRECTIA ADMINISTRATIE PUBLICA LOCALA
COMPARTIMENT AUTORIZAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT LOCAL

Nr.19955/22.10. 2012

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat către S.C Transport Urban Călători S.A Rm.Sărat

Prin Legea nr.51/2006 – Legea serviciilor comunitare de utilități publice și Legea nr.92/2007 – Legea serviciilor de transport public local, s-a stabilit cadrul de organizare, reglementare, control, monitorizare și gestionare a serviciului regulat de transport public local de persoane prin curse regulate, cu mijloace rutiere de transport în comun.

Darea în gestiune a transportului public local de persoane se face în condițiile stabilite de Legea nr.92/2007- Legea serviciilor de transport public local, Normele – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public local aprobate prin Ordinul Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.263/2007 și a Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007 aprobate prin Ordinul Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007.

Prin HCL nr. 186/31.10.2012 privind stabilirea modalității de administrare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat s-a aprobat gestiunea directă ca modalitate de administrare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Rm.Sărat.

Având în vedere cele menționate propunem spre dezbatere și aprobare Consiliului local al municipiului Rm.Sărat proiectul de hotărâre privind atribuirea în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat, către S.C Transport Urban Călători S.A Rm.Sărat, în forma prezentată de inițiator și care cuprinde următoarele:

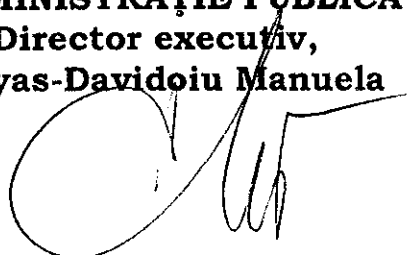
1. Regulament pentru realizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat, conform Anexei nr.1.

2. Caiet de sarcini pentru realizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat, conform Anexei nr.2.
3. Programul de transport pentru rețeaua de trasee din Municipiul Rm.Sărat și denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu conform Anexei nr.2.1
4. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu conform Anexei nr.2.2
5. Programul estimativ al lucrărilor de investiții conform Anexei nr.2.3
6. Modalitatea de facturare și încasare a contravalorii serviciului în cadrul relațiilor contractuale conform Anexei nr.2.4
7. Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat (proiect), conform Anexei nr.3
8. Inventarul bunurilor mobile și imobile proprietate publică a municipiului Rm.Sărat și care sunt transmise spre folosință concesionarului pe durata contractului de delegare de gestiune, conform Anexei nr.3.1
9. Inventarul bunurilor proprii ale S.C Transport Urban Călători S.A Rm.Sărat, conform Anexei nr.3.2
10. Indicatorii de performanță ai serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat, conform Anexei nr.3.3
11. Tarifele valabile la data delegării gestiunii, conform Anexei nr.3.4
12. Politica de personal, conform Anexei nr.3.5

Întocmit,
Ing.Costin Mihail



Avizat,
DIRECȚIA ADMINISTRAȚIE PUBLICE LOCALĂ,
Director executiv,
Vagyas-Davidoiu Manuela



REGULAMENT

pentru efectuarea transportului public local in municipiul Ramnicu Sarat

CAPITOLUL 1: Dispozitii generale

Art. 1.

(1) Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu exceptia transportului public pe caile navigabile interioare, a transportului in regim de taxi si in regim de inchiriere si a transportului cu metroul, definind modalitatile si conditiile-cadru ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati si utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament-cadru se aplica urmatoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze si microbuze;

b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai in conditiile respectarii prevederilor prezentului regulament-cadru, ale Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementarilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

Art. 2.

Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciilor de transport public local trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatilor locale, si anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei si ale operatorilor economici pe teritoriul unitatilor administrativ-teritoriale;

- b) imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local;
- c) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor si a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;
- d) accesul egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizati, la piata transportului public local;
- e) optimizarea functionarii pietei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial.

Art. 3.

In sensul prezentului regulament-cadru, termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

1. activitate de transport public local - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea marfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinatiei de vehicule, pe distante si in conditii prestabilite, efectuate in cadrul unuia dintre serviciile prevazute la art. 1 alin. (2);
2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primariei;
3. autorizatie de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. caiet de sarcini al licentei de traseu - documentul care insoteste licenta de traseu, care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in conditii de siguranta si confort;
5. copie conforma a autorizatiei de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, in baza autorizatiei de transport sau, dupa caz, a licentei de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere detinute conform legii, care atesta atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2);
6. copie conforma a licentei de transport - documentul eliberat in baza licentei de transport de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conformitate cu prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru fiecare dintre

autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operatiuni de transport rutier;

7. licenta de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conditiile legii, care atesta ca detinatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta avand acces la transportul rutier public;

8. licenta de traseu - documentul care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoana desemnata - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;

10. program de circulatie - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public local - programul propus si aprobat de Consiliul local Ramnicu Sarat, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;

12. statie publica - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;

13. traseu - parcursul care asigura legatura intre mai multe localitati si/sau obiective, cuprinse intre doua capete, pe care se efectueaza transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale. In functie de amplasarea capetelor si de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi judetene sau locale;

14. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizica sau juridica beneficiara a unui serviciu de transport public local.

Art. 4.

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, consiliile judetene si autoritatile administratiei publice locale vor urmari prin exercitarea atributiilor, competentelor si drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local sa se realizeze in conditii de siguranta rutiera, calitate si confort si in concordanta cu interesul general al comunitatilor pe care le reprezinta, in conformitate cu legislatia in vigoare.

CAPITOLUL II: Efectuarea transportului public local

SECTIUNEA 1: Principiile si obiectivele efectuării transportului public local

Art. 5.

Transportul public local se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, ale reglementărilor nationale si ale Uniunii Europene in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

Art. 6.

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice in vigoare, avand inspectia tehnica periodica valabila, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutiera, vehiculele rutiere fabricate in tara sau in strainatate, inmatriculate sau care urmeaza sa fie inmatriculate in Romania, sunt supuse omologarii in vederea inmatricularii ori inregistrarii si/sau inspectiei tehnice periodice, dupa caz, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectueaza numai cu vehicule rutiere destinate prin constructie tipului respectiv de transport si, dupa caz, dotate cu tahografe si limitatoare de viteza, in conformitate cu reglementarile in vigoare.

Art. 7.

Transportul public local se efectueaza cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la imbunatatirea sigurantei rutiere, referitoare la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport, infrastructura rutiera, persoanele cu atributii care concursa la siguranta circulatiei si ceilalti participanti la trafic.

Art. 8.

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie sa asigure:

- a) cresterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local si protectia categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului calator;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECTIUNEA 2: Licente, autorizatii si alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

Art. 9.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati care detin licenta de traseu valabila.

Art. 10.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza pe raza administrativ-teritoriala a unei localitati, in cazul transportului local, sau numai intre localitatile unui judet, in cazul transportului judetean.

Art. 11.

Operatorii de transport/transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

- a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;
- b) programul de circulatie;
- c) copia conforma a licentei de transport, in cazul autobuzelor;
- d) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, in copie;
- h) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, dupa caz.

Art. 12.

Licenta de traseu se elibereaza pentru traseele cuprinse in programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, insotita de caietul de sarcini al acesteia si de programul de circulatie.

Art. 13.

Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului mijloacelor de transport in comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevazute in programul de circulatie.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

Art. 14.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier care detin licenta de traseu valabila.

Art. 15.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza pe teritoriul localitatii de autorizare sau intre aceasta si orice alta localitate din judetul respectiv.

Art. 16.

Operatorii de transport au obligatia de a detine la bordul vehiculului, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

- a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;
- b) contractul de transport incheiat intre beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul si operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexa la contractul de transport;
- d) copia conforma a licentei de transport;
- e) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care vehiculul rutier este utilizat in baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport, in copie;
- i) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimatii de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, in cazul transportului angajatilor institutiilor/operatorilor economici.

Art. 17.

Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului de autobuze necesar efectuarii traseului.

SECTIUNEA 3: Siguranta rutiera**Art. 18.**

In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

Art. 19.

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii publice de transport local au urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstructia mijloacelor de transport;
2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;
3. in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;
4. sa monteze, prin operatori economici autorizati, tahografe si limitatoare de viteza cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. sa nu permita plecarea in cursa a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de inregistrare pentru efectuarea intregului parcurs al transportului;
6. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;
7. sa verifice pe foile de inregistrare sau pe cartelele conducatorilor auto utilizate modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;
8. sa verifice functionarea tahografului si a limitatorului de viteza, inclusiv cu ocazia analizarii diagramelor-tahograf sau a inregistrarilor stocate in memoria cardului conducatorului auto/tahografului digital, dupa caz;
9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra tahografelor si a limitatoarelor de viteza;
10. sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;
11. sa se asigure ca conducatorii mijloacelor de transport respecta normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuarii transportului;
12. sa permita efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competenta si/sau in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare; sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor/coletelor doar in limita spatiilor disponibile;
13. sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcari grave ale regulilor de circulatie;
14. sa respecte si sa aplice reglementarile legale in vigoare privind transportul rutier al marfurilor periculoase;
15. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o executa.

Art. 20.

Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregatirea si atestarea profesionala a persoanelor care conduc permanent si efectiv activitati de transport rutier, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 21.

Sarcinile consilierului de siguranta sunt cele prevazute in Regulamentul pentru desemnarea, pregatirea profesionala si examinarea consilierilor de siguranta pentru transportul rutier, feroviar sau pe caile navigabile interioare al marfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 1.044/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 22.

Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii si responsabilitati:

1. sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica, si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice;
2. sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
3. sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;
4. sa respecte regulile privind incarcarea, repartizarea incarcaturii, asigurarea si fixarea marfurilor transportate;
5. sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;
6. sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna, conform reglementarilor legale in vigoare, si sa utilizeze corect tahograful;
7. sa nu intervina asupra tahografului sau a limitatorului de viteza pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;
8. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

Art. 23.

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 24.

Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECTIUNEA 4: Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane**1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a localitatilor****Art. 25.**

Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea urmatoarelor obligatii:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;
2. in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;
4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu autoritatea administratiei publice locale si

nominalizate intr-o anexa la hotararea de dare in administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotararea de atribuire;

5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;

6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;

7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;

8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;

10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, sa nu plece mijlocul de transport din statii cu usile deschise sau cu calatori aflati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;

11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;

12. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;

13. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;

14. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;

15. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreate de autoritatea administratiei publice locale;

16. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

17. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
18. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
19. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;
21. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport;
22. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;
23. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
25. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
26. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
27. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

Art. 26.

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea urmatoarelor conditii:

1. sa utilizeze pe timpul executarii transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului si a tipului de transport;
2. sa preia la transport numai persoanele nominalizate in lista cu persoanele transportate, anexa la contractul de transport incheiat cu beneficiarul serviciului;
3. sa asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu;
4. sa asigure instruirea conducatorilor auto cu privire la obligatiile ce le revin;
5. sa preia la transport marfuri sau colete doar in limita spatiilor disponibile destinate acestui scop;
6. sa asigure urcarea si coborarea bagajelor in/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipuleaza numai de catre conducatorul auto;
7. imbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie sa se faca in statii stabilite special, altele decat statiile publice, in locul unde isi desfasoara activitatea sau la domiciliu/resedinta;
8. sa opreasca in toate statiile prevazute in graficul de circulatie aferent licentei de traseu, fara a opri pentru urcarea sau coborarea persoanelor transportate in alte locuri decat cele prevazute in graficul de circulatie;
9. sa transporte persoane doar in limita numarului de locuri pe scaune inscris in certificatul de inmatriculare;
10. mijlocul de transport sa nu circule cu usile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. sa nu admita la transport in salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;
 - butelii de aragaz;
 - butoaie cu carbid;

- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate in cutii metalice;
- produse caustice;

-materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdari autovehiculul, bagajele ori imbracamintea calatorilor;

-obiecte sau marfuri interzise la transport prin dispozitiile legale;

12. sa nu supraincarce autovehiculul peste capacitatea utila de transport, exprimata prin numarul de locuri pe scaune in scris in certificatul de inmatriculare;

13. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;

14. in salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mana, care pot fi tinute in mana sau in plasa portpachet. In salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se incadreaza in categoria bagajelor de mana;
- contin produse neadmise la transport;

-sunt asezate pe culoarul de acces sau pe platforma din fata ori din spate a autovehiculului;

15. nu se admit la transport bagajele asezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar daca spatiul ramas neutilizat de catre pasageri ar permite acest lucru;

16. bagajele depuse in spatiul destinat bagajelor se manipuleaza numai de catre conducatorul auto;

17. autovehiculele trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica efectuata la termen;

18. autovehiculele trebuie salubrizate, spalate si dezinfectate;

19. la bordul autovehiculului trebuie sa existe mijloace pentru combaterea si prevenirea incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;

20. in perioada de iarna, autovehiculul trebuie sa fie echipat corespunzator circulatiei pe drumuri cu aderenta scazuta;

21. autovehiculele trebuie sa fie dotate cu tahograf, care va fi in functiune pe toata durata desfasurarii transportului, conform reglementarilor in vigoare.

CAPITOLUL III: Drepturi si obligatii

Art. 27.

Drepturile si obligatiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport public local se prevad in regulamentele si caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritatile administratiei publice locale, anexate la hotararile de dare in administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotarari de atribuire.

Art. 28.

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care desfasoara activitati de transport public local au urmatoarele drepturi:

- a) cei care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatile administratiei publice locale, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;
- b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) sa actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflatiei;
- d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate;

- f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;
- g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;
- h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului incredintat spre administrare;
- i) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.

Art. 29.

Suplimentar fata de obligatiile ce decurg din prevederile sectiunilor anterioare, operatorii de transport si, dupa caz, transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:

- a) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport pe care o executa;
- b) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotararii de dare in administrare, dupa caz;
- c) sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;
- d) sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotararea de dare in administrare sau prin contractul de transport incheiat cu beneficiarul;
- e) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- g) sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;

- h) sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
- j) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) sa nu incarce in mod artificial costurile de operare;
- l) sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- m) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
- n) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii consiliului local;
- o) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;
- p) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- q) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
- r) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- s) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;
- s) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea

programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;

t) sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:

-asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;

cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;

-contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

-avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;

-toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;

-formularul de expeditie/transport si formularul pentru aprobarea transportului in cazul transportului de deseuri, pentru anul in curs si anul precedent;

-documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;

-evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

-evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise Consiliului local;

-alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

t) sa furnizeze autoritatii administratiei publice locale, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;

u) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;

- v) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;
- w) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;
- x) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
- y) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 30.

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 31.

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

- a) sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie sa se prevada expres in regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de consiliul local sau de asociatiile de dezvoltare comunitara, dupa caz;
- b) sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatile administratiei publice locale au obligatia de a comunica informatii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) sa le fie aduse la cunostinta hotararile consiliilor locale cu privire la transportul public local;
- d) sa conteste hotararile consiliilor locale in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in conditiile legii;
- e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) sa sesizeze autoritatilor administratiei publice locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;

g) sa renunte, in conditiile legii, la serviciile contractate;

h) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 32.

Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) sa achite costul legitimatiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;

c) sa achite, in termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) sa aiba un comportament civilizat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.

CAPITOLUL IV: Indicatori de performanta

Art. 33.

(1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt urmatoarii:

1. numarul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie;

2. numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore;

3. numarul de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2;
 4. numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;
 5. numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numarul de reclamatii justificate;
 - b) numarul de reclamatii rezolvate;
 - c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale;
 6. numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie;
 7. vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori;
 8. despagubirile platite de catre operatorii de transport/transportatorii autorizati pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului;
 9. numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale;
 10. numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.
- (2) In efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament-cadru, aprobat prin hotarari ale consiliilor locale sau ale asociatiilor de dezvoltare, dupa caz.
- (3) Consiliile locale sau asociatiile de dezvoltare, dupa caz, pot aproba si alti indicatori de performanta in efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate in care se va tine seama de necesitatile comunitatilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerintele reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (4) Indicatorii de performanta se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament-cadru.

CAPITOLUL V: Raspunderi si sanctiuni

Art. 34.

Incalcarea dispozitiilor prezentului regulament-cadru atrage raspunderea disciplinara, patrimoniala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum si ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL VI: Dispozitii finale si tranzitorii**Art. 35.**

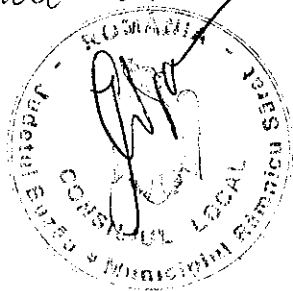
Regulamentele serviciilor de transport public local se elaboreaza in conformitate cu prezentul regulament-cadru si se aproba de Consiliul local.

Art. 36.

(1) In regulamentele intocmite si aprobate de Consiliul local se vor stabili, potrivit dispozitiilor Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, faptele care constituie contraventii in domeniul serviciului de transport public local, altele decat cele prevazute in Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 sau in alte reglementari legale, atat pentru operatorii de transport/transportatorii autorizati, cat si pentru utilizatori.

(2) In cadrul regulamentelor intocmite si aprobate de Consiliul local se vor preciza masurile de sanctionare principale si, dupa caz, complementare care se aplica pentru contraventiile stabilite conform alin. (1).

Prezidiul de Sedinta,



Secretar delegat

CAIET DE SARCINI

al serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate

CAP. I Obiectul caietului de sarcini

Art.1.Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în conditii de eficiență si siguranta.

Art.2.Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnică si de referință în vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art.3.Caietul de sarcini face parte integrantă din documentatia necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate si constituie ansamblul cerintelor tehnice de bază.

Art.4. (1). Presentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanță si sigurantă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea publică locală de transport si aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. II Cerinte organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

- a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilite prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnicomaterială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcarea mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și

precizati în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport si aprobat prin hotărâre a consiliului local;

o) furnizarea către autoritatea administratiei publice locale, a informatiilor solicitate si accesul la toate informatiile necesare, în vederea verificării si evaluării functionării si dezvoltarii serviciului de transport public local;

p) realizarea unui sistem de evidentă a sesizărilor si reclamatiilor si de rezolvare operativă a acestora;

q) statistica accidentelor si analiza acestora;

r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;

s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;

t) respectarea legislatiei în vigoare privind protectia muncii, protectia mediului, prevenirea si combaterea incendiilor;

u) planificarea inspectiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulatie;

v) respectarea obligatiilor privind plata redeventei datorate concedentului în conformitate cu contractul de concesiune a serviciului regulat de transport public local de călători în municipiul Ramnicu Sarat.

Art. 7. Obligatiile si răspunderile personalului cu functii care concură la siguranta circulatiei sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport si aprobat prin hotărâre a Consiliului local al Municipiului Ramnicu Sarat si întocmit pe baza Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local, în conformitate cu Ord. nr. 972/ 03.10.2007 al Ministerului Transporturilor.

Art.8. Prin proiectele bugetului de venituri si cheltuieli ale Municipiului Rm.Sarat trebuie prevazute fonduri pentru:

- achizitionarea de mijloace de transport in comun adecvate necesitatilor de transport altele decat cele prevazute in programul propriu de investitii;
- modernizarea statiilor de autobuz din municipiul Ramnicu Sarat (care sa includa si sistemul de informare a publicului calator asupra programului de circulatie);

- decontarea contravalorii facilitatilor de transport acordate prin legislatia in vigoare, cat si cele acordate prin hotarari ale Consiliului local diferitelor categorii sociale (veteran, persoane cu handicap, elevi, pensionari, etc.).

CAP. III Sistemul de transport public local de persoane

Art. 9. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativă – teritorială a municipiului Ramnicu Sarat pe traseul local principal și pe traseele secundare stabilite în prezentul caiet de sarcini.

Art. 10. Operatorul de transport / transportatorul autorizat să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, este obligat să respecte programul de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr.1 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 11. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu, sunt prezentate în anexa nr.2.1 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a municipiului Ramnicu Sarat, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport / transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport, va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior, vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport, a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a

transportului, a obligatiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor / abonamentelor de călătorie în toate stațiile, stabilite de comun acord cu autoritatea administratei publice locale, sau prin alte modalități, nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brate;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/ debarce călătorii, numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător ;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport, va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspectia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate / închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

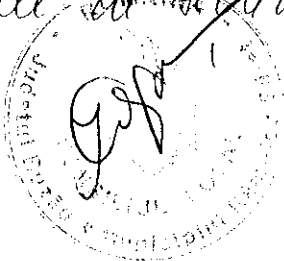
32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;


34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau Asociația de dezvoltare intercomunitară, după caz.

Președintele de administrație,



Secretar delegat



PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU RETEAUA DE TRASEE DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT

În municipiul Râmnicu Sărat există un singur sistem de desfășurare a transportului public de călători și anume cel de suprafață cu autobuze și microbuze, organizat pe mai multe linii:

LINIA 1

Nr.stații : 18

Lungime: 13 km

Capacitate (nr.locuri): 16

Numar de mijloace de transport: 1 microbuz

Intervalul de succedare a curselor: 60 min (Luni-Vineri)

TRASEU

Tur: Autogara-Gara-Costieni-Abator-Kaufland-Piață-Nouă Tei-Stadion

Plecări de la capăt de traseu: prima - 6:20; ultima - 19:20

Retur: Stadion-Noua Tei-Piață-Kaufland-Abator-Costieni-Gară-Autogară

Plecări de la capăt de traseu: prima - 6:50; ultima - 19:50

LINIA 2

Nr.stații : 18

Lungime: 15 km

Capacitate (nr.locuri): 66 dimineata și 16 dupa-amiaza

Numar de mijloace de transport: 1 autobuz și 1 microbuz

Intervalul de succedare a curselor: 60 min (Luni-Vineri și Sâmbătă-Duminică dimineata, Sâmbătă-Duminică dupa-amiaza circula combinat cu T3 și T7)

TRASEU

Tur: Anl Obor-Ramnicomb-Spot-Gara-Costieni-Abator-Kaufland-Piata-NouaTei-Barasca

Plecări de la capăt de traseu: prima - 6:45; ultima - 19:45

Retur: Barasca-Noua Tei-Piata-Kaufland-Abator-Costieni-Gara-Spot-Ramnicomb-Anl Obor

Plecări de la capăt de traseu: prima - 6:15; ultima - 20:15

LINIA 3

Nr.stații : 15

Lungime: 11 km

Capacitate(nr.locuri): 66 dimineata si 16 dupa-amiaza

Numar de mijloace de transport: 1 autobuz si 1 microbuz

Intervalul de succedare a curselor: 60 min (Luni-Duminică, Sâmbătă-Duminică dupa-amiaza circula combinat cu T2)

TRASEU

Tur: Gara-Crg.Meiului-Lalelelor-Eminescu-Piata-Noua Tei-SMA (Posta-Topliceni-Raducesti)

Plecări de la capăt de traseu: prima-6:30; ultima-19:30

Retur: (Raducesti-Topliceni-Posta)SMA-Noua Tei-Piata-Eminescu-Lalelelor-Crg.Meiului-Gara

Plecări de la capăt de traseu: prima - (7:00) 7:10; ultima - (20:00) 20:10

LINIA 4

Nr.stații : 8

Lungime: 10 km

Capacitate(nr.locuri): 66 dimineata si 16 dupa-amiaza

Numar de mijloace de transport: 1 autobuz si 1 microbuz

Intervalul de succedare a curselor: 120 min (Luni-Duminică, Sâmbătă-Duminică dupa-amiaza circula combinat cu T7)

TRASEU

Tur: Piata-Eminescu-Lalelelor-Crg.Meiului-Gara-M.Basarab-Eroilor-Milion-Vinalcool (Podgoria-Oratia)

Plecări de la capăt de traseu: prima-6:40; ultima-20:10

Retur: (Oratia-Podgoria) Vinalcool-Milion-Eroilor-Gara-Crg.Meiului-Lalelelor-Eminescu-Piata

Plecări de la capăt de traseu: prima-(6:00) 6:15; ultima-(20:40) 20:55 se retrage la garaj Eroilor

LINIA 5

Număr stații: 18

Lungime: 13 kilometri

Capacitatea (nr. locuri): 16

Număr mijloace de transport: 1 microbuz

Intervalul de succedare a curselor: 60 minute (Luni-Vineri dim.) / 120 minute (Sâmbătă-Duminică d. miază nu circulă)

TRASEU

Tur: (Autogară)-Gară-Crg.Meiului-Lalelelor-Eminescu-Kaufland-Piața H.- Zona Pod- 9 Mai- Dorobanți-Lukoil-1 Mai-Progresul)

Plecări de la capete de traseu: prima: 6:55; ultima: 18:55

Retur: 1 Mai-Lukoil-Dorobanți-9 Mai-Zona Pod-Piața Halelor- Kaufland-Eminescu-Lalelelor-

Crg.Meiului-Gară-Autogară

Plecări de la capete de traseu: prima: 7:25; ultima: 19:25\

LINIA 6

Nr.stații : 15

Lungime: 11 km

Capacitate(nr.locuri): 66 dimineata si 16 dupa-amiaza

Numar de mijloace de transport: 1 autobuz si 1 microbuz

Intervalul de succedare a curselor: 60 min (Luni-Duminică, Sâmbătă-Duminică dupa-amiaza circula combinat cu T2)

TRASEU

Tur: Gara-Primarie-Ferdinand-Dragaicii-Spot-Ramnicomb-Obor-(Colibasi-Fotinu)

Plecări de la capăt de traseu: prima-6:30; ultima-19:30

Retur: (Fotinu-Colibasi) Obor-Ramnicomb-Spot-Dragaicii-Ferdinand-Primarie-Gara

Plecări de la capăt de traseu: prima - (7:00) 7:10; ultima - (20:00) 20:10

LINIA 7

Nr.stații : 10

Lungime: 12 km

Capacitate(nr.locuri): 66 dimineata si 66 dupa-amiaza

Numar de mijloace de transport: 1 autobuz

Intervalul de succedare a curselor: 60 min (Luni-Duminică, Sâmbătă-Duminică dupa-amiaza
circula combinat cu T2)

TRASEU

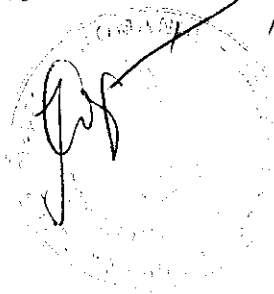
Tur: Piata-Eminescu-Spital-Gara Horia-Crg.Meiului-Sarbi-Fermit-IAS-(Ramnicelu-
Stiubeiu)

Plecări de la capăt de traseu: prima-6:30; ultima-20:00

Retur: (Stiubeiu-Ramnicelu)-IAS-Fermit-Sarbi-Crg.Meiului-Gara Horia-Spital-Eminescu-
Piata

Plecări de la capăt de traseu: prima - (7:00) 7:15; ultima - (20:30) 20:45

Președintele de Sedință,



Secretar delegat

A handwritten signature in black ink, appearing to be "C. M.", written below the title "Secretar delegat".

Denumirea statiilor si amplasarea lor pentru fiecare traseu

LINIA 1

STAȚII: Autogara (Str. Eroilor, nr. 2)-Matei Basarab (str. M.Basarab, nr.91A / str.M.Basarab nr.56) - Gară-Crg.Meiului (str.Crg.Meiului bl.C9/str.Crg.Meiului nr.85A)-Venus (str.Costieni bl.12/SC Oilreg)-Costieni(str.Costieni-Complex)-Luncii (str.Costieni nr.65/str.Costieni nr.84) - Jirlau-facultativă (str.Costieni nr.37/str.Costieni nr.24)-Abator (SC Partenope Frutta / str.Costieni nr.1)-Câlnău-facultativă(str.Sava Roșescu nr.10/sr.Sava Roșescu nr.77)-Văii (str.Sava Roșescu nr.62/str.Sava Roșescu nr.65-Zimbrul (str. C.Brâncoveanu nr.71 / str.C.Brâncoveanu nr. 62)-Kaufland (str.C.Brâncoveanu nr.25 / Kaufland SCS)-Piață (str.Toamnei) - Nouă Tei (SC Nouă Tei Com/str.Stadionului) - Stadion (Str.Stadionului-Hanul Poienița / Hanul La Ancuța)

LINIA 2

STAȚII: Obor ANL (str.Industriilor CITO) – Râmnicomb (șos.Puiești/SC Râmnicomb) - Spot-facultativă (șos.Puiești/str.Eroilor) - Matei Basarab (str.M.Basarab nr.91A/str.M.Basarab nr.56) - Gară - Crg.Meiului (str.Crg.Meiului bl.C9/str.Crg.Meiului nr.85A)-Venus(str.Costieni bl.12/SC Oilreg)-Costieni (str.Costieni-Complex)-Luncii (str.Costieni nr.65/str.Costieni nr.84)-Jirlau-facultativă (str.Costieni nr.37/str.Costieni nr.24)-Abator (SC Partenope Frutta/str.Costieni nr.1)-Câlnău-facultativă (str.Sava Roșescu nr.10/sr.Sava Roșescu nr.77)-Văii (str.Sava Roșescu nr.62/str.Sava Roșescu nr.65-Zimbrul-facultativă (str.C.Brâncoveanu nr.71/str.C.Brâncoveanu nr.62)-Kaufland (str.C.Brâncoveanu nr.25/Kaufland SCS)-Piață (str.Toamnei)-Nouă Tei (str.Plantației nr.2/SC Nouă Tei Com)-Barasca (str.Plantației-SC DCDS-ITSAIA).

LINIA 3

STAȚII: Gară-Crg.Meiului (str.Crg.Meiului bl.C9/str.Crg.Meiului nr.85A) - Balta Albă (str.Lalelelor bl.A13/str.Lalelelor nr.48)- Eminescu (str.Mihai

Eminescu nr.12/str.Mihai Eminescu nr.11)-Piață (str.Toamnei)-Nouă Tei (str.Parcului/SC Nouă Tei Com)-SMA-Poșta(str.Parcului/str.Poștei).

LINIA 4

STAȚII: Piață (str.Toamnei)-Eminescu (str.Mihai Eminescu nr.12/str.Mihai Eminescu nr.11)- Balta Albă (str.Lalelelor bl.A13/str.Lalelelor nr.48)- Crg.Meiului (str.Crg.Meiului bl.C9/str.Crg.Meiului nr.85A)- Gară - Matei Basarab (str.M.Basarab nr.91A/str.M.Basarab nr.56)- Autogară (Bd.Eroilor-fața Electrica)- Eroilor (Str.Eroilor intersecție cu str.C.I.Parhon) –Milion (SC Milion Serv-șos.Podgoriei intersecție cu str.Viilor)-Vinalcool (sos.Podgoriei-SC Getica Vinari)

LINIA 5

STAȚII: Autogara(Str.Eroilor nr.2) - Matei Basarab (str.M.Basarab nr.91A/str.M.Basarab nr.56)-Gară-Crg.Meiului (str.Crg.Meiului bl.C9/str.Crg.Meiului nr.85A)-Balta Albă (str.Lalelelor bl.A13/str.Lalelelor nr.48)-Eminescu (str.Mihai Eminescu nr.12/str.Mihai Eminescu nr.11)- Kaufland (Biserica Câța/Kaufland SCS)-Piața Halelor (bd.Digului intersecție cu aleea Dornei)-Zona Pod (parc str.lt.Pantazescu)-9Mai (str.9 Mai/str.Unirii)- Dorobanți (str.Dorobanți/str.Dorobanți)-Milion (-/șos.Podgoriei SC Milion)-1 Mai (-/str.Viilor)-Progresul (SC Confex)

LINIA 6

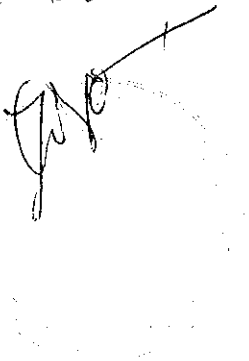
STAȚII: Gara- Primarie(Str.Principe Ferdinand)-Biblioteca(Str.Principe Ferdinand) – Dragaicii(Str.Dragaicii) –Spot (str.Puiesti/str.Puiesti)-Ramnicomb (str.Puiesti/str.Puiesti) – Obor


LINIA 7

STAȚII: Piață (str.Toamnei)-Eminescu (str.Mihai Eminescu nr.12/str.Mihai Eminescu nr.11)- Spital (str.Ștefan cel Mare nr. / str.Ștefan cel Mare nr.) – Gara

(str.Horia bl. /Gara) - Crg.Meiului (str.Crg.Meiului bl.C9/str.Crg.Meiului nr.85A)- Venus-facultativa (SC Oilreg) – Sârbi (str.Armoniei nr.)-Fermit (fata SC Fermit)- IAS (cartier IAS).

Președintele de sedință,



Secretar delegat


PROGRAMUL ESTIMATIV AL LUCRARILOR DE INVESTITII PENTRU MODERNIZARI, REABILITARI SI DEZVOLTARI DE CAPACITATI

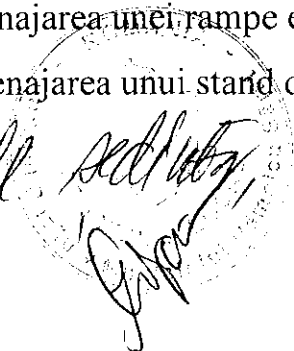
Din punct de vedere al infrastructurii s-au realizat cativa pasi semnificativi din care amintim licentierea unei autogari proprii, realizarea a 6 statii de autobuz acoperite si dotarea cu indicatoare si grafice de circulatie in fiecare statie.

In cazul realizarii si functionarii Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara ATRAS dintre Municipiul Ramnicu Sarat si comunele limitrofe asociate, se va proceda in cadrul asociatiei la o reevaluare a sistemului de transport integrat comun.

In perspectiva, obiectivele de investitii raman

- achizitia unui autobuz nou pentru relatii urbane si interurbane in sistem leasing
- achizitia unui autobuz second-hand de capacitate mare pentru ore de varf
- achizitia unor microbuze noi si/sau second-hand de capacitate mica pentru dezvoltarea unor trasee cu comunele limitrofe si rezerve pentru alte relatii
- continuarea programului de realizare si modernizare a statiilor de autobuz
- extindere si modernizare hala de reparatii
- amenajarea unei rampe ecologice pentru spalare si salubritate
- amenajarea unui stand de vulcanizare propriu

Președintele de Sesiune



Secretar delegat

MODUL DE FACTURARE SI INCASARE A CONTRAVALORII SERVICIULUI

Pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, concesionarul percepe si incaseaza de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza de legitimatie de calatorie.

Pentru accesul persoanelor transportate la serviciul de transport public local de persoane, concesionarul elibereaza anticipat legitimiile de calatorie, respective abonamente, precum si bilete in interiorul mijloacelor de transport.

Concesionarul are dreptul sa retina toate veniturile din vanzarile de bilete si abonamente.

Concesionarul incaseaza contravaloarea serviciului prestat pentru categoriile defavorizate de calatori care beneficiaza de gratuitate in baza facturilor fiscal emise catre concedent. Facturile insotite de deconturi justificative sunt transmise de catre concesionar concedentului pana cel tarziu a 3-a zi lucratoare a lunii curente pentru luna anterioara.

Concedentul are obligatia sa efectueze plata facturilor fiscal emise de catre concesionar in termen de 10 (zece) zile lucratoare de la data inregistrarii facturii la sediul concedentului.


In cazul in care concedentul contesta o parte din sumele inscrise in factura, suma necontestata va fi achitata in termenul precizat mai sus. Partile vor proceda la solutionarea de comun acord a partii contestate in termenul de plata al facturii, astfel incat, daca rezolvarea este favorabila concesionarului, plata intergala a facturii se poate efectua la termen.

Președinte de sedință,
1



1

Secretar delegat



**PROIECT DE CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE IN MUNICIPIUL RAMNICU
SARAT**

Incheiat astazi.....

ART. 1 PARTILE CONTRACTANTE

1.1 Municipiul Ramnicu Sarat, cu sediul in Ramnicu Sarat, str. N. Balcescu, nr. 2, jud. Buzau, reprezentat prin domnul VIOREL HOLBAN, primarul municipiului Ramnicu Sarat, in calitate de **concedent**, pe de o parte, si

1.2. Societatea Comerciala "Transport Urban de Calatori" S.A. cu sediul in Ramnicu Sarat, b-dul. Eroilor, nr. 2, jud. Buzau, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. J10/49/1998, CUI RO10152871, reprezentata prin domnul ADRIAN EUGEN DINU, avand functia de DIRECTOR, in calitate de **concesionar**, pe de alta parte.

In temeiul Legii nr. 92 /2007 privind organizarea si functionarea serviciilor de transport public local; Ordinului Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr. 353/23.11.2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii 92/10.04.2007; a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/13.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini - cadru al serviciilor de transport public local, a Ordinului Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice privind aprobarea Normelor - cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public nr. 263/06.12.2007; a Ordinului Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice - A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/08.03.2006; Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publica; Legii nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata.

Ca urmare a Hotararii Consiliului Local nr. 126 / 31.10.2012 de aprobare a delegarii gestiunii serviciului de transport public local catre S.C. TRANSPORT URBAN DE CALATORI S.A. RAMNICU SARAT

s-a incheiat prezentul contract :

ART. 2 OBIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE PRIN CONCESIUNE

2.1. Obiectul contractului il constituie delegarea gestiunii prin concesionare a serviciilor de transport public local de persoane, precum si a bunurilor proprietate publica aferente sistemului de transport public local de persoane, dupa cum urmeaza:

- a) efectuarea transportului public local de persoane prin:
 - curse regulate efectuate cu autobuze si microbuze;
 - curse regulate speciale efectuate cu autobuze si microbuze

in conformitate cu prevederile stipulate in Caietul de sarcini, anexa nr. 1 la prezentul contract.

- b) obtinerea dreptului de utilizare, exploatare si intretinere a bunurilor proprietate publica aferente sistemului de transport public local de persoane, precizate in anexa nr. 3a la prezentul contract.

2.2. In derularea contractului, concesionarul va utiliza urmatoarele categorii de bunuri:

- a) bunurile de retur – categorie de bunuri ce revin de plin drept, gratuit si libere de orice sarcini concedentului la incetarea contractului. Sunt bunuri de retur bunurile care au facut obiectul delegarii, precum si cele realizate de concesionar in conformitate cu programele de investitii impuse prin prezentul contract;

- b) bunurile de preluare – categorie de bunuri care au apartinut concesionarului si care, la expirarea contractului, pot reveni concedentului in masura in care acesta din urma isi manifesta intentia de a le prelua, in schimbul platii unei compensatii egale cu valoarea contabila actualizata.

Sunt bunuri de preluare bunurile care au apartinut concesionarului si au fost utilizate de catre acesta pe durata delegarii gestiunii;

- c) bunurile proprii – categorie de bunuri care la incetarea contractului de delegare raman in proprietatea concesionarului. Sunt bunuri proprii bunurile care au apartinut concesionarului si care au fost utilizate de catre acesta pe durata contractului, cu exceptia celor prevazute la lit. b).

Predarea-primirea bunurilor ce fac obiectul concesiunii va fi consemnata in procesul-verbal care se va incheia in acest scop, anexa nr. 4 la prezentul contract.

2.3. Obiectivele concedentului:

- a) dezvoltarea si promovarea calitatii si eficientei transportului public local de calatori in scopul asigurarii mobilitatii populatiei in functie de necesitatile acesteia si dezvoltarea economica a localitatii;
- b) stabilirea structurii retelei de trasee pentru transport de calatori in functie de dezvoltarea economica a municipiului, in concordanta cu cererile de transport pe baza studiilor de mobilitate a populatiei;
- c) urmareste ca exploatarea bunurilor concesionate sa se realizeze in conditii care sa asigure executarea transportului public local de calatori in conditii de regularitate, siguranta si confort pe intreaga durata a contractului de concesiune;
- d) asigurarea modernizarii infrastructurii aferente transportului public local de calatori, care sa se realizeze in conformitate cu reglementarile urbanistice in vigoare;
- e) asigurarea finantarii necesare dezvoltarii componentelor sistemului de transport public local, care apartin domeniului public sau privat al municipiului Ramnicu Sarat;
- f) informarea si consultarea periodica a populatiei asupra politicilor de dezvoltare durabila din domeniul serviciului de transport public local;
- g) acordarea unor facilitati de transport anumitor categorii de persoane;
- h) corelarea capacitatii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de calatori existente;
- i) asigurarea continuitatii serviciilor de transport prin programele de transport corelate cu fluxurile de calatori;

ART. 3 DURATA CONTRACTULUI

3.1. Durata prezentului contract este de ⁴..... ani, incepand cu data de....., cu drept de prelungire in conditiile legii, numai cu aprobarea prealabila a Consiliului Local al Municipiului Ramnicu Sarat.

In cazul in care concedentul nu doreste prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunta in scris concesionarul cu cel putin 6 luni inainte de expirarea termenului contractual si va demara procedura de incredintare a serviciului conform procedurilor legale.

ART. 4 DREPTURILE SI OBLIGATIILE PARTILOR

Drepturile partilor

4.1. Concedentul are urmatoarele drepturi:

- a) sa aprobe asocierea intercomunitara, in vederea realizarii unor investitii de interes comun in domeniul infrastructurii aferente transportului public local de calatori, precum si administrarea acestuia;
- b) sa actualizeze traseele si programele de transport public de persoane prin curse regulate, in conformitate cu cerintele de transport;
- c) sa finanteze, sau, dupa caz, sa contracteze sau sa garanteze, in conditiile legii, imprumuturile pentru realizarea programelor de investitii vizand dezvoltarea si eficientizarea serviciului de transport, precum si infiintarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea si extinderea sistemului de transport public local apartinand patrimoniului propriu;
- d) sa aprobe stabilirea tarifelor, respectiv ajustarea si modificarea tarifelor propuse de concesionar, respectiv, sa refuze, in conditii justificate, aprobarea stabilirii, ajustarii sau modificarii tarifelor propuse de concesionar;
- e) sa analizeze, sa verifice si sa aprobe documentatiile justificative de ajustare a tarifelor de calatorie propuse de concesionar in corelare cu reglementarile in vigoare vizand asigurarea ratei suportabilitatii costurilor pentru utilizatori;
- f) sa convoace pentru audieri concesionarul, in vederea stabilirii masurilor necesare pentru remedierea unor deficiente aparute in executarea serviciului, precum si in vederea concilierii diferendelor aparute in relatia cu utilizatorii;
- g) sa verifice si sa controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- h) sa monitorizeze si sa exercite controlul cu privire la furnizarea/prestatea serviciului si sa ia masurile necesare in cazul in care concesionarul nu asigura indicatorii de performanta si continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;
- i) sa solicite informatii cu privire la nivelul si calitatea serviciului furnizat/prestat si cu privire la modul de intretinere, exploatare si administrare a bunurilor din proprietatea concedentului, incredintate pentru realizarea serviciului;
- j) sa sanctioneze concesionarul in cazul in care acesta nu presteaza serviciul la parametrii de performanta, eficienta si calitate la care s-au obligat prin prezentul contract si caietul de sarcini si nu asigura continuitatea serviciului;
- k) poate sa acorde concesionarului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajarile necesare exploatarei mijloacelor de transport (statii de intretinere, salubritate, spatii de parcare, capete de linii etc.);
- l) sa pastreze, pe durata derularii prezentului contract, in conformitate cu atributiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele si raspunderile privind adoptarea politicilor

si strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului si a sistemului de transport public local, precum si dreptul de a supraveghea si controla modul de desfasurare a serviciului cu privire la:

- respectarea si indeplinirea obligatiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv in relatia cu utilizatorii;
- derularea ritmica a serviciului, respectarea traseelor prevazute si a orarelor zilnice si saptamanale;
- dezvoltarea si modernizarea sistemului de transport public local, precum si modul de administrare, exploatare si mentinere in functiune a acestuia;
- respectarea procedurilor de formare, stabilire si ajustare periodica a tarifelor pentru serviciul de transport public local;
- calitatea serviciului furnizat/prestat;
- indicatorii de performanta ai serviciului furnizat/prestat.

4.2. Concesionarul are urmatoarele drepturi:

- a) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- b) sa actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate in conformitate cu legislatia in vigoare;
- c) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor, primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) sa utilizeze patrimoniul propriu si cel concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate; de asemenea sa efectueze si transport de persoane prin curse ocazionale si transport de persoane in cont propriu, fara a afecta programul de transport;
- e) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane in conditiile stabilite prin prezentul contract.
- f) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a prezentului contract de catre concendent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;
- g) sa ceara intreruperea executarii serviciului de transport public local de persoane in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului incredintat spre administrare;
- h) accesul mijloacelor de transport in comun ale concesionarului in statiile publice este gratuit si nediscriminatoriu, conform programelor de transport, anexa la caietul de sarcini;
- i) are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de persoane infrastructura publica (strazi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal etc.) si instalatiile auxiliare aferente acesteia;

- j) pe durata prezentului contract, concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite deservite prin curse regulate; pentru cursele regulate speciale, exclusivitatea va fi conditionata de optiunea beneficiarului. In cazul in care pe acelasi traseu vor opera si alti operatori de transport rutier/transportatori autorizati, concesionarul are dreptul sa solicite daune-interese de la concedent care a dat aprobarea sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, in situatia in care acesta opereaza fara aprobare;
- k) sa ceara renegocierea unor prevederi ale prezentului contract in cazul neprimirii diferentei de tarif si/sau alocatiei bugetare stabilite prin prezentul contract, in cuantumurile si la termenele prevazute; renegocierea un poate fi refuzata de concedent fara un motiv intemeiat;
- l) sa efectueze, cu informarea si aprobarea concedentului modificari temporare (suspendari, limitari, micșorarea frecventei de circulatie, devieri de traseu etc.) in deservirea unor trasee, atunci cand aceste modificari sunt necesare in caz de avarii sau pentru executarea unor lucrari la infrastructura rutiera; in cazuri exceptionale, concesionarul poate efectua imediat modificarile necesare, astfel incat sa se asigure continuitatea serviciului, dar numai in conditia informarii ulterioare a concedentului;
- m) sa isi recupereze integral costurile de exploatare, reabilitare prin tarife suportate de catre beneficiarii directi ai transportului (calatori) – denumiti in continuare utilizatori, si prin finantarea de la bugetul local, asigurandu-se astfel concesionarului realizarea unui profit rezonabil;
- n) sa ii fie asigurat de concedent executarea unui transport public local suportabil in ceea ce priveste tariful de transport;
- o) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, sa se poata adresa instantei competente.

Obligatiile partilor

4.3 Concedentul are urmatoarele obligatii:

- a) sa asigure, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciului de transport public local desfasurat de concesionar;
- b) sa propuna pentru aprobare Consiliului local al municipiului Ramnicu Sarat strategia de dezvoltare pe termen mediu si lung al serviciului de transport public local de calatori si programele de investitii corespunzatoare acestui scop;
- c) sa evalueze fluxurile de transport de persoane si sa determine pe baza studiilor de specialitate, cerintele de transport public local, precum si anticiparea evolutiei acestora, pe baza datelor inregistrate de catre concesionar;

- d) sa stabileasca traseele principale si secundare, programele de transport, precum si statiile publice aferente acestora;
- e) sa intocmeasca si sa urmareasca realizarea programelor de infiintare, reabilitare, extindere si modernizare a sistemului de transport public local;
- a) sa supuna aprobarii Consiliului Local Ramnicu Sarat studiile de fezabilitate privind infiintarea, reabilitarea, modernizarea si extinderea unei parti sau a intregului sistem de transport public local, aflat in proprietatea publica sau privata a municipiului Ramnicu Sarat;
- b) sa asigure proiectarea si executarea lucrarilor de investitii in infrastructura tehnico-edilitara aferenta sistemului de transport public local, in conformitate cu programele de dezvoltare economico-sociala, cu planurile de urbanism si de amenajare a teritoriului, in conformitate cu reglementarile legale in vigoare;
- c) sa supuna aprobarii Consiliului Local Ramnicu Sarat tarifele pentru transportul public local de calatori, precum si subventile sau facilitatile care se platesc de la bugetul local pentru acoperirea diferentiei dintre costurile inregistrate de concesionar si veniturile efectiv incasate pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane precum si pentru asigurarea suportabilitatii costurilor de catre utilizatori, sustinerea si incurajarea dezvoltarii serviciului, cu respectarea legislatiei fiscale in vigoare;
- d) sa asigure resursele bugetare pentru sustinerea totala sau partiala a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotarare a consiliului local sau prin lege;
- e) sa pastreze confidentialitatea datelor si informatiilor economico-financiare, altele decat cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
- f) sa informeze concesionarul, cu 72 de ore inainte, in legatura cu efectuarea unor lucrari la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse in programele de transport, deservite de acesta;
- g) sa asigure starea tehnica corespunzatoare a carosabilului de pe intreaga retea de trasee cuprinse in programele de transport, a trotuarelor din zona statiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de calatori, semnalizarea rutiera, iluminarea zonelor statiilor si a trecerilor de pietoni;
- h) sa asigure resursele necesare finantarii infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor, corespunzator clauzelor contractuale;
- i) sa verifice in perioada derularii contractului a modului in care sunt respectate clauzele actuale de catre concesionar;
- j) sa predea concesionarului bunurile concesionate, libere de orice sarcini, pe baza de proces verbal de predare-primire;
- k) sa nu il tulbure pe concesionar in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- l) sa notifice concesionarului aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

m) sa respecte angajamentele asumate fata de concesionar prin clauzele contractuale stabilite prin prezentul contract.

4.4. Concesionarul are urmatoarele obligatii:

- a) sa asigure continuitatea serviciului de transportul public local de persoane prin curse regulate conform caietului de sarcini;
- b) sa asigure dotarea si asigurarea operatiilor de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport;
- c) sa asigure respectarea capacitatilor de transport si a programelor de transport impuse;
- d) sa asigure mentinerea starii tehnice corespunzatoare a vehiculelor, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
- e) sa respecte obligatiile prevazute in prezentul contract, in regulamentul pentru efectuarea transportului public local, in caietul de sarcini al serviciului de transport public local, si legile in vigoare;
- f) sa editeze, in colaborare cu concedentul, harti si pliante cu traseele mijloacelor de transport de persoane prin curse regulate si speciale, si sa afiseze in fiecare statie orele de circulatie a mijloacelor de transport rutier care trec prin statia respectiva;
- g) sa asigure tiparirea, distributia, precum si vanzarea legitimatiilor de calatorie;
- h) sa asigure in mod permanent, dispecerizarea transportului public local de persoane realizat; sa asigure transparenta fata de gestionarea datelor rezultate din dispecerizarea transportului public de persoane;
- i) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- j) sa respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
- k) sa respecte indicatorii de performanta stabiliti prin prezentul contract;
- l) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- m) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- n) sa efectueze transportul public de persoane in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
- o) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente, la solicitarea concedentului;
- p) sa fundamenteze si sa transmita concedentului propunerile de tarife ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de calatori pentru a fi supuse aprobarii Consiliului Local al Municipiului Ramnicu Sarat;
- q) sa nu incarce artificial costurile de operare;

- r) sa efectueze transportul public local de persoane cu mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- s) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, la bunurile concesionate de la concendent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
- t) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii consiliului local al municipiului Ramnicu Sarat;
- u) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, va notifica de indata acest fapt concendentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii serviciului;
- v) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- w) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
- x) sa aplice normele de protectia muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- y) sa asigure accesul organelor de control ale concendentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate;
- z) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;
- aa) sa detina la sediul social documentele prevazute de lege;
- bb) sa furnizeze concendentului informatiile solicitate si sa asigure accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport public local;
- cc) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;
- dd) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si periodice ale propriilor angajati;
- ee) sa puna in aplicare metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari si bunuri si servicii;

- ff) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
- gg) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferenta serviciului prestat;
- hh) sa asigure corelarea tarifului de transport cu gradul de confort si siguranta a mijlocului de transport;
- ii) este strict interzisa subconcesionarea, in tot sau in parte, a obiectului concesiunii;
- jj) sa preia de la concedent, pe baza de proces verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferenta sau bunurile concesionate, dupa caz;
- kk) sa plateasca redeventa la valoarea prevazuta si la termenul stabilit in prezentul contract de concesiune;
- ll) sa achite impozitele si taxele prevazute de lege pentru bunurile incredintate;
- mm) sa propuna concedentului scoaterea din functiune a mijloacelor fixe concesionate apartinand acestuia, in baza legislatiei in vigoare;
- nn) sa transmita concedentului modificarile de patrimoniu aparute in cursul anului ca urmare a scoaterii din functiune a unor mijloace fixe si intrarii de bunuri prin investitii, precum si situatia patrimoniului public (cantitativ si valoric) la data de 31 decembrie a fiecarui an, pentru inregistrarea in contabilitatea concedentului;
- oo) la incetarea contractului de concesiune sa restituie concedentului in deplina proprietate bunurile de retur, in mod gratuit si libere de orice sarcini;
- pp) la incetarea contractului de concesiune din alte cauze decat prin ajungerea la termen, excluzand forta majora si cazul fortuit, sa asigure continuitatea prestarii activitatii, in conditiile stipulate in contract, pana la preluarea acesteia de catre concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;
- qq) sa ii predea concedentului, la incheierea contractului, toata documentatia tehnico-economica referitoare la serviciul concesionat, bunurile si infrastructura concesionata, planurile de retele, schemele tehnologice si alte documente stabilite prin contract, pe baza de proces verbal;
- rr) sa respecte orice prevederi care deriva din legile si reglementarile in vigoare, precum si din hotararile Consiliului Local al municipiului Ramnicu Sarat.

ART. 5 NIVELUL SI PLATA REDEVENTEI

5.1. Pentru bunurile concesionate, concesionarul va plati o redeventa anuala, in suma de 1,5% din cifra de afaceri inregistrata din veniturile incasate pe cursele urbane care se efectueaza in cadrul programului de transport aprobat de Consiliul Municipal.

Ramnicu Sarat. Suma respectiva se va achita in 4 (patru) rate trimestriale egale, pana la data de 15 ale ultimei luni din trimestru, pe intreaga perioada a concesiunii.

5.2. Plata redeventei se face in contul Municipiului Ramnicu Sarat, nr., deschis la Trezoreria Ramnicu Sarat.

5.3 Data scadenta pentru plata primei rate a redeventei aferente perioadei de la incheierea contractului pana la, conform prezentului contract, este

5.4. Neplata redeventei sau executarea cu intarziere a acestei obligatii conduce la calcularea de majorari de intarziere conform legislatiei in vigoare la data incheierii contractului sau in conformitate cu actele normative noi in domeniu ce pot aparea pe durata derularii contractului, urmand ca dupa 90 zile de intarziere sa fie executata garantia bancara constituita in favoarea concedentului si totodata concedentul va putea initia rezilierea neconditionata a prezentului contract.

5.5. Plata se considera efectuata la data inregistrarii sumei in contul concedentului.

5.6. La initiativa concesionarului, plata redeventei se poate efectua si anticipat, dar numai in cuantumul uneia sau mai multor rate trimestriale.

5.7. In cazul in care, pe perioada derularii prezentului contract, concesiunea devine grevata de regimul T.V.A., cota T.V.A. se va aplica la redeventa stabilita.

5.8. Redeventa anuala se va indexa in fiecare an cu indicele de inflatie comunicat de Directia Generala de Statistica stabilit prin Hotarare de Guvern.

ART. 6. RASPUNDEREA CONTRACTUALA

6.1. Nerespectarea de catre partile contractante a obligatiilor prevazute in prezentul contract de concesiune atrage raspunderea contractuala a partii in culpa.

Partea in culpa este obligata la plata penalitatilor prevazute in prezentul contract, precum si la despagubiri, in functie de prejudiciul produs. Daca acestea nu acopera integral prejudiciul, partea prejudiciata poate solicita acordarea de daune in completare, potrivit dispozitiilor dreptului comun.

ART. 7. FORTA MAJORA

7.1. Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

Nici una dintre partile contractante nu raspunde de neexecutarea la termen sau/si de executarea in mod necorespunzator, total sau partial, a oricarei obligatii care ii revine in baza prezentului contract de concesiune, daca neexecutarea sau executarea necorespunzatoare a obligatiei respective a fost cauzata de forta majora.

Partea care invoca forta majora este obligata sa notifice celeilalte parti in termen de 5 zile producerea evenimentului si sa ia toate masurile posibile in vederea limitarii consecintelor lui.

Daca in termen de 30 zile consecutiv, de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare respectiva nu inceteaza, partile au dreptul sa-si notifice incetarea de plin drept a prezentului contract de concesiune fara ca vreuna dintre ele sa pretinda plat nici unei despagubiri.

Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una din parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

ART. 8. CLAUZA CONTRACTUALA PRIVIND PROTECTIA MEDIULUI

8.1. Concesionarul se obliga ca pe perioada derularii contractului de concesiune sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotararile consiliului local in vigoare privind protectia mediului.

ART. 9. CONDITII DE REDEFINIRE A CLAUZELOR CONTRACTUALE

9.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act aditional incheiat intre partile contractante. Anexele care trebuie periodic innoite nu vor fi considerate o modificare a contractului.

9.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract de concesiune, cu notificarea prealabila cu 30 de zile a concesionarului, din motive exceptionale legate de interesul national sau local, dupa caz. In cazul in care modificarea unilateral a contractului ii aduce un prejudiciu, concesionarul are dreptul sa primeasca fara intarziere o justa despagubire. In caz de dezacord intre concedent si concesionar cu privire la suma despagubirii, aceasta va fi stabilita de catre instanta judecatoreasca competenta; acest dezacord un poate, in nici un caz, sa permita concesionarului sa nu-si execute obligatiile contractuale.

9.3. Prezentul contract nu poate fi modificat prin act aditional, in sensul introducerii in obiectul acestuia a unei activitati care nu a facut obiectul delegarii gestiunii.

9.4. In cazul in care nu primeste de la concedent diferentele de tarif si/sau subventiile, in sumele si la datele prevazute in acest contract, concesionarul are dreptul de a cere renegocierea contractului si concedentul nu poate refuza efectuarea unei asemenea modificari fara un motiv intemeiat si in acord cu prevederile contractului si ale legilor aplicabile la acesta.

9.5. Programul de transport, astfel cum a fost stabilit in anexa la caietul de sarcini poate fi modificat de catre concedent dupa notificarea concesionarului cu cel putin 5 (cinci) zile lucratoare, inaintea introducerii modificarii. Concesionarul nu poate refuza schimbarile solicitate de catre concedent, privind programul de transport, cu exceptia cazului in care solicitarea excede capacitatile sale de transport; totusi, concesionarul poate solicita in cazul acestor schimbari, modificari ale termenilor prezentului contract.

9.6. Orice schimbari care impun folosirea de mijloace de transport suplimentare de catre concesionar in orele de varf sau mijloace de transport cu specificatii diferite vor fi efectuate cu acordul prealabil al concedentului. In cazuri exceptionale, concesionarul poate efectua imediat modificarile necesare, astfel incat sa se asigure continuitatea serviciului, dar numai in conditia informarii ulterioare a concedentului;

9.7. Concesionarul poate solicita aprobarea concedentului de modificarea caietului de sarcini pentru introducerea sau reducerea de curse cu documentarea gradului de incarcare a curselor respective.

ART. 10. CONDITII DE RESTITUIRE SAU REPARTITIE, DUPA CAZ , A BUNURILOR LA INCETAREA CONTRACTULUI, INCLUSIV A INVESTITIILOR REALIZATE

10.1. In derularea contractului, concesionarul va utiliza urmatoarele categorii de bunuri:

a) *bunuri de retur* : bunurile apartinand domeniului public, respectiv baza materiala pentru intretinerea, repararea si parcarea mijloacelor de transport detinute, etc. conform anexei nr. 3a la prezentul contract.

Bunurile realizate de concesionar in conformitate cu programele de investitii impuse prin prezentul contract constituie bunuri de retur care revin de drept, la expirarea contractului, gratuit si libere de orice sarcini, concedentului.

b) *bunuri de preluare* : bunurile achizitionate de concesionar pe perioada contractului de delegare de gestiune din veniturile realizate din activitatea de transport, altele decat cele realizate prin programele de investitii impuse, care vor fi preluate dupa expirarea contractului de concesionar in proprietatea sa si vor face parte din patrimoniul acestuia.

Bunurile de preluare la expirarea contractului, pot reveni concedentului in masura in care aceasta din urma isi manifesta intentia de a prelua bunurile respective in schimbul platii unei compensatii egale cu valoarea contabila actualizata.

c) *bunuri proprii* : bunurile care au apartinut concesionarului si sunt utilizate de catre acesta pe intreaga perioada a valabilitatii contractului, cu exceptia celor prevazute la lit.b), conform anexei nr. 3b la prezentul contract. La incetarea contractului acestea raman in proprietatea concesionarului;

ART. 11. MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

11.1. Raporturile contractuale dintre concedent si concesionar se bazeaza pe principiul echilibrului financiar al concesiunii intre drepturile care ii sunt acordate concesionarului si obligatiile care ii sunt impuse prin prezentul contract

11.2. Concesionarul nu va fi obligat sa suporte cresterea sarcinilor legate de executia obligatiilor sale, daca aceasta crestere rezulta in urma unui caz de forta majora sau caz fortuit sau a unei masuri dispuse de autoritatea publica.

ART. 12. REZILIEREA CONTRACTULUI DE CONCESIUNE

12.1 Concedentul are dreptul sa rezilieze unilateral contractul daca constata si dovedeste nerespectarea repetata de catre concesionar a obligatiilor contractuale si daca acesta nu adopta programe de masuri care sa respecte conditiile contractuale.

12.2 Pact comisoriu expres – in caz de neexecutare a obligatiilor prevazute la art. 4, pct. 4.4, litera d), h), s), u), y), bb), ii), kk), contractul se considera desfiintat de drept la solicitarea Municipiului Ramnicu Sarat, fara punere in intarziere si fara nici o formalitate prealabila. Prin urmare, rezilierea contractului intervine de indata ce a expirat termenul de executare, fara a fi necesara notificarea.

12.3. In cazul in care contractul de delegare a gestiunii se reziliaza, licentele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabila de 60 de zile.

In intervalul prevazut la alin. (1) concedentul va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

ART. 13 CONDITII DE EXPLOATARE A SISTEMULUI

13.1. Serviciul de transport public local de persoane asa cum a fost stabilit la art. 2, pct. 2.1, lit.a se efectueaza cu autobuze si microbuze cu respectarea conditiilor stabilite in caietul de sarcini si in regulamentul pentru efectuarea serviciului, anexe la prezentul contract.

13.2. Concesionarul are obligatia efectuarii tuturor operatiilor de intretinere si reparatii curente, precum si procesele tehnologice aferente mentenantei preventive, astfel incat sa se asigure mentinerea / restabilirea starii de functionare a mijlocului de transport, prevenirea uzurii anormale si a defectiunilor tehnice, un aspect estetic corespunzator circulatiei pe drumurile publice.

13.2. Procesele tehnologice vor fi planificate si efectuate cu respectarea normelor in vigoare si a procedurilor interne ale concesionarului, astfel incat sa se asigure conditiile tehnice impuse privind siguranta circulatiei si fara ca aceste operatiuni sa afecteze necesarul zilnic de autovehicule pentru asigurarea programelor de transport impuse prin caietul de sarcini.

13.3. Concesionarul va asigura intretinerea curenta si reparatiile accidentale si mentenanta preventiva (reviziile tehnice planificate) a bunurilor concesionate, astfel incat sa se asigure mentinerea starii de functionare a acestora la parametrii optimi si in conditii de siguranta, in vederea asigurarii calitatii si continuitatii serviciului de transport public local de persoane.

ART. 14 INTERDICTIA SUBDELEGARII SI CESIONAREA CONTRACTULUI

Se interzice concesionarului sa incheie cu terti contracte de subdelegare avand ca obiect prestarea serviciului delegat.

Cesionarea contractului de delegare de catre concesionar unei alte societati nu este admisa decat in cazul in care aceasta societate este rezultatul divizarii, fuzionarii sau infiintarii ca filiala a societatii apartinand concesionarului, cu aprobarea concedentului si corelata cu respectarea conditiilor initiale de atribuire a gestiunii.

ART. 15 INCETAREA CONTRACTULUI

15.1 Prezentul contract de concesiune inceteaza in urmatoarele situatii:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de concesiune, daca partile nu convin, in scris, prelungirea acestuia in conditiile legii;
- b) in cazul in care interesul national sau local o impune, prin denuntarea unilaterala de catre concedent, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina concedentului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
- c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concesionar, prin reziliere de catre concesionar, cu plata unei despagubiri in sarcina concesionarului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
- d) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, prin reziliere de catre concesionar, cu plata unei despagubiri in sarcina concedentului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
- e) la disparitia, dintr-o cauza de forta majora, a sistemului concesionat sau a unei parti importante din acesta.

ART. 16 LITIGII

Concesionarul si concedentul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea contractului.

Daca, dupa 45 de zile de la inceperea acestor tratative, concesionarul si concedentul nu reusesc sa rezolve in mod amiabil o divergenta contractuala, fiecare poate solicita ca disputa sa se solutioneze de catre instantele judecatoresti.

ART. 17 DISPOZITII FINALE

17.1. Penalitati

Daca o suma datorata in baza prezentului contract de o parte nu este platita celeilalte parti la data la care devine exigibila conform acestui contract, partea in culpa va plati penalitati de intarziere aferente acestei sume, la un anumit moment, la cererea celeilalte parti, de la aceasta data si pana in momentul platii efective. Aceasta suma va fi calculata conform dispozitiilor legale privind creantele catre bugetul de stat.

17.2. Controlul utilizatorilor transportului public local

Transportul public local de persoane va respecta prevederile regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane care stabileste obligatiile si sanctiunile pentru incalcarea acestor obligatii, inclusiv sanctiunile pentru pasagerii care calatoresc fara bilet, abonament sau alt document de calatorie valabil.

Controlul utilizatorilor transportului public local de persoane se efectueaza de catre organele de control ale concesionarului, in conformitate cu procedurile de lucru proprii, in vigoare.

Daca concesionarul descopera un calator cu bilet, abonament sau document de calatorie contrafacut, trebuie sa anunte de indata organele de cercetare penala si autoritatile statului competente si concedentul in legatura cu aceasta situatie.

17.3. Tiparirea si distribuirea legitimatiilor de calatorie (bilete, abonamente, autorizatii de calatorie, bilete suprataxa) si a proceselor-verbale de constatare si sanctionare a contravențiilor.

Tiparirea legitimatiilor de calatorie si a proceselor-verbale de constatare si sanctionare a contravenitiilor se executa de catre concesionar. Acestea sunt documente cu regim intern de tiparire si inseriere si se realizeaza in tipografia societatii. Modelele documentelor specificate anterior vor fi propuse de concesionar in termen de maxim 10 zile de la incheierea contractului si aprobate de concedent in termen de cel mult 60 de zile de la inaintarea propunerii.

Distribuirea legitimatiilor de calatorie se realizeaza de catre concesionar astfel: biletele de calatorie se vor distribui in interiorul mijloacelor de transport in comun, abonamentele si legitimatiile la sediul concesionarului, prin personalul propriu.

17.4. Prezentul contract are ca anexe urmatoarele:

- a) Caietul de sarcini al serviciului si anexele aferente acestuia;
- b) Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale;
- c) Inventarul bunurilor mobile si imobile, proprietate publica sau privata, aferente serviciului public de transport local si care sunt transmise spre folosinta concesionarului pe durata contractului;
- d) Inventarul bunurilor proprii concesionarului;
- e) Procesul-verbal de predare-preluare a bunurilor aferente a serviciului public de transport local delegat (prev. la lit. c);
- f) Indicatorii de performanta ai serviciului de transport public de persoane prin curse regulate;
- g) Tarifele practicate. Modalitati de stabilire, modificare sau ajustare a acestora. Finantarea serviciului;
- h) Modul de facturare si incasare a contravalorii serviciului;
- i) Investitii;
- j) Politica de personal.

Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract si devin in consecinta parte integranta din acesta, din care vor decurge si efecte economice – financiare care pot fi revizuite conform prevederilor contractuale, cu acordul ambelor parti.

17.5. Limba care guverneaza contractul este limba romana.

17.6. Comunicari:

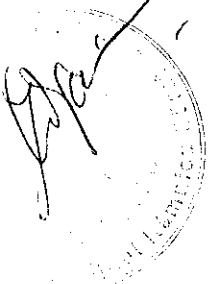
- Orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris, la adresele stabilite in prezentul contract.


- Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

Prezentul contract de concesiune intra in vigoare incepand cu data de _____ si a fost incheiat in exemplare originale.

CONCEDENT,

CONCESIONAR,

Președintele de sedință,


Secretar delegat


Anexa nr.3.1 la HCL nr. 187/31.10.2012

**INVENTARUL BUNURILOR MOBILE SI IMOBILE PROPRIETATE PUBLICA
AFERENTE SERVICIULUI PUBLIC DE TRANSPORT LOCAL SI CARE SUNT
TRANSMISE SPRE FOLOSINTA CONCESIONARULUI**

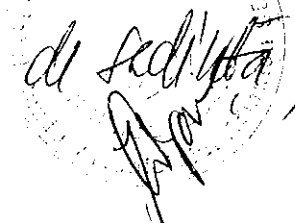
Nr.crt. Obs.	Denumire	Val.inventar		Nr.inmatriculare
1.	Autobuz BMC	278835,70	BZ 06 KTA	an fabr.2008
2.	Autobuz BMC	278835,70	BZ 06 KTB	an fabr.2008
3.	Autobuz BMC	278835,70	BZ 06 KTC	an fabr.2008
4.	Autobuz BMC	278835,70	BZ 06 KSZ	an fabr.2008
5.	Teren stații bus 6mp			locatii prev.anexa 2.2
6.	Stații bus acoperite aflate in locațiile din str.Lalelelor, str.Crg.Meifului, sos.Podgoriei, Gara, Bd.Digului, Str.Toamnei, str.Costieni.			

**PROCES VERBAL DE PREDARE A BUNURILOR CARE FAC OBIECTUL
CONCESIUNII**

Denumire	Nr.inmatriculare	Val.inventar
- Autobuz BMC	BZ-06-KTA	278835,70 lei
- Autobuz BMC	BZ-06-KTB	278835,70 lei
- Autobuz BMC	BZ-06-KTC	278835,70 lei
- Autobuz BMC	BZ-06-KSZ	278835,70 lei

Municipiul Ramnicu Sarat,

Am predat,

Președinte de sedință


SC TRANSPORT URBAN DE CALATORI SA,

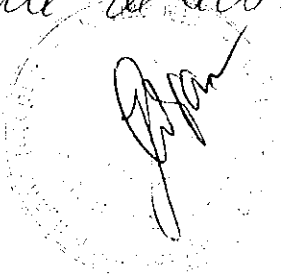
Am primit,


Secretar delegat


Anexa nr.3.2 la HCL nr. 187/31.10.2012

INVENTARUL BUNURILOR PROPRII ALE CONCESIONARULUI

Nr.crt.	Denumire	Val.inventar	Nr.inmatriculare	Obs.
1.	Autogară	10000		in curs de
2.	Hala reparații	18767		reevaluare
3..	Clădire administrație	18733		
4.	Teren 3125 mp	51464		
5.	Autobuz UDM	5670	BZ 04 TUC	an fabr.1995
6.	Microbuz Iveco	84736	BZ 05 KVZ	an fabr 2001
7.	Microbuz VW LT35	15703,2	BZ 05 TUC	an fabr 2002
8.	Microbuz VW LT35	15703,2	BZ 08 TUC	an fabr 2002
9.	Microbuz VW LT35	15703,2	BZ 09 TUC	an fabr 2002
10.	Microbuz VW LT35	15703,2	BZ 10 TUC	an fabr 2002

Președintele de Sediu


Secretar delegat


**INDICATORII DE PERFORMANTA AI SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC
DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**

Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane stabiliți pentru anul 2012 sunt următorii

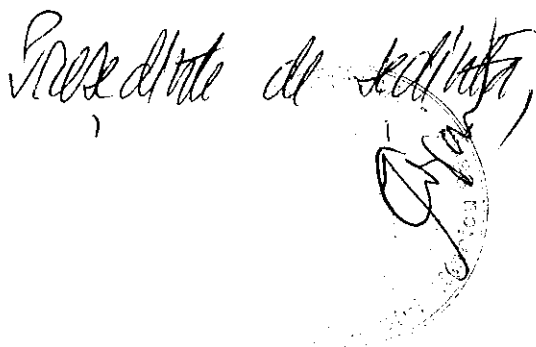
Nr.crt.	Denumirea indicatorului	Nivel indicator
1.	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat, din vina proprie, executarea transportului față de programul de circulație ;	Max. 5% pe lună
2.	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat, din vina proprie, transportul public local de călătorie pe o perioada mai mare de 24 ore ;	Max. 5% pe lună
3.	Numărul de călători estimați afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2, determinat pe baza fluxurilor de călători înregistrate ;	Max. 10% lună din total călători transportați
4.	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație ;	Min. 95% / zi
5.	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, din care :	
5.1	Numărul de reclamații justificate din total reclamații înregistrate ;	Max. 40%
5.2	Numărul de reclamații rezolvate din total reclamații justificate ;	Min. 98%
	Numărul de reclamații la care călătorii nu au	

5.3	primit răspuns în termenele legale ;	5 / an
6.	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație ;	Min. 40%
7.	Mijloace de transport cu vechime mai mică de 10 ani și dotările de confort pentru călători ;	Min. 45%
8.	Despăgubirile plătite de către concesionar pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu orivind desfășurarea transportului ;	Max. 5 / an
9.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit peivind nerespectarea prevederilor legale;	Max. 30% / an
10.	Numarul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu.	Max. 35% din total accidente de circulație înregistrate

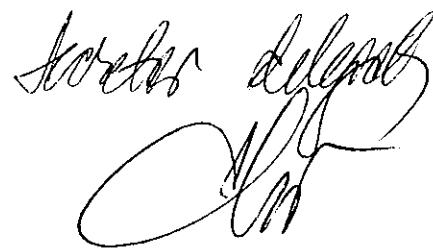
Concesionarul va prezenta semestrial (până pe data de 15 a primei luni a semestrului următor) pentru analiza și evaluare, un raport de activitate către concedent, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.

Dacă în urma evaluării și analizei rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, concedentul va stabili un plan de măsuri care va conține acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termene și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

Președinte de sedință,



Secretar delegat



**TARIFELE PRACTICATE, MODALITATI DE STABILIRE,
MODIFICARE SAU AJUSTARE A ACESTORA. FINANTAREA
SERVICIULUI**

1. Tarifele actuale

Tarifele pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, practicate de catre concesionar la data incheierii contractului sunt urmatoarele:

Nr.crt.	Tipul	U.M.	Tarif cu TVA inclus
1	Călătorii pe bază de bilet	Lei-buc	1,5 LEI
2	Călătorii pe bază de abonament lunar o linie	Lei- buc	35 lei
3	Călătorii pe bază de abonament lunar toate liniile	Lei- buc	50 lei
4	Călătorii pe bază de abonament cu 30 călătorii toate liniile	Lei-buc	35 lei

2. Modalitati de stabilire, modificare sau ajustare a tarifelor pentru serviciul public local de persoane prin curse regulate

2.1 Stabilirea tarifelor

Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc de catre concedent pe baza fundamentarii realizate de catre concesionar.

Fundamentarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se face in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

2.2 Ajustarea tarifelor

Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se ajusteaza de catre concedent pe baza cererii primite din partea concesionarului, prin hotarare a Consiliului Local Ramnicu Sarat, in baza cresterii indicelui de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Ajustarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se fundamenteaza potrivit legislatiei in vigoare.

2.3 Modificarea tarifelor

Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se modifica prin hotarare a Consiliului Local Ramnicu Sarat pe baza cererii primite de la concesionar, in cazurile care conduc la modificarea majora a costurilor ori conditiilor de exploatare, care determina modificarea majora a costurilor ori conditiilor de exploatare, care determina modificarea cheltuielilor cu o influenta mai mare decat cea determinate de influenta indecelui preturilor de consum, pe o perioada de 3 (trei) luni consecutive.

Modificarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se fundamenteaza potrivit legislatiei in vigoare.

3. Finantarea serviciului

3.1 Concesionarul asigura finantarea cheltuielilor curente de exploatare din veniturile pe bilete si abonamente.

3.2 Concedentul asigura sumele necesare pentru protectia sociala a anumitor categorii defavorizate de calatori. Datorita specificului activitatii de transport public local de persoane, protectia sociala care se acorda conform legislatiei in vigoare se primeste de catre concesionar pe baza deconturilor transmise concedentului. Legislatia care reglementeaza acordarea protectiei sociale, precum si modul de acordare sunt precizate in continuare:

Abonamente lunare gratuite ce se acorda unei categorii de persoane, in conformitate cu legislatia in vigoare pentru veteran de razboi, vaduve de

veterani (legea nr. 44/1994), urmasi ai revolutiei din decembrie 1989 (legea nr. 42/1990), persoane cu dizabilitati (legea nr. 52/2002 completata si modificata cu legea nr. 448/2008), persoane persecutate politic (legea nr. 52/1991);

Bilete gratuite pentru pensionari (HCL nr. 157/2011)


3.3 Sumele necesare finantarii, functionarii si exploatarei serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, provenite din protectia sociala se prevad in bugetul local al municipiului Ramnicu Sarat.

3.4 Sursele de finantare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investitii publice aferente sistemelor de transport public local de persoane se asigura potrivit prevederilor legale in vigoare.

Președintele de ședință,



Secretar delegat



POLITICA DE PERSONAL

Planificarea resurselor umane este un proces de analiza a personalului firmei si se desfasoara in concordantă cu obiectivele, politicile și strategiile pe termen mediu și lung ale concesiionarului. Activitatea de planificare a resurselor umane este adecvată specificului societății și are drept scop asigurarea necesarului de personal calificat, cu pregătire profesională și competențe adecvate cerințelor posturilor.

În funcție de dinamica activității, concesiionarul identifică permanent necesitățile de personal astfel încât să se asigure desfășurarea în condiții optime a fluxurilor tehnologice și a proceselor în cadrul fiecărui sector de activitate.

Conform organigramei în vigoare la data încheierii contractului, concesiionarul are următoarea structură de personal

Categoria de personal	Număr	Observații
Personal cu funcții de conducere	1	director
Personal TESA	7	contabil, casier, impiegat, referenți, sef coloana
Personal muncitor	22	Personal bord, personal de intretinere, paza
TOTAL	30	

Din totalul personalului, ponderea majoritară revine personalului cu studii medii ceea ce este în concordantă cu specificul activității de transport și structura organizatorică.

Structura personalului după sex reflectă ponderea salariaților de sex masculin 90% din total, fapt justificat de natura proceselor și activităților desfășurate.

Structura personalului după natura plecărilor din firmă reflectă în majoritate plecări prin disponibilizări, pensionări la limită de vârstă sau indisciplină, ceea ce denotă schimbări de natură organizatorică profunde cu efecte în reducerea vârstei medii a angajaților.

Pentru toate activitățile care se desfășoară în cadrul societății sunt identificate competențele necesare personalului ce urmează a fi utilizat, acestea sunt stabilite și în fișele de post, în actele

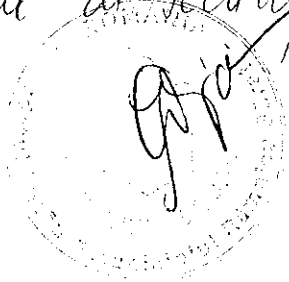
adiționale, în fișele de lucru și sunt evaluate periodic conform procedurii de evaluare a performanțelor profesionale.

Personalul cu responsabilități în siguranța circulației sunt supuși periodic examinărilor psihologice și medicale, urmând metodologia stabilită prin procedura internă care are acest scop, în conformitate cu legislația în vigoare.

Personalul este conștientizat cu privire la respectarea prevederilor regulamentelor, procedurilor, instrucțiunilor și a altor documente din care rezultă sarcini și responsabilități prin dispoziții de serviciu, comunicări, memo, avizier. Instruirile în scopul dobândirii și menținerii competenței necesare sunt identificate, planificate și desfășurate în domeniul profesional și al securității în muncă

Utilizarea eficientă a resurselor umane are drept scop atingerea obiectivelor concesionarului, de a satisface utilizatorul – cheia calității serviciului – contactul dintre operator și utilizator fiind factorul cheie care determină atractivitatea serviciului de utilitate publică.

Președintele de sedință,



Secretar delegat

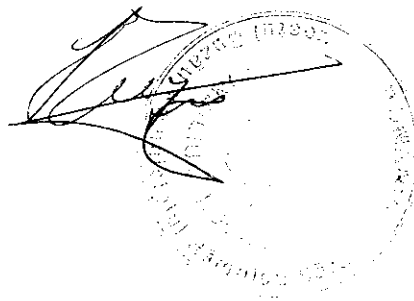


ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RM-SARAT
CONSILIUL LOCAL
Comisia juridica, de disciplina si validare

Raport de avizare

Comisia juridica, de disciplina si validare intrunita in sedinta de lucru a luat în discuție Proiectul de hotarare privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în municipiul Rm.Sărat către S.C Transport Urban Călători S.A Rm.Sărat, cu 5 voturi pentru.

Comisia juridica, de disciplina si validare,

A circular official stamp of the Municipality of Rm. Sărat, Romania, is partially obscured by a large, stylized handwritten signature in black ink. The stamp contains the text 'ROMANIA' at the top, 'JUDETUL BUZAU' on the left, and 'MUNICIPIUL RM-SARAT' on the right. The signature is written in a cursive style across the center of the stamp.