

HOTARARE

privind aprobarea Planului de Administrare la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, elaborat de către Consiliul de Administrație, pentru perioada 01.03.2013-01.03.2015

Consiliul local al municipiului Ramnicu Sarat, judetul Buzau, intrunit in sedinta ordinara in data de **30.05.2013**;

Avand in vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat ;
- raportul Compartimentului Resurse umane funcții publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Rm.Sărat ;
- avizul comisiei de specialitate a Consiliului local;
- adresa S.C TUC S.A Rm.Sărat însoțită de Planul de Administrare al Consiliului de Administrație al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat;
- hotărârea Consiliului de Administrație al S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat nr.4/19.04.2013;
- prevederile HCL nr.98/20.11.1997 privind aprobarea statutului unor societati comerciale infiintate prin reorganizarea RAGCL "ELAST" Rm. Sarat;
- prevederile HCL nr.142/2012 privind actualizarea Actului Constitutiv și Statutului S.C Transport Urban de Calatori SA Rm.Sarat în conformitate cu prevederile O.U.G nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a intreprinderilor publice;
- prevederile Legii nr.31/1990 privind societatile comerciale, republicata, actualizata ;
- prevederile HCL nr.18/28.02.2013 privind desemnarea de noi membri în Consiliul de Administrație la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat;
- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativă la elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.30 din O.U.G nr.109/2011 privind guvernanta corporativă a intreprinderilor publice;

In temeiul prevederilor art.36 alin.2 lit.a, alin.3 lit.c, art.39 alin.1 si art.45 alin.1 din Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale, republicata si actualizata;

HOTARASTE:

Art.1. Se aprobă Planul de Administrare la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, elaborat de către Consiliul de Administrație, pentru perioada 01.03.2013-01.03.2015, conform Anexei.

Anexa face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Cu aducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sărat prin Compartimentul Resurse umane funcții publice și Consiliul de Administrație al SC Transport Urban de Calatori SA Rm. Sarat.

Art.3. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat în ședința ordinară din 30.05.2013, cu respectarea prevederilor art.45 alin.1, cu un număr de 19 voturi din numărul total de 19 consilieri locali în funcție și 19 consilieri locali prezenți.

Președinte de ședință,
Ing. Manzala Alexandru

Contrasemnează secretar delegat,
Vagyas-Davidciu Manuela

Nr. 120

Rm.Sărat 30.05.2013



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU- SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

PRIMAR
Nr.11071/22.05.2013

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Administrare la S.C Transport Urban de Călători S.A Rm.Sărat, elaborat de către Consiliul de Administrație, pentru perioada 01.03.2013-01.03.2015

Având în vedere adresa S.C TUC S.A însoțită de Planul de Administrare elaborat de către Consiliul de Administrație al S.C TUC S.A, precum și prevederile art.30 din O.U.G nr. 109/2011 privind guvernanta corporativă a întreprinderilor publice, conform căruia : « (1) În termen de 90 de zile de la data numirii sale, consiliul de administrație/supraveghere elaborează și prezintă adunării generale a acționarilor, spre aprobare, planul de administrare, care include strategia de administrare pe durata mandatului pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în contractele de mandat », propun spre dezbateră și aprobare Consiliului local al Municipiului Rm.Sărat proiectul de hotărâre privind aprobarea Planului de Administrare la S.C Transport Urban de Călători S.A Rm.Sărat, elaborat de către Consiliul de Administrație, pentru perioada 01.03.2013-01.03.2015.

Având în vedere cele de mai sus a fost elaborat alăturatul proiect de hotărâre, cu rugămintea de a fi adoptat în forma redactată.



Primar,
Pr.VIOREL HOLBAN



ROMÂNIA
MUNICIPIUL RÂMNICU - SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr.10 923/21.05.2013

REFERAT
la proiectul de hotarare privind aprobarea
Planului de administrare la S.C. TUC S.A. Ramnicu Sarat

Avand in vedere:

- adresa nr.8 507/10.05.2013 a S.C.TUC S.A.;
- Planul de administrare al S.C. TUC S.A., elaborat de Consiliul de Administrare; si in temeiul dispozitiilor legale ale art.30 din O.U.G. nr.109/2011, privind guvernanta corporativa a intreprinderilor publice, prin care se stabileste urmatoarele: " În termen de 90 de zile de la data numirii sale, consiliul de administratie/supraveghere elaborează și prezintă adunării generale a acționarilor, spre aprobare, planul de administrare, care include strategia de administrare pe durata mandatului pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în contractele de mandat.

Dacă este cazul, adunarea generală a acționarilor poate decide completarea sau revizuirea planului de administrare, dacă acesta nu prevede măsurile pentru realizarea obiectivelor cuprinse în contractul de mandat și nu cuprinde rezultatele prognozate care să asigure evaluarea indicatorilor de performanță stabiliți în contract. ",

propunem initierea unui proiect de hotarare pentru aprobarea Planului de administrare al S.C. TUC S.A. Ramnicu Sarat.

Compartiment Resurse umane, functii publice
Horohai Georgiana

TUC
Râmnicu Sărat

transport urban călători sa rm.sărat

Râmnicu Sărat, B-dul Eroilor nr.2, tel.0238561735, C.U.I.: RO10152871, J10/49/1998

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
RM. SĂRAT
Intrare nr. 8507
Ziua 10 luna 05 anul 2013

129 / 10.05.2013

Catre: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RAMNICU SARAT

In atenia: Domnului Primar Viorel Holban

În conformitate cu art.30 (1) din OUG 109/2011, Consiliul de Administrație a SC TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI SA Râmnicu Sărat a elaborat și avizat prin HCA 4-12 / 19.04.2013, Planul de Administrare al societății pe perioada 2013-2015 pe care vi-l prezentăm spre aprobare către acționarul unic Consiliul Local Municipal Râmnicu Sărat, anexat la prezenta solicitare.

Totodată vă rugăm să aprobați, conform Statutului SC TUC SA, propunerea HCA 4-13 / 19.04.2013 privind stabilirea remunerației cenzorilor societății la 125 lei/lună de fiecare membru.

Cu considerație.

Director,
Adrian DINU




ANEXA LA HCL NR. 129/2013

transport urban călători sa rm.sărat

C.U.I.: RO10152871, Nr.de inreg Reg.Com.: J10/49/1998

Adresa: Rm.Sarat B-dul Eroilor nr.2, cod postal 125300, tel: 0238 561735

HOTĂRÂRE C.A. al SC T.U.C. SA

Nr. 4 din 19 aprilie 2013

Consiliul de Administrație al SC Transport Urban de Călători SA Râmnicu Sărat întrunit astăzi 19 aprilie 2013 în ședință ordinară a hotărât următoarele

12. Se aproba Planul de Administrare 2013-2015 al SC TUC SA Ramnicu Sarat.
13. Se stabilește contractul cadru de mandat al administratorilor si anexele cu criteriile si indicatori de performanta. Se propun spre semnare de catre reprezentantii ce vor fi desemnati de Consiliu Local Municipal pentru Adunarea Generala a Actionarilor SC TUC SA
14. Se stabilesc atributiile lunare ale cenzorilor conform standardului profesional nr.23 si a dispozitiilor legale . Se stabileste indemnizatia bruta lunara in cuantum de 125 lei
15. Se desemneaza in persoana d-nei Enache Monica, ca avand drept de semnatura in absenta motivata a directorului pe perioada determinata indicata de acesta prin decizie
16. Se stabileste noul plan de salarizare in acord individual pentru personalul de bord conform anexei 16.1 si acord global pentru personalul tehnic-administrativ.. Noul plan va intra in vigoare ce la 01.05.2013 pentru traseele vechi si in decurs de 4 luni pentru traseele noi introduse in programul de transport.

Membrii C.A.

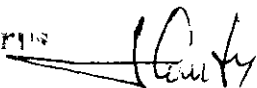
Sbarnea Julian



Petre Iordache



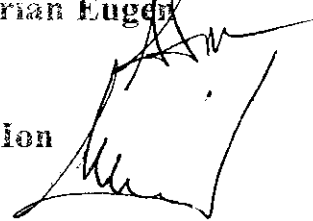
Hinta Petrus



Dinu Adrian Eugen



Damian Ion



CONSILIUL DE ADMINISTRAȚIE

**PLAN DE
ADMINISTRARE
2013-2015**

S.C. TRANSPORT URBAN DE CĂLĂTORI S.A.

CUPRINS:

1.Introducere	4
2.Cadrul legal si instituțional	5
3.Prezentarea societății	6
3.1.Structura și modificările de personal	7
3.2.Situația parcului auto și a pricipalilor indicatori tehnici	8
3.3.Indicatori tehnico-economico-financiari propusi in urmatorii ani	8
3.4.Indicatori specifici de peformanta	9
4.Strategia serviciului de transport public local	9
5.Misiunea si obiectivele generale	11
5.1.Misiunea	11
5.2.Obiective generale	11
5.3. Sisteme de monitorizare si surse de verificare	12
6.Planificarea operationala	12
6.1.Directii de acțiune	13
6.2.Obiective specifice planului de administrare SMART	13
6.3 Masuri pentru realizarea obiectivelor specifice	14
7.Programul de investitii	15
8.Menținerea caracterului social al transportului urban de călători	15
9.Rezultate asteptate	16
10.Concluzii	16

acționarilor, spre aprobare, planul de administrare, care include strategia de administrare pe durata mandatului pentru atingerea obiectivelor și criteriilor de performanță stabilite în contractele de mandate. SC TUC SA se încadrează în prevederile OUG109/2011, fiind o societate comercială pe acțiuni.

2. CADRUL LEGAL SI INSTITUTIONAL

SC TUC SA reprezintă operatorul delegat pentru executarea serviciului public de transport local prin curse regulate cu autobuze și microbuze.

Prin serviciile publice efectuate TUC are relație cu instituții guvernamentale specifice precum ANRSC, ARR sau RAR

Din punct de vedere al autorității conducătoare, de tip AGA cu toate atribuțiile ce decurg conform Legii 31/1990 republicată, depinde de măsurile dispuse de Consiliul Local Municipal Rm.Sărat. În acest scop Primăria Rm.Sărat prin compartimentul de audit are obligația de a audita activitatea societății.

Din punct de vedere fiscal TUC SA fiind societate comercială înregistrată fiscal la ANAF și având capital integral de stat, controlul fiscal este efectuat de ANAF dar și de Curtea de Conturi. Din trimestrul I 2011, societatea este monitorizată de FMI fiind o societate cu capital de stat ce asigură o utilitate publică, instituție căreia i se raportează trimestrial situațiile financiare.

Alte relații cu instituții de control ale statului asupra activității desfășurate de TUC sunt cu ITM pe probleme de relații de muncă și protecția muncii, OPC pe probleme de protecția consumatorului, ISU pe probleme de situații de urgență, Poliția Municipală și Locală pe probleme rutiere sau de pază și ordine.

Contractele cu furnizorii în derulare sunt cele cu achiziția de carburant cu Lukoil România SRL – contract încheiat în 2010, ce a făcut obiectul unei licitații SEAP, contracte cu furnizori de servicii de utilități Electrica Muntenia Nord, Romtelecom, Compania de Apă, RER Ecologic, TV Sat 2002 și contracte pentru servicii cu terți Com Ionuț-spălare, R&D Rodiv vulcanizare, Diadema House vidanjare, Fermit, AlexAuto Parts, Patricia Impex, Agrimprod, CristCom, Rimpat, Agrimprod, TP Focșani –piese auto.

Contractele cu clienții – societăți cărora li se oferă convenții speciale de transport muncitori, în urma cărora se eliberează de ARR și ATRAS licențe de transport sunt cu Kromo Pielmo, Confex, Supermod-fabricanți de confecții textile sau încălțăminte.

Legislația aplicabilă privind contenciosul administrativ, finanțele publice, a reglementărilor privind achizițiile publice, a legislației muncii și a statutelor personalului din subordine, de protejare a secretului de serviciu și a reglementărilor privind accesul la informațiile de interes public sunt legile generale valabile oricărui serviciu public.

achiziționate în 2011 și 2012 și un microbuz Mercedes Sprinter second-hand achiziționat în 2013.

Cifra de afaceri a crescut în ultimii ani cu 12-15% creștere care se prevede și în următorii 2 ani.

În 2012 cifra de afaceri a fost de 1146 mii lei cu posibilități reduse de creștere intensiva a activității pe obiectul actual de activitate.

În anul 2012 și până în prezent, societatea și-a menținut obiectul de activitate în condițiile stabilite prin statut și acte adiționale anterioare.

Modul de subvenționare a tarifului de transport local s-a realizat conform Legii 92/2007 pe călătorie în limita fondurilor alocate de la bugetul local în exclusivitate pentru călătoriile pentru categoriile speciale de cetățeni.

Transportul urban a reprezentat circa 30% ca pondere din veniturile din activitatea de curse regulate iar din aceștia doar circa 33% sunt platitori, restul beneficiind de gratuitate totală, fapt ce a afectat fluxul de numerar blocând resursele societății și maximizând eforturile bugetului local (peste 300.000 lei)

În anul 2012, administrarea societății a fost asigurată de Consiliul de Administrație compus din 3 membri Dinu Adrian, Tomaseschi Sava și Niculescu Alexandru.

Actionarul unic nu are desemnați reprezentanți la momentul actual în Adunarea Generală a Acționarilor, fapt ce determină disfuncționalități a modului de organizare a AGA.

Comisia de cenzori a fost formată din 3 membri Andrei Ioana, Gagu Stan și Balan Ion înlocuit la 01.09.12 de Purcea Mihail.

Conducerea executivă a societății a fost asigurată de director Dinu Adrian iar compartimentul financiar-contabil a fost condus de Dicianu Tudora și apoi de Enache Monica.

3.1. Structura și modificările de personal

SC TUC SA a funcționat în cursul anului 2012 cu serviciul de transport persoane cu o coloană auto și 6 compartimente funcționale. La finele anului 2012 societatea a avut 25 salariați. În cursul anului au fost angajați 7 salariați și au plecat 7, societatea trecând printr-un proces de transformare organizațională a posturilor.

Structura personalului este următoarea la 31.03.2013:

-contabil -1	- soferi -12
-casier-1	- paza -2
-referenți-2	- mecanici mentenanță -4
-impiegati, dispecer-2	

ce vor crește considerabil în 2013 și 2014 datorită dezvoltării rețelei de transport local.

- Costul transportului pe călător/km este de 1,2 lei ce constituie un nivel bun
- Numărul de kilometri parcurși zilnic este de circa 1200 km și tinde spre 2400 km pe zi datorită creșterii rețelei de transport
- Numărul de reclamații scrise pe primul semestru al anului a fost de 5 dar au fost 20 reclamații verbale referitoare la întâzieri și 3 la comportamentul șoferilor, nivel acceptabil
- Numărul de curse zilnice este de 57, număr ce va crește la 85 după 1 mai 2013, cu un parcurs mediu de 21 km/cursă
- Numărul de curse neefectuate în 2013 a fost înregistrat oficial la 7 datorită intemperiilor și 2 datorită defectiunilor în timpul cursei.
- Numărul de minute întârziere nu poate fi cuantificat datorită inexistenței mijloacelor tehnice; ne propunem să scadă continuu.
- Numărul de curse speciale pe zi lucrătoare sunt de 3.
- Numărul de curse ocazionale a fost de peste 50 în anul 2012
- Numărul de stații de autobuz amenajate este de 7 iar numărul de indicatoare de stație bus este de 48 (5 au fost sustrate sau deteriorate). Se vor amenaja încă 3 stații, una se va moderniza și va crește numărul de stații cu încă 3.

3.4. Indicatori specifici de performanță

Ca indicatori de performanță, necesari în măsurarea rezultatelor și îndeplinirea obiectivelor am menționat:

- Numărul de curse efectuate și "0" curse neefectuate din cele programate.
- Capacitatea personalului să conștientizeze, să execute și să-și asume mai departe misiunea serviciului public de transport, fără evenimente din cauze imputabile pregătirii acestuia sau autobuzului.
- Profit care poate acoperi programul de investiții pe următoarea perioadă.
- Reducerea nivelului datoriei dar și a creanțelor de încasat
- Gradul de încărcare de 90% din capacitatea de transport
- Venituri din alte activități de 10% din total venituri până în 2015
- Realizarea obiectivelor cu încadrarea în resursele alocate.

- restructurarea mecanismelor de protectie sociala prin facilitati acordate persoanelor defavorizate si unor categorii sociale sustenabile bugetar ;
- promovarea principiilor economice de piata, cu asigurarea climatului corespunzator unei concurente loiale ;
- realizarea de facilitati pentru transportul public local, pentru descurajarea transportului individual ;
- institutionalizarea taxei de transport local ca mod de finantare a modernizarii serviciului de transport local ;
- promovarea parteneriatului public-privat in realizarea unor investitii de interes local in transportul in comun ;
- promovarea parteneriatului social si pregatirea continua a resurselor umane.

5. MISIUNEA SI OBIECTIVELE GENERALE

5.1 Misiunea

În viziunea noastră, transportul în comun de calitate e transportul pentru care un client care a plătit este mulțumit că nu a pierdut timp, nu a făcut eforturi fizice, nu a avut evenimente neplăcute, nu a avut riscuri pentru sănătatea sau bunurile sale, a ajuns unde a dorit iar transportul s-a realizat fără a polua mediul înconjurător și a contribuit la aspectul civilizatat al orașului.

Misiunea TUC este de a demonstra tuturor clientilor nostri ca suntem cei mai buni, dand dovada oriunde si oricand ca suntem profesionisti, competenti si eficienti.

5.2. Obiective generale

La baza planului actual de administrare, stau urmatoarele criterii de modernizare si eficientizare a serviciului de transport local de calatori :

- existenta unui cadru politic coerent ;
- cererea e acoperita considerabil de mijloace de transport in conditii de eficienta;
- existenta unui cadru reglementat pentru acoperirea diferentei de tarif.

Aceste criterii arata daca exista cadru legislativ adecvat, daca autoritatea locala a adoptat o conceptie concreta in ceea ce priveste gestionarea transportului local de calatori, daca exista vointa politica de a lua decizii dificile pentru mentinerea tarifelor titlurilor de calatorie la nivele care sa permita operatorilor sa acopere costurile sau sa ia masuri care sa diminueze utilizarea automobilelor private.

6.1. Direcții de acțiune :

Mijloacele de transport auto, desi sunt mai poluante, au o independenta de miscare si manevrabilitate mult mai mare decat cele actionate electric. Traseele lor pot fi usor modificate in eventualitatea modificarii fluxurilor de calatori datorita modificarii polilor industriali. Mijloacele de transport trebuie sa fie adaptate prin urmare fluxurilor de calatori.

Din aceste considerente, transportul local in municipiul Ramnicu Sarat pe termen mediu si lung se va efectua cu autobuze si microbuze.

Datorita cresterii gradului de aglomerare a traficului auto, transportul in comun cu autobuze si microbuze in municipiu trebuie sa creasca in detrimentul transportului cu autoturismele personale sau a taxiurilor.

Gradul de poluare al orasului poate scadea prin diminuarea numarului de autoturisme care se deplaseaza la ore de varf si prin folosirea de mijloace de transport in comun care sa functioneze cu carburanti mai putin poluanti.

6.2. Obiective specifice planului de administrare SMART

- Modernizarea flotei de transport in 2013 prin achiziția de pe piața second-hand a inca unui autobuz de capacitate mare sau medie.
- Dezvoltarea rețelei de transport pana in 2015 prin crearea unor noi trasee in zona de influenta locala.
- Elaborarea in 2014 a unui proiect european de îmbunătățire a infrastructurii de transport local pe axele prioritare ce se vor deschide pe transport public in exercitiul financiar european 2014-2010.
- Optimizarea permanenta a activitatii de transport persoane
- Diversificarea surselor de obținere a veniturilor din activități conexe sau maximizarea activității de bază – obiectiv cu caracter permanent
- Realizarea unui sistem de dispecerat, de supraveghere video în timp real și de comunicare prin stații – obiectiv in derulare si are caracter permanent adaptabil

7. PROGRAMUL DE INVESTITII

- Programul de investitii multiannual trebuie sa vizeze mai multe directii:
 - Inlocuirea parcului de autobuze cu cate un autobuz in fiecare an
 - Modernizarea sistemului de eliberare si taxare a titlurilor de calatorie (e-ticketing)
 - Modernizarea statiilor de autobuz prin realizarea unor statii acoperite si dotarea lor cu mijloace de informare pentru calatori;
 - Inlocuirea intregului sistem de dispecerizare si monitorizare a parcului de autobuze cu un nou system de comunicatii prin statii de emisie radio
- Aceste investitii au la baza urmatoarele resurse:
- realizarea de parteneriate public-private;
 - alocarea de fonduri de la bugetul local;
 - obtinerea de profit surse interne de finantare;
 - accesarea de fonduri nerambursabile externe;
 - prin credite bancare sau leasing financiar pentru autovehicule.

8. REZULTATE ASTEPTATE ALE ACTIVITATILOR PROGRAMATE

In succesiune logica, toate directiile de actiuni mentionate in paragrafele anterioare genereaza activitati necesare care ar trebui sa conduca la indeplinirea planului cu rezultatele scontate. In caz contrar trebuie identificat rapid unde e nevoie de corectii sau suplimentari (de orice fel).

Activitatile programate trebuie sa corespunda actiunilor de intreprins pentru realizarea rezultatelor asteptate conform planului, utilizand resursele care sunt la dispozitie. Pentru aceasta trebuie vom avea o relatie permanent interactiva cu toti colaboratorii implicati in vederea comunicarii si informarii reciproce.

Ne așteptăm ca o mare parte din direcțiile de acțiune să se finalizeze pînă în 2015, iar cele legate de investiții ce au nevoie de suport financiar în 2015, iar cele legate de proiectele cu finanțare europeană cei mai tarziu în 2020.

9. MENTINEREA CARACTERULUI SOCIAL AL TUC

Componenta sociala ce caracterizeaza transportul de calatori este o preocupare Consiliului de Administratie a SC TUC SA si a administratiei locale. Motiv pentru care se are in vedere :

- a) Practicarea unui nivel de tarifarare redus, accesibil tuturor calatorilor ;

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, protectia mediului si turism**

Raport de avizare

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectia mediului si turism, intrunita in sedinta de lucru a avizat proiectul de hotarare privind aprobarea Planului de Administrare la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, elaborat de către Consiliul de Administrație, pentru perioada 01.03.2013-01.03.2015, cu 5 voturi pentru, cu mențiunea de fi eliminate anumite paragrafe și a se modifica anumite formulări specificate în cadrul comisiei și însușite de către directorul S.C TUC S.A Rm.Sărat.

**Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism,
protectia mediului si turism**

A large, stylized handwritten signature in black ink is written over a circular official stamp. The stamp contains the text 'CONSILIUL LOCAL' and 'Municipiul Ramnicu Sarat' around a central emblem. The signature is written in a cursive, somewhat chaotic style, crossing over the stamp multiple times.