

HOTARARE
privind stabilirea unor masuri administrative
de circulatie in municipiul Rm. Sarat

Consiliul local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară din data de **18.07.2013**;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat ;
- raportul comun al administratorului public si al Compartimentului autorizarea serviciilor de transport local din cadrul Primăriei municipiului Rm. Sarat;
- avizul comisiei de specialitate a Consiliului local;
- concluziile studiului privind reorganizarea circulației rutiere în Municipiul Rm.Sărat, studiu supus dezbaterii publice pe site-ul Primăriei Municipiului Rm.Sărat încă din data de 23.04.2012 ;
- avizul Poliției Municipiului Rm. Sarat – Biroul Rutier;
- procesul verbal al Comisiei de Sistematizare a Circulației nr.17545/09.07.2013;
- prevederile art.8, art.11, art.22, art.33, art.34 si art.36 din OG.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, actualizată;
- prevederile O.G nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, actualizată;
- prevederile O.G nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată și modificată prin Legea nr.515/2002;
- prevederile O.G nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, actualizată;
- prevederile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actualizată;
- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.36 alin.6 lit.a punct 13 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, actualizată

În temeiul art.39 alin.1, art.45 alin.2 lit.e si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, actualizată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se stabilesc următoarele masuri administrative de circulație in Municipiul Rm. Sarat:

A) Introducerea sensului unic de circulație pe următoarele străzi:

1.Strada Principele Ferdinand, pe sectorul cuprins între str.Mihail Kogălniceanu (DN2) și str. Primăverii cu sensul de circulație spre str. Primăverii.

2.Strada Mihai Eminescu, pe sectorul cuprins între str. Tudor Vladimirescu (rond Vlahuță) și str. Constantin Brâncoveanu cu sensul de circulație spre str. Constantin Brâncoveanu;

3. Tronsonul format din str. Constantin Brâncoveanu și str. Toamnei, pe sectorul cuprins între str. Mihai Eminescu și str. Mihail Kogălniceanu (DN2) cu sensul de circulație spre str. Mihail Kogălniceanu;

4. Strada Amurgului, pe sectorul cuprins între str. Mihai Eminescu și str. Ștefan cel Mare cu sensul de circulație spre str. Ștefan cel Mare;

5. Strada Primăverii, pe sectorul cuprins între str. Principele Ferdinand și str. Toamnei cu sensul de circulație spre str. Toamnei;

6. Strada Dezrobirii, pe sectorul cuprins între str. Milcov și str. Primăverii cu sensul de circulație spre str. Primăverii;

7. Strada Ștefan cel Mare, pe sectorul cuprins între str. Nicolae Bălcescu și str. Spitalului cu sensul de circulație spre str. Spitalului;

8. Strada Popa Șapca, pe sectorul cuprins între aleea din fata blocului A10 și str. Lalelelor cu sensul de circulație spre str. Lalelelor;

9. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între aleea Avântului și aleea Amintirii cu sensul de circulație spre aleea Amintirii;

10. Strada Avântului, pe sectorul cuprins între aleea Amintirii și aleea Apusului cu sensul de circulație spre aleea Apusului;

11. Aleea Rozelor, pe sectorul cuprins între str. Colonel Buzoianu și str. Toamnei, cu sensul de circulație spre str. Toamnei;

12. Aleea Dornei, pe sectorul cuprins între Bd. Digului și str. Pieței, cu sensul de circulație către str. Pieței.

B) Restricționarea opririi, prin montarea de indicatoare cu semnificatia „oprirea interzisă” pe următoarele străzi sau sectoare de străzi:

1. Strada Mihai Eminescu, pe întreg sectorul de circulație cu sens unic, pe partea stânga sensului de mers;

2. Strada Principele Ferdinand, pe întreg sectorul de circulație cu sens unic, pe partea stânga sensului de mers;

3. Strada Amurgului, pe sectorul de circulație cu sens unic, pe partea dreaptă a sensului de mers, pe toată lungimea ocupată la stradă de Școala Gimnazială nr.1;

4. Strada Gheorghiuța Lupescu, pe ambele sensuri de mers, pe sectorul cuprins între str. Principele Ferdinand și Fdt. Garoafei;

5. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între str. Popa Șapca și str. Dr. Emil Ionescu, pe partea dreaptă a sensului de mers către str. Dr. Emil Ionescu;

6. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între str. Păcii și str. Ștefan cel Mare, pe partea dreaptă a sensului de mers către str. Ștefan cel Mare.

7. Strada Dezrobirii, pe întreg sectorul de sens unic pe partea stânga a sensului de mers;

8. Strada Primăverii pe ambele părți ale sensului unic;

9. Strada Traian Săvulescu pe partea cu imobilul Liceului Ștefan cel Mare, pe toată lungimea ocupată de acesta;

10. Aleea Dornei, pe tot sectorul cu sens unic, pe ambele părți.

C) Limitarea vitezei de deplasare diferențiată pe categorii de autovehicule, pe tronsonul format din Bd. Eroilor, Șos. Puiesti și Șos. Industriei, după cum urmează:

-autoturisme maximum 50 km/h;

-autovehicule destinate transportului de marfă maximum 40 km/h;

D) Amplasarea de dispozitive de calmare a traficului pe următoarele străzi:

-str. Lalelelor, înainte de trecerea de pietoni din dreptul imobilului cu nr.1, pe ambele sensuri;

-Bd. 1 Decembrie 1918, înainte de trecerea de pietoni de la intersecția cu str. Știubeiului, pe ambele sensuri.

E) Amplasarea a două semafoare pe strada Toamnei, la trecerile de pietoni de la intersecțiile cu strada Primăverii și strada Brașoveni.

F) Amplasarea de parcări în spic în următoarele zone:

-str. Principele Ferdinand, pe partea dreaptă a sensului unic, începând de la blocul 15B până la blocul 25A;

-str. Primăverii, pe partea dreaptă a sensului unic, în dreptul blocurilor 24B-24A;

-str. Primăverii, pe partea stângă a sensului unic, pe zona cuprinsă între str. Principele Ferdinand și str. Dezrobirii.

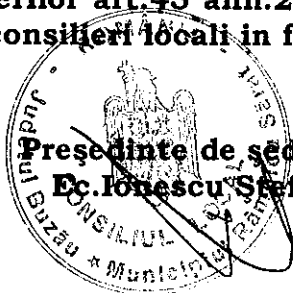
G) Staționarea interzisă pe toate străzile pentru toate vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone.

H) Staționarea interzisă pe trotuare pe teritoriul municipiului Râmnicu Sărat.

Art.2. Prezenta hotărâre se aduce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul autorizarea serviciilor de transport local din cadrul Primăriei municipiului Rm. Sarat.

Art.3. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta din data de 18.07.2013 cu respectarea prevederilor art.45 alin.2 lit.e, cu un numar de 10 voturi din numarul total de 19 consilieri locali in functie si 19 consilieri locali prezenti.



**Președinte de ședință,
Ec. Ionescu Ștefan**

**Contrasemnează secretar delegat,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

Nr. 163

Rm.Sărat 18.07.2013



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU - SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr.18197/11.07.2013

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind stabilirea unor masuri administrative de circulatie in municipiul Rm. Sarat

Dezvoltarea urbanistica a municipiului Rm.Sarat are implicatii majore in domeniul sistematizarii rutiere. La aceasta se adauga si cresterea considerabila a parcului auto la nivelul municipiului, ceea ce se impune gasirea de noi solutii care sa conduca la fluidizarea traficului in anumite zone ale municipiului Rm.Sarat.

Având în vedere concluziile studiului privind reorganizarea circulației rutiere în Municipiul Rm.Sărat propunem initierea unui proiect de hotarare privind stabilirea urmatoarelor masuri administrative de circulatie in Municipiul Rm. Sarat:

A) Introducerea sensului unic de circulație pe următoarele străzi:

1.Strada Principele Ferdinand, pe sectorul cuprins între str.Mihail Kogălniceanu (DN2) și str. Primăverii cu sensul de circulație spre str. Primăverii.

2.Strada Mihai Eminescu, pe sectorul cuprins între str. Tudor Vladimirescu (rond Vlahuță) și str. Constantin Brâncoveanu cu sensul de circulație spre str. Constantin Brâncoveanu;

3.Tronsonul format din str. Constantin Brâncoveanu și str.Toamnei, pe sectorul cuprins între str. Mihai Eminescu și str.Mihail Kogălniceanu (DN2) cu sensul de circulație spre str. Mihail Kogălniceanu;

4.Strada Amurgului, pe sectorul cuprins între str.Mihai Eminescu și str.Ștefan cel Mare cu sensul de circulație spre str. Ștefan cel Mare;

5.Strada Primăverii, pe sectorul cuprins între str. Principele Ferdinand și str. Toamnei cu sensul de circulație spre str. Toamnei;

6.Strada Dezrobirii, pe sectorul cuprins între str. Milcov și str.Primăverii cu sensul de circulație spre str. Primăverii;

7.Strada Ștefan cel Mare, pe sectorul cuprins între str. Nicolae Bălcescu și str. Spitalului cu sensul de circulație spre str. Spitalului;

8.Strada Popa Șapca, pe sectorul cuprins între aleea din fata blocului A10 și str.Lalelelor cu sensul de circulație spre str. Lalelelor;

9.Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între aleea Avântului și aleea Amintirii cu sensul de circulație spre aleea Amintirii;

10.Strada Avântului, pe sectorul cuprins între aleea Amintirii și aleea Apusului cu sensul de circulație spre aleea Apusului;

11. Aleea Rozelor, pe sectorul cuprins între str. Colonel Buzoianu și str. Toamnei, cu sensul de circulatie spre str. Toamnei;

12. Aleea Dornei, pe sectorul cuprins între Bd. Digului și str. Pieței, cu sensul de circulație către str. Pieței.

B) Restricționarea opririi, prin montarea de indicatoare cu semnificatia „oprirea interzisă” pe următoarele străzi sau sectoare de străzi:

1. Strada Mihai Eminescu, pe întreg sectorul de circulație cu sens unic, pe partea stânga sensului de mers;
2. Strada Principele Ferdinand, pe întreg sectorul de circulație cu sens unic, pe partea stânga sensului de mers;
3. Strada Amurgului, pe sectorul de circulație cu sens unic, pe partea dreaptă a sensului de mers, pe toată lungimea ocupată la stradă de Scoala Gimnazială nr.1;
4. Strada Gheorghița Lupescu, pe ambele sensuri de mers, pe sectorul cuprins între str. Principele Ferdinand și Fdt. Garoafei;
5. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între str. Popa Șapca și str. Dr. Emil Ionescu, pe partea dreaptă a sensului de mers către str. Dr. Emil Ionescu;
6. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între str. Păcii și str. Ștefan cel Mare, pe partea dreaptă a sensului de mers către str. Ștefan cel Mare.
7. Strada Dezrobirii, pe întreg sectorul de sens unic pe partea stânga a sensului de mers;
8. Strada Primăverii pe ambele părți ale sensului unic;
9. Strada Traian Săvulescu pe partea cu imobilul Liceului Ștefan cel Mare, pe toată lungimea ocupată de acesta;
10. Aleea Dornei, pe tot sectorul cu sens unic, pe ambele părți.

C) Limitarea vitezei de deplasare diferențiată pe categorii de autovehicule, pe tronsonul format din Bd. Eroilor, Șos. Puiesti și Șos. Industriei, după cum urmează:

- autoturisme maximum 50 km/h;
- autovehicule destinate transportului de marfă maximum 40km/h;

D) Amplasarea de dispozitive de calmare a traficului pe următoarele străzi:

- str. Lalelelor, înainte de trecerea de pietoni din dreptul imobilului cu nr.1, pe ambele sensuri.
- Bd. 1 Decembrie 1918, înainte de trecerea de pietoni de la intersecția cu str. Știubeiului, pe ambele sensuri.

E) Amplasarea a două semafoare pe strada Toamnei, la trecerile de pietoni de la intersecțiile cu strada Primăverii și strada Brașoveni.

F) Amplasarea de parcări în spic în următoarele zone:

- str. Principele Ferdinand, pe partea dreaptă a sensului unic, începând de la blocul 15B până la blocul 25A;
- str. Primăverii, pe partea dreaptă a sensului unic, în dreptul blocurilor 24B-24A;
- str. Primăverii, pe partea stângă a sensului unic, pe zona cuprinsă între str. Principele Ferdinand și str. Dezrobirii.

G) Staționarea interzisă pe toate străzile pentru toate vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone.

H) Staționarea interzisă pe trotuare pe teritoriul municipiului Râmnicu Sărat.

În considerarea celor prezentate mai sus, am inițiat proiectul de hotărâre pe care îl supun dezbaterii Consiliului Local.

Primar,

VIOREL HOLBAN





Nr.17527/09.07.2013

RAPORT
privind propunerea de adoptare a unor măsuri de fluidizare a traficului
în Municipiul Râmnicu Sărat

Având în vedere concluziile studiului privind Reorganizarea Circulației Rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat elaborat de URBI PLAN SRL București, cât și problemele generate de creșterea parcului auto;

În conformitate cu prevederile art.33, din ORDONANȚA nr. 43 din 28 august 1997 (**republicată**)(*actualizată*)privind regimul drumurilor și ale art.49, alin.3) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002 (**republicată**)(*actualizată*) privind circulația pe drumurile publice;

Propunem spre analiza și aprobarea Comisiei de Sistemizare a Circulației din Municipiul Râmnicu Sărat adoptarea următoarelor măsuri de fluidizare a traficului în Municipiul Râmnicu Sărat, după cum urmează:

A) Introducerea sensului unic de circulație pe următoarele străzi :

- 1.Strada Principele Ferdinand , pe sectorul cuprins între str.Mihail Kogălniceanu (DN2) și str. Primăverii cu sensul de circulație spre str. Primăverii.
- 2.Strada Mihai Eminescu, pe sectorul cuprins între str. Tudor Vladimirescu (rond Vlahuță) și str. Constantin Brâncoveanu cu sensul de circulație spre str. Constantin Brâncoveanu.
- 3.Tronsonul format din str. Constantin Brâncoveanu și str.Toamnei, pe sectorul cuprins între str. Mihai Eminescu și str.Mihail Kogălniceanu (DN2) cu sensul de circulație spre str. Mihail Kogălniceanu.
- 4.Strada Amurgului, pe sectorul cuprins între str.Mihai Eminescu și str.Ștefan cel Mare cu sensul de circulație spre str. Ștefan cel Mare.
- 5.Strada Primăverii, pe sectorul cuprins între str. Principele Ferdinand și str. Toamnei cu sensul de circulație spre str. Toamnei.
- 6.Strada Dezrobirii, pe sectorul cuprins între str. Milcov și str.Primăverii cu sensul de circulație spre str. Primăverii.
- 7.Strada Ștefan cel Mare, pe sectorul cuprins între str. Nicolae Bălcescu și str. Spitalului cu sensul de circulație spre str. Spitalului.
- 8.Strada Popa Șapca, pe sectorul cuprins între aleea din fata blocului A10 și str.Lalelelor cu sensul de circulație spre str. Lalelelor.
- 9.Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între aleea Avântului și aleea Amintirii cu sensul de circulație spre aleea Amintirii.
- 10.Strada Avântului, pe sectorul cuprins între aleea Amintirii și aleea Apusului cu sensul de circulație spre aleea Apusului.
11. Aleea Rozelor, pe sectorul cuprins între str. Colonel Buzoianu și str. Toamnei, cu sensul de circulație spre str. Toamnei.
12. Aleea Dornei, pe sectorul cuprins între Bd. Digului și str. Pieței, cu sensul de circulație către str. Pieței.

B) Restricționarea opririi, prin montarea de indicatoare cu semnificatia „oprirea interzisa” pe următoarele străzi sau sectoare de străzi :

1. Strada Mihai Eminescu, pe întreg sectorul de circulație cu sens unic, pe partea stânga sensului de mers.
2. Strada Principele Ferdinand, pe întreg sectorul de circulație cu sens unic, pe partea stânga sensului de mers.
3. Strada Amurgului , pe sectorul de circulație cu sens unic, pe partea dreaptă a sensului de mers, pe toata lungimea ocupată la stradă de Scoala Gimnazială nr.1
4. Strada Gheorghița Lupescu, pe ambele sensuri de mers, pe sectorul cuprins între str. Principele Ferdinand și fdt. Garoafei.
5. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între str. Popa Șapca și str. Dr. Emil Ionescu, pe partea dreaptă a sensului de mers către str. Dr. Emil Ionescu.
6. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între str. Păcii și str. Ștefan cel Mare, pe partea dreaptă a sensului de mers către str. Ștefan cel Mare.
7. Strada Dezrobirii, pe întreg sectorul de sens unic pe partea stânga a sensului de mers.
8. Strada Primăverii pe ambele părți ale sensului unic.
9. Strada Traian Săvulescu pe partea cu imobilul Liceului Ștefan cel Mare, pe toată lungimea ocupată de acesta.
10. Aleea Dornei, pe tot sectorul cu sens unic, pe ambele părți .

C) Limitarea vitezei de deplasare diferențiată pe categorii de autovehicule, pe tronsonul format din Bd. Eroilor, șos. Puiesti si șos. Industriei, după cum urmează :

- autoturisme maximum 50 km/h;
- autovehicule destinate transportului de marfă maximum 40km/h;

D) Amplasarea de dispozitive de calmare a traficului pe următoarele străzi :

- str. Lalelelor, înainte de trecerea de pietoni din dreptul imobilului cu nr.1, pe ambele sensuri.
- Bd. 1 Decembrie 1918, înainte de trecerea de pietoni de la intersecția cu str. Știubeiului, pe ambele sensuri.

E) Amplasarea a două semafoare pe strada Toamnei, la trecerile de pietoni de la intersecțiile cu strada Primăverii și strada Brașoveni.

F) Amplasarea de parcări în spic în următoarele zone:

- str. Principele Ferdinand , pe partea dreaptă a sensului unic, începând de la blocul 15B până la blocul 25A.
- str. Primăverii, pe partea dreaptă a sensului unic, în dreptul blocurilor 24B-24A.
- str. Primăverii, pe partea stângă a sensului unic, pe zona cuprinsă între str. Principele Ferdinand și str. Dezrobirii.

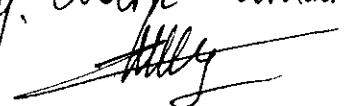
G) Staționarea interzisă pe toate străzile pentru toate vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone.

H) Staționarea interzisă pe trotuare pe teritoriul municipiului Râmnicu Sărat.

Administrator public,
ing. Sbirnea Iulian



2

Compartiment Arhivare
Serviciul de Tracțiune
Ing. Costin Iulian


raport

03.09.2012 - Primăria Municipiului Râmnicu Sărat informează publicul cu privire la reactualizarea Planului Urbanistic General (P.U.G.) și al Regulamentului Local de Urbanism (R.L.U.) - vezi anunț - vezi documente scrise și desenate (proiect)

20.07.2012 - Raport privind propunerea de stabilire a unor măsuri administrative de circulație rutieră

05.07.2012 - Proiect de Hotărâre privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Centrului Cultural "Florica Cristoforeanu" Râmnicu Sărat - vezi document scanat

25.05.2012 - Schema de ajutor de minimis pentru stimularea investițiilor și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul municipiului Rm.Sărat - vezi sau descarcă document

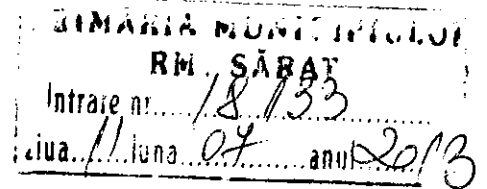
23.04.2012 - PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Studiului pentru reorganizarea circulației rutiere în Municipiul Rm.Sărat - Anunț Dezbatere Publică - Expunere de motive - Raport de specialitate - Variantele de proiect nr. 1 și 2 - Varianta de proiect nr. 3

29.02.2012 - PROIECT DE HOTĂRÂRE privind eficientizarea serviciilor



INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN
- BUZĂU -
POLIȚIA MUNICIPIULUI RÂMNICU SĂRAT
BIROUL RUTIER

Nr. 771801 / 10.07.2013



Secretar
[Signature]
Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RM. SĂRAT

În referire la adresa dumneavoastră nr. 16149/2013 prin care ne solicitați avizul pentru montarea unor indicatoare și instituirea unor restricții rutiere pe raza municipiului Rm. Sărat ce au ca obiectiv fluidizarea și modernizarea traficului, vă comunicăm că aveți acordul subunității noastre pentru realizarea acestora.

*Cu stimă,***ÎMPUTERNICIT ȘEF POLIȚIE**

Subcomisar de poliție
MIRICA VALENTIN

ȘEF BIROU RUTIER

Inspector principal de poliție,
OPREA ALIN COSMIN

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
U.A.T- RÂMNICU- SĂRAT

Nr. 17545 / 09.07.2013

PROCES VERBAL
Încheiat astăzi 09. luna iulie, anul 2013,

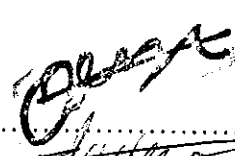
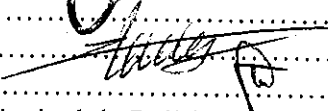

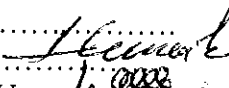
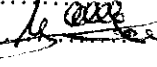
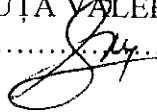
În temeiul prevederilor Legii nr.215/ 2001, republicată, actualizată și a prevederilor HCL nr. 105/31.05.2012 , **Comisia de Sistematizare a Circulației din Municipiul Râmnicu Sărat**, s-a întrunit în ședință de lucru, în următoarea componență: Holban Viorel – primar, Teodorescu Dragos- Sef serviciu –Urbanism, Costin Mihail- secretar Comisie, Oprea Alin Cosmin- Șef Birou Poliție Rutieră Râmnicu Sărat, Dinu Adrian- Director SC TUC SA Râmnicu Sărat, Manolescu Aristotel- Director A.D.P.Râmnicu Sărat, Răduță Valeriu- Liga Profesională a Formatorilor Auto Buzău, Dumitru Ionel- reprezentant al taximetriștilor din municipiul Râmnicu Sărat.

- întrunirea Comisiei a avut drept scop, analizarea propunerilor din Raportul nr.17527/09.07.2013, privind adoptarea unor măsuri de fluidizare a traficului din Municipiul Râmnicu Sărat. În urma discuțiilor și dezbaterilor care au avut loc pe tema propunerilor din raportul menționat, forma finală a măsurilor privind circulația rutieră din municipiu, concretizată de Comisie, este prezentată în raportul anexat la prezentul Proces Verbal.

Procesul Verbal și Raportul cu propunerile pentru fluidizarea circulației, vor fi prezentate către dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat.

- Totodată în cadrul dezbaterilor ce au avut loc, membrii Comisiei au ales președintele și secretarul Comisiei de Sistematizare a Circulației, respectiv; președinte- domnul Primar Holban Viorel și secretar- domnul Costin Mihail.

COMISIA

PREȘEDINTE- PRIMAR- HOLBAN VIOREL.....	
SECRETAR- COSTIN MIHAIL.....	
SERV.URBANISM- TEODORESU DRAGOȘ.....	
POLIȚIA MUNICIPALĂ BIROUL RUTIER- Insp.Principal de Poliție- OPREA ALIN-COSMIN.....	
SC TUC SA- RÂMNICU SĂRAT- DINU ADRIAN.....	
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC- MANOLESCU ARISTOTEL.....	
LIGA PROFESIONALĂ FORMATORI AUTO BUZĂU- RĂDUȚĂ VALERIU.....	
REPREZENTANT TAXIMETRIȘTI- DUMITRU IONEL.....	



Grădinița
Orizont 1
Grădinița
Antilopei

Strada Mihail Kogalniceanu

Bulevardul Digiului
Strada Pierei
Căminul Școlar
Industrial
Victor Trunză
Piața
Centrală

Altea Dalilor
Fundătura Mihai Eminescu
Penny
Market

Bulevardul Digiului
Belle Italie II

Strada Piațes
Bulevardul I

Strada Constantin Brancoveanu
Grădinița cu
program prelungit
Numărul 1
Biserica
Adventista

Strada Dobroia
Strada Tudor Vladimirescu

Fundătura Căisului

Strada Armurului
Școala Generală
Numărul 1
Grigore
Mereu

Strada Milcov
Parcul
Central

Colegiul National
Alexandru Vlahuță

Loeul Teoretic
Ștefan cel Mare

Strada Păcii
Grădinița
Numărul 7
Grădinița cu
program prelungit
Numărul 2

Strada Ștefan cel Mare
Strada Crăngui Meului

Strada Nicolae Bălcescu

Strada Ion Mihalache
Strada Muncii

Strada Liliacului
Strada Găvanului

Strada Domne
Strada Plevenei

Strada Crinului
Strada Emil Ionescu

Strada Bogzei
Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare
Strada Muncii

Strada Calugăreni

Strada Ion Mihalache
Strada Matei Basarab

Strada Matei Basarab
Strada Voletin

Strada Popa Șapcă
Strada Știubeloi

Strada Pionierul Torcării

Strada Elena Cuza

Date hartă 2009 10 Decembrie

Bulevardul Dîrului

Strada Sava Rosescu

Strada Sava Rosescu
Fundătura Costanului

Strada Constantin Brancoveanu

Strada Alecu Bagdat

Strada Stefan cel Mare

Fundătura Căpului

Școala Generală
Numărul 1

Strada Vîn

Fundătura Cișcăului

Strada Alecu Bagdat

Strada Păcii

Spatiul de hoii
contingose

Strada Aninului

Strada Stefan cel Mare

Alecu
Bagdat

Grădinița
Numărul 2

Strada Păcii

Liceul
Economic
Grădinița cu
program prelungit
Numărul 2

Strada Alexandru Văduș

Școala Generală
Numărul 2

Biserica
Sfântului Dimitrie

Strada Emil Ionescu

Strada Macului

Strada Păun Pinciu

Strada Lalelelor

Strada Crinului

MCA
Commercial

Strada Popa Șepcă

Strada Culturii

Strada Studenților

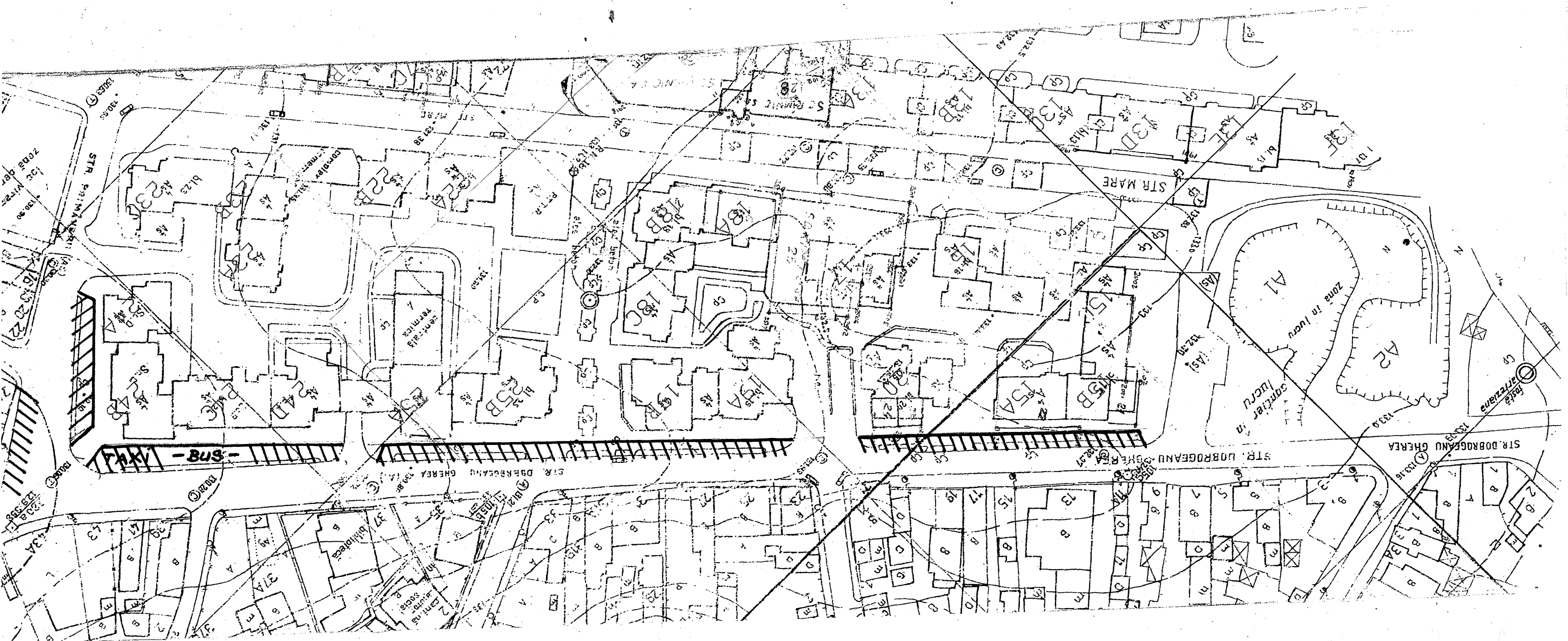
Strada Lalelelor
Aleea Avântului
Aleea Amintirii

Aleea Apusului

Farmaplus

Aleea Primăve

Strada Popa Șepcă



STR. MARE

STR. MARE

A1

A2

BUS - STB

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

TR. 10KV

STR. MARE

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

STR. DOBROGEANU GHERA

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL
**Comisia pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, protectia mediului si turism**

Raport de avizare

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectia mediului si turism, intrunita in sedinta de lucru a avizat Proiectul de hotarare privind stabilirea unor masuri administrative de circulatie in municipiul Rm. Sarat, cu 3 voturi pentru (dl.Mânzală, dl.Cîrjan și dl.Trufașu) și 2 abțineri (dl.Grigoraș și dl.Neață Marian).

**Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism,
protectia mediului si turism**



The image shows a handwritten signature in black ink, which is somewhat scribbled and overlaps a circular official stamp. The stamp contains the text 'ROMANIA', 'JUDETUL BUZAU', 'MUNICIPIUL RAMNICU SARAT', and 'CONSILIUL LOCAL' around the perimeter, with 'COMISIA PENTRU AMENAJAREA TERITORIULUI, URBANISM, PROTECTIA MEDIULUI SI TURISM' in the center.

ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RM-SARAT
CONSILIUL LOCAL
Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura

Raport de avizare

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura intrunita in sedinta de lucru a luat in discutie Proiectul de hotarare privind stabilirea unor masuri administrative de circulatie in municipiul Rm. Sarat.

S-a votat propunerea inițiatorului iar rezultatul votului a fost următorul: 3 voturi pentru (dl.Cîrjan, d-na Grama și dl.Stolojanu) și 2 voturi împotriva (dl.Ionescu și dl.Popescu).

S-a propus amendamentul de către domnul consilier Ionescu: „străzile Amurgului și Mihai Eminescu să rămână cu dublu sens, la fel Dezrobirii și str.Primăverii.

S-a votat proiectul de hotărâre cu amendamentul domnului Ionescu iar rezultatul votului a fost următorul: 3 voturi împotriva (dl.Cîrjan, d-na Grama și dl.Stolojanu) și 2 voturi pentru (dl.Ionescu și dl.Popescu).

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura,

