

HOTARARE

privind stabilirea traseelor privind transportul public de călători prin curse regulate, județean și interjudețean, în Municipiul Rm.Sărat

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședință de lucru ordinară în data de **31.10.2013**;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat;
- raportul de specialitate întocmit de Directia Administratie Publica Locala-Compartiment Autorizarea Serviciilor de Transport Local din cadrul Primăriei municipiului Rm.Sărat;
- avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local;
- solicitarea S.C TUC S.A Rm.Sărat;
- avizul Inspectoratului de Politie Judetean Buzau-Politia Municipiului Rm.Sarat nr.773891/29.10.2013 ;
- prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, actualizată;
- prevederile art.45 din Legea nr.218/2009 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, actualizată;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, actualizată;
- prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- prevederile HCL nr.110/25.04.2013 privind avizarea documentației de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ- teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat către S.C Transport Urban Călători S.A Rm.Sărat;
- prevederile HCL nr.163/18.07.2013 privind stabilirea unor măsuri administrative de circulație în Municipiul Rm.Sărat;
- prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actualizată;
- consultarea publică postată pe site-ul Primăriei Municipiului Rm.Sărat;
- prevederile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, actualizată;
- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.36 alin.2 lit.c din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, actualizată;

În temeiul art.39 alin.1, art.45 alin.3 si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicata, actualizata;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se stabilesc traseele privind transportul public de călători prin curse regulate, județean și interjudețean, în Municipiul Rm.Sărat, după cum urmează:

a) – pentru traseele spre/dinspre Municipiul Buzău pe DN2- E85 și de asemenea către și dinspre comunele Grebănu și Topliceni, itinerarul să se realizeze pe traseul **DN2- Str. Mihail Kogălniceanu-Al.I.Cuza-B-dul Eroilor-Autogară**, având stații intermediare, punctul Nouă Tei din Strada Stadionului și Școala gimnazială „Vasile Cristoforeanu” pe str.Al.I.Cuza.

b) – pentru traseele spre/dinspre Municipiul Brăila și Galați, itinerarul să se realizeze pe traseul **DN22- Șos.Industriilor- Șos.Puiești- B-dul Eroilor-Autogară**, cu stații intermediare, punctul SC RÂMNICOMB SA situat pe Șos.Puiești nr.10 și punctul SC FERMIT SA, situat pe Șos.Industriilor nr.1.

c) – pentru traseele spre/dinspre Municipiul Focșani pe DN2-E85 și comuna Podgoria DC4, să se realizeze pe direcția **Str.Focșani- B-dul Eroilor-Autogară** în primul caz și cu o stație stație intermediară în locația Unitatea Militară situată pe Șos.Podgoriei, pentru al doilea traseu.

Art.2. Stațiile de plecare, oprire în itinerar și sosirile în cazul transportului public prin curse regulate în trafic, județean și interjudețean, să se realizeze în și din autogările autorizate de către A.R.R și U.A.T-Râmnicu Sărat.

Art.3. (1) Stațiile de plecare, oprire în rută și sosirile pentru imbarcare sau debarcare călători sunt cele prevăzute în caietele de sarcini ale transportatorilor licențiați pe respectivul traseu.

(2) Stațiile urbane nu pot fi utilizate de alți transportatori decât cu acordul transportatorului public local care are contract de delegare cu U.A.T. Râmnicu Sărat sau cu Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Municipiul Râmnicu Sărat.

Art.4. Oprirea în stația intermediară nu poate depăși 5 (cinci) minute, accesul în stațiile intermediare este permis numai pe baza permisului eliberat de U.A.T – Râmnicu Sărat sau de Asociația Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat, afișat la loc vizibil.

Art.5. Eliberarea permisului de acces se face în baza solicitărilor operatorilor de transport contra cost, pentru o sumă de **4,5 lei**, care se va stabili pentru fiecare oprire de stație a mijlocului de transport, conform caietului de sarcini a traseului.

Art.6. Tranzitarea Municipiului Rm.Sărat de către mijloacele de transport persoane care nu au solicitat permis de acces se va face doar pe rutele aprobate de Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat fără a putea opri pentru imbarcarea sau debarcarea călătorilor, decât la autogară.

Art.7. (1) Nerespectarea prevederilor prezentei hotărâri constituie contravenții și se sancționează cu amendă contravențională cuprinsă între 500 - 1000 lei.

(2) Constatarea și sancționarea contravențiilor menționate la alin.(1) se va realiza de către organele abilitate sau de către persoanele desemnate de către Primarul Municipiului Râmnicu Sărat prin dispoziție în formă scrisă.

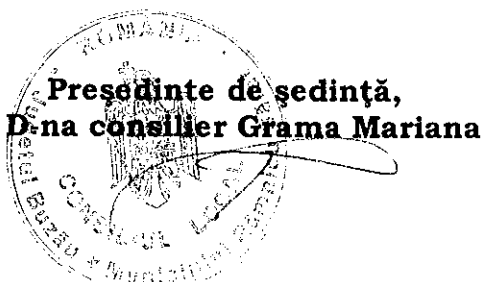
Art.8. Începând cu data prezentei se revocă HCL nr.183/31.10.2008 privind aprobarea unor măsuri pentru fluidizarea traficului în Municipiul Rm.Sărat.

Art.9. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri se însărcinează Primarul municipiului Rm. Sarat prin Compartimentul Autorizarea Serviciilor de Transport Local din cadrul Primăriei municipiului Rm.Sărat și S.C TUC S.A Rm.Sărat.

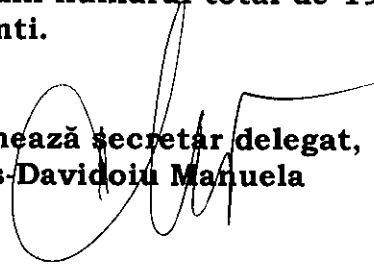
Art.10. Prezenta hotărâre se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la îndeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din 31.10.2013, cu respectarea prevederilor art.45 alin.3, cu un numar de 17 voturi din numarul total de 19 consilieri locali in functie si 19 consilieri locali prezenti.

**Președinte de sedință,
D-na consilier Grama Mariana**



**Contrasemnează secretar delegat,
Vagyas-Davidoiu Manuela**



**Nr. 218
Rm.Sărat 31.10.2013**



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU - SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. 24499 / 17.10.2013

EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind stabilirea traseelor privind
transportul public de călători prin curse regulate, județean și
interjudețean, în Municipiul Rm.Sărat**

Având în vedere:

- prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, actualizată;
- prevederile art.45 din Legea nr.218/2009 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, actualizată;
- prevederile Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, actualizată;
- prevederile Ordinului Ministerului Transporturilor și Infrastructurii nr.980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- prevederile HCL nr.110/25.04.2013 privind avizarea documentației de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ- teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat către S.C Transport Urban Călători S.A Rm.Sărat;
- prevederile HCL nr.163/18.07.2013 privind stabilirea unor măsuri administrative de circulație în Municipiul Rm.Sărat;

Pornind de la aceste considerente, propun Consiliului local al municipiului Rm.Sărat adoptarea unei hotărâri privind stabilirea traseelor privind transportul public de călători prin curse regulate, județean și interjudețean, în Municipiul Rm.Sărat, în conformitate cu propunerea SC TUC SA Rm.Sărat și cu legislația în vigoare.

Primar,
Viorel Holban





ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU- SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

DIRECTIA ADMINISTRATIE PUBLICA LOCALA
COMPARTIMENT AUTORIZAREA SERVICIILOR DE TRANSPORT LOCAL

NR. 24552 / 18.10.2013

RAPORT DE SPECIALITATE
privind stabilirea traseelor pentru transportul public
de călători prin curse regulate, județean și interjudețean,
în Municipiul Râmnicu Sărat.

Având în vedere adresa nr.234/14.10.2013, întocmită de către Societatea de Transport Urban Călători SA Râmnicu Sărat, privind propunerea realizării unor obiective de activitate specifică serviciilor de transport public de călători pentru Municipiul Râmnicu Sărat și în temeiul prevederilor Cap.V, art.14 alin.(1) lit.h, lit.i, art.16. alin.(1) și (2), art.17 alin.(1) lit.a), b), c), f) și alin.(2) din Legea nr.92 / 2007, privind serviciile de transport public local de călători, precum și prevederile cuprinse în Cap.IV, art.52,53,54,55, din Ordonanța nr.27/2011(actualizata) privind transporturile rutiere;

-totodată în temeiul prevederilor H.C.L a Municipiului Râmnicu Sărat, nr.163/2013, prin care s-au stabilit măsuri de circulație rutieră privind traficul pe un singur sens de circulație, pentru anumite străzi și porțiuni de străzi, au ca efect introducerea unor noi reguli de circulație din punct de vedere a serviciilor de transport public local de persoane.

- pentru desfășurarea în condiții cât mai bune a acestor servicii de transport public de călători, propun spre analiză și aprobare Consiliului Local al Mun.Râmnicu Sărat, proiectul de hotărâre privind stabilirea traseelor pentru transportul public de călători prin curse regulate, județean și interjudețean, în Municipiul Râmnicu Sărat, după cum urmează.

A) – stațiile de plecare, oprire în itinerar și sosirile în cazul transportului public prin curse regulate în trafic județean și interjudețean să se realizeze în și din autogările autorizate de către A.R.R și U.A.T-Râmnicu Sărat.

B) – stațiile de plecare, oprire în rută și sosirile pentru îmbarcare sau debarcare călători sunt cele prevăzute în caietele de sarcini ale transportatorilor licențiați pe respectivul traseu.

- stațiile urbane nu pot fi utilizate de alți transportatori decât cu acordul transportatorului public local care are contract de delegare cu U.A.T. Râmnicu Sărat sau Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Mun. Râmnicu Sărat.

C) - rutele de transport prin interiorul municipiului spre punctele de plecare/sosire ale traseelor județene și interjudețene sunt următoarele:

C^1 – pentru traseele spre / dinspre Municipiul Buzău pe DN2- E85 de asemenea către și dinspre Comuna Grebănu și Topliceni, itinerarul să se realizeze pe traseul DN2- Str. Mihail Kogălniceanu-Al.I.Cuza-Bld.Eroilor-Autogară, având stații intermediare, punctul Nouă Tei din Strada Stadionului și Școala Vasile Cristoforeanu pe str.A.I.Cuza.

C^2 – pentru traseele spre / dinspre Municipiul Brăila și Galați, itinerarul să se realizeze pe traseul DN22- Șos.Industriilor, Șos.Puiești- Bld.Eroilor-Autogară, cu stații intermediare, punctul SC RÂMNICOM SA situat pe Șos.Puiești, nr.10 și punctul SC FERMIT SA, situat pe Șos.Industriilor, nr.1.

C^3 – pentru traseele spre / dinspre Municipiul Focșani pe DN2-E85 și Comuna Podgoria DC4, să se realizeze pe direcția Str.Focșani- Bld.Eroilor-Autogară în primul caz și cu o stație stație intermediară în locația Unitatea Militară situată pe Șos.Podgoriei, pentru al doilea traseu.

De asemenea pentru asigurarea unui transport de persoane în siguranță și civilizat se impun câteva reguli de conduită rutieră a acestor categorii de transportatori:

1. - oprirea în stația intermediară nu poate depăși 5 (cinci) minute, accesul în stațiile intermediare este permis numai pe baza permisului eliberat de U.A.T – Râmnicu Sărat sau de Asociația Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat, afișat la loc vizibil.

2. – eliberarea permisului de acces se face în baza solicitărilor operatorilor de transport contra cost pentru o suma care se va stabili pentru fiecare oprire de stație a mijlocului de transport, conform caietului de sarcini a traseului.

3. – tranzitarea Municipiului de către mijloacele de transport persoane care nu au solicitat permis de acces se va face doar pe rutele aprobate de Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat fără a putea opri pentru îmbarcarea sau debarcarea călătorilor, decât la autogară.

4. – în cazul nerespectării dispozițiilor legale (respectiv aliniatele 1,2,3,)), care se vor stabili prin Hotărârea Consiliului Local, se vor considera contravenții și se sancționează conform legii. Propunerea de sancțiune este în cuantum de 500- 1000 lei și se va aplica de către organele abilitate sau de către persoane desemnate de către Primarul Municipiului Râmnicu Sărat, prin dispoziție.

întocmit

ing.Costin Mihail



TUC

transport urban călători sa rm.sărat

Râmnicu Sărat, B-dul Eroilor nr.2, tel.0238561735, C.U.I.: RO10152871, J10/49/1998

234.. / 14.10.2013

la: **CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RAMNICU SARAT**

Prezentia: Domnului Primar Viorel Holban

**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
RM. SĂRAT**

Intrare nr. 24/27
pe 15 luna 10 anul 2013

Vă informăm că în decursul anului 2012, SC TUC SA a făcut demersuri de a stabili trasee de tranzit în municipiu, lucru care, deși a fost reglementat formal printr-o hotărâre HCL 183/2008, acesta nu a fost realizat pentru că nu au fost introduse în caietele de sarcini ale transportatorilor.

Deși avem licență de autogară, am fost nevoiți să acceptăm situația slabei contractări din cauza unor probleme legislative iar transportatorii de persoane privați (județeni) nu și-au contractat servicii de transport la inițiativa din cele două autogari licențiate pentru aceste nereguli neexistând sancțiuni nici măcar din partea CLM Râmnicu Sărat.

Am depus o solicitare la CLM prin adresa 130 / 10.05 2013 pentru a reglementa această situație ce cauzează prejudicii mari societății locale de transport. Dealtfel, și prin contractul de delegare a serviciului atât către CLM Râmnicu Sărat cât și în cel cu ATRAS, operatorul de transport local are dreptul de a cere despăgubiri atât timp cât interesele sale sunt prejudiciate de alți transportatori prin utilizarea fără autorizație a acestuia a stațiilor și ale traseelor sale.

Ca urmare, în conformitate cu HCL 183/2008 privind fluidizarea circulației în Râmnicu Sărat, dar și cu prevederile art.45 din Legea 218/2009, art. Ordin 1892 privind Normele L92 dar și în concordanță cu faptul că în acest moment în municipiu există două autogari licențiate ARR cu acces la drum public județean reabilitat integral, va propunem spre analiză și aprobare următorul proiect, aflat în dezbatere publică de peste 3 luni pe site-ul Primăriei Rm.Sărat.

ART.1 Stațiile de plecare, opririle în tranzit și sosirile în cazul transportului public prin curse regulate în trafic județean și interjudețean se realizează în și din autogările autorizate de către ARR și Primăria Municipiului Râmnicu Sărat.

ART.2 Stațiile de plecare, oprire în tranzit și sosire pentru îmbarcare sau debarcare călători sunt cele prevăzute în caietele de sarcini ale transportatorilor licențiați pe respectivul traseu. Stațiile urbane nu pot fi utilizate de alți transportatori decât cu acordul transportatorului public local care are contract de delegare cu Primăria Municipiului Râmnicu Sărat sau Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat.

ART.3 Rutele de transport prin interiorul municipiului spre punctele de plecare/sosire ale traseelor județene și interjudețene sunt următoarele:

a) pentru trasee ce vin către și dinspre Buzău pe DN2, sau către și dinspre Grebănu și Topliceni, tranzitul să se realizeze pe traseul DN2 Mihail Kogălniceanu- Al.I.Cuza-Eroilor-Autogară având stații intermediare punctul Nouă Tei din str.Stadionului și Școala Vasile Cristoforeanu pe str.Al.I.Cuza

b) pentru trasee ce vin către și dinspre Brăila sau Galați, tranzitul să se realizeze pe traseul DN22 –Industriilor-Sos.Puiești-Eroilor-Autogară având stații intermediare punctul FNC de pe Șos.Puiești și punctul Autobaza de pe Șos.Brăilei



transport urban călători sa rm.sărat

Râmnicu Sărat, B-dul Eroilor nr.2, tel.0238561735, C.U.I.: RO10152871, J10/49/1998

c) pentru trasee ce vin către și dinspre Focșani pe DN2 sau dinspre Podgoria pe DC4, tranzitul să se realizeze pe str.Focșani-Eroilor-Autogară cu stație intermediară punctul Unitatea Militară de pe Șos.Podgoriei

ART.4 Oprirea în stația intermediară nu poate depăși 5 (cinci) minute. Accesul în stațiile intermediare este permis numai pe baza permisului eliberat de Primăria Râmnicu Sărat sau de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat afișat la loc vizibil.

ART.5 Eliberarea permisului de acces se face în baza solicitărilor operatorilor de transport contra cost pentru suma de 1 euro sau 4,5 lei pentru fiecare oprire de stație a mijlocului de transport, conform caietului de sarcini a traseului.

ART.6 Tranzitarea municipiului Râmnicu Sărat de către mijloacele de transport persoane care nu au solicitat permis de acces se va face doar pe rutele impuse de prezenta hotărâre fără a putea opri pentru îmbarcarea sau debarcarea călătorilor, decât la autogară.

ART.7 În cazul curselor speciale, stațiile de plecare oprire în tranzit și sosire pentru îmbarcare sau debarcare călătorilor sunt prevăzute ca fiind altele decât cele de pe traseele regulate de călători și vor fi hotărâte după caz de Primăria Rm.Sarat sau de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară.

ART.8 În cazul nerespectării prevederilor prezentei hotărâri, faptele comise vor fi considerate contravenții ce se sancționează de către Poliția Locală Râmnicu Sărat cu amendă de la 500-1000 lei sau de Poliția Municipiului Râmnicu Sărat.

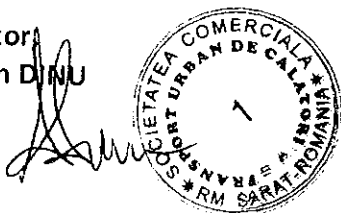
Menționând că, firmele de transport curse regulate de persoane din programul județean și interjudețean, fac concurență neloială de foarte mult timp societății locale de transport, recurgând la prețuri de dumping, evaziune fiscală și mijloace de transport improprii din punct de vedere tehnic pe anumite relații de transport comune cu ale societății noastre, credem că este imperios necesar ca pe teritoriul municipiului Râmnicu Sărat, toți transportatorii de persoane să utilizeze obligatoriu autogarile autorizate de Consiliul Local și ARR, să respecte traseele stabilite de Consiliul Local, să nu oprească sau staționeze în stațiile locale, să aibă un contract de parcare autovehicule pe timpul nopții dacă utilizează domeniul public în acest scop, să aibă contract de service autovehicule și să nu utilizeze domeniul public în scopul reparațiilor autovehiculelor.

Deoarece după data de 15 septembrie a.c. aceste aspecte semnalate s-au intensificat pe fondul prelungirii deficiențelor legislative, considerăm oportună legiferarea la nivel local și stabilirea unor măsuri de stabilire a contravențiilor și sancțiunilor în transportul în comun.

Vă mulțumim!

Cu deosebită considerație,

Director
Adrian DINU



A.N.M. - prognoza meteo
Centru consiliere autism

ANUNȚ IMPORTANT

În atenția persoanelor
interesate de adopția unui
câine fără stăpân:

Condiții pentru a adopta
un câine din adăpost

Formular de revendicare /
adopție - Anexa 4

Tabel nominal cu câinii
aflați în adăpostul din
cadru A.D.P. Râmnicu
Sărat

Program vizite la
adăpostul de câini fără
stăpân:

De luni până vineri între
orele 10.00 - 14.00.

Telefon A.D.P. Râmnicu
Sărat: 0238 563 032

Telefon adăpost: 0752 244
923

31.05.2013 - Primăria Municipiului Râmnicu Sărat cu sediul în str. Nicolae Bălcescu, nr. 1, informează publicul cu privire la propunerea privind elaborarea și aprobarea lucrării "Regulament privind desfășurarea comerțului stradal în Municipiul Râmnicu Sărat" ce are ca obiectiv acțiuni, strategii și măsuri de dezvoltare urbanistică a municipiului pentru întreg teritoriul intravilan Proiectul de regulament poate fi consultat pe pagina de internet a Primăriei, respectiv în fiecare zi de miercuri ora 14.00 din următoarele 3 săptămâni, la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat - Serviciul Urbanism reprezentat prin șef serviciu. Vezi Regulament - Vezi Anunț - Raport privind rezultatul consultării publice

Septembrie, 2012
Iulie, 2012
Aprilie, 2012
Februarie, 2012
Ianuarie, 2012
Iulie, 2011
Iunie, 2011
Martie, 2011
Februarie, 2011
Ianuarie, 2011
Noiembrie, 2010

16.04.2013 - Propunere a S.C. Acvaterm S.A. către Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat - amenajare sistem bariere în zona piață - vezi document scanat

10.04.2013 - În data de miercuri 10.04.2013, ora 17.00 la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat din strada Nicolae Bălcescu nr. 1, în sala de consiliu de la etajul I, se va desfășura o dezbatere privind problema gestionării câinilor fără stăpân - vezi Anunț

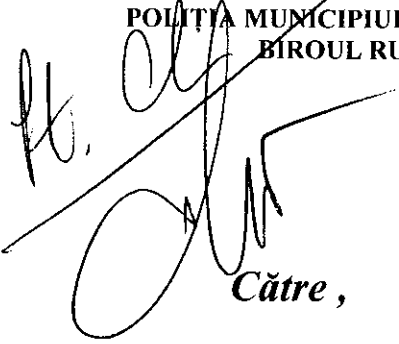
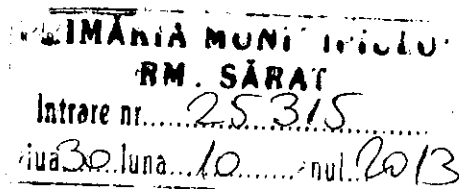
12.03.2013 - Proiect de buget local Municipiul Râmnicu Sărat - DESCARCĂ

08.01.2013 - Propunere din partea S.C. T.U.C. S.A. Râmnicu Sărat privind inițierea unui proiect de hotărâre de Consiliu Local pentru stabilirea traseelor județene și interjudețene care tranzitează Municipiul Râmnicu Sărat - vezi propunere



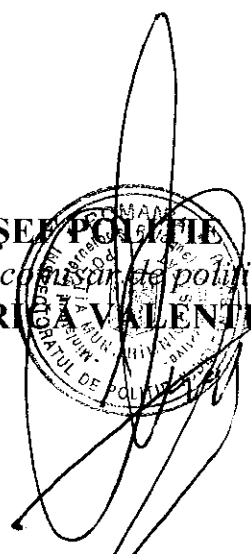
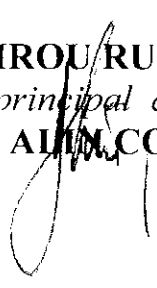
INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN
- B U Z Ă U -
POLIȚIA MUNICIPIULUI RÂMNICU SĂRAT
BIROUL RUTIER

Nr. 773891 / 29.10.2013


Către ,**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RM. SĂRAT**

În referire la adresa dumneavoastră nr. 22672/2013 prin care ne solicitați avizul pentru adoptarea proiectului de hotărâre privind stabilirea traseelor pentru transportul public de călători prin curse regulate județene și interjudețene pe raza mun. Rm. Sărat , vă comunicăm că aveți acordul subunității noastre pentru noua reglementare .

Cu stimă ,


ȘEF POLIȚIE
Subcomisar de poliție ,
MIRCEA VALENTIN
ȘEF BIROU RUTIER
Inspector principal de poliție ,
OPREA ALIN COSMIN

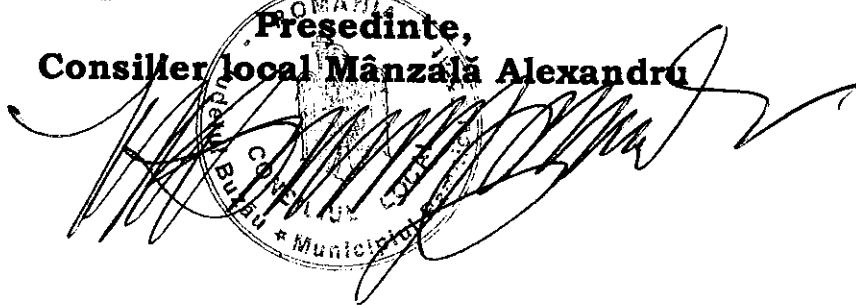
ROMANIA
JUDETUL BUZAU
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
CONSILIUL LOCAL
**Comisia pentru amenajarea teritoriului,
urbanism, protectia mediului si turism**

Raport de avizare

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectia mediului si turism, intrunita in sedinta de lucru a avizat Proiectul de hotărâre privind stabilirea traseelor privind transportul public de călători prin curse regulate, județean și interjudețean, în Municipiul Rm.Sărat, cu 5 voturi pentru.

**Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism,
protectia mediului si turism**

**Președinte,
Consilier local Mânzală Alexandru**

The image shows a handwritten signature in black ink, which appears to be 'Alexandru Mânzală'. Below the signature is a circular official stamp. The stamp contains the text 'ROMANIA' at the top, 'JUDETUL BUZAU' on the left, 'MUNICIPIUL RAMNICU SARAT' on the right, and 'CONSILIUL LOCAL' at the bottom. The signature is written over the stamp.