

## HOTARARE

**privind exprimarea acordului Municipiului Rm.Sarat, in calitate de solicitant privind cererea de finantare aferenta proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, proiect ce va fi supus finantarii prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2-Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila, sa execute lucrarile incluse in proiectul mentionat, pe domeniul public, in conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism nr.36/01.03.2018**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinara in data de **26.04.2018**;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat;
- raportul comun al Serviciului Urbanism si al Biroului Contencios Administrativ, Juridic si Registrul Agricol din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat;
- avizul comisiei de specialitate a Consiliului local;
- prevederile Certificatului de Urbanism nr.36/01.03.2018;
- prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, actualizata;
- prevederile Ordinului nr.839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii;
- prevederile Legii nr.213/1998 privind bunurile proprietate publica, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile H.G nr.1348/2001 privind atestarea domeniului public al judetului Buzau, precum si al municipiilor, oraselor si comunelor din judetul Buzau, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile H.G nr.1218/2010 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 897/2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.348/2001 privind atestarea domeniului public al județului Buzău, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Buzău și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.348/2001 privind atestarea domeniului public al județului Buzău, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Buzău;
- faptul ca Municipiul Rm.Sarat intentioneaza sa depuna cererea de finantare pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cerere aferenta Programului Operational Regional 2014-2020, Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2-Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila;
- faptul ca prin Certificatul de Urbanism nr.36/01.03.2018 s-a solicitat la punctul 5, litera d.1) - Avize si acorduri privind utilitatile urbane si infrastructura -Alte avize/acorduri: „Acordul Municipiului Rm.Sarat pentru executie lucrari pe domeniul public”;
- extras din Memoriul tehnic pentru eliberarea certificatului de urbanism si planul de incadrare (anexa nr.1);

- prevederile HCL nr.74/28.02.2018 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile martie 2018- mai 2018;
- prevederile art 36 alin.2 lit.c din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, actualizata;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

In temeiul art.39 alin.1, art.45 alin.3 si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, actualizata;

### **HOTARASTE:**

**Art.1.** (1) Se exprima acordul Municipiului Rm.Sarat in calitate de solicitant privind cererea de finantare aferenta proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, proiect ce va fi supus finantarii prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2-Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila, sa execute lucrarile incluse in proiectul mentionat, pe domeniul public, in conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism nr.36/01.03.2018.

(2) Identificarea traseului ce afecteaza domeniul public al Municipiului Rm.Sarat este prezentata in planul de incadrare (anexa nr.1), care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Acordul ce face obiectul art.1 va fi utilizat in exclusivitate in vederea obtinerii autorizatiei de construire aferenta proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, proiect ce va fi supus finantarii prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2-Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila, conform prevederilor legale in vigoare.

**Art.3.** Cu aducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm. Sarat prin Serviciul Urbanism si Biroul Contencios Administrativ, Juridic si Registrul Agricol din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Rm.Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afecteaza fondurile publice locale si/sau patrimoniul public si privat, conform reglementarilor legale in domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens, respectiv S.C COMPANIA DE APA S.A Buzau.

**Art.4.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sărat în ședința ordinară din data de 26.04.2018, cu respectarea prevederilor art.45 alin.3 din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată și actualizată, cu un număr de 17 voturi pentru, \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ abțineri și \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ voturi împotriva din numărul total de 19 consilieri locali în funcție și 17 consilieri locali prezenți.

**Președinte de ședință,  
Doamna consilier Sava Manuela Camelia**



**Contrasemnează,  
Secretar,  
Vagyas-Davidoin Manuela**

**Nr. 118  
Rm.Sărat 26.04.2018**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

Nr. 11026/16.04.2018

### EXPUNERE DE MOTIVE

**la proiectul de hotărâre privind exprimarea acordului Municipiului Râmnicu Sărat, în calitate de solicitant privind cererea de finanțare aferentă proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, proiect ce va fi supus finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2.-Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, să execute lucrările incluse în proiectul menționat, pe domeniul public, în conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism nr. 36/01.03.2018**

În conformitate cu prevederile art. 36, alin. (2), lit. c) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, actualizată, Consiliul local exercită competențe cu privire la administrarea doemniului public sau privat al comunei, orașului sau municipiului.

Prezentul demers are în vedere faptul că Municipiul Râmnicu Sărat intenționează să depună cererea de finanțare pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cerere aferentă Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2.-Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

Luând în considerare:

- ✓ Prevederile Certificatului de Urbanism nr. 36/01.03.2018 emis de Primăria Municipiului Râmnicu Sărat în scopul: „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” și a documentației tehnice ce a stat la baza emiterii acestuia;
- ✓ Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, actualizată;



- ✓ Prevederile Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- ✓ Prevederile Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Prevederile H.G. nr. 1348/2001 privind atestarea domeniului public al județului Buzău, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Buzău, cu modificările și completările ulterioare;
- ✓ Prevederile H.G. nr.1218/2010 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 897/2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.348/2001 privind atestarea domeniului public al județului Buzău, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Buzău și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.348/2001 privind atestarea domeniului public al județului Buzău, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Buzău;

Supun spre analiză și competență aprobare autorității deliberative, proiectul de hotărâre privind exprimarea acordului Municipiului Râmnicu Sărat, în calitate de solicitant privind cererea de finanțare aferentă proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, proiect ce va fi supus finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2.-Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, să execute lucrările incluse în proiectul menționat, pe domeniul public, în conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism nr. 36/01.03.2018, cu rugămintea de a fi adoptat în forma redactată.

**Inițiator,**  
**Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,**  
**Cîrjan Sorin-Valentin**





# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Cert. no. AJAEU/10/11995

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

Nr. 10765/16.04.2018

### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind exprimarea acordului Municipiului Râmnicu Sărat, în calitate de solicitant privind cererea de finanțare aferentă proiectului „*Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES*”, proiect ce va fi supus finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2.-Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, să execute lucrările incluse în proiectul menționat, pe domeniul public, în conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism nr. 36/01.03.2018

#### **Având în vedere:**

- Prevederile Certificatului de Urbanism nr. 36/01.03.2018 emis de Primăria Municipiului Râmnicu Sărat în scopul: „*Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES*” și a documentației tehnice ce a stat la baza emiterii acestuia;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, actualizată;
- Prevederile Ordinului nr. 839/2009 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Prevederile Legii nr. 213/1998 privind bunurile proprietate publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr. 1348/2001 privind atestarea domeniului public al județului Buzău, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Buzău, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile H.G. nr.1218/2010 privind modificarea Hotărârii Guvernului nr. 897/2006 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.348/2001 privind atestarea domeniului public al județului Buzău, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Buzău și pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.348/2001 privind



atestarea domeniului public al județului Buzău, precum și al municipiilor, orașelor și comunelor din județul Buzău;

**Raportat la:**

- Aspectul conform căruia Municipiul Râmnicu Sărat intenționează să depună cererea de finanțare pentru proiectul „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cerere aferentă Programului Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2.-Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă;
- Faptul că prin Certificatul de Urbanism sus-enunțat s-a solicitat, conform cerințelor stipulate la punctul 5., lit. d.1) – Alte avize/acorduri, „acordul Municipiului Râmnicu Sărat pentru execuție lucrări pe domeniul public”;
- Extras din Memoriul tehnic pentru eliberarea certificatului de urbanism și planul de încadrare (anexa nr. 1);

**Ținând seama** de domeniul de competență al Consiliului local potrivit dispozițiilor art. 36, alin. (2), lit. c) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, actualizată;

**În temeiul** art. 39, alin. (1), art. 45 și art. 115, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, actualizată;

În considerarea celor prezentate, propunem spre analiză și aprobare autorității deliberative, proiectul de hotărâre privind exprimarea acordului Municipiului Râmnicu Sărat, în calitate de solicitant privind cererea de finanțare aferentă proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, proiect ce va fi supus finanțării prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa Prioritară 3, Prioritatea de investiții 4e, Obiectivul specific 3.2.-Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă, să execute lucrările incluse în proiectul menționat, pe domeniul public, în conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism nr. 36/01.03.2018.

**Sef Serviciul Urbanism,  
Ing., Teodorescu Dragoș-Daniel**



**Șef Birou Contencios Administrativ, Juridic și Registrul Agricol,  
Consilier Juridic, Corbu Alina-Giorgiana**



ROMANIA  
Judetul Buzau  
Primaria Municipiului Ramnicu-Sarat\*)  
Nr. 3304 din 01.03.2018

## CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 36 din 01.03.2018.

In scopul: CRESTEREA MOBILITATII URBANE PRIN INVESTITII CU CARACTER INTEGRAT IN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES (\*\*)

Ca urmare a Cererii adresate de\*1) U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT

reprezentata prin primar Cirjan Sorin Valentin

cu domiciliul/sediul\*2) in judetul Buzau municipiul/orasul/comuna Ramnicu Sarat, satul \_\_\_\_\_, sectorul \_\_\_\_\_, cod postal 125300, str. Nicolae Balcescu nr. 1, bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, telefon/fax \_\_\_\_\_, e-mail \_\_\_\_\_, inregistrata la nr. 3304 din 21.02.2018,

pentru imobilul - teren si/sau constructii -, situat in judetul Buzau, municipiul/orasul/comuna Ramnicu Sarat, satul \_\_\_\_\_, sectorul \_\_\_\_\_, cod postal 125300, str. sistem de trafic management pentru intersecțiile strazilor str. M. Kogalniceanu cu str. Toamnei, str. Al. Ioan Cuza cu str. 22 Decembrie, str. Focsani cu B-dul Eroilor, str. Toamnei cu str. Pietei, str. Toamnei cu str. Primaverii, str. Primaverii cu str. Victoriei, str. C-tin Brancoveanu la intrare Penny Market, str. C-tin Brancoveanu cu str. Margaritarului, str. C-tin Brancoveanu cu str. M. Eminescu /sistemul de bike-sharing pentru strazile N. Balcescu intersectie cu str. Horia limitrof statie autobuz, str. M. Eminescu intersectie cu Fdt. M. Eminescu, str. T. Vladimirescu in drept acces parc central, str. N. Balcescu in drept acces parc central, str. Amurgului limitrof centru cultural, str. Primaverii in drept acces piata centrala, str. Costieni intersectie cu str. Caramidari, B-dul Dig in drept restaurant Turist, str. Patriei limitrof acces parc, str. 22 Decembrie intersectie cu str. Al. Ioan Cuza, str. Banu Manta intersectie cu str. Arh. Petre Antonescu, str. Costieni limitrof magazin Profi, str. N. Balcescu limitrof acces secundar sediu primarie, str. Lt. Sava Rosescu intersectie cu str. Penes Curcanu, str. N. Balcescu in dreptul Casei Casatoriilor, str. Victoriei pietonal in dreptul imobilului Posta Romana, str. Anghel Saligny intersectie cu str. M. Cantacuzino, B-dul Eroilor in dreptul SC Electrica SA / reabilitare retea de strazi urbane, realizare piste biciclete si reabilitare/modernizare/infiintare statii de autobuz pe strazile: Radu cel Frumos, Anghel Saligny, Intrarea Scolii, Arh. Petre Antonescu, Banu Manta, Caieti, Alexandru Odobescu, G. Baiculescu, Lt. Sava Rosescu, Stefan cel Mare, Cernei, Ialomitei, Oltului, Mihail Sadoveanu, Costieni / depou transport public local pentru imobilul din cart. Bariera Focsani, nr. cad. 32615 nr. \_\_\_\_\_ bl. \_\_\_\_\_, sc. \_\_\_\_\_, et. \_\_\_\_\_, ap. \_\_\_\_\_, sau identificat prin\*3) Plan de incadrare in zona / Nr CF vechi 7235; Nr cad. vechi 6462; Nr cad. nou 32615 teren pentru depou transport

in temeiul reglementarilor Documentatiei de urbanism nr. 1200/5757/nov.1999, faza PUG, aprobata prin Hotararea Consiliului Local Rm.-Sarat nr. 130/25.11.1999, prelungit termen de valabilitate prin Hotararea Consiliului Local Rm - Sarat nr. 82/31.03.2011 urbanism / Documentatia de urbanism faza PUZ Bariera Focsani, aprobata prin Hotararea Consiliului Local Rm.-Sarat nr. 74/19.04.2005 / Documentatia de urbanism faza PUZ Refacere si Extindere cartier Bariera Focsani, aprobata prin Hotararea Consiliului local Rm.-Sarat nr. 257/18.12.2009,

in conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executarii lucrarilor de constructii, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

### SE CERTIFICA:

#### 1. REGIMUL JURIDIC:

Imobilele sunt situate in intravilanul municipiului Ramnicu-Sarat

Imobilele sunt proprietate si apartin domeniului public al Municipiului Ramnicu Sarat

Includerea imobilului in listele monumentelor istorice si/sau ale naturii ori in zonele de protectie ale acestora: zona de protectie a monumentelor istorice BZ-II-a-A-02463 / BZ-II-s-B-02451 / BZ-II-m-B-02467 / BZ-II-m-A-02459 / BZ-II-m-A-02457 / BZ-II-m-A-02453 / BZ-II-m-B-02452 / BZ-II-m-B-02469 / BZ-II-m-B-02465 / BZ-III-m-B-02503

#### 2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosinta actuala: strazi (carosabil si trotuare) si teren arabil pentru imobilul din cart. Bariera Focsani nr. cadastral 32615  
Destinatia stabilita prin documentatia de urbanism: sistemul de management al traficului este situat in U.T.R. 1 si U.T.R. 5 din P.U.G. - zona pentru cai de comunicatie si constructii aferente / sistemul de bike sharing este situat in U.T.R. 1, U.T.R. 3, U.T.R. 5, U.T.R. 6, U.T.R. 11 din P.U.G. - zona pentru cai de comunicatie si constructii aferente / reabilitarea retea de strazi urbane si piste biciclete este situata in U.T.R. 6, U.T.R. 7, U.T.R. 8, U.T.R. 9, U.T.R. 10, P.U.Z. Bariera Focsani, P.U.Z. Refacere si Extindere P.U.Z. cartier Bariera Focsani - zona pentru cai de comunicatie si constructii aferente / depoul pentru transport public local este incadrat in P.U.Z. cartier Bariera Focsani - zona de unitati industriale, depozite si prestari-servicii P/P+1/P+2/P+3

Nu sunt reglementari fiscale speciale



### 3. REGIMUL TEHNIC:

Informații extrase din Regulamentul local de urbanism al U.T.R. 1 și U.T.R. 5 din P.U.G. pentru sistemul de management al traficului: Permisuni: se mențin traseele existente / se pot autoriza lucrări de întreținere a străzilor existente / se pot autoriza lucrări de largire a carosabilului, amenajări ale intersecțiilor și construirea de noi parcaje / se menține caracterul pietonal al străzii Victoriei / se pot autoriza construcții cu funcțiuni adecvate traficului pe DN2 (spații comerciale, prestări servicii) / se poate autoriza amplasarea de mobilier urban pe baza unor proiecte de specialitate / Conditionari și restricții: intervențiile nu sunt permise decât pe baza unor documentații de specialitate, de detaliu privind traseele, profilurile transversale, amenajările de intersecții și amplasamentele de noi locuri de parcare necesare / în zona străzilor pietonale nu se vor autoriza lucrări provizorii ce stănjesc circulația / nu se permite traversarea cu circulația carosabile curente, accesul carosabil fiind permis numai pentru riverani / se vor amenaja treceri pentru persoanele cu handicap

Informații extrase din Regulamentul local de urbanism al U.T.R. 1, U.T.R. 3, U.T.R. 5, U.T.R. 6, U.T.R. 11 din P.U.G. pentru sistemul de bike sharing: Permisuni: se mențin traseele existente / se pot autoriza lucrări de întreținere a străzilor existente / se pot autoriza lucrări de largire a carosabilului, amenajări ale intersecțiilor și construirea de noi parcaje / se menține caracterul pietonal al străzii Victoriei / se pot autoriza construcții cu funcțiuni adecvate traficului pe DN2 (spații comerciale, prestări servicii) / se poate autoriza amplasarea de mobilier urban pe baza unor proiecte de specialitate / se pot autoriza modernizări de drumuri și amenajări ale intersecțiilor și construirea de noi parcaje / Conditionari și restricții: intervențiile nu sunt permise decât pe baza unor documentații de specialitate, de detaliu privind traseele, profilurile transversale, amenajările de intersecții și amplasamentele de noi locuri de parcare necesare / în zona străzilor pietonale nu se vor autoriza lucrări provizorii ce stănjesc circulația / nu se permite traversarea cu circulația carosabile curente, accesul carosabil fiind permis numai pentru riverani / se vor amenaja treceri pentru persoanele cu handicap

Informații extrase din Regulamentul local de urbanism al U.T.R. 6, U.T.R. 7, U.T.R. 8, U.T.R. 9, U.T.R. 10 din P.U.G., P.U.Z. Bariera Focsani, P.U.Z. Refacere și Extindere P.U.Z. cartier Bariera Focsani pentru reabilitare rețelele de străzi, realizare piste de bicicletă și reabilitare/modernizare/inființare stații de autobuz: Permisuni: se mențin traseele existente / se pot autoriza lucrări de întreținere a străzilor existente / se pot autoriza lucrări de largire a carosabilului, amenajări ale intersecțiilor și construirea de noi parcaje / se menține caracterul pietonal al străzii Victoriei / se pot autoriza construcții cu funcțiuni adecvate traficului pe DN2 (spații comerciale, prestări servicii) / se poate autoriza amplasarea de mobilier urban pe baza unor proiecte de specialitate / Conditionari și restricții: intervențiile nu sunt permise decât pe baza unor documentații de specialitate, de detaliu privind traseele, profilurile transversale, amenajările de intersecții și amplasamentele de noi locuri de parcare necesare / în zona străzilor pietonale nu se vor autoriza lucrări provizorii ce stănjesc circulația / nu se permite traversarea cu circulația carosabile curente, accesul carosabil fiind permis numai pentru riverani / se vor amenaja treceri pentru persoanele cu handicap / L rețea străzi = 7,5 Km

Informații extrase din Regulamentul local de urbanism al P.U.Z. cartier Bariera Focsani pentru depoul transport public local: se pot realiza toate tipurile de construcții cu destinația de unități industriale, depozite, prestări servicii și dotări complementare cu regim de înălțime maxim P+3 / Regimul de aliniere a terenului și construcțiilor față de drumurile publice adiacente: terenul se aliniaza la strada nou creată iar fronturile construite vor avea o retragere minimă de la axul străzii de 13,0 m pentru strada de categoria a II-a (4 benzi) și de 7,0 m pentru strada de categoria a III-a (2 benzi) / elemente privind volumetria și/sau aspectul general al clădirilor în raport cu imobilele învecinate: construcțiile vor avea volume simple și aspect compatibil cu caracterul zonei / retragerile și distanțele obligatorii la amplasarea construcțiilor față de proprietățile vecine: 0,60 ml față de hotar în cazul în care nu există goluri în zid și 2,00 ml dacă există goluri în zid, conform prevederilor Codului Civil /  $S_{\text{teren}} = 16200 \text{ mp}$  / Echiparea cu utilități existente în zona: apă și canalizare / circulația pietonilor și auto, accesul auto și parcajele necesare în zona: se vor face din str. Ialomitei / mod de execuție: cu o societate autorizată în domeniu / în cazul în care amplasarea construcțiilor proiectate evidențiază ca distanța dintre clădirile învecinate este mai mică sau egală cu înălțimea clădirii celei mai înalte, se va întocmi studiu de însorire care să confirme respectarea însoririi de minim 1 1/2 ore la solstițiul de iarnă a încăperilor de locuit din clădire și a locuințelor învecinate conform Ordinului Ministerului Sănătății 119/2014 și a HG 525/1996 privind aprobarea regulamentului general de urbanism

Prezentul certificat de urbanism poate fi utilizat/nu poate fi utilizat în scopul declarat\*4) pentru/întrucât:

**CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES**

\*4) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere.

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții.

#### 4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului: **MINISTERUL MEDIULUI ȘI DEZVOLTĂRII DURABILE - AGENȚIA NAȚIONALĂ PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI - AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BUZĂU, str. Democratiei, nr. 11, Buzău, cod 120018.**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decida, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emiteră a acordului de mediu se desfășoară după emiteră certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrativă publică competentă.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emiteră a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și al formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată.

În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiteră certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.



**MEMORIU PENTRU ELIBERARE CERTIFICAT  
DE URBANISM IN VEDEREA IMPLEMENTARII  
CERTIFICAT DE URBANISM PENTRU CREȘTEREA  
MOBILITĂȚII URBANE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER  
INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC  
PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES**

**Ianuarie 2018**



**CERTIFICAT DE URBANISM**

**CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES**

## **Capitolul I**

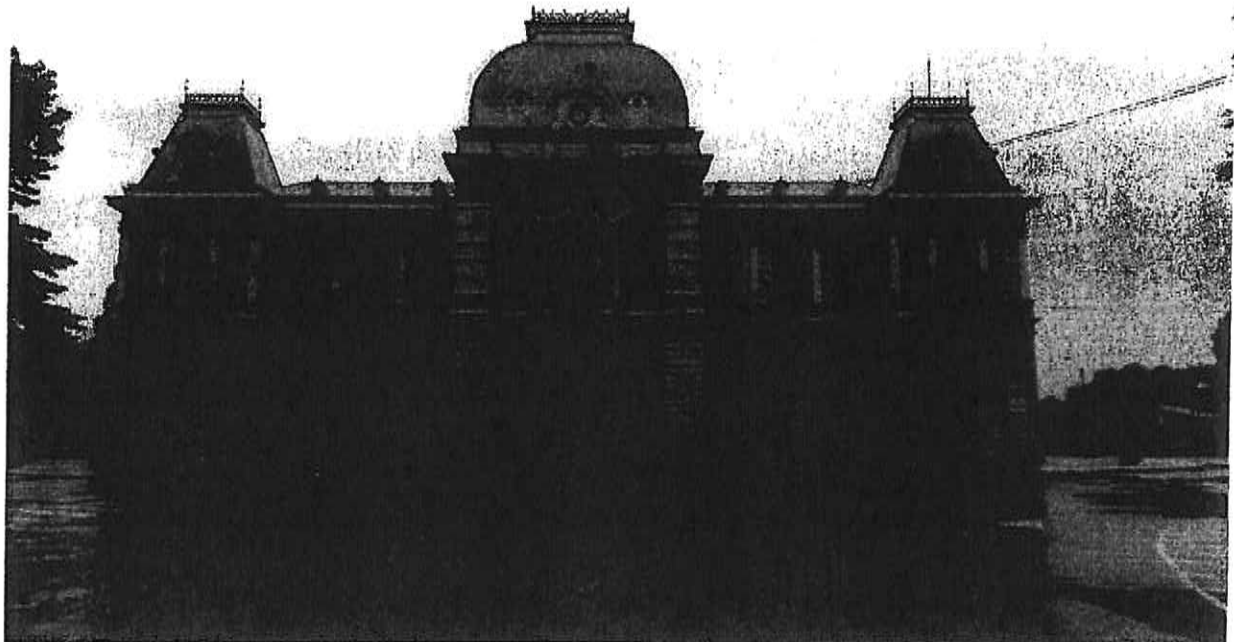
### **1. Informatii generale privind obiectivul de investitii**

#### **1.1. Studiu de fezabilitate pentru implementarea proiectului**

**„CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES” 1.2. Ordonator principal de credite/investitor: U.A.T. Municipiul Râmnicu-Sărat**

#### **1.3. Beneficiarul investitiei: Municipiul Râmnicu-Sărat**

#### **1.4. Elaboratorul studiului de fezabilitate: S.C. Urban Scope S.R.L.**



## **Capitolul II**

### **2. Memoriu**

#### **2.1. Date generale**

Comisia Europeană prin politicile de coeziune prevede acordarea unei atenții sporite dezvoltării urbane durabile, inclusiv prin dezvoltarea unor sisteme de transport care respectă mediul, cu emisii scăzute de dioxid de carbon și promovarea unei mobilități urbane durabile.

La data de 9 martie 2007, Uniunea Europeană a adoptat pachetul Energie pentru o lume în schimbare, angajându-se unilateral să reducă emisiile de gaze cu efect de seră cu 20% până în anul 2020, prin creșterea cu 20% a eficienței energetice și prin atingerea unui procent de 20% de energie obținută din surse regenerabile în mixul energetic.

În acest context, un element esențial îl reprezintă Planul de Mobilitate Urbană Durabilă, care, conform definiției din documentele strategice ale Uniunii Europene, este un document strategic de politică publică ce are drept scop satisfacerea nevoilor de mobilitate ale persoanelor și activităților economice în arealurile urbane sau metropolitane pentru o mai bună calitate a vieții, adresându-se tuturor formelor de transport din întreaga aglomerație urbană, cu precădere transportului public și privat, de marfă și de pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare.

Comitetul Regiunilor Uniunii Europene a subliniat necesitatea unirii eforturilor locale și regionale, dat fiind faptul ca governanța pe mai multe niveluri constituie un instrument adecvat pentru a spori eficiența acțiunilor menite să combată schimbările climatice.

Astfel, abordarea strategică în planificarea transportului urban se realizează pe baza principiilor integrării, participării și evaluării în vederea satisfacerii nevoilor de mobilitate ale persoanelor și ale instituțiilor sau firmelor în oraș și zona metropolitană, pentru îmbunătățirea calității vieții.

Creșterea mobilității urbane și interurbane sunt teme principale ale Uniunii Europene pentru perioada 2014-2020, astfel, crearea, modernizarea sau extinderea unor sisteme de transport inteligente, cum ar fi sistemele de management al traficului, reprezintă priorități de finanțare în exercițiul în curs al Uniunii Europene.

În acest sens, proiectul de *creștere a mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES*, detaliat și fundamentat din punct de vedere tehnic și economic prin studiul de fezabilitate, vizează creșterea gradului de atractivitate al transportului public și al deplasărilor cu bicicleta și migrarea unui număr cât mai mare de deplasări spre acestea mijloace de transport, în defavoarea deplasării cu vehiculul personal, prin scăderea timpilor de deplasare și a costurilor de transport, cu efecte pozitive asupra reducerii poluării și a consumului de energie, decongestionarea traficului și îmbunătățirea siguranței în trafic.

## CERTIFICAT DE URBANISM

CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBAŢE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES

## 2.2. Situația actuală

### 2.2.1. Componenta proiectului – Sistemul de management al traficului

La ora actuală, în Municipiul Râmnicu-Sărat, organizarea și controlul traficului sunt realizate prin reglementări pe baza indicatoarelor de circulație și a marcajelor rutiere (semnalizare rutieră statică) și prin reglementări prin semaforizare (semnalizare rutieră dinamică).

Intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate sunt cele menționate în tabelul următor.

*Amplasamentul intersecțiilor semaforizate*

<b>Nr.</b>	<b>Denumirea intersecției</b>
1	Str. Mihail Kogălniceanu – Str. Toamnei
2	Str. Alexandru Ioan Cuza – Str. 22 Decembrie
3	Str. Focșani – Bd. Eroilor
4	Str. Toamnei – Str. Pieței
5	Str. Toamnei – Str. Primăverii
6	Str. Primăverii – Str. Victoriei

Sistemul de semaforizare utilizat nu are o eficiență suficientă pentru a asigura creșterea fluenței traficului pe arterele pe care este implementat, mai ales în orele de vârf, neavând capacitatea de a culege date în timp real asupra volumelor de trafic existente și de a adapta parametrii de semaforizare în consecință.

### 2.2.2. Componenta proiectului – Sistemul de bike-sharing

În momentul de față, în Municipiul Râmnicu-Sărat nu există infrastructură specifică pentru mersul pe bicicletă, care să faciliteze și să crească gradul de atractivitate al acestui mod de transport.

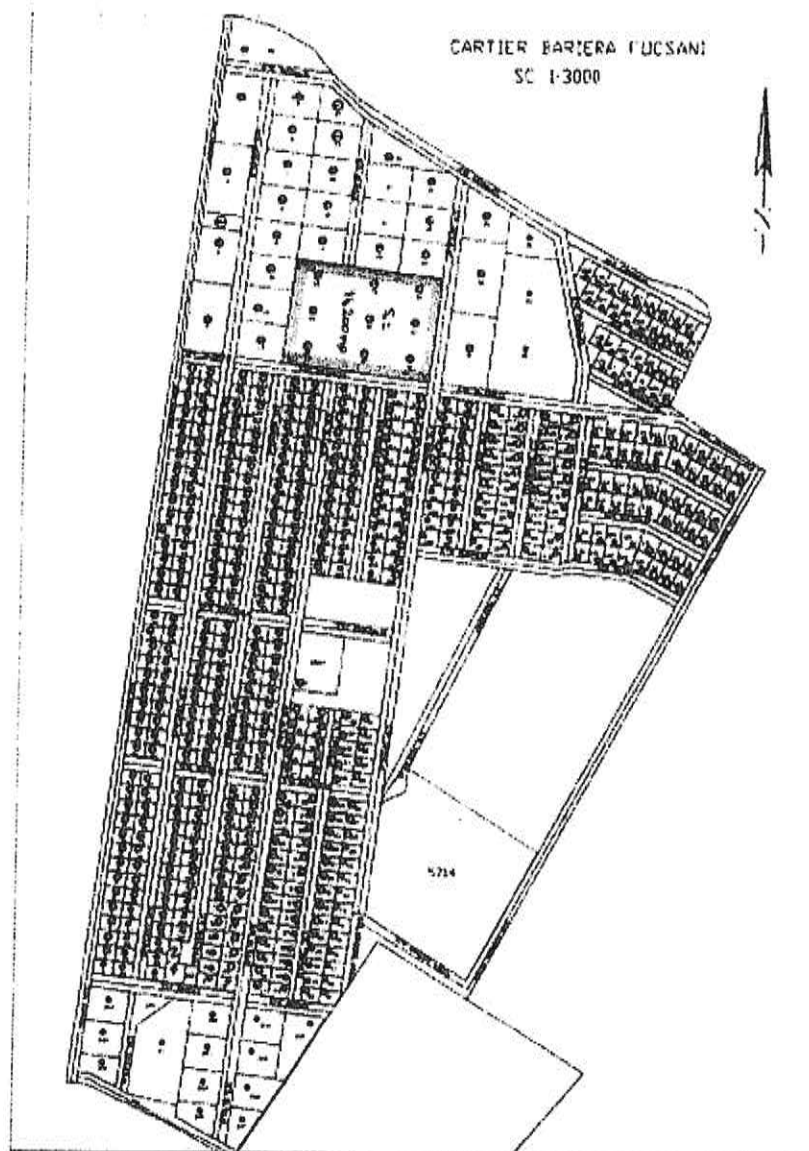
Deși amplasarea infrastructurii velo în zona pietonală pare cea mai sigură variantă, trebuie luat în considerare că bicicleta este un vehicul, motiv pentru care acest tip de deplasare trebuie, pe cât posibil, separat de fluxurile pietonale, sau zona pietonală să aibă cel puțin 1,5 m de spațiu dedicat.



## CERTIFICAT DE URBANISM

CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBAPE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES

### 2.2.3. Componenta proiectului – Depoul pentru transportul public local



*Plan de amplasament*

Suprafața măsurată pentru locația depoului din str. Ialomiței este de 16.200 mp, cu intrare din strada Ialomiței și str. Oltului.

### 2.2.4. Componenta proiectului – Reabilitare rețea de străzi urbane în cuantum de 7,5 km și piste de biciclete

Străzile ce vor constitui obiectul documentației sunt:

- strada Radu cel Frumos – strada ce face parte din cartierul Anghel Saligny și este delimitată de intersecțiile cu străzile Anghel Saligny și Intrarea Scolii
- strada Anghel Saligny – strada ce face parte din cartierul Anghel Saligny și este delimitată de intersecțiile cu străzile Soseaua Puiesti (DN 22) și strada Radu cel Frumos

## CERTIFICAT DE URBANISM

CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBAŢE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU  
REDUCEREA EMISIILOR GES

- strada Intrarea Scolii - strada ce face parte din cartierul Anghel Saligny si este delimitata de intersectia cu strada Soseaua Puiesti (DN 22) si str. Radu cel Frumos
- strada arh. Petre Antonescu - strada ce face parte din cartierul Al. Bagdat  
si este delimitata de intersectiile cu strazile George Toparceanu si Al. Odobescu
- strada Banu Manta - strada ce face parte din cartierul Al. Bagdat si este delimitata de strada George Baiculescu si strada George Toparceanu
- strada Caieti – strada delimitata de intersectiile cu strazile Crangul Meiului si Horia
- strada Al. Odobescu - strada ce face parte din cartierul Al. Bagdat si este delimitata de intersectiile cu strazile Costieni si Petre Antonescu
- strada G. Baiculescu - strada ce face parte din cartierul Al. Bagdat si este delimitata de intersectiile cu strazile Costieni si str. Banu Manta
- strada Lt. Sava Rosescu – strada delimitata de intersectiile cu strazile Costieni si Constantin Brancoveanu
- strada Stefan cel Mare – strada delimitata de intersectiile cu strazile Matei Basarab si Constantin Brancoveanu
- strada Cernei - strada ce face parte din cartierul BF si este delimitata de intersectiile cu strazile Dunarii si Oltului
- strada Ialomitei - strada ce face parte din cartierul BF si este delimitata de intersectiile cu strazile Dunarii si Grigore Vieru
- strada Oltului - strada ce face parte din cartierul BF si se desprinde din strada Cernei
- strada Mihail Sadoveanu - strada delimitata de intersectiile cu strazile Capitan Rosca Nicolae si strada Micsunelelor
- strada Costieni - strada delimitata de intersectiile cu strazile Lt Sava Rosescu si strada Caramidari

În momentul de față, în Municipiul Râmnicu-Sărat nu există infrastructură specifică pentru mersul pe bicicletă, care să faciliteze și să crească gradul de atractivitate al acestui mod de transport.

## **Capitolul III**

### **3. Descrierea soluției propuse**

#### **3.1. Obiective**

Obiectivul general al proiectului îl reprezintă promovarea mobilității urbane durabile prin implementarea unui proiect pentru „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” în Municipiul Râmnicu-Sărat.

Obiectivele specifice sunt următoarele:

- Creșterea atractivității transportului public și a procentului de utilizare a acestui mod de transport, în cadrul distribuției modale a deplasărilor
- Reducerea emisiilor GES
- Reducerea poluării, inclusiv a celei sonore, datorate traficului urban
- Promovarea transportului public urban drept o soluție alternativă utilizării vehiculului personal, pentru asigurarea accesului cetățenilor la locul de muncă, furnizorii de servicii și alte puncte de interes
- Eficientizarea transportului public prin reducerea timpilor de călătorie și a consumului de combustibil, precum și prin creșterea numărului de utilizatori
- Creșterea accesibilității și atractivității deplasărilor cu bicicleta și pietonale
- Reducerea numărului de accidente și creșterea siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic: conducători auto, bicicliști, pietoni
- Creșterea gradului de accesibilitate al cetățenilor la punctele de interes din zona de influență a proiectului
- Creșterea calității vieții cetățenilor Municipiului Râmnicu-Sărat

#### **3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional- arhitectural si tehnologic**

**3.2.1. Amplasamentul proiectului** Proiectul „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” în Municipiul Râmnicu-Sărat include următoarele componente:

- Sistemul de trafic management
- Sistemul de bike-sharing
- Depoul pentru transportul public local
- Reabilitare rețea de străzi urbane in cuantum de 7,5 km, realizare piste de biciclete si statii de autobuz



## **CERTIFICAT DE URBANISM**

CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES

### **3.2.2. Statutul juridic**

Locațiile de amplasare ale componentelor proiectului „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” sunt disponibile și se află în proprietatea Municipiului Râmnicu-Sărat.

### **3.2.3. Descrierea lucrărilor de baza**

#### **3.2.3.1. Sistemul de trafic management**

Pentru scenariul/opțiunea tehnico-economică aleasă este nevoie de următoarele lucrări de bază pentru intersecțiile de mai jos:

- 1. Str. Mihail Kogălniceanu – Str. Toamnei**
- 2. Str. Alexandru Ioan Cuza – Str. 22 Decembrie**
- 3. Str. Focșani – Bd. Eroilor**
  - Montarea noului sistem automat de trafic in locația actuală a automatului de trafic existent
- 4. Str. Toamnei – Str. Pieței**
- 5. Str. Toamnei – Str. Primăverii**
- 6. Str. Primăverii – Str. Victoriei**
  - Dezafectarea instalațiilor de semaforizare existente
  - Montarea noului sistem de semaforizare local (stâlpi, corpuri semafor, detectoare trafic, automat circulație), in locul sistemului de semaforizare existent
  - Montarea camerelor CCTV
  - Montarea antenei AVL fixă
- 7. Str. Constantin Brâncoveanu (intrare Penny Market) – trecere de pietoni**
- 8. Str. Constantin Brâncoveanu – str. Mărgăritar – trecere de pietoni**
- 9. Str. Constantin Brâncoveanu – str. Mihai Eminescu**
  - Instalarea instalațiilor de semaforizare
  - Montarea unui sistem de semaforizare local (stâlpi, corpuri semafor, detectoare trafic, automat circulație)
  - Montarea camerelor CCTV
  - Montarea antenei AVL fixă

Pe vehiculele de transport public vor fi instalate toate echipamentele necesare pentru integrarea și comunicația cu sistemul.

## STUDIU DE FEZABILITATE

CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES

### 3.2.3.2. Sistemul de bike-sharing

Pentru scenariul/opțiunea tehnico-economică aleasă este nevoie de următoarele lucrări de bază:

- Amplasarea unor terminale inteligente de închiriere a bicicletelor.
- Montarea de stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor.
- Amplasarea bicicletelor inteligente prevăzute cu computer de bord în stații
- Centru de operare cu sistem integrat software și hardware de gestiune și comunicații:
  - a. Modul de comunicații pentru integrarea elementelor din teren.
  - b. Modul de management operațional, mentenanță și service.
- Sistem de logistică și distribuție.
- Stații de depanare de urgență ale bicicletelor. - Kit echipamente mentenanță.

#### *Lista stațiilor de bike-sharing*

1	Str. N.Balcescu intersecție cu Str. Horia limitrof stație autobuz
2	Str. M.Eminescu intersecție cu fundatura M Eminescu
3	Str. Tudor Vladimirescu –in drept acces parc central
4	Str. N. Balcescu – in drept acces parc central
5	Str. Amurgului limitrof imobil Centru Cultural Florica Cristoforeanu
6	Str. Primaverii, in drept acces principal piata centrala
7	Str. Costieni intersecție cu Str. Caramidari
8	Bd. Digului – in dreptul Restaurant Turist
9	Str. Patriei limitrof intrare parc
10	Str. 22 Decembrie intersecție cu Str. Alexandu I Cuza ( trotuar )
11	Str.Banu Manta intersecție cu Str. Arh. Petre Antonescu ( trotuar )
12	Str. Costieni intersecție cu Str.Al. Odobescu, limitrof Magazin Profi
13	Str. N.Balcescu limitrof acces secundar sediul Primariei
14	Str. Sava Rosescu intersecție cu Str. Penes Curcanul
15	Str. N. Balcescu in dreptul imobilului Casa Casatoriilor ( trotuar )
16	Str. Victoriei pietonal in dreptul imobil Posta Romana
17	Str. Anghel Saligny intersecție cu Str. M.Cantacuzino
18	B-dul Eroilor in dreptul aleii de acces la SC Electrica

## **STUDIU DE FEZABILITATE**

CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC  
PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES

### **3.2.3.3. Depoul pentru transportul public local**

Înființarea depoului pentru transportul public local este absolut necesar odata cu achiziția de noi autobuze din cadrul proiectului. Organizarea spațiului va avea parte de următoarele modificări:

- Se va construi o clădire cu destinația: centru tehnic și logistic, precum și spații administrative
- Se va amplasa stația de încărcare a autobuzelor de transport public
- Curtea interioară va fi folosită pentru gararea autobuzelor.

### **3.2.3.4. Reabilitare rețea de străzi urbane în cuantum de 7,5 km și piste de biciclete**



**STUDIU DE FEZABILITATE**CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBADE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC  
PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES*Centralizator străzi*

<b>Denumirea strazii</b>	<b>lungime (m)</b>	<b>latime carosabil (m)</b>	<b>latime trotuare (m)</b>
Strada Radu cel Frumos	191.00	7.00 m	2 x 1.50-3.00 m
Strada Anghel Saligny	661.00	7.00 m	2 x 1.50-3.00 m
Strada Intrarea Scolii	655.00	7.00 m	2 x 1.50-3.00 m
Strada arh. Petre Antonescu	240.00	7.00 m	2 x 1.00-3.00 m
Strada Banu Manta	152.00	7.00 m	2 x 1.50-3.00 m
Strada Caieti	300.00	~ 7.00 m (reincadrare între borduri)	2 x 1.50-2.00 m
Strada Al Odobescu	318.00	~ 7.00 m (reincadrare între borduri)	2 x 1.00-3.00 m
Strada G. Baiculescu	300.00	5.50 - 7.00 m	2 x 1.00-3.00 m
Strada Lt. Sava Rosescu	1050.00	~ 7.00 m (reincadrare între borduri)	2 x 1.50-2.50 m
Strada Stefan cel Mare	1100.00	~ 7.00 m (reincadrare între borduri)	2 x 1.50-2.50 m
Strada Cernei	160.00	7.00 m	2 x 1.50-3.00 m
Strada Ialomitei	160.00	7.00 m	2 x 1.50-3.00 m
Strada Oltului	785.00	7.00 m	2 x 1.50-3.00 m
Strada Mihail Sadoveanu	410.00	7.00 m	2 x 1.50-3.00 m
Strada Costieni	1020.00	~ 7.00 m (reincadrare între borduri)	2 x 1.00-2.00 m

**Structura rutiera proiectata carosabil:**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA 16 rul 50/70 (BA16)
- 6 cm strat de legatură din beton asfaltic BA 20 leg 50/70 (BAD20)
- strat superior de fundație din piatră spartă amestec optimal în grosime de 20 cm
- strat inferior de fundație din balast în grosime de 30 cm

**Structura rutiera a trotuarelor:**

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic BA 8 rul 50/70 (BA8)
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20
- 10 cm strat inferior din balast
- desfacere trotuare existente

**Pe strazile: Cernei, Ialomitei, Oltului, Mihail Sadoveanu, Anghel Saligny, Radu cel Frumos, Intrarea Școlii, Odobescu, Banu Manta, Petre Antonescu, Baiculescu pe spatiul liber, adiacent trotuarelor, se vor realiza piste pentru biciclete ce vor avea latimea de 1.00-1.20 pe fiecare sens de circulatie.**

## **STUDIU DE FEZABILITATE**

CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC  
PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES

### **Pistele de biciclete vor avea următoarea alcatuire:**

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic colorat
- 10 cm strat din beton de ciment clasa C16/20
- 10 cm strat inferior din balast

Totodată, prin acest proiect se vor reabilita/moderniza/infiinta stațiile de transport public și va fi înființat un nou sistem de ticketing prin instalarea unor dispozitive de taxare in autobuze și achiziția unor automate de eliberare a cartelelor de călătorie.

ROMANIA  
JUDETUL BUZAU  
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT  
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,  
urbanism, protectie mediu si turism**

### **Raport de avizare**

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectia mediului si turism, intrunita in sedinta de lucru in data de 25.04.2018 a avizat Proiectul de hotarare privind exprimarea acordului Municipiului Rm.Sarat, in calitate de solicitant privind cererea de finantare aferenta proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, proiect ce va fi supus finantarii prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2- Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila, sa execute lucrarile incluse in proiectul mentionat, pe domeniul public, in conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism nr.36/01.03.2018, cu 5 voturi pentru.

**Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism,  
protectia mediului si turism**

**Presedinte,  
Prof. Torcarescu Stefan**





ROMANIA  
JUDETUL BUZAU  
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT  
CONSILIUL LOCAL  
**Comisia juridica, de disciplina si validare**

### **Raport de avizare**

Comisia juridica, de disciplina si validare, intrunita in sedinta de lucru in data de 24.04.2018 a avizat Proiectul de hotarare privind exprimarea acordului Municipiului Rm.Sarat, in calitate de solicitant privind cererea de finantare aferenta proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, proiect ce va fi supus finantarii prin Programul Operational Regional 2014-2020, Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2-Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila, sa execute lucrarile incluse in proiectul mentionat, pe domeniul public, in conformitate cu prevederile Certificatului de Urbanism nr.36/01.03.2018, cu unanimitate de voturi.

**Comisia juridica, de disciplina si validare,  
Presedinte,  
Domnul consilier Florian Nicolae**

