

## HOTARARE

### **privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **30.03.2022**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.16878/11.03.2022 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferentă actelor administrative;
- raportul Biroului Programe cu Finantare Externa, Investitii și Achizitii Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.16941/14.03.2022 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- nota de fundamentare nr.16943/14.03.2022 a Direcției economice și a Biroului Programe cu Finantare Externa, Investitii și Achizitii Publice din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Municipiului Rm.Sarat;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- documentația tehnico-economica - Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”, realizata de catre S.C CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L în baza contractului de servicii nr.1373/02.07.2021 și a actului additional nr.1/2021 la acesta, însoțita de procesul-verbal de recepție nr.47274/31.12.2021;
- prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art.21, art.22 și art.23 din același act normativ;
- prevederile HCL nr.30/07.02.2022 privind aprobarea bugetului local de venituri și cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2022;
- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local »;
- prevederile HCL nr. 29/31.01.2022 privind alegerea presedintelui de ședință al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru ședințele din lunile februarie 2022– aprilie 2022;
- prevederile art.5, lit.m) și n), art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b) și lit.d), alin.(4), lit.d) respectiv prevederile art.240 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba documentatia tehnico-economica (faza Studiu de fezabilitate) pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”, conform anexei nr.1.

**Art.2.** Se aproba indicatorii tehnico-economici aferenti obiectivului de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”, conform anexei nr.2.

**Art.3.** Anexele nr.1 si nr.2 fac parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.4.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Directia economica si prin Biroul Programe cu Finantare Externa, Investitii si Achizitii Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in răspunderea aferentă actelor administrative, care raspund direct si personal, prin persoanele abilitate si semnatare ale documentelor ce fac parte integranta din hotarare, de exactitatea mentiunilor, datelor, calculelor, valorilor stabilite si a respectarii intocmai a actelor normative nationale si a standardelor de proiectare si evaluare.

**Art.5.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 30.03.2022, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de 19 voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si 19 consilieri locali prezenti.**

**Președinte de ședință**  
**Domnul consilier Predonescu Lucian**



**Contrasemneaza pentru legalitate,**  
**Secretar general,**  
**Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. 103**  
**Rm.Sărat 30.03.2022**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT

Nr.16878 / 11.03.2022

### REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”**

#### ***Analizand:***

- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

#### ***Luand in considerare:***

-documentatia tehnico-economica - Studiu de fezabilitate pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”, realizata de catre S.C CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L in baza contractului de servicii nr.1373/02.07.2021 si a actului aditional nr.1/2021 la acesta, insotita de procesul-verbal de receptie nr.47277/31.12.2021;  
-prevederile HCL nr.30/07.02.2022 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2022;

#### ***Raportat la:***

-prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ potrivit caruia : « .....(2) *Aprecierea necesității și oportunitatea adoptării și emiterii actelor administrative aparține exclusiv autorităților deliberative, respectiv executive. ....*” coroborat cu prevederile art.5, lit.m) si n) din acelasi act normativ, potrivit caruia “m) *autoritățile deliberative la nivelul unităților administrativ-teritoriale - consiliile locale ale comunelor, ale orașelor și ale municipiilor, Consiliul General al Municipiului București, consiliile locale ale subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor și consiliile județene; n) autoritățile executive la nivelul unităților administrativ-teritoriale - primarii comunelor, ai orașelor, ai municipiilor, ai subdiviziunilor administrativ-teritoriale ale municipiilor, primarul general al municipiului București și președintele consiliului județean;*”

-prevederile art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare, respectiv prevederile art.21, art.22 si art.23 din acelasi act normativ;

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b), respectiv alin.(4), lit.d) din actul normativ anterior mentionat.

De asemeni, in vederez si obligatiile ce revin ordonatorului principal de credite in conformitate cu legislatia in vigoare.

**Inițiator,**  
**Primarul Municipiului Rm.Sărat,**  
**Cîrjan Sorin-Valentin**





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU-SĂRAT



Cert. no. AJAEU/10/11995

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [finantareexterna@primariermsarat.ro](mailto:finantareexterna@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 16941/14.03.2022

Aprobat,  
Primar  
Cîrjar Sorin-Valentin



**RAPORT DE SPECIALITATE**  
privind aprobarea studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici  
pentru realizarea obiectivului de investiție:

**„Înființare rețea de canalizare pluvială pe străzi din  
municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău-lot 2”**

Având în vedere:

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- documentația tehnico-economică (Studiu de fezabilitate) pentru obiectivul de investiție „Înființare rețea de canalizare pluvială pe străzi din municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău-lot 2” elaborată de către S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. în baza actului adițional nr. 1/2021 la contractul de servicii nr. 1373/02.07.2021; raportat la:
- prevederile art. 44, alin (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare, respectiv prevederile art. 21, art. 22 și art. 23 din același act normativ;
- prevederile art. 129, alin (1), alin (2), lit. (b), alin. (4), lit. (d) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propunem spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat proiectul de hotărâre privind aprobarea documentației tehnico-economice (faza Studiu de Fezabilitate) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Înființare rețea de canalizare pluvială pe străzi din municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău-lot 2”.

Șef Birou Programe cu Finanțare Externă,  
Investiții și Achiziții Publice

Ionescu Dumitru-Daniel



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU-SĂRAT



Cert. no. AJAEU/10/11995

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [finantareexterna@primariermsarat.ro](mailto:finantareexterna@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 16943/14.03.2022

Aprobat,

Primar,

Cirjan Sorin Valentin



**NOTĂ DE FUNDAMENTARE**  
la proiectul de hotărâre privind aprobarea  
studiului de fezabilitate și a indicatorilor tehnico-economici  
pentru realizarea obiectivului de investiție:  
**„Înființare rețea de canalizare pluvială pe străzi din  
municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău-lot 2”**

Având în vedere:

- prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Documentația tehnico-economică (Studiu de fezabilitate) pentru obiectivul de investiție: „Înființare rețea de canalizare pluvială pe străzi din municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău-lot 2” elaborată de către S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. în baza actului adițional nr. 1/2021 la contractul de servicii nr. 1373/02.07.2021;

În urma analizei studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție mai sus menționat, precizăm:

Principalii indicatori tehnico-economici rezultați din studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investiție: „Înființare rețea de canalizare pluvială pe străzi din municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău-lot 2”, în conformitate cu devizul general, realizat de către S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. sunt următorii:

*Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general din cuprinsul studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Înființare rețea de canalizare pluvială pe străzi din*

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	lei
<b>Total general:</b>		<b>2.181.627,64</b>	<b>409.911,78</b>	<b>2.591.539,42</b>
<b>Din care C+M:</b>		<b>1.745.201,43</b>	<b>331.588,27</b>	<b>2.076.789,70</b>

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță ai investiției-elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții:

Rețeaua de canalizare pluvială se va realiza pe următoarele străzi:

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime (m)
1	Str. Arh. Petre Antonescu	248.00
2	Str. Banu Manta	160.00
3	Str. Odobescu	332.00
4	Str. George Baiculescu	300.00
5	Str. Ialomitei	153.00
6	Str. Oltului	648.00
7	Str. Mihail Sadoveanu	413.00
8	Str. Cernei	103.00
		2360.00

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Valoarea actualizată netă (VAN) = -2.181.627,64 lei (<0);

Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,031% (<8%);

Raportul cost/beneficiu = 1 ( $\leq 1$ ).

Capacități (în unități fizice și valorice, lei, fără TVA):

- PVC, SN8, De 250 mm cu lungimea L = 1.310 m - 767.569,49 lei;
- PVC, SN8, De 315 mm cu lungimea L = 725 m - 456.383,45 lei;
- PVC, SN8, De 400 mm cu lungimea L = 315 m - 252.035,30 lei ;
- Guri de scurgere cu racord - 149.213,18 lei.

Durata de realizare a investiției este de 12 luni.

Director economic,  
ec. Tăbleț Anișoara

Șef Birou Programe cu Finanțare Externă,  
Investiții și Achiziții Publice

Ionescu Dumitru-Daniel

AK



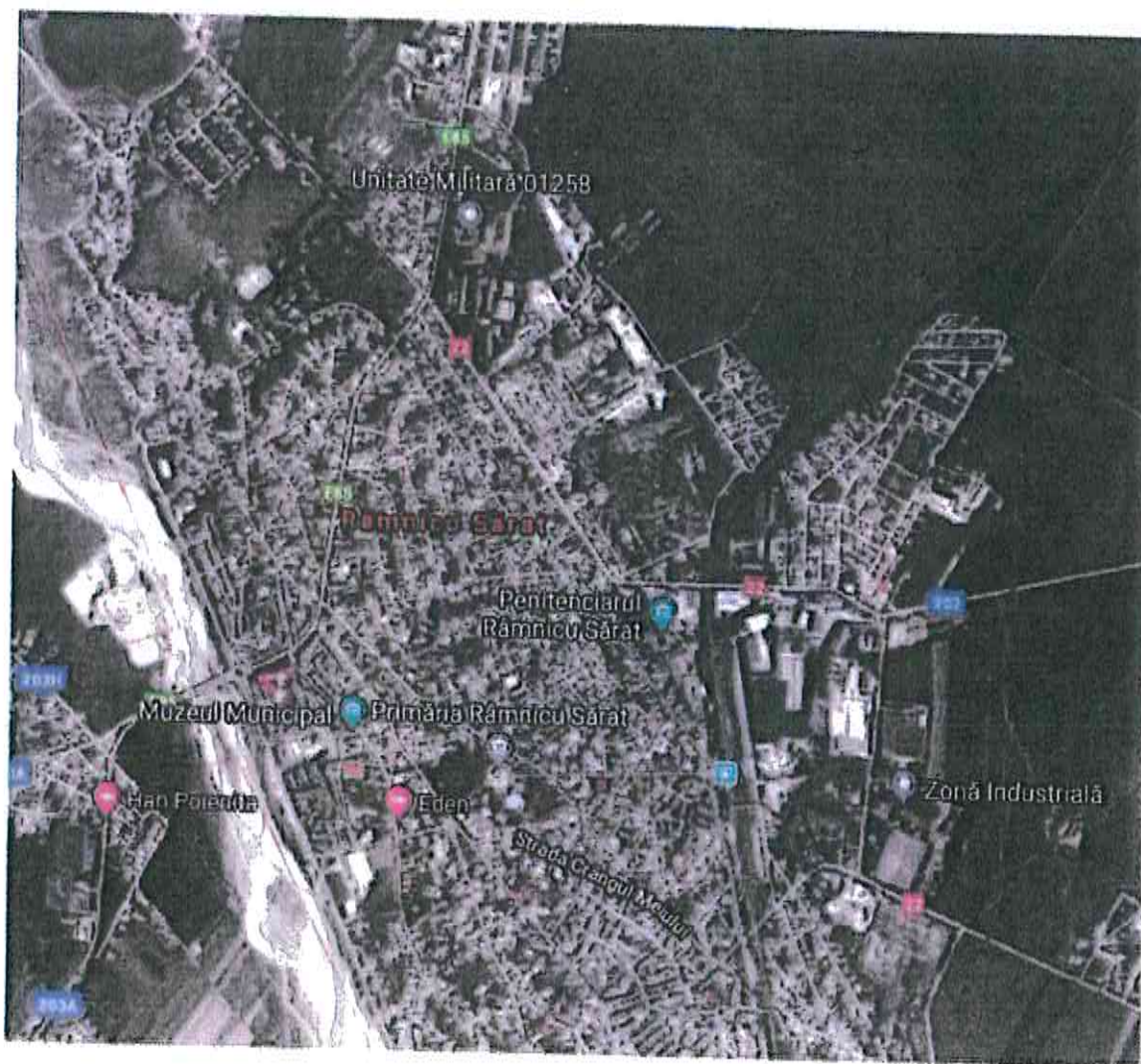
Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1,  
Sector 2, Bucuresti  
Tel./Fax. 021/210.90.80  
E-mail: [creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



HIVAT  
HEL  
IVK  
Mr. 103/30.13.2022

**„ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL  
RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 2”**



**Faza : S.F.**

**BENEFICIAR:** U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU

**PROIECTANT DE SPECIALITATE:** S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.



## BORDEROU

### PIESE SCRISE

1. FOAIE DE CAPAT;
2. FOAIE DE SEMNATURI;
3. MEMORIU TEHNIC;

### PIESE DESENATE

1. PLAN DE INCADRARE IN ZONA, SCARA 1 :100 000;
2. PLAN GENERAL, SCARA 1 :2 000 ;
3. PLAN DE SITUATE PROIECTAT, SCARA 1 :500 ;

## FOAIE DE CAPĂT

**DENUMIREA OBIECTIVULUI:** " ÎNFIINȚARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU – LOT 2"

**FAZA DE PROIECTARE:** S.F.

**BENEFICIAR:** U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU

**PROIECTANT:** S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.



**AMPLASAMENTUL:** MUNICIPIUL RAMNICUL SARAT, JUDEȚUL BUZAU

**NR PROIECT :** 548-1/2021

## FOAIE DE SEMNĂTURI

**SEF PROIECT:**

**Ing. Diana Duma**

**COLECTIV DE ELABORARE:**

**Ing. Daniel Gheor**

**Ing. Diana Duma**



## Studiu de fezabilitate conform Hg 907/2016

### Cuprins

<b>INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII.....</b>	<b>4</b>
1.1. DENUMIREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII .....	4
1.2. ORDONATOR PRINCIPAL DE CREDITE/ INVESTITOR .....	4
1.3. ORDONATOR DE CREDITE (SECUNDAR/TERTIAR).....	4
1.4. BENEFICIARUL INVESTITIEI.....	4
1.5. ELABORATORUL STUDIULUI DE FEZABILITATE.....	4
<b>2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZarii</b>	
<b>OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTITII.....</b>	<b>4</b>
2.1. CONCLUZIILE STUDIULUI DE PREFEZABILITATE (IN CAZUL IN CARE A FOST ELABORAT	
IN PREALABIL) PRIVIND SITUATIA ACTUALA, NECESITATEA SI OPORTUNITATEA PROMOVARII	
OBIECTIVULUI DE INVESTITII SI SCENARIILE/OPTIUNILE TEHNICO-ECONOMICE IDENTIFICATE	
SI PROPUSE SPRE ANALIZA .....	4
2.2. PREZENTAREA CONTEXTULUI : POLITICI, STRATEGII, LEGISLATIE, ACORDURI	
RELEVANTE, STRUCTURI INSTITUTIONALE SI FINANCIARE .....	5
2.3. ANALIZA SITUATIEI EXISTENTE SI IDENTIFICAREA DEFICIENTELOR .....	5
2.4. ANALIZA CERERII DE BUNURI SI SERVICII, INCLUSIV PROGNOZE PE TERMEN MEDIU SI	
LUNG PRIVIND EVOLUTIA CERERII, IN SCOPUL JUSTIFICARII NECESITATII OBIECTIVULUI DE	
INVESTITII .....	5
2.5. OBIECTIVE PRECONIZATE A FI ATINSE PRIN REALIZAREA INVESTITIEI PUBLICE .....	5
<b>3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA A MINIMUM DOUA</b>	
<b>SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA</b>	
<b>OBIECTIVULUI DE INVESTITII .....</b>	<b>6</b>
3.1. PARTICULARITATI ALE AMPLASAMENTULUI .....	6
3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafata	
terenului, dimensiuni in plan, regim juridic – natura proprietatii sau titlul de proprietate,	
servituti, drept de preemtiune, zona de utilitate publica,	
informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz) .....	6
3.1.2. Orientari propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes	
naturale sau construite.....	7
3.1.3. Surse de poluare existente in zona.....	7
3.1.4. Date climatice si particularitati de relief .....	7



3.1.5.	Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament .....	9
3.2.	DESCRIEREA DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, CONSTRUCTIV, FUNCTIONAL – ARHITECTURAL SI TEHNOLOGIC .....	11
3.3.	COSTURILE ESTIMATIVE ALE INVESTITIEI .....	11
3.4.	STUDII DE SPECIALITATE, IN FUNCTIE DE CATEGORIA SI CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIILOR.....	21
	<input type="checkbox"/> Studii topografice.....	21
	<input type="checkbox"/> Studiu geotehnic.....	21
	<input type="checkbox"/> Alte studii de specialitate necesare.....	21
3.5.	GRAFICE ORIENTATIVE DE REALIZARE A INVESTITIEI.....	21
<b>4.</b>	<b>ANALIZA FIECARUI / FIECAREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMIC(E) PROPU(S).....</b>	<b>23</b>
4.1.	PREZENTAREA CADRULUI DE ANALIZA, INCLUSIV SPECIFICAREA PERIOADEI DE REFERINTA SI PREZENTAREA SCENARIULUI DE REFERINTA .....	23
4.2.	ANALIZA VULNERABILITATILOR CAUZATE DE FACTORI DE RISC, ANTROPICI SI NATURALI, INCLUSIV DE SCHIMBARI CLIMATICE, CE POT AFECTA INVESTITIA.....	23
4.3.	SITUATIA UTILITATILOR SI ANALIZA DE CONSUM .....	23
	<input type="checkbox"/> Necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii.....	23
	<input type="checkbox"/> Solutii tehnice de asigurare cu utilitati.....	24
4.4.	SUSTENABILITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI DE INVESTITII .....	24
4.5.	ANALIZA CERERII DE BUNURI SI SERVICII CARE JUSTIFICA DIMENSIONAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII .....	24
4.6.	ANALIZA FINANCIARA, INCLUSIV CALCULAREA INDICATORILOR DE PERFORMANTA FINANCIARA : FLUXUL CUMULAT, VALOAREA ACTUALIZATA NETA, RATA INTERNA DE RENTABILITATE, SUSTENABILITATEA FINANCIARA .....	25
4.7.	ANALIZA ECONOMICA, INCLUSIV CALCULAREA INDICATORILOR DE PERFORMANTA ECONOMICA : VALOAREA ACTUALIZATA NETA, RATA INTERNA DE RENTABILITATE SI RAPORTUL COST – BENEFICIU SAU, DUPA CAZ, ANALIZA COST - EFICACITATE .....	29
4.8.	ANALIZA DE SENZITIVITATE .....	29
<b>5.</b>	<b>SCENARIUL / OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(A) OPTIM(A) RECOMANDAT(A) .....</b>	<b>33</b>
5.1.	COMPARATIA SCENARIILOR/OPTIUNILOR PROPUSE, DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC, ECONOMIC, FINANCIAR, AL SUSTENABILITATII SI RISCURILOR .....	33
5.2.	SELECTAREA SI JUSTIFICAREA SCENARIULUI/ OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E) .....	33
5.3.	DESCRIEREA SCENARIULUI/ OPTIUNII OPTIM(E) RECOMANDAT(E).....	33



5.4.	PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI AFERENTI OBIECTIVULUI DE INVESTITII .....	33
5.4.1.	Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (lei) .....	33
5.4.2.	Durata de realizare (luni).....	33
5.4.3.	Capacitati (in unitati fizice si valorice) .....	33
5.5.	PREZENTAREA MODULUI IN CARE SE ASIGURA CONFORMAREA CU REGLEMENTARILE SPECIFICE FUNCTIUNII PRECONIZATE DIN PUNCTUL DE VEDERE AL ASIGURARII TUTUROR CERINTELOR FUNDAMENTALE APLICABILE CONSTRUCTIEI, CONFORM GRADULUI DE DETALIERE AL PROPUNERILOR TEHNICE .....	34
5.6.	NOMINALIZAREA SURSELOR DE FINANTARE A INVESTITIEI PUBLICE, CA URMARE A ANALIZEI FNANCIARE SI ECONOMICE : FONDURI PROPRII, CREDITE BANCARE, ALOCATII DE LA BUGETUL DE STAT / BUGETUL LOCAL, CREDITE EXTERNE GARANTATE SAU CONTRACTATE DE STAT, FONDURI EXTERNE NERAMBURSABILE, ALTE SURSE LEGAL CONSTITUITE .....	34
<b>6.</b>	<b>URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME .....</b>	<b>34</b>
6.1.	CERTIFICATUL DE URBANISME EMIS IN VEDEREA OBTINERII AUTORIZATIEI DE CONSTRUIRE.....	34
6.2.	EXTRAS DE CARTE FUNCIARA, CU EXCEPTIA CAZURILOR SPECIALE, EXPRES PREVAZUTE DE LEGE .....	34
6.3.	ACTUL ADMINISTRATIV AL AUTORITATII COMPETENTE PENTRU PROTECTIA MEDIULUI, MASURI DE DIMINUARE A IMPACTULUI, MASURI DE COMPENSARE, MODALITATEA DE INTEGRARE A PREVEDERILOR ACORDULUI DE MEDIU IN DOCUMENTATIA TEHNICO - ECONOMICA.....	34
6.4.	AVIZE CONFORME PRIVIND ASIGURAREA UTILITATILOR .....	34
6.5.	STUDIU TOPOGRAFIC, VIZAT DE CATRE OFICIUL DE CADASTRU SI PUBLICITATE IMOBILIARA.....	34
6.6.	AVIZE, ACORDURI SI STUDII SPECIFICE, DUPA CAZ, IN FUNCTIE DE SPECIFICUL OBIECTIVULUI DE INVESTITII SI CARE POT CONDITIONA SOLUTIILE TEHNICE.....	34
<b>7.</b>	<b>IMPLEMENTAREA INVESTITIEI .....</b>	<b>34</b>
7.1.	INFORMATII DESPRE ENTITATEA RESPONSABILA CU IMPLEMENTAREA INVESTITIEI .	34
7.2.	STRATEGIA DE IMPLEMENTARE.....	34
7.3.	STRATEGIA DE EXPLOATARE/OPERARE SI INTRETINERE .....	35
7.4.	RECOMANDARI PRIVIND ASIGURAREA CAPACITATII MANAGERIALE SI INSTITUTIONALE.....	35
<b>8.</b>	<b>CONCLUZII SI RECOMANDARI .....</b>	<b>35</b>



## INFORMATII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTITII

### 1.1. Denumirea obiectivului de investitii

„Înființare rețea de canalizare pluvială pe străzi din municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău – Lot 2”

### 1.2. Ordonator principal de credite/ investitor

Unitatea Administrativă Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat

### 1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

### 1.4. Beneficiarul investiției

Unitatea Administrativă Teritorială Municipiul Râmnicu Sărat

### 1.5. Elaboratorul studiului de fezabilitate

**Proiectant:** S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L., Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti, înregistrată la registrul comerțului J40/14400/2015, cod fiscal 35264633. Domeniul principal de activitate este cel prevăzut de cod CAEN 711 Activități de arhitectură, inginerie și servicii de consultanță tehnică legate de acestea iar activitatea principală este cea prevăzută de CAEN 7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea.

## 2. SITUATIA EXISTENTA SI NECESITATEA REALIZARII OBIECTIVULUI/PROIECTULUI DE INVESTITII

### 2.1. Concluziile studiului de fezabilitate (în cazul în care a fost elaborat în prealabil) privind situația actuală, necesitatea și oportunitatea promovării obiectivului de investiții și scenariile/opțiunile tehnico-economice identificate și propuse spre analiză

Nu a fost realizat în prealabil un studiu de fezabilitate sau un plan detaliat de investiții pe termen lung.

La baza întocmirii prezentei documentații au stat următoarele studii:

- Planul Urbanistic General al Municipiului Râmnicu Sărat;
- Studiul topografic; planurile cadastrale și planul de încadrare în teritoriu.

Proiectul propus se încadrează în obiectivul general al **programului Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat**, care vizează sprijinirea și promovarea unei dezvoltări economice și sociale echilibrate a tuturor regiunilor prin îmbunătățirea infrastructurii și a mediului de afaceri.



Traseul studiat si solutiile aferente prezentului studiu, in conformitate cu cerintele temei de proiectare cat si cu obiectivul propus in vederea cerintelor de crestere economica, se refera la înfiintarea unei retele de canalizare pluviala.

## **2.2. Prezentarea contextului: politici, strategii, legislatie, acorduri relevante, structuri institutionale si financiare**

Documentatia trateaza lucrarile pentru infintarea unei retele de canalizare pluviala pe strazile din tabelul următor. Strazile analizate au in general traseul in aliniament sau cu raze mari. Local exista mici zone in panta sau in rampa, putine la numar si cu inclinare relativ mica.

Strazile pe care se propune infiintarea unei retele de canalizare pluviala au o lungime totala de aproximativ **2.357.00 m**, dupa cum urmeaza:

Nr.crt	Denumire strada	Lungime (m)
1	Str. Arh. Petre Antonescu	248.00
2	Str. Banu Manta	160.00
3	Str. Odobescu	332.00
4	Str. George Baiculescu	300.00
5	Str. Ialomitei	153.00
6	Str. Oltului	648.00
7	Str. Mihail Sadoveanu	413.00
8	Str. Cernei	103.00

## **2.3. Analiza cererii de bunuri si servicii, inclusiv prognoze pe termen mediu si lung privind evolutia cererii, in scopul justificarii necesitatii obiectivului de investitii**

Nu este cazul.

## **2.4. Obiective preconizate a fi atinse prin realizarea investitiei publice**

Viziunea de dezvoltare a municipiului Ramnicu Sarat trebuie sa inglobeze materializarea in timp a unor politici benefice comunitatii locale si cetatenilor municipiului, ca cetateni europeni. In aceste conditii, Consiliul Local Ramnicu Sarat trebuie sa se dezvolte ca un municipiu european, cu standarde de calitate aferente fiecarui domeniu cheie - infrastructura, industrie, agricultura, servicii publice si comerciale, resurse umane, asistenta sociala, educatie, sanatate, siguranta cetateanului, dar si sa integreze si sa mobilizeze activ la nivel regional potentialul existent. Valorificarea acestuia in paralel cu initierea, sustinerea si materializarea unor demersuri actionale si investitionale se poate realiza prin atragerea de surse publice si private. Astfel, se propune ca municipiul Ramnicu Sarat sa se impuna ca un actor local si trebuie sa își însuseasca si sa promoveze o viziune strategica in ceea ce priveste dezvoltarea sa in viitor. Pentru a da roade, planificarea strategica trebuie insotita de promovarea, la nivelul administratiei publice





locale, a unui management strategic integrat, la toate nivelurile, capabil sa identifice si sa speculeze oportunitatile aparute in beneficiul municipiului..

Solutiile aferente prezentului studiu, in conformitate cu cerintele temei de proiectare cat si cu obiectivul propus in vederea cerintelor de crestere economica, se refera la infiintarea unei retele de canalizare pluvială

Proiectul de investitii ce vizeaza infiintarea unei retele de canalizare pluvială pe strazi din Municipiul Ramicu Sarat trebuie sa ia in considerare necesitatea unui proces de evaluare coerent a programelor si rezultatelor vizate. Evaluarea trebuie sa se bazeze pe elemente structurale serioase si sa fie realizata de grupuri specializate pe domenii de interes. Efortul de evaluare trebuie sa tina seama de caracteristicile comunitatii locale si sa aiba un caracter permanent (care sa includa si monitorizare, nu doar evaluari finale).

In ceea ce priveste evaluarea nevoilor, pe masura ce desfasuram o monitorizare a acestora, apare necesitatea sa actionam prin modificarea programului. Se obtine in cele din urma un ciclu iterativ planificare - evaluare. In prima faza, cea de planificare, vorbim despre formularea unei probleme, conceptualizarea alternativelor, detalierea posibilelor cursuri ale actiunii si a implicatiilor lor, evaluarea alternativelor, selectarea si implementarea alternativei alese. A doua faza se refera la formularea obiectivelor, scopurilor si ipotezelor programului evaluarii: programul, participantii, conditiile si masuratorile, designul evaluarii, detalierea modului in care vor fi coordonate aceste componente, analiza informatiei si utilizarea rezultatelor.

### **3. IDENTIFICAREA, PROPUNEREA SI PREZENTAREA A MINIMUM DOUA SCENARII/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMICE PENTRU REALIZAREA OBIECTIVULUI DE INVESTITII**

Avand in vedere ca prin Tema de Proiectare emisa de Primaria Municipiului Râmnicu Sărat s-a cerut înfiintarea unei retele de canalizare pluvială, in continuare se vor prezenta particularitati ale amplasamentului si costurile estimative doar pentru acest scenariu.

#### **3.1. Particularitati ale amplasamentului**

##### **3.1.1. Descrierea amplasamentului (localizare – intravilan/extravilan, suprafata terenului, dimensiuni in plan, regim juridic – natura proprietatii sau titlul de proprietate, servituti, drept de preemtiune, zona de utilitate publica, informatii/obligatii/constrangeri extrase din documentatiile de urbanism, dupa caz)**

Strazile pe care se înfiinteaza reseaua de canalizare pluviala ce fac obiectul prezentului proiect se regasesc amplasate in Municipiul Râmnicu Sărat, judetul Buzau.

**Municipiul Râmnicu Sărat** este aşezat în NE judeţului Buzău, între coordonatele 45023' latitudine nordica și 27003' longitudine estica, la poalele unor dealuri aparţinând glacisului Râmnicului, pe partea



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



stângă a râului cu același nume. Localitatea s-a dezvoltat de-a lungul râului, cu o textură neregulată, cu altitudini cuprinse între 110 m în partea de SE și 170 m în NE, către localitatea Podgoria.

Este accesibil atât pe calea ferată - magistrala București- Buzău- Bacău-Suceava (162 km față de București, 102 km față de Ploiești, 58 km față de Mărășești, 247km față de Iași, 141 km față de Bacău și 286 km față de Suceava), cât și pe șosea - drumul european E 85 (DN 2-București-Buzău) .

**Poziția administrativă**-Municipiul Râmnicu Sărat aparține celui de-al treilea mare județ din Regiunea de Dezvoltare Sud- Est a României, fiind unul dintre cele două municipii ale județului Buzău, învecinându-se cu cinci comune: Slobozia Bradului - în nord, Râmnicelu - în est, Valea Râmnicului - în sud și Topliceni și Podgoria - în vest.

Din punct de vedere administrativ, Râmnicu Sărat este un municipiu de mărime medie, având în special o funcție industrială și de furnizor de servicii pentru populația din zonă.

### **3.1.2. Orientari propuse fata de punctele cardinale si fata de punctele de interes naturale sau construite**

Lucrarile din cadrul prezentului proiect se vor executa pe teritoriul Municipiului Râmnicu Sarat.

### **3.1.3. Surse de poluare existente in zona**

Nu este cazul.

### **3.1.4. Date climatice si particularitati de relief**

*Din punct de vedere meteorologic*, municipiul Ramnicu Sarat are o **clima** temperat continentală. Aceasta variaza însă de la nord la sud datorita altitudinii, orientarii generale a reliefului si configurației locale a acestuia.

Fenomenele climatice caracteristice arealului continental permit un exercițiu de evapotranspirație ridicat, ceea ce face ca în zonă să se remarcă fenomene ca: rouă pe timp călduros și furtuni cu grindină. Cantitățile medii anuale de precipitații sunt de circa 400-500 mm, iar numărul de zile cu zăpadă sunt de aproximativ 50 (în medie) pe an.

Datele prezentate în acest capitol corespund înregistrărilor realizate la stația meteorologica Buzau. Orientarea vail Buzaului, în raport cu relieful deluros din jur, aproximativ pe direcția SV-NE, face ca în lungul vail sa existe o circulație locală a maselor de aer și o circulație generală a maselor de aer din regiune.

Vânturile dominante sunt Crivațul (care poate să atingă viteze până la 25 m/s), Austrul (care bate dinspre vest), Baltarețul (care bate din direcția sud-est) și Munteanul (care bate din nord spre sud). Viteza medie a vântului este de 4,1 m/s.

Calmul atmosferic are o frecvență de 30.6%. Valorile cele mai mari ale vitezei medii anuale ale vântului se produc, în general, din sectoarele: nord-vestic, nordic și nord-estic.

Din punct de vedere al **încărcărilor date de vânt**, conform Reglementării tehnice CR-1-1-4-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii vântului asupra construcțiilor", completată prin ordinul MDRAP nr.



2413/01.08.2013, valoarea de referință a presiunii dinamice a vântului ( $q_b$ ), mediata pe 10 minute și având interval mediu de recurență (IMR) de 50 ani este, pentru zona Municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzau de 0.50 kPa.

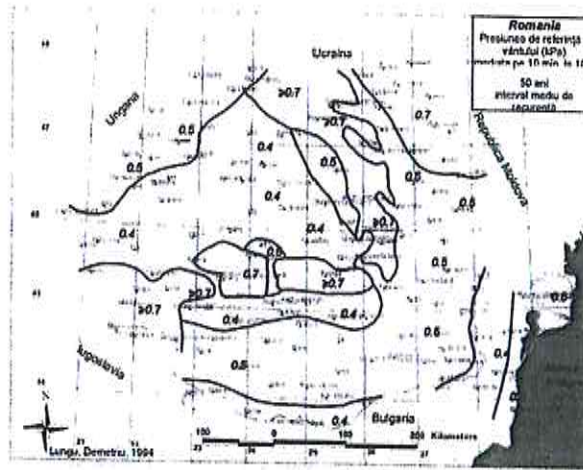


Figura 1. Presiunea de referință a vântului, conform Indicativ CR-1-1-4-2012

Din punct de vedere al încărcărilor date de zapada, conform Reglementarii tehnice CR-1-1-3-2012 "Cod de proiectare. Evaluarea acțiunii zapezii asupra construcțiilor", completata prin ordinul MDRAP nr. 2414/01.08.2013, comuna Cochirleanca, județul Buzau se încadrează la o valoare caracteristică a încărcării din zapada pe sol ( $s_k$ ) de 2.0 kN/m<sup>2</sup>.

Valoarea caracteristică a încărcării din zapada pe sol,  $s_k$ , corespunde unui interval mediu de recurență IMR de 50 ani, sau echivalent, unei probabilități de depășire într-un an de 2% (sau probabilități de nedepășire într-un an de 95%).

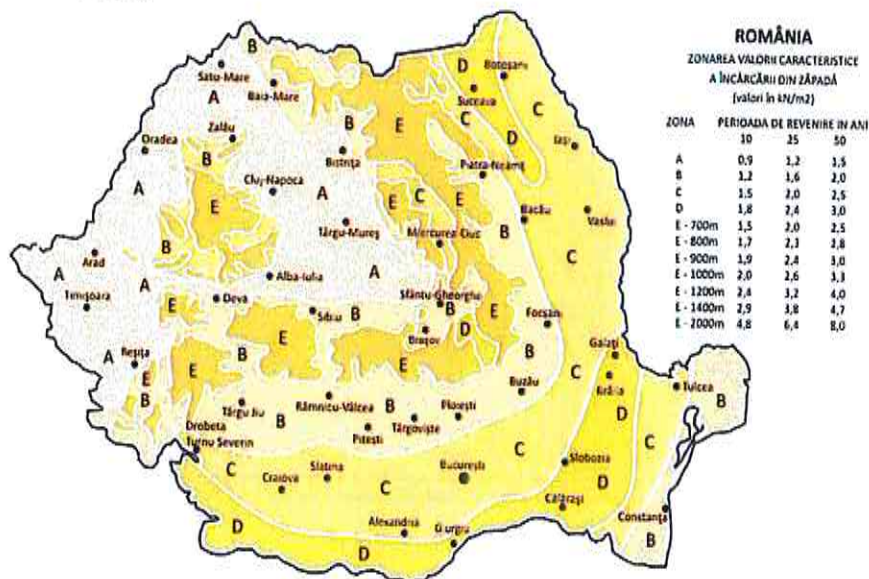


Figura 2. Zonarea valorii caracteristice a încărcării din zapada, conform Indicativ CR-1-1-3-2012

Adâncimea de îngheț în terenul natural, conform STAS 6054/84, este de 0.85 – 0.90 m.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)

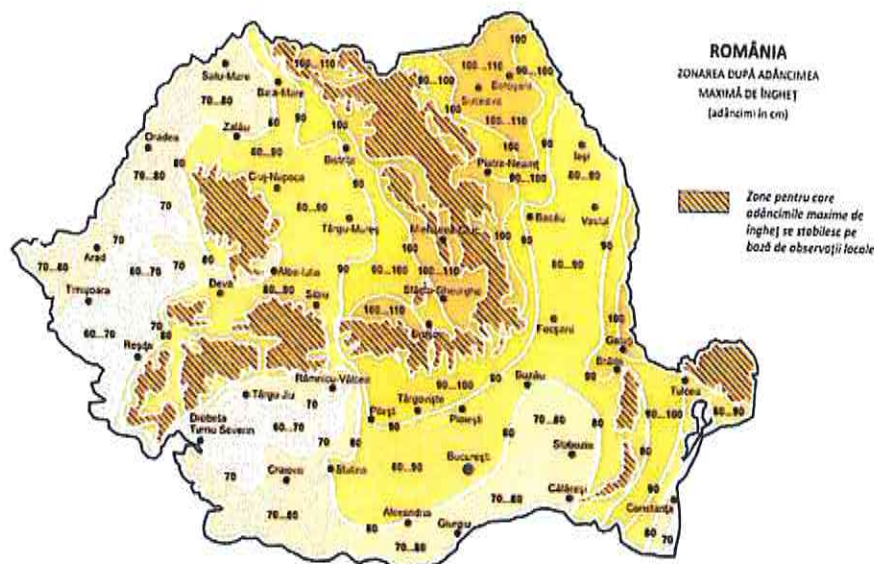


Figura 3. Zonarea adancimii de inghet, conform STAS 6054/84

### 3.1.5. Caracteristici geofizice ale terenului din amplasament

Teritoriul județului Buzau este format din doua mari unitați structuralo-tectonice: geosinclinalul carpatic si Platforma Moesica.

Geosinclinalul carpatic ocupa jumatatea nordica a județului si este divizat în doua zone principale: zona flisului cretacic si paleogen si zona de molasa neogena.

Zona de molasa neogena corespunde reliefului de dealuri si depresiuni subcarpatice. Este constituita din depozite paleogene, dar mai ales miocene (marne, argile, gresii, nisipuri), strâns cutate si faliata, si pliocen-cuaternare (argile, nisipuri, pietrisuri) monoclinale sau usor cutate.

Platforma Moesica, ce i se suprapune reliefului de câmpie, este formata dintr-un fundament cristalin, fragmentat si scufundat la peste 5 000 m adâncime. Acesta suporta o stiva groasa de depozite sedimentare paleozoice, mezozoice si neozoice. Dintre acestea, formațiunile neozoice, respectiv cele miocen-cuaternare, au cea mai mare pondere, fiind constituite din gresii, marne, argile, pietrisuri, nisipuri si loessuri.

#### **Litologic**

Din punct de vedere litologic, orizonturile care alcatuiesc "zona activa" a fundatiilor sunt constituite din depozite fine (prafuri sau argile prafoase) cuaternare a caror grosime variaza functie de distanta fata de baza versantilor si anume, cu cât sunt mai aproape de versanti predomina deluviul - grosimea argilei este mai mare - iar pe masura ce ne apropiem de rau se intra in zona depunerilor aluvionare scazand grosimea argilei in favoarea pietrisurilor si nisipurilor.

**Hidrologic**, nivelul apei subterane se afla la situat la adancimi cuprinse între 10,00- 15,00 m, in functie de morfologia terenului, fiind controlat de nivelul raului Buzau.

#### **Zonarea seismică**

**Din punct de vedere seismic** zona studiata este situata în aria de hazard seismic pentru proiectare cu valoarea accelerației orizontale  $a_g = 0,35 \text{ g}$  (accelerația terenului pentru proiectare), determinata pentru



intervalul mediu de recurență/referință (IMR) corespunzător stării limită ultime. Valoarea perioadei de control (colț) al spectrului de răspuns este  $T_c = 1,6$  sec. (cf. Cod de proiectare seismică P100-1/ 2013).

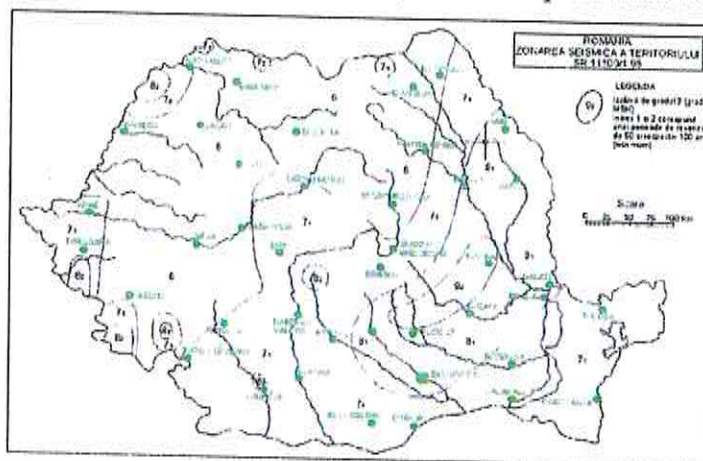


Figura 4. Zonarea seismică a teritoriului României

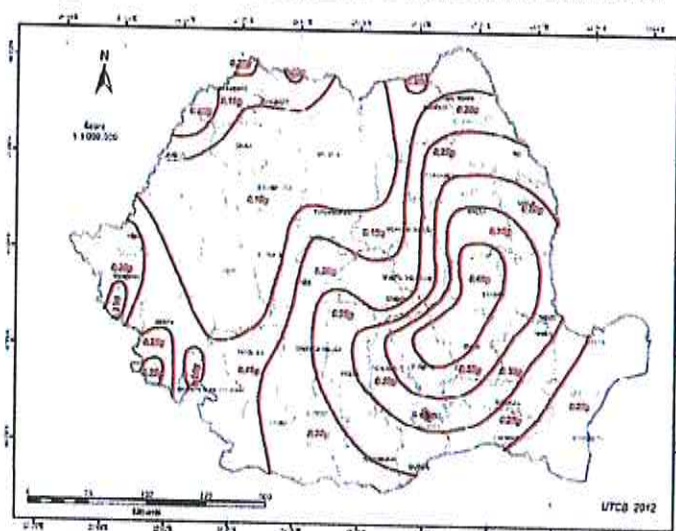


Figura 5. Zonarea valorilor de vârf ale accelerației terenului pentru proiectare ag cu IMR = 225 ani și 20% probabilitate de depășire în 50 de ani, conform P 100/1/2013

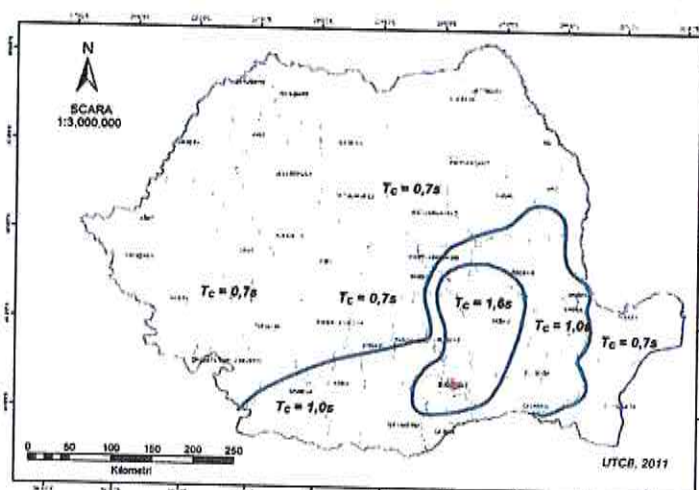


Figura 6. Zonarea teritoriului României în termeni de perioadă de control (colț),  $T_c$  a spectrului de răspuns



### **3.2. Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional – arhitectural si tehnologic**

- **caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții**

Traseul rețelei de canalizatii ce fac obiectul prezentului proiect se desfasoara pe teritoriul administrativ al Municipiului Râmnicu Sărat, judetul Buzau.

- **varianta constructivă de realizare a investiției, cu justificarea alegerii acesteia**

In cadrul proiectului se doreste realizarea unor colectoare pentru preluarea apelor pluviale de pe strazile cuprinse in tabelul de mai jos:

Nr.crt	Denumire strada
1	Str. Arh. Petre Antonescu
2	Str. Banu Manta
3	Str. Odobescu
4	Str. George Baiculescu
5	Str. Ialomitei
6	Str. Oltului
7	Str. Mihail Sadoveanu
8	Str. Cernei

Conducta de transport va fi realizata din conducte de PVC, SN8 avand o lungime de 2.350 ml, impartite pe diametre dupa cum urmeaza:

**PVC, SN8, De 250 mm cu lungimea L = 1.310 m;**

**PVC, SN8, De 315 mm cu lungimea L = 725 m;**

**PVC, SN8, De 400 mm cu lungimea L = 315 m;**

Pe traseul rețelei de canalizare pluviala vor fi amplasate 63 camine de inspectie.

In cazul de fata caminele de forma circulara, vor fi prefabricate din beton, prevazute cu gura de acces inchisa cu un capac metalic de tip carosabil, montat pe o rama incastrata in beton, iar in interior vor fi o serie de trepte metalice fixate in peretele lateral. Caminele de vizitare si intersectie se vor realiza in conformitate cu STAS 2448-82, din elemente prefabricate. Racordarea tubului din PVC la caminul de vizitare din beton se face numai prin intermediul unei piese speciale de trecere care asigura etansarea corespunzatoare.

Preluarea apei pluviale se va realiza prin guri de scurgere amplasate la bordura, in functie de panta longitudinala si transversala a drumului.

Conductele de legatura intre gurile de scurgere si caminele de inspectie se vor realiza din PVC, SN8 cu diametrul **De 200 mm**. Lungimea totala necesara pentru legarea gurilor de scurgere este **L = 180 ml**.

### **3.3. Costurile estimative ale investitiei**

Costul estimativ al investitiei s-a calculat pe baza solutiilor tehnice ale proiectului urmarind fiecare categorie de lucrări care participa la realizarea obiectivului final.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



Valoarea totala a investitiei conform devizului general este 2.591.539,42 lei (inclusiv T.V.A.).

<b>DEVIZ GENERAL - privind cheltuielile necesare realizării „INFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDEȚUL BUZAU - LOT 2”</b>				
Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (Inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
<b>CAPITOLUL 1. Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea teritoriului</b>				
1.1	Obținerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	100.000,00	19.000,00	119.000,00
<b>Total capitolul 1</b>		<b>100.000,00</b>	<b>19.000,00</b>	<b>119.000,00</b>
<b>CAPITOLUL 2. Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului</b>				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00
<b>Total capitolul 2</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>CAPITOLUL 3. Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică</b>				
<b>3.1</b>	<b>Studii</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
3.1.1	Studii de teren	0,00	0,00	0,00
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3	Alte studii specifice	0,00	0,00	0,00
3.2	Documentati-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	2.000,00	380,00	2.380,00
3.3	Expertizare tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4	Certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5	Proiectare	105.008,06	19.952,00	124.960,06
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate/documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	15.000,00	2.850,00	17.850,00



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	65.008,06	12.352,00	77.360,06
<b>3.6</b>	<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>	<b>30.000,00</b>	<b>5.700,00</b>	<b>35.700,00</b>
<b>3.7</b>	<b>Consultanta</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0,00	0,00	0,00
3.7.2	Auditul financiar	0,00	0,00	0,00
<b>3.8</b>	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>80.000,00</b>	<b>15.200,00</b>	<b>95.200,00</b>
<b>3.8.1</b>	<b>Asistenta tehnica din parte proiectantului</b>	<b>30.000,00</b>	<b>5.700,00</b>	<b>35.700,00</b>
3.8.1.1	Pe perioade de executie a lucrarilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
3.8.1.2	Pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	15.000,00	2.850,00	17.850,00
<b>3.8.2</b>	<b>Dirigentie de santier</b>	<b>50.000,00</b>	<b>9.500,00</b>	<b>59.500,00</b>
<b>TOTAL CAPITOLUL 3</b>		<b>217.008,06</b>	<b>41.232,53</b>	<b>258.240,59</b>
<b>CAPITOLUL 4. Cheltuieli pentru investitia de baza</b>				
<b>4.1</b>	<b>Constructii si instalatii</b>	<b>1.625.201,43</b>	<b>308.788,27</b>	<b>1.933.989,70</b>
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active necorporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 4</b>		<b>1.625.201,43</b>	<b>308.788,27</b>	<b>1.933.989,70</b>
<b>CAPITOLUL 5. Alte cheltuieli</b>				
<b>5.1</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>20.000,00</b>	<b>3.800,00</b>	<b>23.800,00</b>
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier	20.000,00	3.800,00	23.800,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii de santier	0,00	0,00	0,00
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>24.197,20</b>	<b>0,00</b>	<b>24.197,20</b>
5.2.1	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00





Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



5.2.2	Cota aferenta ISC pentru controlul lucrarilor de constructii	8.726,00	0,00	8.726,00
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea executarii lucrarilor de constructii	1.745,20	0,00	1.745,20
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC	8.726,00	0,00	8.726,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire/desfiintare	5.000,00	0,00	5.000,00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute</b>	<b>194.220,95</b>	<b>36.901,98</b>	<b>231.122,93</b>
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.000,00	190,00	1.190,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 5</b>		<b>238.418,15</b>	<b>40.891,98</b>	<b>280.310,13</b>
<b>CAPITOLUL 6. Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste și predare la beneficiar</b>				
6.1	Pregătirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice și teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOLUL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>

<b>TOTAL GENERAL</b>	<b>2.181.627,64</b>	<b>409.911,78</b>	<b>2.591.539,42</b>
<b>DIN CARE C+M</b>	<b>1.745.201,43</b>	<b>331.588,27</b>	<b>2.076.789,70</b>

Proiectant,

Beneficiar,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

Ing. Chelariu Liviu



Deviz financiar - Capitol 1 - Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenului în lei				
Nr. crf.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
1.1	Obținerea terenului	0	0	0
1.2	Amenajarea terenului	0	0	0



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



1.3	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea la starea inițială	0	0	0
1.4	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	100.000	19.000	119.000
<b>TOTAL DEVIZ FINANCIAR CAPITOLUL 1</b>		<b>100.000</b>	<b>19.000</b>	<b>119.000</b>

Proiectant,

Beneficiar,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Chelariu Liviu



Deviz financiar - Capitol 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților în lei				
Nr. crt.	Denumirea capitolului și subcapitolului de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
1.1	Alimentare cu apă	0	0	0
1.2	Canalizare	0	0	0
1.3	Alimentare cu gaze naturale	0	0	0
1.4	Alimentare cu agent termic	0	0	0
1.5	Alimentare cu energie electrică	0	0	0
1.6	Telecomunicații (telefonie, radio - tv)	0	0	0
1.7	Drumuri de acces	0	0	0
1.8	Căi ferate industriale	0	0	0
1.9	Alte utilități	0	0	0
<b>TOTAL DEVIZ CAPITOL 2</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Proiectant,

Beneficiar,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

ing. Chelariu Liviu





Deviz financiar - Capitol 3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică în lei				
Nr. crt.	Denumirea capitelor și subcapitelor de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
<b>3.1</b>	<b>Cheltuieli pentru studii</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3.1.1	Studii de teren: studii geotehnice, geologice, hidrologice, hidrogeotehnice, fotogrametrice, topografice și de stabilitate ale terenului pe care se amplasează obiectivul de investiție	0	0	0
3.1.1.1	Studiu geotehnic	0	0	0
3.1.1.2	Studiu topografic	0	0	0
3.1.1.3	Studiu hidrologic	0	0	0
3.1.2	Raport privind impactul asupra mediului	0	0	0
3.1.3	Studii de specialitate necesare în funcție de specificul investiției	0	0	0
<b>3.2</b>	<b>Documentații - suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații</b>	<b>2.000</b>	<b>380</b>	<b>2.380</b>
3.2.1	Obținere/prelungirea valabilității certificatului de urbanism	0	0	0
3.2.2	Obținerea/prelungirea valabilității autorizației de construire/desființare	0	0	0
3.2.3	Obținerea avizelor și acordurilor pentru racorduri și bransamente la rețele publice de alimentare cu apă, canalizare, alimentare cu gaze, alimentare cu agent termic, energie electrică, telefonie	0	0	0
3.2.4	Obținerea certificatului de nomenclatură strădala și adresa	0	0	0
3.2.5	Intocmirea documentației, obținerea numărului cadastral provizoriu și înregistrarea terenului în cartea funciara	0	0	0



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



3.2.6	Obtinerea actului administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului	0	0	0
3.2.7	Obtinerea avizului de protectie civila	0	0	0
3.2.8	Avizul de specialitate in cazul obiectivelor de patrimoniu	0	0	0
3.2.9	Alte avize, acorduri si autorizatii	2.000	380	2.380
<b>3.3</b>	<b>Cheltuieli pentru expertizarea tehnica a constructiilor existente, a structurilor si/sau, dupa caz, a proiectelor tehnice, inclusiv intocmirea de catre expertul tehnic a raportului de expertiza tehnica</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.4</b>	<b>Cheltuieli pentru certificarea performantei energetice si auditul energetic al cladirilor</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>3.5</b>	<b>Cheltuieli pentru proiectare</b>	<b>105.008</b>	<b>19.952</b>	<b>124.960</b>
3.5.1	Tema de proiectare	0	0	0
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0	0	0
3.5.3	Studiu de fezabilitate/ Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie(DALI)	15.000	2.850	17.850
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/ acordurilor/ autorizatiilor	15.000	2.850	17.850
3.5.4.1	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor in faza de finantare	5.000	950	5.950
3.5.4.2	Documentatii tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor/acordurilor/autorizatiilor in faza de implementare	10.000	1.900	11.900
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000	1.900	11.900
3.5.6	Proiect tehnic si detalii de executie	65.008,06	12.351,53	77.359,59
<b>3.6</b>	<b>Cheltuieli aferente organizarii procedurilor de achizitii publice</b>	<b>30.000</b>	<b>5.700</b>	<b>35.700</b>



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



3.6.1	Cheltuieli aferente intocmirii documentatiei de atribuire si multiplicarii acesteia (exclusiv cele cumparate de ofertanti)	30.000	5.700	35.700
3.6.2	Cheltuieli cu onorariile, transportul, cazarea si diurna membrilor desemnati in comisiile de evaluare	0	0	0
3.6.3	Anunturi de intentie, de participare si de atribuire a contractelor, corespondenta prin posta, fax, posta electronica in legatura cu procedurile de achizitie publica	0	0	0
3.6.4	Cheltuieli aferente organizarii si derularii procedurilor de achizitii publice	0	0	0
<b>3.7</b>	<b>Cheltuleli pentru consultanta</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
3.7.1	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	0	0	0
3.7.1.1	Plata serviciilor de consultanta la elaborarea memoriului justificativ, studiilor de piata, de evaluare, la intocmirea cererii de finantare	0	0	0
3.7.1.2	Plata serviciilor de consultanta in domeniul managementului investitiei sau administrarea contractului de executie	0	0	0
3.7.2	Auditul financiar	0	0	0
<b>3.8</b>	<b>Cheltuieli pentru asistenta tehnica</b>	<b>80.000</b>	<b>15.200</b>	<b>95.200</b>
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	30.000	5.700	35.700
3.8.1.1	pe perioada de executie a lucrarilor	15.000	2.850	17.850
3.8.1.2	pentru participarea proiectantului la fazele incluse in programul de control al lucrarilor de executie, avizat de catre Inspectoratul de Stat in Constructii	15.000	2.850	17.850
3.8.2	Dirigentie de santier, asigurata de personal tehnic de specialitate, autorizat	50.000	9.500	59.500
<b>TOTAL DEVIZ FINANCIAR</b>		<b>217.008,06</b>	<b>41.231,53</b>	<b>258.239,59</b>



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



Proiectant,

S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.

Ing. Chelaru Liviu



Beneficiar,

Deviz financiar - Capitol 5 - Alte cheltuieli în lei

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fără TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	3	4
<b>5.1</b>	<b>Organizare de șantier</b>	<b>20.000,00</b>	<b>3.800,00</b>	<b>23.800,00</b>
5.1.1	Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier	20.000,00	3.800,00	23.800,00
5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,00	0,00	0,00
<b>5.2</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>24.197,20</b>	<b>0,00</b>	<b>24.197,20</b>
5.2.1	Comisioanele și dobanzile aferente creditului bancii finanțatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2	Cota aferentă ISC pentru controlul lucrărilor de construcții	8.726,00	0,00	8.726,00
5.2.3	Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții	1745,20	0,00	1745,20
5.2.4	Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	8726,00	0,00	8726,00
5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	5.000,00	0,00	5.000,00
<b>5.3</b>	<b>Cheltuieli diverse și neprevăzute (10% din cap 1.2 + 1.3 + 2 + 3 + 4)</b>	<b>194.220,95</b>	<b>36.901,98</b>	<b>231.122,93</b>



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1000,00	190,00	1190,00
<b>TOTAL DEVIZ FINANCIAR</b>		<b>230.418,15</b>	<b>40.891,98</b>	<b>280.310,13</b>

Proiectant,  
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.  
ing. Chelaru Liviu



Beneficiar,

DEVIZ PE OBIECT - in lei				
Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare(fara TVA)	TVA (rotunjit)	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
0	1	2	4	5
<b>I. LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII</b>				
<b>Cap. 4 - Cheltuieli pentru Investitia de baza</b>				
<b>4.1 Constructii si instalatii</b>				
4.1.1.	Canalizare pluvială – De=250 mm	767.569,49	145.838,20	913.407,69
4.1.2.	Canalizare pluvială – De=315 mm	456.383,45	86.712,85	543.096,30
4.1.3.	Canalizare pluvială – De = 400 mm	252.035,30	47.886,70	299.922,00
4.1.4.	Guri de scurgere cu racord	149.213,18	28.350,50	177.563,68
<b>TOTAL I - subcap. 4.1.</b>		<b>1.625.201,43</b>	<b>308.788,27</b>	<b>1.933.989,70</b>
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL II - subcap. 4.2.</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj	0,00	0,00	0,00
4.5	Dotari	0,00	0,00	0,00
4.6	Active corporale	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL III - subcap. 4.3.+4.4+4.5+4.6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL DEVIZ PE OBIECT (Total I + Total II + Total III)</b>		<b>1.625.201,43</b>	<b>308.788,27</b>	<b>1.933.989,70</b>

Proiectant,  
S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.  
ing. Chelaru Liviu



Beneficiar,



Evaluarea lucrarilor s-a realizat in baza unor lucrari similare realizate la nivel judetean si national.

### **3.4. Studii de specialitate, in functie de categoria si clasa de importanta a constructiilor**

#### **Studii topografice**

Pentru elaborarea prezentei documentatii s-au efectuat masuratori topografice de o societate de specialitate, utilizând echipamente moderne și programe adecvate lucrărilor de drumuri. Acestea au fost realizate in sistem STEREO 70 plan de referinta Marea Neagra 1975, respectand normativele impuse de Oficiul National de Cadastru, Geodezie si Cartografie.

Punctele rețelei de sprijin au fost materializate in teren prin borne de beton conform SR 3446-1/96. Prin tema de proiectare, densitatea medie a profilelor este de 25.0 m. Toate detaliile culese in teren au fost transpuse pe planuri de situatie scara 1:500 si profile longitudinale scara 1:100 / 1:1000, care s-au executat in sistemul de coordonate STEREO 70, conform temei de proiectare.

#### **Studiu geotehnic**

Pentru a putea stabili solutia optima pentru rețelele ce face obiectul acestei documentatii s-au realizat sondaje în conformitate cu reglementarile tehnice specifice în vigoare, corespunzator prevederilor din NP 074/2007 "Normativ privind principiile, exigentele si metodele cercetarii geotehnice a terenului de fundare" si stabileste conditiile de fundare pentru noul sistem rutier proiectat, exceptând investigarea accidentelor de teren (alunecari, etc.).

#### **Alte studii de specialitate necesare**

Nu este cazul.

### **3.5. Grafice orientative de realizare a investitiei**

Nr. crt	Denumire activitate	Nr total de saptamani													
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	<b>Obținerea si amenajarea terenului</b>														
1.1	Obținere teren	0													
1.2	Amenajarea terenului	0													
1.3	Amenajarea pentru protectia mediului	0													
1.4	Amenajarea pentru protectia mediului	0													







## 4. ANALIZA FIECARUI / FIECAREI SCENARIU/OPTIUNI TEHNICO-ECONOMIC (E) PROPUS(E)

### 4.1. Prezentarea cadrului de analiza, inclusiv specificarea perioadei de referinta si prezentarea scenariului de referinta

Investitia care face obiectul prezentului studiu de fezabilitate este:

„INFIINTARE RETEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU – LOT 2”

Obiectivul principal al acestei documentatii este de a realiza o retea de colectare apa meteorica pe drumurile mai sus mentionate.

De asemenea, studiul de fezabilitate mai are ca obiective:

dezvoltarea infrastructurii rutiere la nivel local;

creşterea gradului de multumire a cetatenilor comunei;

Pentru realizarea acestor obiective, priorităţile avute în vedere sunt:

asigurarea infrastructurii de preluare a apelor pluviale;

Perioada de referinţă este de 25 de ani.

### 4.2. Analiza vulnerabilitatilor cauzate de factori de risc, antropici si naturali, inclusiv de schimbari climatice, ce pot afecta investitia

Vulnerabilitatea unui proiect este specifica entitatii si are la baza doar cauze interne. Cauzele interne sunt:

Financiare

Resurse umane

Achizitii publice

Regulamente si norme interne (ex: prevederi care exced cadru legal sau intra in contradictie cu acesta)

### 4.3. Situatia utilitatilor si analiza de consum

#### Necesarul de utilitati pentru varianta propusa promovarii

Prezentul studiu de fezabilitate nu are ca obiect analiza de consum.

Municipiul Ramnicu Sarat, alaturi de celelalte zone ale judetului, este racordat la sistemul energetic national. Distributia energiei electrice este asigurata pe 99% din suprafata localitatii exceptie facand numai locuintele nou – construite in intravilanul localitatii care necesita lucrări de extindere a retelei. Alimentarea municipiului se face cu o retea de medie tensiune, destinata consumatorilor casnici si iluminatului public este racordata la posturi de tip aerian. Retelele electrice sunt pe stalpi de beton precomprimat tip RENEL, iar iluminatul public se realizeaza pe lampi cu vapori de mercur.



Municipiul Ramnicu Sarat este acoperit în totalitate de rețeaua de telefonie fixă a Telekom. Din punctul de vedere al telefoniei mobile, teritoriul municipiului este acoperit de antenele principalelor companii: Vodafone, Orange, Telekom. Există rețeaua de cablu TV pe întreg teritoriul localității.

□ **Soluții tehnice de asigurare cu utilități**

Pentru lucrările de amenajare se vor asigura utilitățile necesare pe durata de execuție pentru buna implementare a proiectului.

Astfel, în perioada derulării lucrărilor de execuție instalațiile electrice, sanitare, termice și prevederea unor spații de locuit pentru personalul implicat fac parte din elementele din dotare ale firmei de construcții care va desfășura activitățile de construire a terenului de sport, cheltuielile cu acestea se regăsesc în subcapitolul „Organizarea de șantier” din cadrul devizului general al proiectului.

#### **4.4. Sustenabilitatea realizării obiectivului de investiții**

Având în vedere obiectul proiectului, reprezentat la baza acestuia de lucrări de construcții, termenul de sustenabilitate nu este tocmai adecvat, astfel acesta poate fi înlocuit cu termenul de durabilitate a proiectului, mult mai aplicat la obiectivul vizat de prezentul studiu de fezabilitate.

Astfel, durabilitatea unui proiect este dată în primul rând de durabilitatea organizației care îl implementează, în cazul nostru Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Ramnicu Sarat, autoritate publică.

Având în vedere faptul că proiectul este derulat de o autoritate publică îi crește șansele de a fi mai durabil, deoarece aceasta lucrând în interesul cetățenilor, are implicit interesul ca proiectul să fie finanțabil și în același timp implementat conform graficului de realizare, dar și pentru întreținerea acestuia în timp conform programului de urmărire în timp din cadrul proiectului tehnic, astfel încât să nu fie necesară alocarea unor fonduri în scurt timp de la implementarea acestuia.

Cu toate acestea se poate vorbi în cadrul acestui capitol despre sustenabilitate doar în ceea ce privește:

- impactul social – dovedit de faptul că natura umană tinde spre îmbunătățirea spațiului rural, în vederea alinării acestuia la condițiile din Uniunea Europeană;
- Forța de muncă ocupată prin realizarea investiției – însă dificil de exprimat la nivelul unui proiect, având în vedere faptul că forța de muncă poate fi redată doar prin oferta antreprenorului general caruia i se va adjuca contractul de lucrări, dar totuși impactul privind forța de muncă poate fi pozitiv deoarece antreprenorul general poate alege ca forța de muncă să fie de pe plan local;
- Impactul asupra factorilor de mediu – având în vedere obiectivul proiectului acesta nu poate să fie decât pozitiv, prin implementarea proiectului asigurându-se păstrarea mediului înconjurător în condiții bune, eliminându-se astfel distrugerea lui;

#### **4.5. Analiza cererii de bunuri și servicii care justifică dimensionarea obiectivului de investiții**

Având în vedere faptul că obiectul proiectului îl reprezintă lucrări de construcții, analiza cererii de bunuri și servicii nu face obiectul acestuia.

**4.6. Analiza financiara, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta financiara : fluxul cumulat, valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate, sustenabilitatea financiara**

Analiza cost – beneficiu financiară este dezvoltată în scopul calculului indicatorilor de performanță financiară a proiectului (profitabilitatea sa).

Recomandările privind analiza cost-beneficiu prezentată în Documentul de lucru nr. 4 al Comisiei Europene conduc la 2 idei de bază:

- analiza cost beneficiu financiară are drept scop determinarea profitabilității proiectului;
- profitabilitatea preconizată pentru investiții în investiții fără taxe de intrare este inexistentă, drept urmare analiza cost-beneficiu financiară nu poate prezenta date relevante.

Ieșirile de numerar cuprind costul investiției inițiale și costurile de operare antrenate de investiția inițială.

Metoda utilizată în dezvoltarea analizei cost – beneficiu financiară este cea a „fluxului net de numerar actualizat”. Cheltuielile neprevazute din Devizul general de cheltuieli vor fi luate în calcul, întrucât sunt cuprinse în cheltuielile eligibile ale proiectului. Total valoare investiție include totalul costurilor eligibile și neeligibile din Devizul de cheltuieli.

Indicatorii calculați trebuie să se încadreze în următoarele limite:

- valoarea actualizată netă (VAN) trebuie să fie  $< 0$ ;
- rata internă de rentabilitate ( RIR ) trebuie să fie  $<$  rata de actualizare ( 5%);
- fluxul de numerar cumulat trebuie să fie pozitiv în fiecare an al perioadei de referință;
- raportul cost/beneficii  $\leq 1$ , unde costurile se referă la costurile de exploatare pe perioada de referință, iar beneficiile se referă la veniturile obținute din exploatarea investiției.

Durata de viața economică a proiectului

Orizontul de timp reprezintă numărul maxim de ani pentru care se fac previziunile. Previziunile care privesc tendința viitoare a proiectului trebuie formulate pentru o perioadă adecvată vieții sale economice. S-a stabilit astfel ca perioada de previziuni să fie de 25 de ani, suficient de lungă pentru a lua în considerare impactul său pe termen mediu/lung.

Costurile de capital ale investiției - analiza financiară detaliată a costurilor investiției

Costurile de capital ale investiției sunt detaliate trecând în cascadă de la Devizul General, prin devize pe obiecte și apoi la evaluarea detaliată pe obiecte.

Structura costurilor cu investiția:

Nr. Crt	Costuri	Valoare (fara TVA) lei
1	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilitatilor	100.000
2	Studii de teren	0
3	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	2.000
4	Expertizare tehnică	0
5	Proiectare	105.008,06



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



6	Organizarea procedurilor de achizitie	30.000
7	Consultanta	0
8	Asistenta tehnica	80.000
9	Constructii si instalatii	1.625.201,43
10	Organizare de santier	20.000
11	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	24.197,20
12	Cheltuieli diverse si neprevazute	194.220,95
13	Cheltuieli pentru informare si publicitate	1.000
TOTAL GENERAL		2.181.627,64

Aceste costuri sunt eşalonate pe o perioadă de 12 luni.

Costurile de operare in perioada de 25 de ani.

Anul 0 – anul realizarii investitiei

Anul 1, 2 – perioada de garanție a lucrărilor, perioadă în care toate reparațiile se execută pe cheltuiala constructorului.

Străzile pentru care au fost propuse rețelele de canalizare pluvială se află in administrarea Unitatii Administrativ Teritoriale Municipiul Ramnicu Sarat și nu a fost dat în gestiune directă sau indirectă unui operator de servicii publice. Consiliul Local nu intentionează să perceapă taxe de la utilizatori prin care sa obțină venituri financiare directe.

Pe perioada de exploatare resursele alocate pentru acoperirea cheltuielilor sunt publice astfel că nu au fost prevăzute resurse de maniera să excedă cheltuielile de exploatare.

Instituțional, investiția va fi exploatată sub răspunderea Consiliului Local Ramnicu Sarat, județul Buzău.

Previziunea fluxului de numerar (cash – flow) – previziunea detaliată a fluxului de numerar anual, pe durata construcției și în timpul operării.

Scopul analizei financiare este acela de a identifica și cuantifica cheltuielile necesare pentru implementarea proiectului, dar și a cheltuielilor și veniturilor generate de proiect în faza operațională.

Modelul teoretic aplicat este modelul Cash Flow Actualizat (DCF), care cuantifică diferența dintre veniturile și cheltuielile generate de proiect pe durata sa de funcționare, ajustând această diferență cu un factor de actualizare, operațiune necesară pentru a „aduce” o valoare viitoare în prezent, la un numitor comun.

Durabilitatea financiară a proiectului este dată de valorile pozitive ale fluxului de numerar cumulat în toți anii de operare.

Valoarea actualizata neta ( VAN)

Se constată că valoarea actualizată netă, pe întreaga perioadă, este în valoare de -2.181.627,64 lei, fiind o valoare negativă, semnifică faptul că proiectul nu este posibil a fi realizat de către beneficiar fără apelarea la fonduri nerambursabile.

Rata interna de rentabilitate ( RIR )

Rata internă de rentabilitate este acea valoare pentru care VAN este egală cu zero.



În cazul în care se obține o valoare netă actualizată mai mare decât zero, rata internă de rentabilitate va fi mai mare decât rata de actualizare, în caz contrar situația inversându-se.

Rata internă de rentabilitate obținută pentru proiectul nostru, pe perioada analizată, de 25 de ani, 7.2, demonstrând necesitatea intervenției financiare nerambursabile.

Raportul cost/ beneficiu

În realizarea analizei cost/beneficiu s-a ținut cont de toate condițiile impuse de acest gen de analiză și anume studiul de sensibilitate și urmărirea rezultatelor proiectului.

În determinarea efectivă a ratei cost/beneficiu se au în vedere: costul investiției și beneficiile aduse de implementarea proiectului.

Formula de calcul este:

$$\text{Raportul cost beneficiu} = \frac{\text{Cost}}{\text{Beneficiu}} \cdot 100$$

Raportul cost/ beneficiu este egal cu 1.

Raportul cost/beneficii este egal cu 1, deci se încadrează în reglementările finanțării cu fonduri externe, demonstrând capacitatea veniturilor nete de a susține costurile investiției.

Rata de actualizare utilizată în analiza financiară este 5 %.

Valoarea reziduală a fost calculată având în vedere amortizările aplicate pe întreaga perioadă de referință (25 de ani) la investiția de capital.

Valorile introduse în analiza financiară sunt introduse în lei.

S-a pornit de la prețurile curente, care s-au actualizat anual cu inflația începând cu anul 1 până în anul 25 de la realizarea investiției.

Analiza financiară pe un orizont de timp de 25 de ani este prezentată în tabelul următor, indicatorii calculați având următoarele valori:

Valoarea actualizată netă VAN = -2.181.627,64 lei (< 0)

Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,031 % (< 8%)

Raportul cost/beneficii = 1 ( $\leq$  1)

Rezultatele analizei financiare în situația efectuării investiției în valoare 2.181.627,64 lei (fără TVA) recomandă finanțarea investiției, concluzia finală este că fezabilitatea acestui proiect este îndeplinită din punct de vedere al cash – flow – ului, investiția fiind sustenabilă din punct de vedere al acoperirii cheltuielilor din venituri pe perioada de exploatare.

În concluzie, proiectul necesită intervenție financiară nerambursabilă, valoarea netă actualizată (VAN) este negativă și rata internă de rentabilitate (RIR) este mai mică decât rata de actualizare.



Creative Road Design

Str. Ardeleni 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 0211210.90.80

E-mail: office@sigurantadrumuri.ro

creativeroaddesign@yaltoo.ro



Anii	1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Alocatii bugetare	0,00	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Valoare reziduala													
Venituri totale	0,00	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Total costuri de operare	0,00	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Costurile totale ale investitiilor	2181627,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cheltuieli totale	2181627,64	0,00	0,00	19920,00	21513,60	23234,69	25093,46	27100,94	29269,02	31610,54	183264,00	36870,53	39820,17
Flux de numerar net	-2181627,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rata de actualizare-5%													
Factor de actualizare	1,00	0,9259	0,8573	0,7938	0,7350	0,6806	0,6301	0,5835	0,5402	0,5002	0,4632	0,4289	0,3971
CF actualizat	-2181627,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Anii	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
Alocatii bugetare	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Valoare reziduala													
Venituri totale	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Total costuri de operare	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Costurile totale ale investitiilor	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Cheltuieli totale	43005,79	46446,25	50161,95	54174,90	58508,90	63189,61	68244,78	183264,00	79600,71	85968,77	92846,27	100273,97	108295,89
Flux de numerar net	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rata de actualizare-5%													
Factor de actualizare	0,3677	0,3404	0,3152	0,2919	0,2702	0,2502	0,2317	0,2145	0,1986	0,1839	0,1703	0,1577	0,1460
CF actualizat	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Rata de actualizare	5%												
VFNA	-2181627,64												
Raportul cost/beneficiu	1												



#### **4.7. Analiza economica, inclusiv calcularea indicatorilor de performanta economica : valoarea actualizata neta, rata interna de rentabilitate si raportul cost – beneficiu sau, dupa caz, analiza cost - eficacitate**

Nu face obiectul prezentei investiții deoarece nu este investiție publică majoră.

Acest tip de analiză este obligatorie numai în cazul investițiilor majore, investiții publice al căror cost total depășește echivalentul a 25 milioane de euro, în cazul investițiilor promovate în domeniul mediului sau echivalentul a 50 milioane de euro, în cazul investițiilor promovate în alte domenii.

#### **4.8. Analiza de senzitivitate**

Prognostizarea incertitudinilor

Analiza riscului constă în studierea probabilității ca un proiect să obțină o performanță satisfăcătoare (sub forma ratei interne a rentabilității sau valorii actuale nete) ca și variabilitatea rezultatului în comparație cu cea mai bună estimare făcută.

Procedura recomandată pentru evaluarea riscului se bazează pe:

- ca un prim pas, o analiză a senzitivității, care reprezintă impactul pe care schimbările presupuse ale variabilelor care determină costuri și beneficii le are asupra indicilor economici calculați (rata internă a rentabilității și valoarea actuală netă);
- un al doilea pas va fi studierea distribuțiilor probabile ale variabilelor selectate și calcularea valorii așteptate a indicatorilor de performanță a proiectului.

Scopul analizei senzitivității este de a selecta *variabilele critice* ai parametrilor modelului, care este acela ale cărei variații, pozitive sau negative, comparate cu valoarea utilizată ca cea mai bună estimare în cazul de bază. Au cel mai mare efect asupra ratei interne a rentabilității sau valorii actuale nete.

Criteriile care vor fi adoptate pentru alegerea variabilelor critice diferă în funcție de proiectul specific și trebuie să fie corect evaluate caz cu caz.

Analiza factorilor critici se realizează din punct de vedere al variabilelor de bază care au legătură cu domeniul proiectului și anume:

- modificarea valorii investiției;
- modificarea valorii veniturilor;
- modificarea valorii costurilor de exploatare;
- combinarea acestora.

În cazul nostru, proiectul nu generează venituri, costurile de exploatare sunt acoperite din alocații bugetare. Alocațiile bugetare nu pot depăși costurile de exploatare.

În cazul în care alocațiile bugetare sunt mai mici decât costurile de exploatare, este periclitată sustenabilitatea proiectului.

Analiza de riscuri, măsuri de prevenire/diminuare a riscurilor

Pentru analiza proiectului de investiții s-au luat în considerare riscurile ce pot apărea atât în perioada de implementare a proiectului cât și în perioada de exploatare a obiectului de investiție.





#### Riscuri tehnice

Aceasta categorie de riscuri depinde direct de modul de desfasurare al activitatilor prevazute in planul de actiune al proiectului, in faza de proiectare, in faza de executie si in perioada de exploatare:

- Etapizarea eronata a lucrărilor;
- Executarea defectuoasa a unei/unor parti din lucrări;
- Nerespectarea normativelor si legislatiei in vigoare

#### In perioada de exploatare

- Nerespectarea programului de intretinere si reparatii
- Lucrări de intretinere defectuoase, care vor impune executia de reparatii capitale

#### Administrarea acestor riscuri consta in:

- planificarea logica si cronologica a activitatilor cuprinse in planul de actiune au fost prevazute marje de eroare pentru etapele mai importante ale proiectului;
- se va pune mare accent pe etapa de verificare a fazei de proiectare;
- se va urmari incadrarea proiectului in standardele de calitate si in termenii prevazute;
- se va urmari respectarea specificatiilor referitoare la materialele, echipamentele si metodele de implementare a proiectului;

#### Riscuri financiare

- cresterea nejustificata a preturilor de achizitie pentru utilajele si echipamentele implicate in proiect;
- modificari majore ale cursului de schimb.

#### Administrarea riscurilor financiare:

- asigurarea conditiilor pentru sprijinirea liberei concurente pe piata, in vederea obtinerii unui numar cat mai mare de oferte conforme in cadrul procedurilor de achizitie lucrări, echipamente si utilaje;
- estimarea cat mai realista a cresterii preturilor pe piata;
- includerea in proiect a unor sume pentru cheltuieli neprevazute;

#### Riscuri legate de esecul de furnizare

In cadrul procesului de achizitie privind contractul de lucrări se poate ca sa nu existe operatori economici care sa doreasca sa execute contractul in conditiile prevazute in caietul de sarcini, la pretul maxim specificat, sau in termenul specificat. Aceasta ar insemna reluarea procesului de achizitie, ceea ce ar duce la intarzierea lucrărilor.

Alta situatie ar fi aceea a contestatiilor ce ar putea aparea si care atrage intarzierea inceperii lucrărilor.

Esecul in achizitii poate fi evitat printr-o serie de masuri, cum ar fi:

- respectarea cat mai riguroasa a reglementarilor privind achizitiilor publice, pentru a evita contestatiile;



- popularizarea pe scara cat mai larga a proiectului, fara a incalca prevederile privind achizitiile publice si fara a favoriza vreun agent economic, pentru ca piata constructorilor sa fie pregatita.

#### Riscuri institutionale

Comunicarea defectuoasa intre entitatile implicate in implementarea proiectului si executantii contractelor de lucrări si achizitii echipamente si utilaje.

Modul de gestionare a acestor riscuri se realizeaza prin alegerea executantului in functie experienta acestuia.

#### Riscuri legale

Aceasta categorie de riscuri este greu de controlat deoarece nu depinde direct de beneficiarul proiectului:

- obligativitatea repetarii procedurilor de achizitii datorita gradului redus de participare la licitatii;
- obligativitatea repetarii procedurilor de achizitii datorita numarului mare de oferte neconforme primite in cadrul licitatiilor;
- instabilitatea legislativa – frecventa modificarilor de ordin legislativ, modificari ce pot influenta implementarea proiectului;

#### Riscuri de mediu

a) cresterea gradului de poluare fonica

Principalele categorii de risc ale proiectului *in perioada de realizare a investitiei* au fost analizate și s-au definit măsurile necesare de control al acestora.

Descrierea Riscurilor				
Categoria de risc	Consecințe	Eliminare	Impact	Probabilitate
Impactului asupra mediului (poluare vizuală, fonică, etc) în perioade de lucrări	Pot apărea în timpul lucrărilor surse de poluanți pentru ape de concentrații și debite masive de poluanți rezultate pe faze tehnologice de activitate. De asemenea fenomenul de poluare a aerului poate rezulta din activitățile de construcție, în special sub formă de emisii de la vehicule și echipamente de	Se vor evita scurgerile accidentale de combustibili, lubrifianți și alte substanțe chimice prin utilizarea unor spații de depozitare amenajate adecvate și aplicarea unor proceduri de manevrare adecvate. Implementarea acestor măsuri va reduce la minimum efectele negative. Echipamentele și mașinile ce vor fi utilizate pentru aceste lucrări vor trebui să se încadreze în standardele de emisie din România.	Mediu	Mica



	construcții.			
Condiții de șosea neașteptate (mai dificil decât prevăzut) la toate etapele (pregătirea solului, fundație etc.)	Majorarea costurilor de construcție și a celor rezultate din întârzierea dării în folosință proiectului.	Studiul geo-tehnic existent este adecvat; Constructorul își va lua măsurile de verificare în profundare a studiului geotehnic. Riscul depășind de exemplu 30% se poate partaja între Beneficiar și Constructor.	Mare	Mică
Moștenire culturală - descoperiri arheologice	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Amplasamentul proiectului este pe drum și traseu în intravilan. Probabilitatea de descoperire a unui sit arheologic este minimală	Mare	Foarte Mică
Problema existentă de mediu	Întârzieri în începerea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Atât studiul geotehnic existent cât și analiza de impact nu au spus în evidență eventualele poluare.	Mediu	Mică
Possibilitatea descoperirii unei contaminări existente a solului.	Întârzieri în derularea sau finalizarea proiectului și creșterea costurilor de investiție.	Atribuirea contractelor de execuție se va face conform prevederilor contractului de finanțare; contractele de lucrări vor include termeni de livrare și măsuri adecvate de management al contractului, inclusiv garanții de bună execuție.	Mediu	Mică
Riscul de Inflație	Scaderea profitului Constructorului până la punctul în care renunță la lucrare.	Contractele de execuție se vor semnala la preț fix; constructorul își asumă riscul inflației; garanția de bună execuție va fi suficient de substanțială pentru a reține constructorul sau pentru a compensa adecvat Beneficiarul în caz de terminare a contractului.	Mediu	Mică

Pentru prevenirea riscurilor se recomandă întocmirea unui program de diminuare și eliminare a riscurilor, atât pe perioada execuției cât și pe cea a exploatarei prin asigurarea unui management corespunzător.

Va fi implementat un management eficient de verificare periodică pe parcursul execuției care va stabili termene fixe pentru finalizarea fiecărei operații.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



Se va urmări respectarea graficului de control de calitate, întocmirea tuturor proceselor verbale de lucrări ascunse și faze determinante, respectarea caietelor de sarcini.

## 5. SCENARIUL / OPTIUNEA TEHNICO-ECONOMIC(A) OPTIM(A) RECOMANDAT(A)

### 5.1. Comparatia scenariilor/optiunilor propuse, din punct de vedere tehnic, economic, financiar, al sustenabilitatii si riscurilor

Prin Tema de Proiectare elaborata de catre Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat se prevede executia lucrarilor de canalizare pluviala cu un traseu stabilit de elaborarea unei documentatii tehnice anterioare, fara ca Proiectantul sa propuna doua scenarii/optiuni tehnico – economice.

### 5.2. Selectarea si justificarea scenariului/ optiunii optim(e) recomandat(e)

Prin Tema de Proiectare elaborata de catre Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat se prevede executia lucrarilor de canalizatii cu un traseu stabilit de elaborarea unei documentatii tehnice anterioare, fara ca Proiectantul sa propuna doua scenarii/optiuni tehnico – economice.

### 5.3. Descrierea scenariului/ optiunii optim(e) recomandat(e)

Descrierea pe larg a solutiei din cadrul prezentului proiect s-a facut la subcapitolul „3.2 Descrierea din punct de vedere tehnic, constructiv, functional – arhitectural si tehnologic”.

### 5.4. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti obiectivului de investitii

#### 5.4.1. Valoarea totala (INV), inclusiv TVA (lei)

Valoare totala de investitie	2.591.539,42 lei
din care: C + M	2.076.789,70 lei

#### 5.4.2. Durata de realizare (luni)

Durata de realizare a investitiei este de **12 luni**.

#### 5.4.3. Capacitati (in unitati fizice si valorice, lei, fără TVA)

- PVC, SN8, De 250 mm cu lungimea L = 1.310 m - 767.569,49 lei;
- PVC, SN8, De 315 mm cu lungimea L = 725 m - 456.383,45 lei;
- PVC, SN8, De 400 mm cu lungimea L = 315 m - 252.035,30 lei ;
- Guri de scurgere cu racord - 149.213,18 lei.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



**5.5. Prezentarea modului in care se asigura conformarea cu reglementarile specifice functiunii preconizate din punctul de vedere al asigurarii tuturor cerintelor fundamentale aplicabile constructiei, conform gradului de detalieri al propunerilor tehnice**

Proiectul respecta standardele si normativele in vigoare. Pe durata executiei lucrarilor reprezentantul beneficiarului se va asigura ca acestea vor respecta standardele impuse prin caietele de sarcini si detalii de executie.

**5.6. Nominalizarea surselor de finantare a investitiei publice, ca urmare a analizei financiare si economice : fonduri proprii, credite bancare, alocatii de la bugetul de stat / bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile, alte surse legal constituite**

Principalele surse de finantare luate in calcul pentru finantarea investitiei propuse sunt:

- fonduri locale sau ale surse legal constituite.

**6. URBANISM, ACORDURI SI AVIZE CONFORME**

- 6.1. **Certificatul de urbanisme emis in vederea obtinerii autorizatiei de construire**  
6.2. **Extras de carte funciara, cu exceptia cazurilor speciale, expres prevazute de lege**

Pentru prezentul proiect s-au intocmit carti funciare care se regasesc la sediul autoritatii contractante.

- 6.3. **Actul administrativ al autoritatii competente pentru protectia mediului, masuri de diminuare a impactului, masuri de compensare, modalitatea de integrare a prevederilor acordului de mediu in documentatia tehnico - economica**  
6.4. **Avize conforme privind asigurarea utilitatilor**

Nu este cazul.

- 6.5. **Studiu topografic, vizat de catre oficiul de cadastru si publicitate imobiliara**  
6.6. **Avize, acorduri si studii specifice, dupa caz, in functie de specificul obiectivului de investitie si care pot conditiona solutiile tehnice**

**7. IMPLEMENTAREA INVESTITIEI**

- 7.1. **Informatii despre entitatea responsabila cu implementarea investitiei**

Unitatea Administrativ Teritoriala Municipiul Ramnicu Sarat

- 7.2. **Strategia de implementare**

Strategia de implementare a proiectului este conform strategiei de dezvoltare locale 2014 – 2020.



Creative Road Design

Str. Ardeleni, Nr. 14, Camera 1, Etaj 1, Sector 2, Bucuresti

Telefon/Fax: 021/210.90.80

E-mail: [office@sigurantadrumuri.ro](mailto:office@sigurantadrumuri.ro)

[creativeroaddesign@yahoo.ro](mailto:creativeroaddesign@yahoo.ro)



### 7.3. Strategia de exploatare/operare si intretinere

Pentru strategia de exploatare, operare si intretinere se va elabora intr-o faza ulterioara studiului de fezabilitate un program de urmarire in timp a lucrarilor, iar implementarea acestuia se va face de catre autoritatea contractanta.

### 7.4. Recomandari privind asigurarea capacitatii manageriale si institutionale

Managementul de proiect va fi asigurat de catre autoritatea contractanta prin intermediul personalului de specialitate din cadrul acesteia.

## 8. CONCLUZII SI RECOMANDARI

Avand in vedere natura proiectului, respectiv înființarea rețea de canalizare pluvială, este recomandat ca beneficiarul sa intretina lucrarile periodice.

Întocmit:

Ing. Daniel Gheorghiu







PLAN GENERAL  
SCARA 1:5000

STR. TALOMITEI

STR. OLTULUI

STR. CERNETI



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
t 021-2109080 f 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuala a societatii Creative Road Design S.R.L. Inregistrata, multiplicarea sau folosirea cu alta destinatie decat cea prevazuta in contract a documentului, fara aprobarea scrisa a societatii Creative Road Design S.R.L. incheie sub incidenta legii dreptului de autor.

<b>Beneficiar:</b>	U.A.T. MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	Proiect Nr: 548-1/2023	SEF PROIECT	ING. Diana DUMA	Faza:	Data:
<b>Titlu proiect:</b>	INFINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RĂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 2		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU	S.F.	06/2021
<b>Titlu planșă:</b>	PLAN GENERAL		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU	Scara:	Planșă Nr
			VERIFICAT	ING. Diana DUMA	1:500	2.1







PLAN GENERAL  
SCARA 1:5000

STR. COSTIENI  
STR. ALEXANDRU PONI  
STR. BANIU MANTA  
STR. ARH. PETRE ANTONESCU  
STR. GEORGE BRĂCULESCU



**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**  
Str. Ardeleni, nr.14, Camera 1, Etaj I, Sector 2, Bucuresti  
☎ 021-2109080 ☎ 021-2109080

Acest proiect este proprietatea intelectuală a societății Creative Road Design S.R.L. Înstrăinarea, multiplicarea sau folosirea cu altă destinație decât cea prevăzută în contract a documentației, fără aprobarea scrisă a societății comandate Creative Road Design S.R.L., intră sub incidența legii dreptului de autor.

<b>Beneficiar:</b>	U.A.T. MUNICIPIUL RÂNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU	<b>Proiect Nr.:</b> 548-1/2021	SEF PROIECT	ING. Diana DUMA		<b>Faza:</b>	<b>Data:</b>
<b>Titlu proiect:</b>	ÎNFIINTARE REȚEA DE CANALIZARE PLUVIALĂ PE STRĂZI DIN MUNICIPIUL RÂNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU - LOT 2		PROIECTAT	ING. Daniel GHEORGHIU		<b>S.F.:</b>	06/2021
<b>Titlu planșă:</b>	PLAN GENERAL		DESENAT	ING. Daniel GHEORGHIU		<b>Scara:</b>	Planșa Nr.
			VERIFICAT	ING. Diana DUMA		1:500	2.3



# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Anexa 2 la H.C.L. nr. *103/30.03.2022*

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții  
**„Înființare rețea de canalizare pluvială pe străzi  
din municipiul Râmnicu Sărat-lot 2”:**

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general din cuprinsul studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție „Înființare rețea de canalizare pluvială pe străzi din municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău-lot 2” elaborat de către S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	lei
<b>Total general:</b>		<b>2.181.627,64</b>	<b>409.911,78</b>	<b>2.591.539,42</b>
<b>Din care C+M:</b>		<b>1.745.201,43</b>	<b>331.588,27</b>	<b>2.076.789,70</b>

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță ai investiției-elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții:

Rețeaua de canalizare pluvială se va realiza pe următoarele străzi:

Nr. crt.	Denumire strada	Lungime (m)
1	Str. Arh. Petre Antonescu	248.00
2	Str. Banu Manta	160.00
3	Str. Odobescu	332.00
4	Str. George Baiculescu	300.00
5	Str. Ialomitei	153.00
6	Str. Oltului	648.00
7	Str. Mihail Sadoveanu	413.00
8	Str. Cernei	103.00
		<b>2360.00</b>

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

Valoarea actualizată netă (VAN) = -2.181.627,64 lei (<0);  
Rata internă de rentabilitate (RIR) = 0,031% (<8%).

Raportul cost/beneficiu = 1 ( $\leq 1$ ).

Capacități (în unități fizice și valorice, lei, fără TVA):

- PVC, SN8, De 250 mm cu lungimea L = 1.310 m - 767.569,49 lei;
- PVC, SN8, De 315 mm cu lungimea L = 725 m - 456.383,45 lei;
- PVC, SN8, De 400 mm cu lungimea L = 315 m - 252.035,30 lei ;
- Guri de scurgere cu racord - 149.213,18 lei.

Durata de realizare a investiției este de 12 luni.

Director economic,  
ec. Tăbleț Anișoara

Șef Birou Programe cu Finanțare Externă,  
Investiții și Achiziții Publice

Ionescu Dumitru-Daniel

*nr*

*Președinte de Sediu,*



*Secretar general,*



# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG-O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

**BIROUL PROGRAME CU FINANȚARE EXTERNĂ, INVESTIȚII ȘI ACHIZIȚII PUBLICE**

### PROCES-VERBAL DE RECEPȚIE

**Nr. 47274/31.12.2021**

Privind : "Servicii de elaborare documentație tehnico-economică faza Studiu de fezabilitate" pentru obiectivul de investiții "Înființare rețea de canalizare pluvială pe străzi în municipiul Râmnicu Sărat-lot 2" executate în baza actului adițional nr. 1/2021 la contractul de servicii nr. 1373/02.07.2021 încheiat între MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, în calitate de achizitor și S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L., în calitate de prestator, predarea Studiului de fezabilitate având loc la sediul achizitorului, din municipiul Râmnicu Sărat, strada Nicolae Bălcescu nr.1 conform procesului verbal de predare-primire nr. 1828/27.12.2021 înregistrat la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat cu nr. 46417/27.12.2021.

1. Comisia de recepție și-a desfășurat activitatea în intervalul 28.12.2021-31.12.2021 fiind formată din :

*Președinte:*

- dl. Ionescu Dumitru-Daniel, șef Birou Programe cu Finanțare Externă, Investiții și Achiziții Publice în cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Rm. Sărat;

*Membri :*

- dl. Hintă Petruș, consilier, Compartiment Unitatea Municipală pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Unități Publice în cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Rm. Sărat;

- dl. Scoruș Viorel, consilier IA, Compartiment Investiții în cadrul aparatului de specialitate al Primarului municipiului Rm. Sărat

2. Comisia de recepție, în urma examinării documentației, a constatat următoarele :  
- Lucrarea a fost predată în trei exemplare originale tipărite și 3 CD-uri conținând forma electronică;

- conținutul documentației respectă H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;  
- Serviciile au fost complet terminate la data de 03.12.2021.

3. În baza constatărilor făcute, comisia de recepție propune: *admiterea recepției studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiție: “Înființare rețea de canalizare pluvială pe străzi în municipiul Râmnicu Sărat-lot 2”.*

4. Comisia de recepție motivează propunerea făcută prin:  
- *Verificări ale documentației aceasta fiind corespunzătoare.*

5. Comisia de recepție recomandă următoarele : -

6. Prezentul proces-verbal, conținând 2 file și - anexe numerotate, cu un total de 2 file, a fost încheiat astăzi 31.12.2021 la sediul Primăriei municipiului Rm. Sarat în 2 exemplare.

Comisia de recepție:

*Președinte:*

- dl. Ionescu Dumitru-Daniel

*Membri:*

- dl. Hintă Petruș

- dl. Scoruș Viorel

*Z. B. Ion*  
*Tr. 2021*  
*[Signature]*

**PROCES VERBAL DE PREDARE – PRIMIRE**

**Data: 27.12.2021**



**Intre,**

**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.,** cu sediul in Strada Ardeleni, Nr. 14, Etaj 1, Camera 1, Sector 2,  
Bucuresti

**Si**

**UAT MUNICIPIUL RAMNICU SARAT,** cu sediul in Ramnicu Sarat, Str. Nicolae Balcescu, Nr. 1, judetul  
Buzau

Cu privire la prestarea serviciilor de proiectare pentru obiectivul: „**INFIINTARE RETEA DE CANALIZARE PLUVIALA PE STRAZI DIN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT – LOT 2**”, conform contractului de servicii (de proiectare) nr. 1373/02.07.2021 si a actului aditional nr. 1/2021.

Predarea s-a facut pentru:

- **Studiu de fezabilitate– 3 exemplare pe suport de hartie si 2 exemplare in format electronic (CD).**

Prezentul proces verbal s-a incheiat in 2 (doua) exemplare, cate unul pentru fiecare din parti.

Am predat,

**S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L.**

*[Signature]*  
**ING. OANA BURLACU**  
CREATIVE  
ROAD DESIGN  
S.R.L.  
BUCUREȘTI-ROMANIA

Am primit,

**SEF BIROU**

**PROGRAME CU FINANTARE EXTERNA, INVESTITII  
SI ACHIZITII PUBLICE**

**ING. IONESCU DUMITRU DANIEL**

*[Signature]*

ROMANIA  
JUDETUL BUZAU  
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT  
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate  
si protectia persoanelor aflate in nevoie**

### **AVIZ**

**asupra proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”**

Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate si protectia persoanelor aflate in nevoie, intrunita in sedinta din data de 28.03.2022 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”**, in scris la punctul 16 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 30.03.2022.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate si protectia persoanelor aflate in nevoie avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ - \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru cultura, culte, invatamant, munca, sanatate  
si protectia persoanelor aflate in nevoie,**

**Presedinte,**

**Doamna consilier Sava Manuela-Camelia**



**Redactat,  
Secretar,**

**Consilier local Andreiu Silviu-Mihai**



ROMANIA  
JUDETUL BUZAU  
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT  
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura**

**AVIZ**

***asupra proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”***

Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura, intrunita in sedinta din data de 28.03.2022 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”**, inscris la punctul 16 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 30.03.2022.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, \_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_-\_\_\_\_\_voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru activitati economico-financiare si agricultura,**

**Presedinte,  
Domnul consilier Ionescu Stefan**



**Redactat,  
Secretar,  
Consilier local Apostol Marieana**

ROMANIA  
JUDETUL BUZAU  
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT  
CONSILIUL LOCAL  
**Comisia juridica, de disciplina si validare**

### **AVIZ**

***asupra proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”***

Comisia juridica, de disciplina si validare, intrunita in sedinta din data de 28.03.2022 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”**, inscris la punctul 16 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 30.03.2022.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia juridica, de disciplina si validare avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, \_\_\_ abtineri si \_\_\_-\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia juridica, de disciplina si validare,**

**Presedinte,**

**Domnul consilier Florian Nicolae**



**Redactat,  
Secretar,**

**Consilier local Dorobantu Voichita Maria**

ROMANIA  
JUDETUL BUZAU  
MUNICIPIUL RAMNICU SARAT  
CONSILIUL LOCAL

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,  
urbanism, protectie mediu si turism**

### **AVIZ**

***asupra proiectului de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”***

Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism, intrunita in sedinta din data de 28.03.2022 a analizat **Proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Infiintare retea de canalizare pluviala pe strazi din Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau-lot 2”**, inregistrat la punctul 16 de pe ordinea de zi a sedintei ordinare a Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat din data de 30.03.2022.

In conformitate cu prevederile art.136, alin.(3), lit.b) si alin.(8), lit.c) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, Comisia pentru amenajarea teritoriului, urbanism, protectie mediu si turism avizeaza **FAVORABIL** proiectul de hotarare mai sus mentionat.

Prezentul aviz a fost adoptat cu respectarea prevederilor art.125, alin.(2) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu un numar de **7** voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 7 consilieri locali din componenta comisiei si 7 consilieri locali prezenti.

**Comisia pentru amenajarea teritoriului,  
urbanism, protectie mediu si turism,**

**Președinte,  
Domnul consilier Grigoras Nelu**



**Redactat,  
Secretar,**

**Consilier local Neculaiasa-Pavel Vasilică**