

## PROCES VERBAL

Incheiat astazi **07.09.2012 orele 13<sup>00</sup>**, cu ocazia sedintei extraordinare a Consiliului Local al municipiului Rm. Sarat.

Astazi, data de mai sus, prin Dispozitia nr.1927/04.09.2012 a primarului municipiului Rm. Sarat, a fost convocata sedinta extraordinara a Consiliului Local al municipiului Rm. Sarat.

La lucrarile sedintei ordinare au fost prezenti 17 consilieri locali, din totalul celor 19 consilieri din componenta Consiliului Local. Lipsesc d-nii consilieri Iuga si Grama.

La sedinta, participa, fara drept de vot, dl. Viorel Holban, primarul municipiului Rm. Sarat si d-na Dogarescu Daniela, secretarul municipiului.

Proiectul ordinii de zi al sedintei de lucru ordinare a fost adus la cunostinta publica in termen legal de catre secretarul municipiului, prin intermediul presei locale si al paginii de internet si cuprinde urmatorul proiect de hotarare:

1. Proiect de hotarare privind amplasarea unor indicatoare rutiere cu semnificatia "Stationarea Interzisă" pe B-dul Eroilor precum și înființarea unor treceri de pietoni

Lucrarile sedintei sunt deschise de care d-na Dogarescu Daniela, secretarul municipiului, care anunta ca sedinta este legal constituita, fiind convocata in termen legal prin dispozitia domnului primar, apoi anunta cvorumul sedintei.

D-na secretar: „Buna ziua domnilor consilieri. Din numarul total de 19 membri ai Consiliului Local sunt prezenti 17 consilieri.”

In continuare, d-na Dogarescu Daniela, secretarul municipiului adreseaza rugamintea d-lui Cirjan Sorin Valentin, presedintele de sedinta sa preia conducerea lucrarilor.

Dl consilier Cirjan Sorin Valentin, presedintele sedintei:

„Buna ziua si bine ne-am reintilnit. Supun votului dumneavoastra proiectul de hotarare de pe ordinea de zi,.

Cine este pentru aprobarea ordinii de zi?”

Cu unanimitate de voturi, domnii consilieri aproba ordinea de zi.

Dl consilier Cirjan Sorin, presedintele sedintei supune atentiei d-lor consilieri proiectul de hotarare privind amplasarea unor indicatoare rutiere cu semnificatia "Stationarea Interzisă" pe B-dul Eroilor precum și înființarea unor treceri de pietoni

Dl primar precizeaza ca pe B-dul Eroilor este o situatie speciala. Riveranii parcheaza masinile pe partea dreapta si se circula, pe ambele sensuri doar pe o banda de circulatie. Asfaltul s-a lasat si s-a impins catre margini. Pe unele zone s-a degradat foarte mult si poate fi luat chiar cu mana. Aceste indicatoare trebuie positionate cat mai urgent, deoarece constructorul nu vrea sa dea garantie la lucrare.

Dl Horjea arata ca se impune amenajarea unei treceri de pietoni si pe Soseaua Puiesti.

Dl primar arata ca si in centrul o rasului, acolo unde s-a facut pavaj, riveranii parcheaza pe trotuar, pavajul pietonal s-a degradat. Domnia sa arata ca s-a facut adresa catre Politia Municipiului Rm. Sarat pentru avizarea montarii indicatorului Stationarea interzisă. Mai mult decat atat, pietonii nu pot circula pe trotuar pentru ca sunt masini parcate. Politia si-a dat acordul pentru amplasarea unui asemenea semn de circulatie.

Dl Grigoras mentioneaza ca este interzis sa se parcheze pe trotuar.

Dl primar arata ca legea permie sa se parcheze pe trotuar.

Dl viceprimar mentioneaza ca proiectul de hotarare trebuie completat cu prevederile adresei institutiei noastre catre Politia Municipiului Rm. Sarat.

Dl Horjea saluta initiativa conducerii Primariei care a tinut cont de doleantele cetatenilor. Este necesar sa se ia asemenea masuri. Domnia sa arata ca are de prezenta niste amendamente la proiectul de hotarare.

In primul rand amenajarea unei treceri de pietoni pe Soseaua Puiesti, precum si amenajarea uneia in fata la blocurile ANL de pe Soseaua Industriilor. Domnia sa mai precizeaza ca la intersectia strazilor Soseaua Puiesti si Mihai Viteazul nu se impune marcarea unei treceri de pietoni, aceasta ar trebui amplasata intre cele doua magazine din zona, avand in vedere ca acolo exista o fabrica de confectii, iar angajatele trec strada la aceste magazine. De asemenea se impune amplasarea semnelor de circulatie „Stationarea Interzisa” in dreptul Silozului ( pe ambele sensuri) deoarece sunt tiruri care parcheaza acolo, pe trotuar.

Dl primar arata ca, referitor la amplasarea unei treceri de pietoni pe str. Puiesti aceasta nu se justifica pentru ca pietonii pot traversa pe la coltul strazii, in zona sunt doua intersectii si traversarea se poate face fara probleme. Domnia sa este de acord ca in proiectul de hotarare sa se treaca si trecerea de pietoni de la ANL, iar dupa sedinta sa se ceara si avizul Politiei.

Dl Florian precizeaza ca se impunea trasarea acestor treceri de pietoni. Considera ca la stabilirea trecerii de pietoni la intersectia Soseaua Puiesti cu str.Mihai Viteazul s-a tinut cont de faptul ca in zona exista o trecere la nivel cu calea ferata. Domnia sa atrage atentia ca de cand a fost interzisa stationarea in parcare de la Penny a autoturismelor ce urmau a fi vandute, acestea sunt acum parcate in strada, impiedicand vizibilitatea si traficul in acea zona.

Dl primar mentioneaza ca studiul de trafic este aproape gata, el va fi supus aprobarii Consiliului Local, unde se poate veni cu amendamente. Dupa aprobare urmeaza sa se implementeze si atunci se vor mai rezolva aceste probleme.

Dl Grigoras arata ca pe str. Eroilor exista spatii comerciale si prin montarea acestor semne de circulatie proprietarii vor avea probleme.

Dl primar mentioneaza ca este nedrept ca pentru 10 familii care au pe aceasta strada spatii comerciale sa sufere un oras intreg.

Dl Grigoras considera ca si clientii acestor magazine vor fi afectati.

Dl Manzala precizeaza ca pe B-dul eroilor nu ar trebui permis traficul greu. Acesta ar trebui sa ocoleasca orasul

Dl viceprimar arata ca intr-adevar masura s-ar putea sa afecteze anumite familii, dar sunt zone unde covorul asfaltic este deteriorat 100%. Firma care a facut lucrarea a vertizat sa se circule pe ambele benzi de circulatie.

Dl Popescu propune ca si pe str. Aleea Industriilor sa fie amplasat semnul “Stationarea Interzisa”, deoarece au fost tiruri care au stat parcate in acea zona si cateva luni.

Dl primar arata ca la elaborarea studiului de trafic trebuie sa se tina cont de toate parerile. Considera ca fiecare spatiu comercial v trebui sa aiba o parcare.

Dl Horjea mentioneaza ca situatia este foarte clara, trebuiesc luate toate masurile pentru protejarea investitiilor.

Nemaifiind exprimate alte puncte de vedere, proiectul de hotarare este supus votului domnilor consilieri si adoptat cu 17 voturi pentru cu urmatoarele amendamente:

Amplasarea unor indicatoare rutiere in municipiul Rm. Sarat, dupa cum urmeaza:

- “Oprirea Interzisa” (pe ambele sesnsuri de circulatie, pe trotuare) pe sectorul de drum cuprins intre str. Victoriei (din dreptul sediului BRD) si intersectia dintre str. T. Vladimirescu cu str. N. Balcescu;
- “Stationarea Interzisa” (pe ambele sesnsuri de circulatie) pe Soseaua Puiesti si str. Aleea Industriei

Amplasarea a unei treceri de pietoni in in dreptul blocurilor ANL situate pe str. Aleea Industriilor

In incheiere, dl consilier Cirjan Sorin, presedintele sedintei, declara inchise lucrarile sedintei, multumind tuturor pentru colaborare.

Drept pentru care s-a incheiat prezentul proces – verbal, in 2 (doua) exemplare, spre cele legale.

**Presedintele sedintei,  
Prof Cirjan Sorin Valentin**

**Secretarul  
Municipiului Rm. Sarat  
Jr. Dogarescu Daniela**