

**PROIECT DE HOTARARE**  
**privind aprobarea proiectului tehnic si a indicatorilor tehnico economici**  
**pentru obiectivul de investitii "Reabilitare si modernizare strazi in**  
**Municipiul Rm. Sarat", obiectiv de investitii derulat prin**  
**Administratia Domeniului Public Rm. Sarat**

Consiliul Local al municipiului Ramnicu Sarat, judetul Buzau, intrunit in sedinta ordinara in data de **29.02.2012**;

Avand in vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm. Sarat;
- raportul Directiei Administratie Publica;
- avizul comisiei de specialitate a Consiliului local;
- nota de fundamentare a Administratiei domeniului Public Rm. Sarat ;
- prevederile art.36 alin.4 litera "d" din Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale, republicata si actualizata;

In temeiul art.39 alin.1, art.45 alin.2 lit.e si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, actualizata;

**HOTARASTE:**

**Art.1.** (1) Se aproba proiectul tehnic pentru obiectivul de investitii "Reabilitare si modernizare strazi in Municipiul Rm. Sarat".

(2) Obiectivul de investitii prevazut la alin.1 cuprinde refacerea sistemului rutier pe strazile: Soseaua Puiesti, B-dul Eroilor, str. Industriei, Aleea Belsugului, str. Victoriei (Primaverii), Aleea Gradinari, Aleea Republicii, Aleea Apusului- Tronsonul cuprins intre BRD si str. C-tin Brancoveanu

**Art.2.** Se aproba indicatorii tehnico economici pentru obiectivul de investitii "Reabilitare si modernizare strazi in Municipiul Rm. Sarat", dupa cum urmeaza:

➤ **Indicatori tehnici -Sos. Puiesti**

Sistemul rutier

- 4 cm strat de uzura BA16
- 6 cm strat de legatura BAD25
- geocompozit antifisura
- frezare 5+10cm
- reparatii la fundatia drumului cu completari de piatra sparta sau balast stabilizata

Pentru trotuar

- pavaj dreptunghiular cu grosimea de 6cm
- 10 cm balast
- nisip pentru stabilizare
- borduri pentru delimitare

➤ **Indicatori economici (valori fără TVA)**

C+M=2.178.422,58 RON

➤ **Indicatori tehnici - B-dul Eroilor**

Sistemul rutier

- 4 cm strat de uzura BA16
- 6 cm strat de legatura BAD25

- geocompozit antifisura
- frezare 5+10cm
- reparatii la fundatia drumului cu completari de piatra sparta sau balast stabilizat
- construirea scurgerilor pentru apele pluviale

Pentru trotuar

- pavaj dreptunghiular cu grosimea de 6cm
- 10 cm balast
- nisip pentru stabilizare
- borduri pentru delimitare

➤ **Indicatori economici (valori fără TVA)**

C+M=4.086.582,84 RON

➤ **Indicatori tehnici - Str. Industriei**

Sistemul rutier

~~4 cm strat de uzura BA16~~

- 6 cm strat de legatura BAD25
- geocompozit antifisura
- frezare 5+10cm
- reparatii la fundatia drumului cu completari de piatra sparta sau balast stabilizat

Pentru trotuar

- pavaj dreptunghiular cu grosimea de 6cm
- 10cm balast
- nisip pentru stabilizare
- borduri pentru delimitare

➤ **Indicatori economici (valori fără TVA)**

C+M=3.191.830,46 RON

➤ **Indicatori tehnici -Aleea Belsugului**

- 4 cm strat de uzura BA16

➤ **Indicatori economici (valori fără TVA)**

C+M=207.758,40 RON

➤ **Indicatori tehnici - Strada Victoriei (Primaverii), Aleea Gradinari, Aleea Republicii, Aleea Apusului**

Sistemul rutier

- 4 cm strat de uzura BA16
- 6 cm strat de legatura BAD25
- geocompozit antifisura
- frezare 5+10cm
- reparatii la fundatia drumului cu completari de piatra sparta sau balast stabilizat

Pentru trotuar

- 3 cm BA8
- 10 cm beton de ciment C8/10
- 10 cm balast
- borduri pentru delimitare

➤ **Indicatori economici (valori fără TVA)**

- C+ M Strada Victoriei - 284.728,29 RON
- C+ M Aleea Gradinari - 355.393,59 RON

- C+ M Aleea Republicii - 139.700,66 RON
- C+ M Aleea Apusului - 565.344,32 RON

**Art.3.** Valoarea totala a proiectului se incadreaza in valoarea stabilita prin HCL nr.175/08.09.2011.

**Art.4.** Cu aducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm. Sarat prin Administratia Domeniului Public Rm. Sarat.

**Art.5.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din 29.02.2012, cu respectarea prevederilor art.45 alin.2 lit.e, cu un numar de \_\_\_\_\_ voturi din ~~numarul total de 19 consilieri locali in functie si \_\_\_\_\_ consilieri locali prezenti.~~**

**Președinte de ședință,  
Ing. Manzala Alexandru**

**Contrasemnează secretar,  
jr. Dogarescu Daniela**

**Nr.  
Rm.Sărat 29.02.2012**



**ROMÂNIA**  
**PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU- SĂRAT**

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie\_rnsarat@primariermsarat.ro

**PRIMAR,**  
**Nr.2507/23.02.2012**

**EXPUNERE DE MOTIVE**

*la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare străzi în Municipiul Rm.Sărat”, obiectiv de investiții derulat prin Administrația Domeniului Public Rm.Sărat*

Proiectul de hotărâre supus atenției dumneavoastră are ca scop aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare străzi în Municipiul Rm.Sărat”, în faza de proiect tehnic.

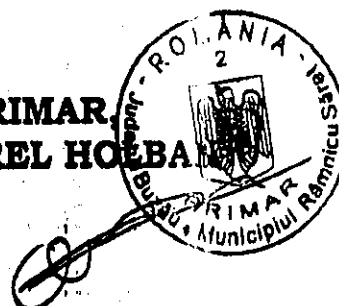
Având în vedere:

- Faptul că în faza de execuție, proiectantul de specialitate, în urma analizei situației din teren a constatat modificări ale stării suprafețelor carosabile existente ca urmare a efectuării unor lucrări de infrastructură ulterioare întocmirii studiilor de fezabilitate (lucrări efectuate de către S.C COMPANIA DE AP, bransamente de apă și canalizare, etc), precum și a uzurii din cauza circulației intense cu gabarit greu pe străzile B-dul Eroilor, Șos.Piești și Industriilor;
- Faptul că în urma detaliilor de utilități puse în evidență la faza de Proiect Tehnic-faza Detalii de Execuție au apărut necesare lucrări suplimentare care nu puteau fi puse în evidență la faza de Studiu de Fezabilitate;

Ca urmare a acestor observații este necesară modificarea soluției tehnice astfel încât să se poată efectua toate lucrările necesare pentru obținerea parametrilor funcționali și de calitate.

În acest sens, propun Consiliului local adoptarea proiectului de hotărâre mai sus menționat în forma prezentată, în conformitate cu prevederile Notei de fundamentare înaintată de către A.D.P Rm.Sărat.

**PRIMAR,**  
**Pr.VIOREL HOEBA**





ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU- SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie\_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr.2506/23.02.2012

### RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare străzi în Municipiul Rm.Sărat”, obiectiv de investiții derulat prin  
~~Administrația Domeniului Public Rm.Sărat~~

Prin adresa nr.368/22.02.2012, înregistrată la Primăria municipiului Rm.Sărat sub nr.2480/22.02.2012, ADP Rm.Sărat propune Consiliului local al Municipiului Rm.Sărat aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare străzi în Municipiul Rm.Sărat”.

Având în vedere:

- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată;

-prevederile Legii nr.10/1995 privind calitatea în construcții, actualizată;

-prevederile H.G nr.28/2008 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenții;

- prevederile HCL nr.203/16.12.2010 privind aprobarea achiziției de servicii de proiectare pentru întocmirea studiului de fezabilitate pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare străzi în Municipiul Rm.Sărat”;

-prevederile HCL nr.175/08.09.2011 privind aprobarea executării proiectului „Reabilitare și Modernizare străzi în municipiul Rm.Sărat” prin ADP Rm.Sărat și garantarea plăților cu Bilet la Ordin a acestuia;

-prevederile art.36, alin.2, lit.b și alin.4, lit.d din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, actualizată;

Propunem Consiliului local al municipiului Rm.Sărat adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare străzi în Municipiul Rm.Sărat”, obiectiv de investiții derulat prin Administrația Domeniului Public Rm.Sărat, în conformitate cu prevederile Notei de fundamentare înaintată de către A.D.P Rm.Sărat.

Director executiv,  
Ing.Vagyas Davidoiu Manuela

**ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC**  
**RM. SĂRAT str. ARMONIEI nr. 58 bis**  
TELEFON: 0238/563032  
E-mail: [adporas@yahoo.com](mailto:adporas@yahoo.com)

*Către Consiliul Local*  
*[Signature]*

Nr. 368 / 12.02.2012

PRIMĂRIA MUNICIPIULU  
RM. SĂRAT  
Intrare nr. 2480  
ziua 22 luna 02 anul 2012

**CĂTRE,**  
**Consiliul local al Municipiului Rm.Sărat**

În conformitate cu prevederile legislației în vigoare vă rugăm să aprobați proiectul tehnic și indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare străzi în Municipiul Rm.Sărat”.

Detaliile sunt prezentate în Nota de fundamentare anexată prezentei.

Director,

Sing. Măneșcu Aristotel



**ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC**

RM. SĂRAT str. ARMONIEI nr. 58 bis

TELEFON: 0238/563032

E-mail: [adporas@yahoo.com](mailto:adporas@yahoo.com)

Nr. 368 / 22.02.2012

**NOTĂ DE FUNDAMENTARE,**

**Privind aprobarea proiectului tehnic și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare și modernizare străzi în Municipiul Rm.Sărat”**

Având în vedere:

- Faptul că în faza de execuție, proiectantul de specialitate, în urma analizei situației din teren a constatat modificări ale stării suprafețelor carosabile existente ca urmare a efectuării unor lucrări de infrastructură ulterioare întocmirii studiilor de fezabilitate (lucrări efectuate de către S.C COMPANIA DE APA, bransamente de apă și canalizare, etc), precum și a uzurii din cauza circulației intense cu gabarit greu pe strazile B-dul Eroilor, Șos.Puiesti și Industriilor;
- Faptul că în urma detaliilor de utilități puse în evidență la faza de Proiect Tehnic-faza Detalii de Execuție au apărut necesare lucrări suplimentare care nu puteau fi puse în evidență la faza de Studiu de Fezabilitate;

Ca urmare a acestor observații este necesară modificarea soluției tehnice astfel încât să se poată efectua toate lucrările necesare pentru obținerea parametrilor funcționali și de calitate după cum urmează:

Tipurile de lucrări prevăzute a fi executate pentru străzi au fost stabilite din punct de vedere tehnic și economic cu scopul menținerii viabilității străzii, adaptarea sistemului rutier și siguranța circulației la nivelul de agresivitate a traficului și factorilor de mediu la care este sau va fi supus în perspectivă.

Principalele lucrări stabilite ca necesare în baza situației existente și a revitalizării duratei de viață în perspectivă, sunt:

- rectificări minore ale traseului în plan și profil longitudinal;
- rectificări ale pantelor transversale;
- refacerea în totalitate a sistemului rutier existent;
- siguranța circulației;
- asigurarea scurgerii apelor;
- adaptarea răsuflătorilor de gaze și a caminelor de vizitare la noile cote proiectate;
- reparații la locurile de parcare;

La solicitarea beneficiarului pentru o estetica a lucrarilor cu alte strazi reabilitate sau care vor fi reabilitate prin proiecte cu finantare europeana din localitate s-a modificat structura trotuarelor astfel: s-a renuntat la acoperirea cu asfalt BA8 si inlocuirea acestuia cu pavaj de beton dreptunghiular.

**Structură rutieră de lucrari propusa este urmatoarea :**

**Indicatori tehnici -Sos. Puiesti**

**Sistemul rutier**

- 4 cm strat de uzura BA16
- ~~6 cm strat de legatura BAD25~~
- geocompozit antifisura
- frezare 5÷10cm
- reparatii la fundatia drumului cu completari de piatra sparta sau balast stabilizata

**Pentru trotuar**

- pavaj dreptunghiular cu grosimea de 6cm
- 10cm balast
- nisip pentru stabilizare
- borduri pentru delimitare

**Indicatori economici (valori fără TVA)**

C+M=2.178.422,58 RON

**Indicatori tehnici -B-dul Eroilor**

**Sistemul rutier**

- 4cm strat de uzura BA16
- 6cm strat de legatura BAD25
- geocompozit antifisura
- frezare 5÷10cm
- reparatii la fundatia drumului cu completari de piatra sparta sau balast stabilizat
- construirea scurgerilor pentru apele pluviale



#### **Pentru trotuar**

- pavaj dreptunghiular cu grosimea de 6cm
- 10 cm balast
- nisip pentru stabilizare
- borduri pentru delimitare

#### **Indicatori economici (valori fără TVA)**

C+M=4.086.582,84 RON

#### **Indicatori tehnici -Str. Industriei**

##### **Sistemul rutier**

- 4 cm strat de uzura BA16
- 6 cm strat de legatura BAD25
- geocompozit antifisura
- frezare 5+10cm
- reparatii la fundatia drumului cu completari de piatra sparta sau balast stabilizat

#### **Pentru trotuar**

- pavaj dreptunghiular cu grosimea de 6cm
- 10cm balast
- nisip pentru stabilizare
- borduri pentru delimitare

#### **Indicatori economici (valori fără TVA)**

C+M=3.191.830,46 RON

#### **Indicatori tehnici -Aleea Belsugului**

- 4 cm strat de uzura BA16

#### **Indicatori economici (valori fără TVA)**

C+M=207.758,40 RON

#### Lucrari prevazute:

- In locurile unde patul drumului a cedat se decapeaza tot sistemul rutier existent si se completeaza cu piatra sparta pana la cota sistemului rutier existent
- Suprafetele unde s-au efectuat reparatii la fundatia drumului se vor cilindra si compacta.
- Se va freza intre 5 si 10cm pentru indepartarea stratului bituminos degradat si totodata se va urmări panta transversala (bombeul) si panta longitudinala a strazii.
- Se aduc la cota proiectata toate capacele caminelor de vizitare si a gurilor de scurgere, precum si a gurilor de aerisire pentru gazele naturale
- ~~Realizarea stratului de binder de criblura BAD 25, de 6 cm. grosime;~~
- Realizarea stratului de uzura din mixtura bituminoasa BA 16, de 4 cm. grosime;
- Construirea scurgerilor pentru apele pluviale.

*De retinut este faptul că aceste modificari ale solutiei tehnice nu afecteaza durata si calitatea lucrarilor. Un alt lucru important sunt costurile de executie care pentru aceasta solutie scad, ceea ce permite executia si a altor lucrari suplimentare in aceleasi costuri .*

In acest caz propunem introducerea in acest proiect si a urmatoarelor 4 obiective :

Nr.crt	Denumire Strada	Lungime Strada	Sistem Rutier Existent
1	Strada Victoriei (Primaverii)(tronsonul cuprins intre BRD si str.C Brancoveanu)	128 ml	Asfalt degradat
2	Aleea Gradinari	202 ml	Asfalt degradat
3	Aleea Republicii	97 ml	Asfalt degradat
4	Aleea Apusului	270 ml	Asfalt degradat

cu urmatoarele lucrari:

#### Indicatori tehnici -Strada Victoriei (Primaverii), Aleea Gradinari, Aleea Republicii, Aleea Apusului

##### Sistemul rutier

- 4cm strat de uzura BA16
- 6cm strat de legatura BAD25
- geocompozit antifisura
- frezare 5+10cm
- reparatii la fundatia drumului cu completari de piatra sparta sau balast stabilizat

**Pentru trotuar**

- 3cm BA8
- 10cm beton de ciment C8/10
- 10cm balast
- borduri pentru delimitare

**Indicatori economici (valori fără TVA)**

Strada Victoriei -284.728,29 RON

Aleea Gradinari -355.393,59 RON

Aleea Republicii -139.700,66 RON

Aleea Apusului -565.344,32 RON

**Director,**

**Sin. Manolescu Aristotel**

