

PROIECT DE HOTARARE
privind aprobarea Proiectului Tehnic revizuit aferent obiectivului de investiții „Reabilitare/modernizare străzi orășenești și reabilitare rețele de apă în zona de intervenție urbană a Municipiului Rm.Sărat”

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru de îndată în data de **17.10.2013**;

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat ;
- raportul Serviciului Buget-Contabilitate și al Compartimentului Programe cu Finanțare Externă din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Rm.Sărat;
- prevederile Regulamentului de Organizare și Funcționare al Consiliului local al Municipiului Rm.Sărat ;
- având în vedere faptul că UAT Municipiul Rm.Sărat a revizuit Proiectul Tehnic aferent obiectivului de investiții „Reabilitare/modernizare străzi orășenești și reabilitare rețele de apă în zona de intervenție urbană a Municipiului Rm.Sărat” finanțat prin Programul Operational Regional 2007 – 2013 – Axa prioritara 1 « Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere » – Domeniul major de interventie 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, în conformitate cu prevederile Instrucțiunii nr.92/31.08.2012 a Autorității de Management POR prin care se poate revizui proiectul tehnic fără rezilierea contractului de lucrări, prin încheierea unui act adițional la acesta, cu acordul Unității pentru Coordonarea și Verificarea Achizițiilor Publice;
- memoriul tehnic justificativ;
- notificarea nr.21122/27.08.2013 transmisă Agenției Pentru Dezvoltare Regională Sud-Est;
- prevederile O.U.G nr.34/2006 privind atribuirea contractelor de achizitie publica, a contractelor de concesiune de lucrari publice si a contractelor de concesiune de servicii, actualizată;
- prevederile Legii nr.273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată ;
- prevederile art.36 alin.2 lit.b, alin.4, lit.d din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;

În temeiul art.39 alin.4, art.45 alin.1 si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba proiectul tehnic revizuit aferent obiectivului de investiții „Reabilitare/modernizare străzi orășenești și reabilitare rețele de apă în zona de intervenție urbană a Municipiului Rm.Sărat” finanțat prin Programul Operational Regional 2007 – 2013 – Axa prioritara 1 « Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere » – Domeniul major de interventie 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană” conform memoriului tehnic justificativ și a bugetului proiectului, anexe la prezenta hotărâre.

Anexa nr.1 reprezentând memoriul tehnic justificativ și anexa nr.2 reprezentând bugetul proiectului fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. (1) Se aprobă valoarea totală a proiectului rezultată în urma revizuirii proiectului tehnic în sumă de 28.400.177,81 lei.

(2) Se aprobă contribuția proprie din proiect în sumă totală de 4.715.415,38 lei.

(3) Se aprobă cheltuielile eligibile ale proiectului în sumă de 18.621.725,88 lei.

(4) Se aprobă cheltuielile neeligibile ale proiectului în sumă de 4.342.980,86 lei.

(5) Se aprobă susținerea TVA-ului aferent proiectului în sumă de 5.435.471,07 lei.

Art.3. Hotărârile Consiliului local care fac referire la obiectivul de investiții „Reabilitare/modernizare străzi orășenești și reabilitare rețele de apă în zona de intervenție urbană a Municipiului Rm.Sărat” finanțat prin Programul Operational Regional 2007 – 2013 – – Axa prioritara 1 « Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere »– Domeniul major de interventie 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană se vor modifica în mod corespunzător.

Art.4. Cu aducerea la indeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm. Sarat prin Serviciului Buget-Contabilitate și Compartimentul Programe cu Finanțare Externă din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Rm.Sărat.

Art.5. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta de îndată din 17.10.2013, cu respectarea prevederilor art.45 alin.1, cu un numar de _____ voturi din numarul total de 19 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

**Președinte de ședință,
D-na consilier Grama Mariana**

**Contrasemnează secretar delegat,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 17.10.2013**



ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU- SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr.24351/16.10.2013

EXPUNERE DE MOTIVE
la proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic
revizuit aferent obiectivului de investiții
„Reabilitare/modernizare străzi orășenești și reabilitare rețele de
apă în zona de intervenție urbană a Municipiului Rm.Sărat”

În art.36 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, actualizată, sunt reglementate principalele categorii de atribuții ale Consiliului local, stipulând la alin.4 lit.d următoarele :
Consiliul local :« *aprobă la propunerea primarului documentațiile tehnico-economice pentru lucrările de investiții de interes local, în condițiile legii* ».

Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, actualizată, prevede în art.44 următoarele : « (1) *Documentatiile tehnico-economice ale obiectivelor de investitii noi, a caror finantare se asigura integral sau in completare din bugetele locale, precum si ale celor finantate din imprumuturi interne si externe, contractate direct sau garantate de autoritatile administratiei publice locale, se aproba de catre autoritatile deliberative.*»

UAT Municipiul Rm.Sărat a depus pentru finanțare proiectul „Reabilitare/modernizare străzi orășenești și reabilitare rețele de apă în zona de intervenție urbană a Municipiului Rm.Sărat” finanțat prin Programul Operational Regional 2007 – 2013 – Axa prioritara 1 « Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere »– Domeniul major de interventie 1.1 – Planuri integrate de dezvoltare urbană, pentru care a fost semnat contractul de finanțare nr. 3043/03.05.2012, dar datorită faptului că de la momentul depunerii cererii de finanțare care a avut la bază proiectul tehnic inițial și până la semnarea contractului de finanțare au trecut 3 ani, perioadă în care starea fizică a străzilor propuse pentru reabilitare în cadrul

proiectului s-a degradat, fapt ce a determinat modificări cantitative și valorice a devizelor.

În același timp s-a constatat că sunt necesare lucrări suplimentare care nu pot fi separate de lucrările prevăzute a se executa inițial dar sunt necesare pentru buna implementare a contractului de finanțare.

Având în vedere prevederile Instrucțiunii nr.92/31.08.2012 a Autorității de Management POR prin care se poate revizui proiectul tehnic fără rezilierea contractului de lucrări prin încheierea unui act adițional la acesta, cu acordul UCVAP, s-a procedat la revizuirea proiectului tehnic pentru obiectivul de investiții mai sus menționat.

Având în vedere considerentele expuse am inițiat proiectul de hotărâre privind aprobarea Proiectului Tehnic revizuit aferent obiectivului de investiții „Reabilitare/modernizare străzi orășenești și reabilitare rețele de apă în zona de intervenție urbană a Municipiului Rm.Sărat”, cu rugămintea de a fi adoptat în forma prezentată.



**Primar,
Viorel Holban**



ROMÂNIA
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. 24349/16.10.2013

Raport

la proiectul de hotarare privind aprobarea Proiectului tehnic revizuit aferent obiectivului de investitii „Reabilitare/Modernizare străzi orășenești și reabilitare rețele de apă în zona de intervenție urbană a municipiului Râmnicu Sărat”

Ca urmare a faptului ca între momentul întocmirii Proiectului tehnic inițial necesar depunerii Cererii de finanțare aferente obiectivului de investiții „Reabilitare/Modernizare străzi orășenești și reabilitare rețele de apă în zona de intervenție urbană a municipiului Râmnicu Sărat” și momentul încheierii Contractului de finanțare nr. 3043/03.05.2012 a trecut o perioadă de 3 ani, timp în care, starea fizică a străzilor propuse pentru intervenție în cadrul proiectului s-a degradat. Drept consecință s-a luat decizia revizuirii Proiectului Tehnic inițial, fără rezilierea contractului de lucrări și încheierea unui act adițional la contractul de lucrări / contract de lucrări suplimentare, în conformitate cu prevederile Instrucțiunii nr. 92 din 31.08.2012 emise de Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului prin AMPOR, în vederea optimizării rezultatelor implementării proiectului și a folosirii eficiente a resurselor financiare.

Drept urmare propun spre aprobarea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat următoarele:

1. Proiectul tehnic revizuit privind obiectivul de investiții „Reabilitare/Modernizare străzi orășenești și reabilitare rețele de apă în zona de intervenție urbană a municipiului Râmnicu Sărat” “depus spre finanțare, cu valoare totală de 28.400.177,81 lei.
2. contribuția proprie din proiect în suma totală de 4.715.415,38 lei
3. cheltuielile eligibile ale proiectului în suma de 18.621.725,88 lei.
4. cheltuielile neeligibile ale proiectului în suma de 4.342.980,86 lei
5. susținerea TVA-ului aferent proiectului în valoare de 5.435.471,07 lei.”

Manager proiect,
Cons. Burlacu Gheorghe

Intocmit,
Ec. Manea Simona

MEMORIU TEHNIC JUSTIFICATIV

- SISTEMATIZARE VERTICALA -	
SITUATIA PROIECTATA (initial)	SITUATIA MODIFICATA
MEMORIU GENERAL	MEMORIU GENERAL
1.DATE GENERALE	1.DATE GENERALE
1.1. Denumirea obiectivului de investitie REABILITARE, MODERNIZARE STRAZI ORASENESTI, REțele DE APA IN ZONA DE INTREVENTIE URBANA A MUNICIPIULUI RAMNICU SARAT	1.1. Denumirea obiectivului de investitie REABILITARE, MODERNIZARE STRAZI ORASENESTI, REțele DE APA IN ZONA DE INTREVENTIE URBANA A MUNICIPIULUI RAMNICU SARAT
1.2. Elaborator S.C. PROIECT BUZAU S.A. 120020, Buzau, Str. Unirii Bl. 13 A-B	1.2. Elaborator S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L., Str. Sf. Ana, nr. 17, Sect. 2, Bucuresti
1.3. Beneficiar MUNICIPIUL RAMNICU SARAT	1.3. Beneficiar MUNICIPIUL RAMNICU SARAT
1.4. Amplasament Zona de interventie urbana a municipiului Ramnicu Sarat	1.4. Amplasament Zona de interventie urbana a municipiului Ramnicu Sarat
1.5. Tema cu fundamentarea necesitatii si oportunitatii investitiei Se propune reabilitarea si modernizarea unui numar de 40 de strazi din municipiul Ramnicu Sarat.	1.5. Tema cu fundamentarea necesitatii si oportunitatii investitiei Se propune reabilitarea si modernizarea unui numar de 40 de strazi din municipiul Ramnicu Sarat.
2. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI	2. DATE TEHNICE ALE INVESTITIEI
2.2.1. Caracteristicile terenului	2.2.1. Caracteristicile terenului
2.2.2. Caracteristicile principale ale constructiilor. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza. In functie de degradarile existente, dar si de lucrarile de reabilitare a rețelei de apa ce urmeaza a fi realizate pe fiecare strada, din punct de vedere al sistematizarii verticale acestea se impart in 3 categorii: - reabilitare parte carosabila - reabilitare parte carosabila si ranforsare structura existenta	2.2.2. Caracteristicile principale ale constructiilor. Descrierea lucrarilor de baza si a celor rezultate ca necesare de efectuat in urma realizarii lucrarilor de baza. In functie de degradarile existente, dar si de lucrarile de reabilitare a rețelei de apa ce urmeaza a fi realizate pe strazile din prezentul proiect, pentru reabilitarea si modernizarea strazilor se propun urmatoarea structuri rutiere: - 4 cm BA16 , 5 cm BADPC25, reparatii strat suport si se aplica pe strazile: Jideni,

- modernizare cu refacerea strazii
Reabilitarea partii carosabile consta in:
- desfacerea structurii existente pe zonele cu cedari de fundatie, burdusiri etc.
- 15 cm strat de piatra sparta
- 6 cm binder de criblura BAD25
- geocompozit Rt=100/100 kN
- asternerea unui covor asfaltic pe toata suprafata carosabila din BA16 4 cm grosime

Reabilitare parte carosabila si ranforsare structura rutiera existenta consta in:

- desfacerea structurii existente pe zonele cu cedari de fundatie, burdusiri etc.
- 15 cm strat de piatra sparta
- geocompozit Rt=100/100 kN
- 6 cm binder de criblura BAD25
- 4 cm beton asfaltic tip BA16

Modernizare cu refacerea structurii rutiere consta in:

- 5 cm strat de forma
- 20 cm strat de balast stabilizat cu emulsie cationica si ciment
- 15 cm strat de piatra sparta tip suport
- 6 cm binder de criblura tip BAD15
- 4 cm beton asfaltic tip BA16

Strazile ce se incadreaza in categoria **reabilitare parte carosabila** sunt: Str. 22 Decembrie, Str. Jideni, Str. Unirii, Str. Dorobanti, Str. Topliceni, Str. Patriei, Str. Biscoca, Str. Dragaicii, Str. Domneasca, Str. Principele Ferdinand, Str. Tudor Vladimirescu, Str. B-dul Digului, Str. Mihai Eminescu, Str. Constantin Brancoveanu, Str. Nicolae Balcescu Str. Lalelelor, Str. Pacii, Str. Crangu Meiului, Str. Aleea Mioritei, Str. Aleea Primaverii, Str. Fdt. Mihai Eminescu, Str. Piata Halelor, Str. Pietei.

Strazile ce se incadreaza in categoria **reabilitare parte carosabila si ranforsare structura existenta** sunt: Str. Oratia, Str. Pantazescu, Str. Capitan Zaganescu, Str. Ion Mihalache, Str. Alex. Sihleanu, Str. Aleea Livezilor, Str. Colonel Buzoianu, Str. Gheorghe Lupescu, Str. Aleea Intrarea Teilor.

Strazile ce se incadreaza in categoria **modernizare cu refacerea structurii rutiere** sunt: Str. 9 Mai, Str. Dreptatii, Str. D. Cantemir, Str. Poiana Marului, Str. Muchiei, Str. Dealului, Str. Matei Basarab, Str. Horia.

Trotuarele de acces pietonal se vor executa denivelat fata de partea carosabila si se vor separa prin intermediul unor

Unirii, Principele Ferdinand, Bulevardul Digului (tronson DN - Bella), Mihai Eminescu, Constantin Brancoveanu (tronson Primaverii - Eminescu), Pacii, Fundatura Mihai Eminescu, 9 Mai.

- **5 cm BA16, reparatii strat suport** si se aplica pe strazile Bisoca, Domneasca, Constantin Brancoveanu (tronson Mihai Eminescu - Sava Rosescu), Nicolae Balcescu (tronson Primarie - Gara), Aleea Mioritei, Primaverii, Piata Halelor, Pietei, Oratia, Colonel Buzoianu, Gheorghita Lupescu, Matei Basarab, Horia (tronson Gara - Caieti).

- **4 cm BA16, reparatii strat suport** si se aplica pe strazile: Alexandru Sihleanu, Aleea Livezilor, Poiana Marului.

- **4 cm BA16** si se aplica pe strazile: Aleea Livezilor, Aleea Intrarea Teilor si Tudor Vladimirescu.

- **4 cm BA16, 5 cm BADPC25, 20 cm balast stabilizat, sapatara** si se aplica pe strazile: Principele Ferdinand (parcari), Nicolae Balcescu (tronson Primarie - Tudor Vladimirescu).

- **4 cm BA16, 5 cm BADPC25, 11 cm balast stabilizat, sapatara** se aplica pe strada Crangul Meiului.

In cadrul proiectului elaborat initial de catre S.C. PROIECT BUZAU S.A. au fost executate prin dispozitie de santier strazile: 22 Decembrie, Jideni, Dorobanti, Topliceni, Patriei, Dragaicii, Tudor Vladimirescu, Lalelelor, Capitan Zaganescu, Ion Mihalache, Dreptatii, D. Cantemir, Muchiei, Dealului.

Conform dispozitiilor de santier pe strazile 22 Decembrie, Topliceni, Dragaicii, Tudor Vladimirescu, Lalelelor se aplica urmatoarea structura rutiera: 4 cm BAPC16, 6 cm BADPC25, pe strazile Jideni, Patriei, Pantazescu, Capitan Zaganescu, Ion Mihalache, Dreptatii, D. Cantemir se aplica urmatoarea structura rutiera: 4 cm bapc16, 5 cm BADPC25.

Conform dispozitiilor de santier pe strada Dorobanti se aplica urmatoarea structura rutiera: geotextil, piatra sparta sort 0-63 cu grosimea de 20 cm, strat de balast stabilizat cu grosimea de 20 cm, strat de legatura din BADPC25 cu grosimea de 5 cm si un strat de uzura din BAPC16 cu grosimea de 4 cm.

Conform dispozitiilor de santier pe strazile Muchiei si Dealului se aplica

borduri prefabricate 20x25 cm pe o fundatie de beton de ciment C8/10.

Zona de interventie urbana in care se va amplasa mobilier urban si se vor reabilita spatiile verzi cuprinde lucrari ce pot fi grupate astfel:

A. – amplasare de mobilier urban, pentru strazile:

str. 22 Decembrie, str. 9 Mai (de la intersectia cu str. Bisoca pana la intersectia cu str. Dorobanti), str. Jideni, str. Oratia, Str. Unirii, str. Dorobanti, str. Topliceni, str. Patriei, str. Bisoca (de la intersectia cu str. Unirii pana la intersectia cu str. Dorobanti), str. Pantazescu, str. Dragaicii, str. Dreptatii, str. Dimitrie Cantemir, str. Florica Cristoforeanu, str. Poiana Marului, str. Muchiei, str. Capitan Zaganescu, str. Matei Basarab, str. Ghe. Lupescu.

B. - amplasare de mobilier urban si reabilitare spatii verzi pentru strazile:

str. Domneasca, str. Principele Ferdinand (Dobrogeanu Gherea), str. Tudor Vladimirescu, Bld. Digului (din str. Dorobanti pana in str. M. Eminescu), str. Mihai Eminescu, str. Constantin Brancoveanu, str. Ion Mihalache (de la str. Principele Ferdinand la str. Matei Basarab), str. Nicolae Balcescu, str. Alexandru Sihleanu, str. Lalelelor (din str. Tudor Vladimirescu cu str. Pacii), str. Pacii (din str. Lalelelor pana in str. Elena Cuza), str. Crangu Meiului, str. Horia (de la str. Balta Alba pana la Gara), aleea Intrarea Teiului, aleea Livezilor, aleea Mioritei, aleea Primaverii, str. Colonel Buzoianu, str. Mihai Eminescu, Piata Halelor, zona Pietei.

Se vor reamenaja si reabilita spatiile verzi ale scuarurilor de pe strazile:

- Mihail Kogalniceanu - str. Toamnei,
- str. Mihai Eminescu (zona casei de cultura)
- str. Tudor Vladimirescu,
- str. Primaverii – str. Toamnei,
- bld. Nicolae Balcescu intersectie Principele Ferdinand (zona Primariei).

Mobilierul urban propus consta din 21 jardiniere, 40 stalpisor de iluminat, 50 de bancute tipizate, 51 de cosuri de gunoi. S-au prevazut 4 panouri publicitare si 3 puncte informare infochiosc.

Amplasarea mobilierului urban conform planurilor anexate este urmatoarea:

A1 - str. Toamnei, str. Primaverii - la

urmatoarea structura rutiera: strat de balast stabilizat cu grosimea de 20 cm, strat de legatura din BADPC25 cu grosimea de 5 cm si un strat de uzura din BAPC16 cu grosimea de 4 cm.

În cadrul proiectului general, se vor realiza urmatoarele dotari, amplasate astfel:

Bancute :

4 buc. : intersectie Bulevardul Digului cu E85;
5 buc. : intersectie Strazile Primaverii - Pietei;
2 buc. : Bulevardul Digului;
7 buc. : parc 1, Bulevardul Digului;
8 buc. : parc 2, Bulevardul Digului;
10 buc. : parc Strada Horia, Tronson Caieti - Crangul Meiului;
4 buc. : parc, zona Gara;
10 buc. : parc, zona Primarie;

Cosuri de gunoi :

2 buc. : intersectie Bulevardul Digului cu E85;
1 buc. : parc Piata;
3 buc. : Strada Primaverii;
1 buc. : Strada Constantin Brancoveanu;
8 buc. : Bulevardul Digului;
3 buc. : parc 1, Bulevardul Digului;
8 buc. : parc 2, Bulevardul Digului;
5 buc. : parc Strada Horia, Tronson Caieti - Crangul Meiului;
4 buc. : parc, zona Gara;
11 buc. : Strada Nicolae Balcescu;
3 buc. : parc, zona Primarie;
2 buc. : Strada Cristoforeanu;

Jardiniere :

1 buc. : intersectie Bulevardul Digului cu E85;
3 buc. : intersectie Strazile Primaverii - Pietei;
4 buc. : Bulevardul Digului;
2 buc. : parc 1, Bulevardul Digului;
3 buc. : parc 2, Bulevardul Digului;
4 buc. : parc Strada Horia, Tronson Caieti - Crangul Meiului;
1 buc. : parc, zona Gara;
3 buc. : zona Primarie;

Stalpisor de iluminat :

4 buc. : intersectie Bulevardul Digului cu E85;
6 buc. : intersectie Strazile Primaverii - Pietei;

scur se vor amplasa 5 bancute, 3 jardiniere, 6 cosuri de gunoi, 5 stalpisorii de iluminat. La str. Primaverii s-au prevazut 2 statii de autobuz, cate una pe fiecare directie. Se vor amplasa 1 panou publicitar si 1 punct de informare infochiosc. Se vor reabilita spatiile verzi de la str. Primaverii, str. Toamnei si reamenaja spatiul verde al scuarului.

A2 - str. Mihai Eminescu – se vor amplasa 7 bancute, 3 cosuri de gunoi, 2 statii de autobuz, cate una pe fiecare directie. Se vor reabilita spatiile verzi, inclusiv cele din intersectia str. Mihai Eminescu cu bld. Digului.

A3 - str. Principe Ferdinand (Dobrogeanu Gherea) – se vor amplasa 2 cosuri de gunoi, 2 statii de autobuz, cate una pe fiecare directie. Se vor reabilita spatiile verzi aferente strazii.

A4 - intersectie zona pod, bld. Digului – se vor amplasa 4 bancute, 1 jardiniere, 4 cosuri de gunoi, 5 stalpisorii de iluminat. Se vor reabilita spatiile verzi aferente sensului giratoriu si str. Mihail Kogalniceanu si bld. Digului in zona pod. Se va reamenaja scuarul din zona pod. **Se propune realizarea a 28 de locuri de parcare la bld. Digului in suprafata de 350mp si amenajarea de zona verde prin dezafectarea constructiilor provizorii de garaje existente pe amplasament.**

A5 - zona Garii intersectie bld. N. Balcescu, Str. Horia - se vor amplasa 12 bancute, 5 jardiniere, 5 cosuri de gunoi, 14 stalpisorii de iluminat, 1 punct de informare infochiosc si 1 panou publicitar. Se vor reabilita spatiile verzi ale scuarului de la bld. N. Balcescu si se va reamenaja spatiul verde din zona Garii de la str. Horia. S-a propus realizarea unui sens giratoriu si a unei zone de parcare in zona scuarului.

A6 - str. Mihail Kogalniceanu, str. Toamnei - la scuar se vor amplasa 4 bancute, 2 jardiniere, 2 cosuri de gunoi, 5 stalpisorii de iluminat. Se vor reabilita spatiile verzi de la str. Toamnei si reamenaja spatiul verde al scuarului.

A7 - str. Mihai Eminescu, str. Tudor Vladimirescu - la scuar se vor amplasa 8 bancute, 2 jardiniere, 5 cosuri de gunoi, 5 stalpisorii de iluminat. Se vor

5 buc. : Bulevardul Digului;
2 buc. : parc 1, Bulevardul Digului;
3 buc. : parc 2, Bulevardul Digului;
6 buc. : parc Strada Horia, Tronson Caieti - Crangul Meiului;
8 buc. : parc, zona Gara;
6 buc. : zona Primarie;

Infochioscuri :

1 buc. : intersectie Strazile Primaverii - Pietei;
1 buc. : intersectie Strada Principele Ferdinand cu Strada Primaverii;
1 buc. : zona Primarie;

Panouri publicitare :

1 buc. : intersectie Strazile Primaverii - Pietei;
1 buc. : intersectie Tudor Vladimirescu cu Mihai Eminescu;
1 buc. : parc, zona Gara;
1 buc. : zona Primarie;

Camere de monitorizare trafic :

4 buc. : intersectie Strazile Primaverii - Pietei;
4 buc. : intersectie Strazile Dorobanti - E 85 - Dealului;
4 buc. : intersectie Strazile Matei Basarab - E 85 - Capt. Pavel Zaganescu;
4 buc. : zona Gara;
4 buc. : zona Primarie;
4 buc. : intersectie Tudor Vladimirescu cu Mihai Eminescu;
4 buc. : intersectie Strazile Primaverii - Principele Ferdinand;
4 buc. : intersectie Strazile Primaverii - Constantin Brancoveanu;
4 buc. : intersectie Bulevardul Digului cu Strada Mihai Eminescu;

Statii de autobuz :

2 statii : zona Strand Mihai Eminescu;
1 statie : zona Principele Ferdinand;
1 statie : zona Strada Toamnei;
1 statie : zona Strada Nicolae Balcescu;
1 statie : zona Strada Horia.

Parcari

In cadrul proiectului se vor amenaja de asemenea un numar de 227 de locuri de parcare dispuse astfel:

- Bulevardul Digului (tronson DN2 - Mihai Eminescu) - 76 locuri de parcare;

reabilita si reamenaja spatiile verzi ale scuarului.

A8 - str. Dorobanti, str. Al.Ioan Cuza, str. Focsani - se vor amplasa 4 cosuri de gunoi si se vor reabilita spatiile verzi aferente str. Focsani si str. Al. Ioan Cuza.

A9 - str. Focsani intersectie str. Matei Basarab - se vor amplasa 6 cosuri de gunoi si se vor reabilita spatiile verzi aferente str. Focsani si str. Matei Basarab.

A10 - zona Primarie, bld. N. Balcescu, str. Principe Ferdinand - se vor amplasa 10 bancute, 8 jardiniere, 6 cosuri de gunoi, 6 stalpisorii de iluminat, 2 panouri publicitare, 1 punct de informare infochiosc. Se vor reabilita spatiile verzi aferente bulevardului N. Balcescu si se va reamenaja spatiul verde al scuarului existent la intersectia celor doua strazi, in zona Primariei.

A11 - bld. Digului – In zona blocurilor de locuinte P+4 spre raul Ramnicu Sarat se va amenaja o zona de parcare cu un numar 184 locuri (36+62+40+46), pe un teren liber, neproductiv, in suprafata de 3910mp (1610mp+2300mp). Se vor reabilita spatiile verzi existente la bld. Digului. In zona parcarii se vor amplasa 6 cosuri de gunoi.

Modulele folosite pentru mobilier urban sunt module tipizate. Se vor folosi ca materiale lemn, beton armat, metal, plastic, fier forjat. Pentru realizarea unui design cat mai placut al obiectelor de mobilier urban materialele pot fi combinate, se pot prevedea placaje ceramice, insemne din tabla vopsita, vopsitorii ulei pentru lemn si fier forjat.

Modul banca

Se vor folosi pentru banci doua module tipizate construite pe suport din profil de otel, teava patrata sau rotunda, cu suprafata de sezut si a spatarului din sipci de lemn mestecan sau molid acoperite cu doua straturi de lac de protectie sau vopsea, la alegere, in culoarea solicitata de beneficiar. In zona Primariei se propune amplasarea modulului tipizat de banca cu picioare din beton, cu suprafata de sezut si spatarul din sipci de lemn acoperite cu lac de protectie in culorile solicitate de

- Strada Principele Ferdinand - 55 locuri de parcare;
- Strada Primaverii - 21 locuri de parcare;
- Strada Nicolae Balcescu (zona primarie) - 75 locuri de parcare;

Modulele folosite pentru mobilier urban sunt module tipizate. Se vor folosi ca materiale lemn, beton armat, metal, plastic, fier forjat. Pentru realizarea unui design cat mai placut al obiectelor de mobilier urban materialele pot fi combinate, se pot prevedea placaje ceramice, insemne din tabla vopsita, vopsitorii ulei pentru lemn si fier forjat.

Modul banca

Se vor folosi pentru banci doua module tipizate construite pe suport din profil de otel, teava patrata sau rotunda, cu suprafata de sezut si a spatarului din sipci de lemn mestecan sau molid acoperite cu doua straturi de lac de protectie sau vopsea, la alegere, in culoarea solicitata de beneficiar. In zona Primariei se propune amplasarea modulului tipizat de banca cu picioare din beton, cu suprafata de sezut si spatarul din sipci de lemn acoperite cu lac de protectie in culorile solicitate de beneficiar.

Bancile vor fi fixate in beton la o adancime de minim 40 cm si prinse cu dibluri.

Modul cos de gunoi

Cosurile de gunoi se vor realiza din tabla de otel, design perforat sau cu buline, montate pe stalpi din teava de otel. Modul de fixare al stalpilor va fi in beton la o adancime recomandata de minim 45 cm.

Modul jardiniera

Se vor folosi jardiniere dreptunghiulare din lemn de esenta moale impregnat sub presiune in cazan la colturi cu intreteserea sipcilor de lemn si cu strat drenant aplicat in recipient pentru evitarea scurgerilor. Se poate folosi si modulul de jardiniera din material plastic reciclat maro, care stocheaza caldura cu efect pozitiv asupra cresterii plantelor.

Fixarea lor este libera pe placajul ceramic sau asfalt in zona pietonala.

Modul panou publicitar

Constructie din vitrina de aluminiu cu

beneficiar.

Bancile vor fi fixate in beton la o adancime de minim 40 cm si prinse cu dibluri.

Modul cos de gunoi

Cosurile de gunoi se vor realiza din tabla de otel, design perforat sau cu buline, montate pe stalpi din teava de otel. Modul de fixare al stalpilor va fi in beton la o adancime recomandata de minim 45 cm.

Modul jardiniera

Se vor folosi jardiniere dreptunghiulare din lemn de esenta moale impregnat sub presiune in cazan la colturi cu intreteserea sipcilor de lemn si cu strat drenant aplicat in recipient pentru evitarea scurgerilor. Se poate folosi si modulul de jardiniera din material plastic reciclat maro, care stocheaza caldura cu efect pozitiv asupra cresterii plantelor.

Fixarea lor este libera pe placajul ceramic sau asfalt in zona pietonala.

Modul panou publicitar

Constructie din vitrina de aluminiu cu usa rabatabila si suport, perete spate din tabla zincata vopsit cu lac alb, deschidere in sus. Fata de expunere din sticla simplu-securit ESG 4 mm. Se fixeaza in beton cu stativ din teava de otel patrata sau prindere cu dibluri la adancime minima de 80 cm.

Modul statii de autobuz

Se va folosi modulul cu dimensiunea de 4.20 x 1.70 m sau 4.20 x 1.80 m. Constructia este executata din otel galvanizat, sticla securizata, lemn masiv (locuri de asteptat tip bancuta) in culori standard. Inaltimea maxima este de 2.46 m sau 2.50 m.

Fixarea lor se va face in placa – platforma din beton cu dimensiunea de 5 x 2 m.

Modul stalpisorii de iluminat

Stalpisorii de iluminat vor fi din aluminiu vopsit cu lac negru sau gri-argintiu, cu sticla mata acrilica. Modul de fixare va fi prin prindere cu dibluri in beton (adancime minima 30 cm).

Infochiosc sau chiosc tranzactional, de exterior, este un sistem interactiv, dotat

usa rabatabila si suport, perete spate din tabla zincata vopsit cu lac alb, deschidere in sus. Fata de expunere din sticla simplu-securit ESG 4 mm. Se fixeaza in beton cu stativ din teava de otel patrata sau prindere cu dibluri la adancime minima de 80 cm.

Modul statii de autobuz

Se va folosi modulul cu dimensiunea de 4.23 x 1.75 m. Constructia este executata din otel galvanizat, sticla securizata, lemn masiv (locuri de asteptat tip bancuta) in culori standard. Inaltimea maxima este 2.50 m.

Fixarea lor se va face in placa – platforma din beton cu dimensiunea de 4.1 x 1.8 m.

Modul stalpisorii de iluminat

Stalpisorii de iluminat vor fi din aluminiu vopsit cu lac negru sau gri-argintiu, cu sticla mata acrilica. Modul de fixare va fi prin prindere cu dibluri in beton (adancime minima 30 cm).

Infochiosc sau chiosc tranzactional, de exterior, este un sistem interactiv, dotat cu touch screen, scanner, posibilitati de payment cu card sau cash, ce isi gaseste locul si rostul in foarte multe arii de activitate. Infochioscul a fost asociat conceptelor de societate informatizata, eAdministration si a intrat astfel in dotarea unor administratii locale sau alte institutii publice din Romania. Montat in zona primariei, infochioscul este folosit in special pentru informarea oamenilor, desi, tehnic vorbind, el poate fi folosit si la eliberarea de formulare, la efectuarea de plati etc.

Prin prezentul proiect se vor realiza spatii verzi dispuse astfel:

- strada Nicolae Balcescu - 3720 mp.
- parc B-dul Digului intersectie cu M. Kogalniceanu - 150 mp.
- strada Horia - 1450 mp.
- B-dul Digului - 4358 mp.
- parc zona gara - 300 mp.

cu touch screen, scanner, posibilitati de payment cu card sau cash, ce isi gaseste locul si rostul in foarte multe arii de activitate. Infochioscul a fost asociat conceptelor de societate informatizata, eAdministration si a intrat astfel in dotarea unor administratii locale sau alte institutii publice din Romania. Montat in zona primariei, infochioscul este folosit in special pentru informarea oamenilor, desi, tehnic vorbind, el poate fi folosit si la eliberarea de formulare, la efectuarea de plati etc.

Proiectant
S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.
Dr. ing. Adrian Burlacu



BUGETUL PROIECTULUI

[Atenție! Se va completa bugetul corespunzător, după cum proiectul care face obiectul cererii de finanțare cade sau nu sub incidența schemei de ajutor de stat (regional)

Proiecte care nu cad sub incidența schemei de ajutor de stat

Nr.crt	Denumirea capitolelor și subcapitolelor	Cheltuieli neeligibile	Cheltuieli eligibile	TOTAL (RON)	TVA
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)+(4)	(6)
1	Cap.1 - Cheltuieli pentru achiziția și amenajarea terenului				
1.1	Achiziția terenului	0,00	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	14.326,46	14.326,46	3.438,35
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	0,00	111.767,17	111.767,17	26.824,12
	TOTAL CAPITOL 1	0,00	126.093,63	126.093,63	30.262,47
2	Cap.2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului				
2.1	Cheltuieli pentru asigurarea utilităților necesare obiectivului	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 2	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Cap.3 - Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1	Studii de teren	0,00	52.420,00	52.420,00	9.959,80
3.2	Obținerea de avize, acorduri și autorizații	0,00	0,00	0,00	0,00
3.3	Proiectare și inginerie	115.500,00	667.892,58	783.392,58	171.309,17
3.4	Consultanță	73.850,00	50.000,00	123.850,00	26.031,50
3.5	Asistență tehnică	0,00	65.040,00	65.040,00	15.609,60
	TOTAL CAPITOL 3	189.350,00	835.352,58	1.024.702,58	222.910,07
4	Cap.4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1	Construcții și instalații	3.860.641,32	16.911.786,21	20.772.427,53	4.985.382,61
4.2	Dotări de specialitate	292.989,54	323.195,46	616.185,00	147.884,40
	TOTAL CAPITOL 4	4.153.630,86	17.234.981,67	21.388.612,53	5.133.267,01
5	Cap.5 - Cheltuieli privind organizarea de șantier				
5.1	Organizarea de șantier	0,00	86.598,00	86.598,00	20.783,52
5.1.1	Construcții și instalații aferente organizării de șantier	0,00	86.598,00	86.598,00	20.783,52

5.1.2	Cheltuieli conexe organizării de șantier	0,00	0,00	0,00	0,00
5.2	Cote legale	0,00	221.000,00	221.000,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 5	0,00	307.598,00	307.598,00	20.783,52
6 Cap.6 - Cheltuieli diverse și neprevăzute					
6.1	Diverse și neprevăzute	0,00	86.000,00	86.000,00	20.640,00
	TOTAL CAPITOL 6	0,00	86.000,00	86.000,00	20.640,00
7 Cap.7 - Cheltuieli pentru audit, informare și publicitate					
7.1	Audit	0,00	12.200,00	12.200,00	2.928,00
7.2	Informare și publicitate	0,00	19.500,00	19.500,00	4.680,00
	TOTAL CAPITOL 7	0,00	31.700,00	31.700,00	7.608,00
8 Cap.8 - Alte cheltuieli neeligibile					
8.1	Alte cheltuieli neeligibile	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL CAPITOL 8	0,00	0,00	0,00	0,00
	TOTAL GENERAL	4.342.980,86	18.621.725,88	22.964.706,74	5.435.471,07

SURSE DE FINANȚARE A PROIECTULUI

In cazul proiectelor care nu sunt generatoare de venituri:
Prezentati detalierea surselor de finantare ale proiectelor, conform tabelului.

Nr.	Surse de finanțare	Valoare
I.	Valoarea totală a proiectului, din care:	28.400.177,81
a.	Valoarea neeligibilă a proiectului	4.342.980,86
b.	Valoarea eligibilă a proiectului	18.621.725,88
c.	TVA	5.435.471,07
II.	Contribuția proprie în proiect, din	4.715.415,38
a.	Contribuția solicitantului la cheltuielile eligibile	372.434,52
b.	Contribuția solicitantului la cheltuielile neeligibile	4.342.980,86
III.	TVA*	5.435.471,07
IV.	Asistență financiară nerambursabilă solicitată	18.249.291,36

DEVIZ GENERAL
privind cheltuielile necesare realizarii investitiei
Reabilitare/modernizare strazi orasenesti si reabilitare retele de apa
in zona de actiune urbana a Municipiului Ramnicu Sarat, judetul Buzau

in mii lei/mii euro la cursul 4.294 lei/euro din data de 9/15/2011

Nr.crt	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)		TVA	Valoare (inclusiv TVA)	
		mii lei	mii euro	mii lei	mii lei	mii euro
1	2	3	4	5	6	7
CAPITOLUL 1						
Cheltuieli pentru obtinerea si amenajarea terenului						
1.1.	Achizitia terenului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1.2.	Amenajarea terenului	14.326	3.336	3.438	17.765	4.137
1.3.	Amenajari pt prot mediului si aducerea la starea initiala	111.767	26.029	26.824	138.591	32.276
TOTAL CAPITOL 1		126.094	29.365	30.262	156.356	36.413
CAPITOLUL 2						
Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor necesare obiectivului						
2.1.	Chelt.pt. asigurarea utilitatilor necesare obiectivului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 2		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
CAPITOLUL 3						
Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica						
3.1.	Studii de teren	52.420	12.208	9.960	62.380	14.527
3.2.	Taxe pt obtinere avize, acorduri si autorizatii	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.3.	Proiectare si inginerie	783.393	182.439	171.309	954.702	222.334
3.4.	Organizarea procedurilor de achizitie	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
3.5.	Consultanta	123.850	28.843	26.032	149.880	34.905
3.6.	Asistenta tehnica	65.040	15.147	15.610	80.650	18.782
TOTAL CAPITOL 3		1,024.703	238.636	222.910	1,247.611	290.548
CAPITOLUL 4						
Cheltuieli pentru investitia de baza						
4.1.	Constructii si instalatii					
	Constructii si instalatii	20,772.428	4,837.547	4,985.383	25,757.810	5,998.558
4.2.	Montaj utilaje tehnologice					
	Montaj utilaje tehnologice	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.3.	Utilaje, echip.tehnologice si functionale cu montaj					
	Utilaje, echip.tehnologice si functionale cu montaj	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.4.	Utilaje fara montaj si echipamente de transport	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
4.5.	Dotari	616.185	143.499	147.884	764.069	177.939
TOTAL CAPITOL 4		21,388.613	4,981.046	5,133.267	26,521.880	6,176.497
CAPITOLUL 5						
Alte cheltuieli						
5.1.	Organizare de santier	86.598	20.167	20.784	107.382	25.007
5.1.1.	Lucrari de constructii	86.598	20.167	20.784	107.382	25.007
5.1.2.	Cheltuieli conexe organizarii santierului	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditarii	221.000	51.467	0.000	221.000	51.467
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	86.000	20.028	20.640	106.640	24.835
TOTAL CAPITOL 5		393.598	91.662	41.424	435.022	101.309
CAPITOLUL 6						
Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste si predare la beneficiar						
6.1.	Pregatirea personalului de exploatare	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
6.2.	Probe tehnologice si teste	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL CAPITOL 6		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
TOTAL GENERAL		22,933.007	5,340.710	5,427.863	28,360.868	6,604.767
DIN CARE C+M		20,985.100	4,887.075	5,036.424	26,021.524	6,059.973

S.C. GLOBAL SERVICE PROIECT S.R.L.





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU-SĂRAT



Cert. no. AJAEU/10/11995

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. 21122/27.08.2013

Notificare privind revizuirea Proiectului Tehnic

Către: **Agenția Pentru Dezvoltare Regională Sud – Est**
Organismul Intermediar pentru implementarea Programului Operațional
Regional 2007 – 2013
(Brăila, Str. Anghel Saligny, nr.24, Brăila, cod poștal 810118)

Titlu proiect: **„Reabilitare/Modernizare străzi orașenești și reabilitare rețele de apă în**
zona de intervenție urbană a municipiului Râmnicu Sărat”

Cod SMIS: **7299**

Axa prioritară: **1. Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli de creștere**

Domeniul major
de intervenție: **1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbană**

Subdomeniul: **“Centre urbane”**

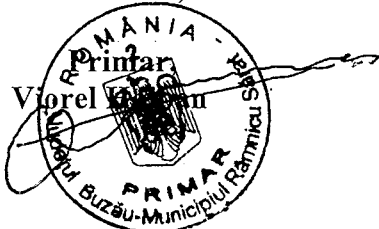
Contr. de finantare **3043/03.05.2012**

Beneficiar: **Unitatea Administrativ Teritorială a Municipiului Râmnicu Sărat**

Stimată Doamnă Director ,

Prin prezenta vă notificăm că revizuim Proiectul Tehnic fara rezilierea contractului de lucrari si incheierea unui act aditional la contractul de lucrari / contract de lucrari suplimentare, în conformitate cu Instrucțiunea nr. 92 din 31.08.2012, deoarece in perioada cuprinsă din momentul redactării cererii de finanțare și implicit elaborarea proiectului tehnic si pana in prezent, starea fizica a strazilor propuse pentru interventie in cadrul proiectului s-a deteriorat, ceea ce determina necesitatea suplimentarii anumitor articole prevazute in listetele de cantitati pentru buna implementare a proiectului.

Cu stimă,



Intocmit,
Manager proiect,
Burlacu Gheorghe

AUTORITATEA DE MANAGEMENT
PROGRAMUL OPERATIONAL REGIONAL

INSTRUCȚIUNEA NR. 92

Data: 31.08.2012

Având în vedere numeroasele solicitări din partea beneficiarilor pentru a modifica anumite părți din proiectele tehnice de execuție elaborate pentru a fundamenta studiul de fezabilitate și cererea de finanțare;

Deoarece Autoritatea de Management a Programului Operațional Regional urmărește să implementeze proiecte care au asigurată sustenabilitatea și după ce perioada de implementare a expirat;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art. 18 alin. (6) din capitolul VII „Drepturi și obligații ale AMPOR” din Acordul-cadru de delegare a atribuțiilor privind implementarea Programului Operațional Regional 2007 - 2013, versiunea consolidată, pentru OI din cadrul Agențiilor pentru Dezvoltare Regională (ADR), Autoritatea de Management pentru POR emite Instrucțiunea privind unele măsuri pentru revizuirea proiectelor tehnice de execuție de către beneficiarii, precum și pentru rezilierea contractelor de execuție lucrări din cadrul contractelor de finanțare încheiate prin Programul Operațional Regional, astfel:

I. Revizuirea Proiectului Tehnic înainte de lansarea procedurii de achiziție publică

1. Înainte de a lansa procedura de achiziție publică, beneficiarii de fonduri nerambursabile pot, în baza unui memoriu justificativ sintetic referitor la modificările survenite semnat și de proiectant, revizui proiectul tehnic de execuție, cu condiția notificării prealabile a Autorității de Management a Programului Operațional Regional și numai dacă sunt îndeplinite cumulativ următoarele condiții:

- a) Valoarea totală eligibilă din bugetul proiectului nu se modifică, iar valoarea totală aferentă domeniului major de intervenție nu se depășește;
- b) Indicatorii de program menționați în cererea de finanțare depusă de beneficiar nu se modifică;
- c) Obiectivele proiectului conform cererii de finanțare nu se modifică;
- d) Indicatorii de realizare imediată din cererea de finanțare nu se modifică;
- e) Condițiile inițiale din cererea de finanțare care au făcut obiectul procesului de evaluare, selecție și contractare nu se modifică.

2. (1) Proiectul tehnic revizuit trebuie depus la Organismul Intermediar înainte de lansarea în SEAP a procedurii de achiziție publică de lucrări;

(2) Perioada de revizuire a proiectelor tehnice și perioada de execuție a lucrărilor nu va depăși, de regulă, durata de implementare a contractului de finanțare sub sancțiunea aplicării clauzelor de reziliere cuprinse în contractul de finanțare. În cazuri temeinic justificate, beneficiarii pot solicita prelungirea duratei de implementare a contractului de finanțare ca urmare a revizuirii proiectelor tehnice.

3. Proiectul tehnic revizuit este supus evaluării de conformitate de către Organismul Intermediar în termen de maxim 15 zile lucrătoare de la data depunerii proiectului tehnic revizuit de către beneficiar, la sediul Organismului Intermediar, într-un singur exemplar, împreună cu nouă Autorizație de Construire și Aviz ISC (dacă e cazul).

4. (1) După evaluarea de conformitate Organismul Intermediar înștiințează beneficiarul dacă au fost respectate cerințele de conformitate, în scris, în termen de 5 zile lucrătoare de la data finalizării evaluării de conformitate, precum și Autorității de Management căreia, ulterior îi va transmite o solicitare de act adițional la contractul de finanțare (pe baza proiectului tehnic revizuit și a documentelor prezentate de Organismul Intermediar) numai în cazul în care prin revizuirea proiectului tehnic se modifică bugetul, perioada de implementare a contractului conform alineatului (2) și cererea de finanțare, în termen de maxim 15 zile lucrătoare de la informarea AM și beneficiar asupra finalizării conformității;

(2) Autoritatea de Management analizează, supune avizării și semnează/ respinge actul adițional menționat la alin. (1) în termen de maxim 15 zile lucrătoare pe baza notificării de conformitate transmise de Organismul Intermediar și a altor documente relevante (inclusiv Raportul de analiză a conformității PT etc);

(3) Perioada de implementare a contractului de finanțare se va prelungi cu o durată egală cu perioada aferentă evaluării conformității și aprobării actului adițional menționat la alineatul (1).

5. (1) În situația în care lista cu obiecte de investiții cuprinsă în capitolul IV din Devizul General de Investiții al proiectului se modifică prin adăugarea unor obiecte de investiții noi, toate cheltuielile generate de realizarea acestora sunt considerate cheltuieli neeligibile și sunt suportate din bugetul beneficiarului; Valoarea neeligibilă va fi inclusă în valoarea totală a proiectului și va fi modificată prin actul adițional menționat la punctul 4;

(2) Condițiile de conformitate și eligibilitate menționate la punctul I subpunctul 1, din prezenta Instrucțiune se păstrează în mod corespunzător pentru obiectele de investiții nou introduse în capitolul IV din Devizul General de Investiții chiar dacă acestea sunt considerate cheltuieli neeligibile pentru beneficiari;

(3) Bugetul proiectului modificat va fi aprobat de către beneficiar conform prevederilor legale în vigoare, acesta fiind obligat să transmită la Organismul Intermediar hotărârea de consiliu local / consiliu județean de aprobare a bugetului revizuit.

II. Revizuirea Proiectului Tehnic ulterior rezilierii contractului de execuție

6. Dacă beneficiarul decide să revizuiască proiectul tehnic de execuție după ce a început execuția lucrărilor, ca urmare a imposibilității de a implementa proiectul tehnic de execuție, beneficiarul de fonduri din cadrul Programului Operațional Regional vor proceda astfel:

a) Va înceta contractul de execuție lucrări conform clauzelor contractuale existente între beneficiar, în calitate de achizitor și executantul de lucrări;

b) Va întocmi un stadiu al lucrărilor executate și al lucrărilor rămase de executat pe baza proiectului tehnic de execuție existent precum și stadiul fizic al lucrărilor executate, certificat de dirigintele de șantier;

c) Proiectele tehnice de execuție revizuite după începerea lucrărilor de execuție vor respecta condițiile de conformitate prevăzute la punctul I subpunctul 1 din prezenta instrucțiune;

d) Valoarea totală eligibilă din bugetul proiectului se determină astfel: din valoarea eligibilă a contractului de finanțare se deduce atât valoarea eligibilă din cererile de rambursare decontate, cât și valoarea corecțiilor financiare aplicate.

7. a) Proiectul tehnic revizuit trebuie depus la Organismul Intermediar înainte de lansarea în SEAP a noii procedurii de achiziție publică;

(b) Perioada de revizuire a proiectelor tehnice și perioada de execuție a lucrărilor nu va depăși, de regulă, durata de implementare a contractului de finanțare sub sancțiunea aplicării clauzelor de reziliere cuprinse în contractul de finanțare. În cazuri temeinic justificate, beneficiarii pot solicita prelungirea duratei de implementare a contractului de finanțare ca urmare a revizuirii proiectelor tehnice. Perioada de revizuire a proiectelor tehnice și perioada de execuție a lucrărilor nu va depăși perioada de implementare a proiectului sub sancțiunea aplicării clauzelor de reziliere cuprinse în contractul de finanțare.

8. Dacă față de lucrările rămase de executat, întocmite conform punctului 6 lit.b) din prezenta instrucțiune rezultă cantități noi care urmează a se executa, acestea vor fi introduse în listele de cantități revizuite ce vor face parte din noul caiet de sarcini ce va fi scos la licitație conform legislației privind achizițiile publice.

9. (1) Dacă beneficiarul decide să introducă obiecte de investiții noi în cadrul Cap.IV al Devizului General de Investiții al proiectului pentru proiectele tehnice revizuite după data începerii execuției contractelor de lucrări va fi obligat să urmeze procedura prevăzută la punctul I, subpunctul 5 alin. (1)-(3).

10. (1) Organismele Intermediare sunt obligate să analizeze conformitatea proiectului tehnic revizuit în termen de maxim 15 zile lucrătoare de la depunerea acestora de către beneficiari la sediul OI într-un singur exemplar, împreună cu nouă Autorizație de Construire și Aviz ISC (dacă e cazul);

(2) Rezultatul analizei de conformitate a proiectului tehnic de execuție se comunică în termen de 5 zile lucrătoare beneficiarilor și Autorității de Management căreia, ulterior îi va transmite o solicitare de act adițional la contractul de finanțare (pe baza proiectului tehnic revizuit și a documentelor prezentate de Organismul Intermediar) numai în cazul în care prin revizuirea proiectului tehnic se modifică bugetul, perioada de implementare a contractului și cererea de finanțare), în termen de maxim 15 zile lucrătoare de la informarea AM și beneficiar asupra finalizării conformității PT;

(3) Autoritatea de Management analizează, supune avizării și semnează/ respinge actul adițional menționat la alin.(1) în termen de maxim 15 zile lucrătoare - pe baza notificării de conformitate transmise de Organismul Intermediar și a altor documente relevante (inclusiv Raportul de analiză a conformității PT etc);

(4) Perioada de implementare a contractului de finanțare se va prelungi cu o durată egală cu perioada aferentă evaluării conformității administrative, a aprobării actului adițional menționat la alineatul (3) și a perioadei aferentă desfășurării procedurii de atribuire a achiziției publice.

11. Beneficiarul va notifica Autoritatea de Management a Programului Operațional Regional asupra noului executant de lucrări selectat, în termen de maxim 15 zile lucrătoare de la data încheierii noului contract de achiziție publică.

12. Beneficiarul va transmite către Organismul Intermediar modificarea graficului de activități cu noua procedură de achiziție publică în termen de maxim

15 zile lucrătoare de la data încheierii contractului de achiziție publică; Dacă este necesar, Beneficiarul va solicita un act adițional de modificare a bugetului din contractul de finanțare conform devizului din noul contract de lucrări.

13. Beneficiarul va transmite dosarul de achiziție publică, în vederea efectuării verificării procedurii de achiziție publică către Organismul Intermediar în termen de 30 de zile lucrătoare de la data încheierii contractului de achiziție publică.

14. În cazul în care contractelor de lucrări reziliate ce au fost decontate anterior în cererile de rambursare platite de Autoritatea de Management li s-au aplicat corecții financiare, valoarea estimată a lucrărilor rămase de executat se va calcula potrivit prevederilor punctului II, subpunctul 6 lit. d).

III. Revizuirea Proiectului Tehnic fără rezilierea contractului de lucrări și încheierea unui act adițional la contractul de lucrări / contract de lucrări suplimentare

15. Pentru situațiile în care se constată că sunt necesare lucrări suplimentare pentru buna implementare a contractelor de finanțare se va proceda astfel:

- a) Pentru situația în care lucrările suplimentare sunt rezultatul calamităților naturale dovedite, descoperirilor arheologice și/sau a unor lucrări ascunse care nu au putut fi prevăzute ca urmare a investigațiilor tehnice care au stat la baza proiectului și care au fost întreprinse în conformitate cu normativele în vigoare și care sunt acceptate de Autoritatea de Management, după ce au fost aplicate prevederile art. 122 lit. i) negocierea fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare din OUG nr. 34/2006 pentru încheierea actului adițional, se pot deconta din bugetul proiectului de la capitolul diverse și neprevăzute;
- b) Pentru situația în care lucrările suplimentare nu se încadrează în situațiile menționate la lit.a) și sunt necorelari dintre Cererea de finanțare și partea desenată sau partea desenată și devizele pe lucrări, modificări ale soluțiilor tehnice ale proiectelor tehnice de execuție, sau alte cauze de natură similară și dacă acestea sunt separabile de lucrările prevăzute a se executa inițial se va organiza o nouă procedură de atribuire a contractului de execuție lucrări, cu excepția procedurii prevăzute la art. 122 din OUG nr. 34/2006, în condițiile și la termenele menționate la punctul II, subpunctele 10-14 din prezenta instrucțiune. Lucrările suplimentare pentru care s-a încheiat un contract nou de achiziție publică se pot deconta din aceeași linie bugetară cu contractul de achiziție publică lucrări încheiat inițial, în limita bugetului alocat inițial prin contractul de finanțare, pentru respectiva linie bugetară;
- c) În situația în care lucrările suplimentare menționate la lit.b) nu pot fi separate de lucrările prevăzute a se executa inițial dar sunt necesare pentru buna implementare a proiectelor și se încadrează în categoriile de cheltuieli eligibile, acestea vor fi decontate numai în baza unui act adițional la contractul de execuție lucrări / contract de lucrări suplimentare încheiat cu acordul UCVAP, în cazul aplicării procedurii prevăzute la art. 122 lit. i) din OUG nr. 34/2006 după data intrării în vigoare OUG nr. 52/2011 pentru modificarea OUG nr. 30/2006 privind funcția de verificare a aspectelor procedurale aferente procesului de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor de

concesiune de lucrări publice și a contractelor de concesiune de servicii aprobată cu modificări prin Legea nr. 31/2012, Autoritatea de Management va avea dreptul de a aplica prevederile OUG nr. 66/2011 cu modificările și completările ulterioare. Lucrările suplimentare pentru care s-a încheiat un act adițional / contract de lucrări suplimentare potrivit prezentului alineat se pot deconta din bugetul proiectului de la capitolul diverse și neprevăzute.

16. (1) Prezenta instrucțiune intră în vigoare de data de 31 august 2012.
 - (2) La data intrării în vigoare a prezentei instrucțiuni își încetează aplicabilitatea instrucțiunea AMPOR nr. 81.
17. Prezenta instrucțiune se duce la îndeplinire de către Organismele Intermediare ale AMPOR și se aduce la cunoștința beneficiarilor de fonduri POR în scris prin grija acestora.

DIRECTOR GENERAL

GABRIEL FRIPTU

