

PROIECT DE HOTARARE
privind stabilirea unor masuri administrative
de circulatie in municipiul Rm. Sarat

Consiliul local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară din data de **18.07.2013**;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat ;
- raportul comun al administratorului public și al Compartimentului autorizarea serviciilor de transport local din cadrul Primăriei municipiului Rm. Sarat;
- avizul comisiei de specialitate a Consiliului local;
- concluziile studiului privind reorganizarea circulației rutiere în Municipiul Rm.Sărat, studiu supus dezbaterii publice pe site-ul Primăriei Municipiului Rm.Sărat încă din data de 23.04.2012 ;
- avizul Poliției Municipiului Rm. Sarat – Biroul Rutier;
- procesul verbal al Comisiei de Sistematizare a Circulației nr.17545/09.07.2013;
- prevederile art.8, art.11, art.22, art.33, art.34 și art.36 din OG.43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, actualizată;
- prevederile O.G nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, actualizată;
- prevederile O.G nr.21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată și modificată prin Legea nr.515/2002;
- prevederile O.G nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, actualizată;
- prevederile O.G nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, actualizată;
- prevederile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.36 alin.6 lit.a punct 13 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicată, actualizată

În temeiul art.39 alin.1, art.45 alin.2 lit.e și art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicată, actualizată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se stabilesc următoarele masuri administrative de circulație în Municipiul Rm. Sarat:

A) Introducerea sensului unic de circulație pe următoarele străzi:

1.Strada Principele Ferdinand, pe sectorul cuprins între str.Mihail Kogălniceanu (DN2) și str. Primăverii cu sensul de circulație spre str. Primăverii.

2.Strada Mihai Eminescu, pe sectorul cuprins între str. Tudor Vladimirescu (rond Vlahuță) și str. Constantin Brâncoveanu cu sensul de circulație spre str. Constantin Brâncoveanu;

3. Tronsonul format din str. Constantin Brâncoveanu și str. Toamnei, pe sectorul cuprins între str. Mihai Eminescu și str. Mihail Kogălniceanu (DN2) cu sensul de circulație spre str. Mihail Kogălniceanu;

4. Strada Amurgului, pe sectorul cuprins între str. Mihai Eminescu și str. Ștefan cel Mare cu sensul de circulație spre str. Ștefan cel Mare;

5. Strada Primăverii, pe sectorul cuprins între str. Principele Ferdinand și str. Toamnei cu sensul de circulație spre str. Toamnei;

6. Strada Dezrobirii, pe sectorul cuprins între str. Milcov și str. Primăverii cu sensul de circulație spre str. Primăverii;

7. Strada Ștefan cel Mare, pe sectorul cuprins între str. Nicolae Bălcescu și str. Spitalului cu sensul de circulație spre str. Spitalului;

8. Strada Popa Șapca, pe sectorul cuprins între aleea din fata blocului A10 și str. Lalelelor cu sensul de circulație spre str. Lalelelor;

9. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între aleea Avântului și aleea Amintirii cu sensul de circulație spre aleea Amintirii;

10. Strada Avântului, pe sectorul cuprins între aleea Amintirii și aleea Apusului cu sensul de circulație spre aleea Apusului;

11. Aleea Rozelor, pe sectorul cuprins între str. Colonel Buzoianu și str. Toamnei, cu sensul de circulație spre str. Toamnei;

12. Aleea Dornei, pe sectorul cuprins între Bd. Digului și str. Pieței, cu sensul de circulație către str. Pieței.

B) Restricționarea opririi, prin montarea de indicatoare cu semnificatia „oprirea interzisa” pe următoarele străzi sau sectoare de străzi:

1. Strada Mihai Eminescu, pe întreg sectorul de circulație cu sens unic, pe partea stânga sensului de mers;

2. Strada Principele Ferdinand, pe întreg sectorul de circulație cu sens unic, pe partea stânga sensului de mers;

3. Strada Amurgului, pe sectorul de circulație cu sens unic, pe partea dreaptă a sensului de mers, pe toata lungimea ocupată la stradă de Scoala Gimnazială nr.1;

4. Strada Gheorghita Lupescu, pe ambele sensuri de mers, pe sectorul cuprins între str. Principele Ferdinand și Fdt. Garoafei;

5. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între str. Popa Șapca și str. Dr. Emil Ionescu, pe partea dreaptă a sensului de mers către str. Dr. Emil Ionescu;

6. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între str. Păcii și str. Ștefan cel Mare, pe partea dreaptă a sensului de mers către str. Ștefan cel Mare.

7. Strada Dezrobirii, pe întreg sectorul de sens unic pe partea stânga a sensului de mers;

8. Strada Primăverii pe ambele părți ale sensului unic;

9. Strada Traian Săvulescu pe partea cu imobilul Liceului Ștefan cel Mare, pe toată lungimea ocupată de acesta;

10. Aleea Dornei, pe tot sectorul cu sens unic, pe ambele părți.

C) Limitarea vitezei de deplasare diferențiată pe categorii de autovehicule, pe tronsonul format din Bd. Eroilor, Șos. Puiesti si Șos. Industriei, după cum urmează:

-autoturisme maximum 40 km/h;

-autovehicule destinate transportului de marfă maximum 30 km/h;

D) Amplasarea de dispozitive de calmare a traficului pe următoarele străzi:

-str. Lalelelor, înainte de trecerea de pietoni din dreptul imobilului cu nr.1, pe ambele sensuri;

-Bd. 1 Decembrie 1918, înainte de trecerea de pietoni de la intersecția cu str. Știubeiului, pe ambele sensuri.

E) Amplasarea a două semafoare pe strada Toamnei, la trecerile de pietoni de la intersecțiile cu strada Primăverii și strada Brașoveni.

F)Amplasarea de parcări în spic în următoarele zone:

-str. Principele Ferdinand, pe partea dreaptă a sensului unic, începând de la blocul 15B până la blocul 25A;

-str. Primăverii, pe partea dreaptă a sensului unic, în dreptul blocurilor 24B-24A;

-str. Primăverii, pe partea stângă a sensului unic, pe zona cuprinsă între str. Principele Ferdinand și str. Dezrobirii.

G) Staționarea interzisă pe toate străzile pentru toate vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone.

H) Staționarea interzisă pe trotuare pe teritoriul municipiului Râmnicu Sărat.

Art.2. Prezenta hotărâre se aduce la îndeplinire de către Primarul Municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul autorizarea serviciilor de transport local din cadrul Primăriei municipiului Rm. Sarat.

Art.3. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta din data de 18.07.2013 cu respectarea prevederilor art.45 alin.2 lit.e, cu un numar de _____ voturi din numarul total de 19 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

**Președinte de ședință,
Ec.Ionescu Ștefan**

**Contrasemnează secretar delegat,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

Nr. _____
Rm.Sărat 18.07.2013



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU - SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web site: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr.18197/11.07.2013

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind stabilirea unor masuri administrative de circulatie in municipiul Rm. Sarat

Dezvoltarea urbanistica a municipiului Rm.Sarat are implicatii majore in domeniul sistematizarii rutiere. La aceasta se adauga si cresterea considerabila a parcului auto la nivelul municipiului, ceea ce se impune gasirea de noi solutii care sa conduca la fluidizarea traficului in anumite zone ale municipiului Rm.Sarat.

Având în vedere concluziile studiului privind reorganizarea circulației rutiere în Municipiul Rm.Sărat propunem initierea unui proiect de hotarare privind stabilirea urmatoarelor masuri administrative de circulatie in Municipiul Rm. Sarat:

A) Introducerea sensului unic de circulație pe următoarele străzi:

- 1.Strada Principele Ferdinand, pe sectorul cuprins între str.Mihail Kogălniceanu (DN2) și str. Primăverii cu sensul de circulație spre str. Primăverii.
- 2.Strada Mihai Eminescu, pe sectorul cuprins între str. Tudor Vladimirescu (rond Vlahuță) și str. Constantin Brâncoveanu cu sensul de circulație spre str. Constantin Brâncoveanu;
- 3.Tronsonul format din str. Constantin Brâncoveanu și str.Toamnei, pe sectorul cuprins între str. Mihai Eminescu și str.Mihail Kogălniceanu (DN2) cu sensul de circulație spre str. Mihail Kogălniceanu;
- 4.Strada Amurgului, pe sectorul cuprins între str.Mihai Eminescu și str.Ștefan cel Mare cu sensul de circulație spre str. Ștefan cel Mare;
- 5.Strada Primăverii, pe sectorul cuprins între str. Principele Ferdinand și str. Toamnei cu sensul de circulație spre str. Toamnei;
- 6.Strada Dezrobirii, pe sectorul cuprins între str. Milcov și str.Primăverii cu sensul de circulație spre str. Primăverii;
- 7.Strada Ștefan cel Mare, pe sectorul cuprins între str. Nicolae Bălcescu și str. Spitalului cu sensul de circulație spre str. Spitalului;
- 8.Strada Popa Șapca, pe sectorul cuprins între aleea din fata blocului A10 și str.Lalelelor cu sensul de circulație spre str. Lalelelor;
- 9.Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între aleea Avântului și aleea Amintirii cu sensul de circulație spre aleea Amintirii;
- 10.Strada Avântului, pe sectorul cuprins între aleea Amintirii și aleea Apusului cu sensul de circulație spre aleea Apusului;
11. Aleea Rozelor, pe sectorul cuprins între str. Colonel Buzoianu și str. Toamnei, cu sensul de circulatie spre str. Toamnei;
12. Aleea Dornei, pe sectorul cuprins între Bd. Digului și str. Pieței, cu sensul de circulație către str. Pieței.

B) Restricționarea opririi, prin montarea de indicatoare cu semnificatia „oprirea interzisa” pe următoarele străzi sau sectoare de străzi:

1. Strada Mihai Eminescu, pe întreg sectorul de circulație cu sens unic, pe partea stânga sensului de mers;
2. Strada Principele Ferdinand, pe întreg sectorul de circulație cu sens unic, pe partea stânga sensului de mers;
3. Strada Amurgului, pe sectorul de circulație cu sens unic, pe partea dreaptă a sensului de mers, pe toata lungimea ocupată la stradă de Scoala Gimnazială nr.1;
4. Strada Gheorghiuța Lupescu, pe ambele sensuri de mers, pe sectorul cuprins între str. Principele Ferdinand și Fdt. Garoafei;
5. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între str. Popa Șapca și str. Dr. Emil Ionescu, pe partea dreaptă a sensului de mers către str. Dr. Emil Ionescu;
6. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între str. Păcii și str. Ștefan cel Mare, pe partea dreaptă a sensului de mers către str. Ștefan cel Mare.
7. Strada Dezrobirii, pe întreg sectorul de sens unic pe partea stânga a sensului de mers;
8. Strada Primăverii pe ambele părți ale sensului unic;
9. Strada Traian Săvulescu pe partea cu imobilul Liceului Ștefan cel Mare, pe toată lungimea ocupată de acesta;
10. Aleea Dornei, pe tot sectorul cu sens unic, pe ambele părți.

C) Limitarea vitezei de deplasare diferențiată pe categorii de autovehicule, pe tronsonul format din Bd. Eroilor, Șos. Puiesti si Șos. Industriei, după cum urmează:

- autoturisme maximum 40 km/h;
- autovehicule destinate transportului de marfă maximum 30km/h;

D) Amplasarea de dispozitive de calmare a traficului pe următoarele străzi:

- str. Lalelelor, înainte de trecerea de pietoni din dreptul imobilului cu nr.1, pe ambele sensuri.
- Bd. 1 Decembrie 1918, înainte de trecerea de pietoni de la intersecția cu str. Știubeiului, pe ambele sensuri.

E) Amplasarea a două semafoare pe strada Toamnei, la trecerile de pietoni de la intersecțiile cu strada Primăverii și strada Brașoveni.

F) Amplasarea de parcări în spic în următoarele zone:

- str. Principele Ferdinand, pe partea dreaptă a sensului unic, începând de la blocul 15B până la blocul 25A;
- str. Primăverii, pe partea dreaptă a sensului unic, în dreptul blocurilor 24B-24A;
- str. Primăverii, pe partea stângă a sensului unic, pe zona cuprinsă între str. Principele Ferdinand și str. Dezrobirii.

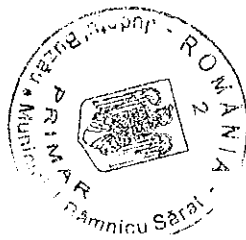
G) Staționarea interzisă pe toate străzile pentru toate vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone.

H) Staționarea interzisă pe trotuare pe teritoriul municipiului Râmnicu Sărat.

În considerarea celor prezentate mai sus, am inițiat proiectul de hotărâre pe care îl supun dezbaterii Consiliului Local.

Primar,

VIOREL HOLBAN





Nr.17527/09.07.2013

RAPORT
privind propunerea de adoptare a unor măsuri de fluidizare a traficului
în Municipiul Râmnicu Sărat

Având în vedere concluziile studiului privind Reorganizarea Circulației Rutiere în Municipiul Râmnicu Sărat elaborat de URBI PLAN SRL București, cât și problemele generate de creșterea parcului auto;

În conformitate cu prevederile art.33, din ORDONANȚA nr. 43 din 28 august 1997 (**republicată**)(*actualizată*)privind regimul drumurilor și ale art.49, alin.3) din ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 195 din 12 decembrie 2002 (**republicată**)(*actualizată*) privind circulația pe drumurile publice;

Propunem spre analiza și aprobarea Comisiei de Sistematizare a Circulației din Municipiul Râmnicu Sărat adoptarea următoarelor măsuri de fluidizare a traficului în Municipiul Râmnicu Sărat, după cum urmează:

A) Introducerea sensului unic de circulație pe următoarele străzi :

- 1.Strada Principele Ferdinand , pe sectorul cuprins între str.Mihail Kogălniceanu (DN2) și str. Primăverii cu sensul de circulație spre str. Primăverii.
- 2.Strada Mihai Eminescu, pe sectorul cuprins între str. Tudor Vladimirescu (rond Vlahuță) și str. Constantin Brâncoveanu cu sensul de circulație spre str. Constantin Brâncoveanu.
- 3.Tronsonul format din str. Constantin Brâncoveanu și str.Toamnei, pe sectorul cuprins între str. Mihai Eminescu și str.Mihail Kogălniceanu (DN2) cu sensul de circulație spre str. Mihail Kogălniceanu.
- 4.Strada Amurgului, pe sectorul cuprins între str.Mihai Eminescu și str.Ștefan cel Mare cu sensul de circulație spre str. Ștefan cel Mare.
- 5.Strada Primăverii, pe sectorul cuprins între str. Principele Ferdinand și str. Toamnei cu sensul de circulație spre str. Toamnei.
- 6.Strada Dezrobirii, pe sectorul cuprins între str. Milcov și str.Primăverii cu sensul de circulație spre str. Primăverii.
- 7.Strada Ștefan cel Mare, pe sectorul cuprins între str. Nicolae Bălcescu și str. Spitalului cu sensul de circulație spre str. Spitalului.
- 8.Strada Popa Șapca, pe sectorul cuprins între aleea din fata blocului A10 și str.Lalelelor cu sensul de circulație spre str. Lalelelor.
- 9.Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între aleea Avântului și aleea Amintirii cu sensul de circulație spre aleea Amintirii.
- 10.Strada Avântului, pe sectorul cuprins între aleea Amintirii și aleea Apusului cu sensul de circulație spre aleea Apusului.
11. Aleea Rozelor, pe sectorul cuprins între str. Colonel Buzoianu și str. Toamnei, cu sensul de circulație spre str. Toamnei.
12. Aleea Dornei, pe sectorul cuprins între Bd. Digului și str. Pieței, cu sensul de circulație către str. Pieței.

B) Restricționarea opririi, prin montarea de indicatoare cu semnificatia „oprirea interzisa” pe următoarele străzi sau sectoare de străzi :

1. Strada Mihai Eminescu, pe întreg sectorul de circulație cu sens unic, pe partea stânga sensului de mers.
2. Strada Principele Ferdinand, pe întreg sectorul de circulație cu sens unic, pe partea stânga sensului de mers.
3. Strada Amurgului , pe sectorul de circulație cu sens unic, pe partea dreaptă a sensului de mers, pe toata lungimea ocupată la stradă de Scoala Gimnazială nr.1
4. Strada Gheorghita Lupescu, pe ambele sensuri de mers, pe sectorul cuprins între str. Principele Ferdinand și fdt. Garoafei.
5. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între str. Popa Șapca și str. Dr. Emil Ionescu, pe partea dreaptă a sensului de mers către str. Dr. Emil Ionescu.
6. Strada Lalelelor, pe sectorul cuprins între str. Păcii și str. Ștefan cel Mare, pe partea dreaptă a sensului de mers către str. Ștefan cel Mare.
7. Strada Dezrobirii, pe întreg sectorul de sens unic pe partea stânga a sensului de mers.
8. Strada Primăverii pe ambele părți ale sensului unic.
9. Strada Traian Săvulescu pe partea cu imobilul Liceului Ștefan cel Mare, pe toată lungimea ocupată de acesta.
10. Aleea Dornei, pe tot sectorul cu sens unic, pe ambele părți .

C) Limitarea vitezei de deplasare diferențiată pe categorii de autovehicule, pe tronsonul format din Bd. Eroilor, șos. Puiesti si șos. Industriei, după cum urmează :

- autoturisme maximum 40 km/h;
- autovehicule destinate transportului de marfă maximum 30km/h;

D) Amplasarea de dispozitive de calmare a traficului pe următoarele străzi :

- str. Lalelelor, înainte de trecerea de pietoni din dreptul imobilului cu nr.1, pe ambele sensuri.
- Bd. 1 Decembrie 1918, înainte de trecerea de pietoni de la intersecția cu str. Știubeiului, pe ambele sensuri.

E) Amplasarea a două semafoare pe strada Toamnei, la trecerile de pietoni de la intersecțiile cu strada Primăverii și strada Brașoveni.

F) Amplasarea de parcări în spic în următoarele zone:

- str. Principele Ferdinand , pe partea dreaptă a sensului unic, începând de la blocul 15B până la blocul 25A.
- str. Primăverii, pe partea dreaptă a sensului unic, în dreptul blocurilor 24B-24A.
- str. Primăverii, pe partea stângă a sensului unic, pe zona cuprinsă între str. Principele Ferdinand și str. Dezrobirii.

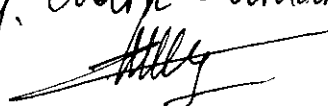
G) Staționarea interzisă pe toate străzile pentru toate vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone.

H) Staționarea interzisă pe trotuare pe teritoriul municipiului Râmnicu Sărat.

Administrator public,
ing. Sbirnea Iulian



2

Comandamentul Autorității
Serviciilor de Transport
Ing. Costin Iulian


raport

03.09.2012 - Primăria Municipiului Râmnicu Sărat informează publicul cu privire la reactualizarea Planului Urbanistic General (P.U.G.) și al Regulamentului Local de Urbanism (R.L.U.) - vezi anunț - vezi documente scrise și desenate (proiect)

20.07.2012 - Raport privind propunerea de stabilire a unor măsuri administrative de circulație rutieră

05.07.2012 - Proiect de Hotărâre privind aprobarea Regulamentului de Organizare și Funcționare a Centrului Cultural "Florica Cristoforeanu" Râmnicu Sărat - vezi document scanat

25.05.2012 - Schema de ajutor de minimis pentru stimularea investițiilor și crearea de noi locuri de muncă pe teritoriul municipiului Rm.Sărat - vezi sau descarca document

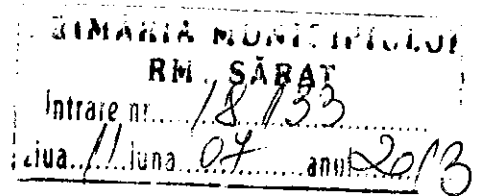
23.04.2012 - PROIECT DE HOTĂRÂRE privind aprobarea Studiului pentru reorganizarea circulației rutiere în Municipiul Rm.Sărat - Anunț Dezbatere Publică - Expunere de motive - Raport de specialitate - Variantele de proiect nr. 1 și 2 - Varianta de proiect nr. 3

29.02.2012 - PROIECT DE HOTĂRÂRE privind eficientizarea serviciilor



INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN
- BUZĂU -
POLIȚIA MUNICIPIULUI RÂMNICU SĂRAT
BÎROUL RUTIER

Nr. 771801 / 10.07.2013



Secretar
[Signature]
Către,

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RM. SĂRAT

În referire la adresa dumneavoastră nr. 16149/2013 prin care ne solicitați avizul pentru montarea unor indicatoare și instituirea unor restricții rutiere pe raza municipiului Rm. Sărat ce au ca obiectiv fluidizarea și modernizarea traficului, vă comunicăm că aveți acordul subunității noastre pentru realizarea acestora.

Cu stimă,

ÎMPUTERNICIT ȘEF POLIȚIE
Subcomisar de poliție
MIRICA VALENTIN

ȘEF BIROU RUTIER
Inspector principal de poliție
OPREA ALIN COSMIN

ROMÂNIA
JUDEȚUL BUZĂU
U.A.T- RÂMNICU- SĂRAT

Nr. 17545 / 09.07.2013

PROCES VERBAL
Încheiat astăzi 09. luna iulie, anul 2013,

În temeiul prevederilor Legii nr.215/ 2001, republicată, actualizată și a prevederilor HCL nr. 105/31.05.2012 , **Comisia de Sistematizare a Circulației din Municipiul Râmnicu Sărat**, s-a întrunit în ședință de lucru, în următoarea componență: Holban Viorel – primar, Teodorescu Dragos- Sef serviciu –Urbanism, Costin Mihail- secretar Comisie, Oprea Alin Cosmin- Șef Birou Poliție Rutieră Râmnicu Sărat, Dinu Adrian- Director SC TUC SA Râmnicu Sărat, Manolescu Aristotel- Director A.D.P.Râmnicu Sărat, Răduță Valeriu- Liga Profesională a Formatorilor Auto Buzău, Dumitru Ionel- reprezentant al taximetriștilor din municipiul Râmnicu Sărat.

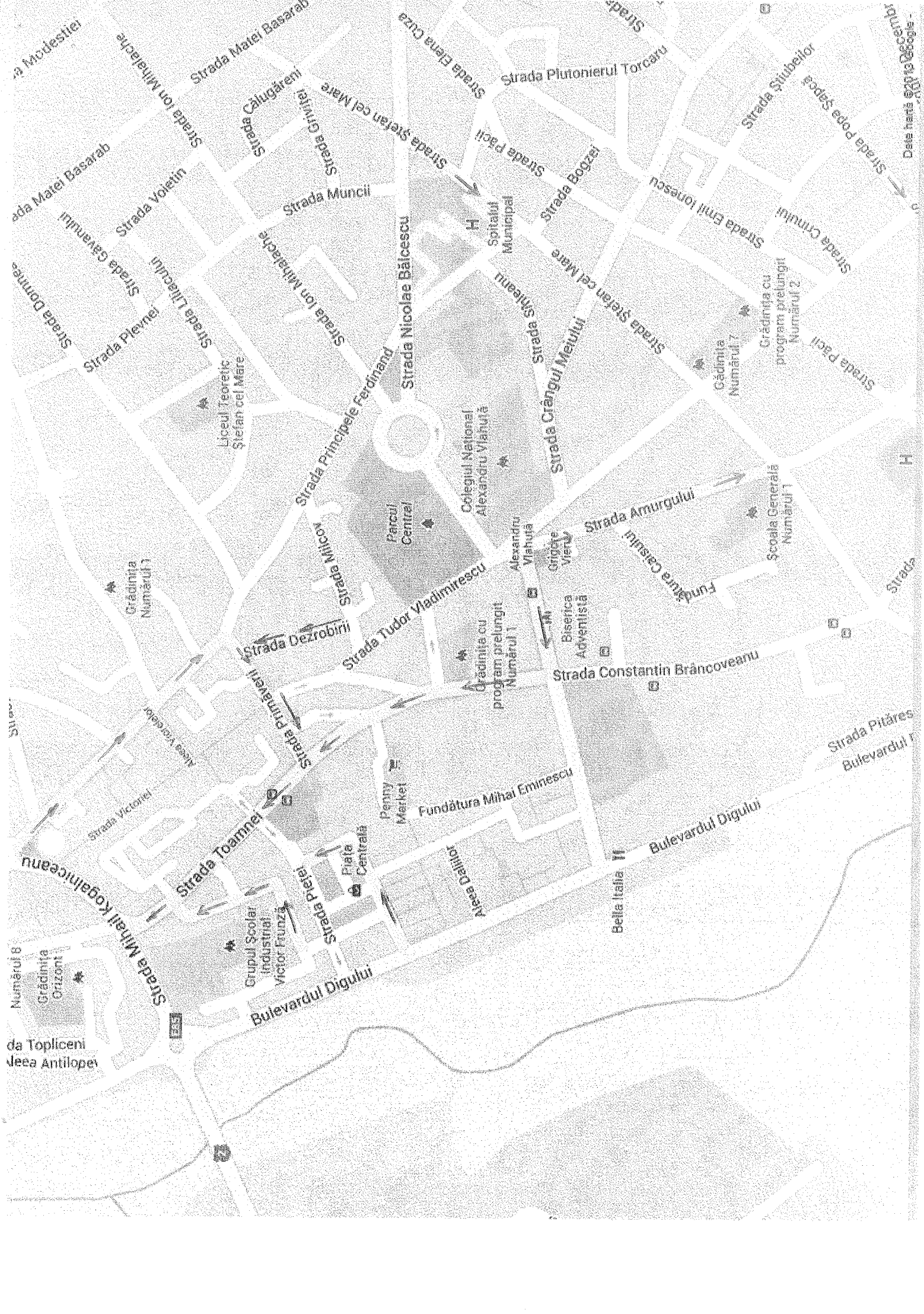
- întrunirea Comisiei a avut drept scop, analizarea propunerilor din Raportul nr.17527/09.07.2013, privind adoptarea unor măsuri de fluidizare a traficului din Municipiul Râmnicu Sărat. În urma discuțiilor și dezbaterilor care au avut loc pe tema propunerilor din raportul menționat, forma finală a măsurilor privind circulația rutieră din municipiu, concretizată de Comisie, este prezentată în raportul anexat la prezentul Proces Verbal.

Procesul Verbal și Raportul cu propunerile pentru fluidizarea circulației, vor fi prezentate către dezbateră și aprobarea Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat.

- Totodată în cadrul dezbaterilor ce au avut loc, membrii Comisiei au ales președintele și secretarul Comisiei de Sistematizare a Circulației, respectiv; președinte- domnul Primar Holban Viorel și secretar- domnul Costin Mihail.

COMISIA

PREȘEDINTE- PRIMAR- HOLBAN VIOREL.....
SECRETAR- COSTIN MIHAIL.....
SERV.URBANISM- TEODORESU DRAGOȘ.....
POLIȚIA MUNICIPALĂ BIROUL RUTIER- Insp.Principal de Poliție- OPREA ALIN-
COSMIN.....
SC TUC SA- RÂMNICU SĂRAT- DINU ADRIAN.....
ADMINISTRAȚIA DOMENIULUI PUBLIC- MANOLESCU ARISTOTEL.....
LIGA PROFESIONALĂ FORMATORI AUTO BUZĂU- RĂDUȚĂ VALERIU.....
REPREZENTANT TAXIMETRIȘTI- DUMITRU IONEL.....



Strada Modestiei

Strada Mater Basarab

Strada Domnea

Strada Plevnei

Strada Dromiei

Strada Victoriei

Strada Mihail Kogălniceanu

Strada Topliceni

Strada Topliceni

Strada Topliceni

Strada Ion Mihalache

Strada Voiatin

Strada Liacului

Strada Muncii

Strada Dezrobirii

Strada Trămburei

Strada Toarnel

Strada Pietei

Strada Pietei

Strada Pietei

Strada Calugăreni

Strada Muncii

Strada Ion Mihalache

Strada Princișele Ferdinand

Strada Tudor Vladimirescu

Strada Tudor Vladimirescu

Strada Tudor Vladimirescu

Strada Tudor Vladimirescu

Strada Tudor Vladimirescu

Strada Tudor Vladimirescu

Strada Elena Cuză

Strada Nicolae Bălcescu

Strada Nicolae Bălcescu

Strada Tudor Vladimirescu

Strada Tudor Vladimirescu

Strada Tudor Vladimirescu

Strada Tudor Vladimirescu

Strada Tudor Vladimirescu

Strada Tudor Vladimirescu

Strada Tudor Vladimirescu

Strada Plutonierul Torcaru

Strada Bogzei

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Pacii

Strada Bogzei

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

Strada Ștefan cel Mare

