

PROIECT DE HOTARARE

privind avizarea documentației de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat către S.C Transport Urban Călători S.A Rm.Sărat

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședință de lucru ordinară în data de **25.04.2013**;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat;
 - raportul de specialitate întocmit de Directia Administratie Publica Locala-Compartiment Autorizarea Serviciilor de Transport Local și Compartimentul juridic din cadrul Primăriei municipiului Rm.Sărat;
 - avizul comisiei de specialitate a Consiliului Local;
 - adresa nr.29/18.03.2013 a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat;
 - adresa SC TUC S.A Rm.Sărat înregistrată sub nr.5897/12.04.2013, ca răspuns la solicitarea nr.5194/03.04.2013 a autorității executive;
 - prevederile Statutului și Actului Constitutiv ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat;
 - prevederile HCL nr.1/18.01.2013 privind acordarea unui mandat Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS” să exercite în numele și pe seama Municipiului Rm.Sărat atribuții referitoare la prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
 - Hotararea Adunării Generale a Asociației e Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat nr.2 din 13 decembrie 2012;
 - prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, actualizată;
 - prevederile Legii nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, actualizată;
 - prevederile Ordinului Ministrului Internelor și Reformei Administrative nr.353/2007 pentru aprobarea Normelor de aplicare a Legii serviciilor de transport public local nr.92/2007;
 - prevederile Ordinului Președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.24/18.01.2013 și autorizația nr.0335/18.01.2013;
 - prevederile Ordinului Ministrului Transporturilor nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini –cadru al serviciilor de transport public local;
 - prevederile O.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere;
 - prevederile art.36 alin.2 lit.a și d, respectiv alin.3 lit.c, alin.5 lit.a, alin.6 pct.14 din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;
- În temeiul art.39 alin.1, art.45 alin.3 și art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicata, actualizata;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aprobă avizarea Regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane, conform Anexei nr.1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă avizarea Caietului de sarcini al serviciului de transport public local de persoane, conform Anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.4. (1) Se aprobă avizarea Contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local (proiect) de persoane, conform Anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Durata contractului de delegare a gestiunii este de _____ ani.

Art.5. Se aprobă avizarea anexelor 3.1, 3.2, 3.3, 3.4 , 3.5, 3.6, 3.7 și 3.8 ale contractului de delegare a gestiunii privitoare la programul de transport, stațiile publice, tarifele practicate, inventarul bunurilor proprii ale concesionarului și al bunurilor aflate în folosință sau concesiune, indicatorii de performanță, modul de facturare, programul estimativ al investițiilor și politica de personal, anexe ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.6. Începând cu data prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului local nr.186/31.10.2012 privind aprobarea studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat și stabilirea modalității de atribuire a delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat își încetează aplicabilitatea.

Art.7. Începând cu data prezentei hotărâri, Hotărârea Consiliului local nr.187/31.10.2012 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat către S.C TUC S.A Rm.Sărat își încetează aplicabilitatea.

Art.8. Începând cu data prezentei hotărâri, contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat nr. 21391/14.11.2012, încheiat între Municipiul Rm.Sărat și S.C TUC S.A Rm.Sărat, își încetează aplicabilitatea rămânând fără obiect.

Art.9. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm. Sarat prin Directia Administratie Publica Locala- Compartiment Autorizarea Serviciilor de Transport Local și Compartimentul juridic din cadrul Primăriei municipiului Rm.Sărat, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat și S.C TUC S.A Rm. Sarat.

Art.10. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la îndeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din 25.04.2013, cu respectarea prevederilor art.45 alin.3, cu un numar de _____ voturi din numarul total de 19 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

**Președinte de ședință,
Ing.Mânzală Alexandru**

**Contrasemnează secretar delegat,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 25.04.2013**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU- SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

7288/19.04.2013

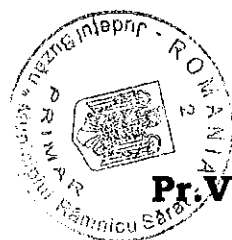
EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind avizarea documentației de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat către S.C. Transport Urban de Călători S.A. Rm.Sărat

Având în vedere:

- prevederile Ordinului nr.24/18.01.2013 privind aprobarea eliberării autorizației *Autorității de autorizare* din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat – ATRAS emis de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
- prevederile Hotărârii Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat nr. 2/13.12.2012;
- prevederile HCL nr. 1/18.01.2013 privind acordarea unui mandat Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS” să exercite în numele și pe seama Municipiului Rm.Sărat atribuții referitoare la prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local , actualizată;
- prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, actualizată;
- prevederile OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- prevederile HCL nr. 186/31.10.2012 privind aprobarea studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat și stabilirea modalității de atribuire a delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat;
- prevederile HCL nr. 187/31.10.2012 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat către SC Transport Urban Călători S.A. Rm.Sărat;
- adresa nr. 29/18.03.2013 emisă de ATRAS, prin președinte Viorel Holban, adresată Consiliului local al municipiului Rm.Sărat,

Propun inițierea proiectului de hotărâre privind avizarea documentației de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat către S.C. Transport Urban de Călători S.A. Rm.Sărat, conform prevederilor legale în vigoare.

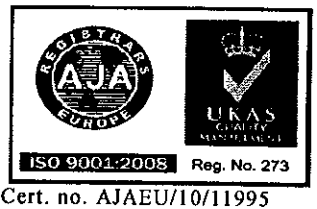


**Inițiator,
Primar,
Pr. VIOREL HOLBAN**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU- SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. 7277/19.04.2013

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind avizarea documentației de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat către S.C. Transport Urban de Călători S.A. Rm.Sărat

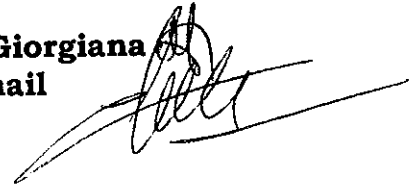
Având în vedere :

- prevederile Ordinului nr.24/18.01.2013 privind aprobarea eliberării autorizației *Autorității de autorizare* din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat – ATRAS;
- prevederile Hotărârii Adunării Generale a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat - ATRAS nr. 2/13.12.2012;
- prevederile HCL nr. 1/18.01.2013 privind acordarea unui mandat Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS” să exercite în numele și pe seama Municipiului Rm.Sărat atribuții referitoare la prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- prevederile Legii nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local , actualizată;
- prevederile Legii nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, actualizată;
- prevederile OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- adresa nr. 29/18.03.2013 emisă de ATRAS, prin președinte Viorel Holban, adresată Consiliului local al municipiului Rm.Sărat;
Constatând că se impune:
- revocarea HCL nr.186/31.10.2012 privind aprobarea studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat și stabilirea modalității de atribuire a delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat;
- revocarea HCL nr. 187/31.10.2012 privind aprobarea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat către SC Transport Urban Călători S.A. Rm.Sărat;

- încetarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane în municipiul Ramnicu Sarat nr. 21391/14.11.2012 întrucât acesta a rămas fără obiect,

Supunem spre analiză și aprobare Consiliului local al municipiului Rm.Sărat, proiectul de hotărâre privind avizarea documentației de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat către S.C. Transport Urban de Călători S.A. Rm.Sărat

Întocmit,
Cons. Jr. Corbu Alina Giorgiana
Cons. Costin Mihail





ROMÂNIA
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI RÂMNICU- SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat,
Web site: www.primariermsarat.ro

Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. 5194/03.04.2013

CĂTRE,
ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ
A TRANSPORTULUI PUBLIC DIN RM.SĂRAT-ATRAS
B-dul Eroilor nr.2, Rm.Sărat

Urmare cererii dvs. nr.29/18.03.2013 adresată Consiliului local al Municipiului Rm.Sărat prin care solicitați primarului Municipiului Rm.Sărat inițierea unui proiect de hotărâre privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate pe teritoriul administrativ al Municipiului Rm.Sărat către ATRAS, vă informăm că pentru această procedură este necesar să depuneți documentele, în faza proiect, care stau la baza acestui demers juridic și anume:

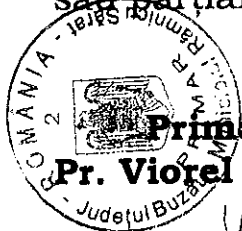
-studiul de oportunitate în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat;

-regulamentul pentru realizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat;

-Caietul de sarcini pentru realizarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat;

- Contractul cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Rm.Sărat.

Vă reamintim că la această dată Municipiul Rm.Sărat are delegată gestiunea acestui serviciu către S.C TUC S.A Rm.Sărat prin HCL nr.187/31.10.2012, motiv pentru care este necesar a prezenta o notă justificativă privind renegocierea clauzelor contractului nr. 21391/14.11.2012 încheiat între Municipiul Rm.Sărat și S.C TUC S.A Rm.Sărat, în sensul transferului total sau parțial al competențelor, în conformitate cu prevederile legale.



Primar,
Pr. Viorel Holban

Secretar delegat,
Vagyas-Davidoiu Manuela



TUC
Râmnicu Sărat

transport urban călători sa rm.sărat

Râmnicu Sărat, B-dul Eroilor nr.2, tel.0238561735, C.U.I.: RO10152871, J10/49/1998

Catre: CONSILIUL LOCAL MUNICIPAL RAMNICU SARAT

In atentia: Domnului Primar Viorel Holban

Pentru edificare în elaborarea hotărârilor pe care le veți lua în legătură cu transportul local intercomunitar , vă aducem în atenție următoarea

NOTĂ JUSTIFICATIVĂ

Organizarea sistemului de transport public local impune integrarea transportului periurban de persoane care deservește localitățile din zona ATRAS în sistemul de transport public local organizat pe teritoriul administrativ al Municipiului Râmnicu Sărat și delegarea de gestiune a serviciului de transport public local începând cu data de referință 1 mai 2013 pe parcursul următorilor 5 ani.

Facem mențiunea că în acest moment Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat – ATRAS, în conformitate cu prevederile legale în vigoare, Ordinul 24/18.01.2013 a președintelui ANRSC și autorizației nr.0335 devenind autoritate pentru autorizarea serviciilor de transport..

Serviciul de transport public local face parte sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de transport public și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, este definit ca transport rutier local de persoane în conformitate cu art.3 pct.48 din OG 27/ 2011 privind transporturile rutiere.Traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară sunt considerate trasee locale în conformitate cu prevederile art.3 pct.38 din OG 27-2011 privind transporturile rutiere.

În conformitate cu art.8 alin.1 din Legea 51-2006 privind serviciile comunitare de utilități publice "Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice".

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm.Sărat- ATRAS a fost constituită la 19.11.2012, având ca scop înființarea, organizarea, reglementarea, exploatarea, monitorizarea și gestionarea în comun a serviciului de transport public local prin servicii regulate din cadrul asociației, pe raza de

competență a unităților administrativ-teritoriale membre, în conformitate cu prevederile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr.51-2006 și a principiilor descentralizării și a autonomiei locale.

Membrii Asociației ATRAS sunt: municipiul Râmnicu Sărat – 38.828 locuitori, comuna Grebănu – 5990 locuitori, comuna Podgoria – 3360 locuitori, comuna Râmnicelu – 4335 locuitori, comuna Topliceni – 4229 locuitori, comuna Valea Râmnicului – 5786 locuitori

Din totalul de 62.528 locuitori din arealul ATRAS 62% dintre aceștia locuiesc în Râmnicu Sărat, municipiul având rol de centru polarizator al regiunii datorită legăturilor multiple (sociale,culturale,economice) care le are cu toți membrii ATRAS.

Arealul cuprinde un municipiu, 5 comune cu 25 sate dintre care 18 incluse în programul de transport ATRAS, și are o suprafață de 33.388 ha. Deși între oraș și zonele periurbane sunt multe diferențe, problemele cu care se confruntă acestea nu se opresc la marginea orașului și nu pot fi rezolvate decât într-un mod coerent, printr-un ansamblu de măsuri adoptate la nivel regional.

Transporturile constituie un sistem complex care depinde de factori multipli, inclusiv de modelele de așezări umane și de consum, de organizarea producției și de infrastructura disponibilă. Având în vedere această complexitate, orice intervenție în sectorul transporturilor trebuie să aibă la bază o viziune pe termen lung cu privire la mobilitatea sustenabilă a persoanelor și bunurilor, nu în ultimul rând fiindcă politicile de natură structurală au nevoie de multă vreme pentru a fi puse în practică și trebuie planificate foarte din timp.

Avantajele transformării traseelor județene din zonele periurbane ale municipiului Râmnicu Sărat în trasee de transport public local intercomunitar.

1.Implementarea serviciilor publice integrate de transport călători, așa cum sunt definite prin art.2 lit.(m) din Regulamentul Cons.European nr.1370-2007- serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor și un orar unic de transport.

La nivelul Europei există 120 de regiuni sau zone metropolitane recunoscute. Datorită multiplelor avantaje care le prezintă, în aceste zone au fost constituite sisteme de transport public urban în urmă cu peste 20 ani.

2.Din punct de vedere legislativ, transportul județean nu poate fi atractiv pentru populația din comunele limitrofe deoarece nu parcurg zonele de interes din municipiu iar oprirea se face legal doar în autogară -- punct nodal din str.Eroilor situat în mod firesc într-o zonă periferică a orașului, cu pierderi însemnate de timp pentru călători. În locul deplasării cu autobuzul, cetățenii din comunele periurbane aleg deplasarea cu automobilul având consecință presiunea foarte mare asupra traficului din municipiu, aglomerări și poluare care pot fi mult diminuate prin trecerea la transportul public local intercomunitar.

În cazul în care ar avea regim de trasee locale pe teritoriul asociației, mijloacele de transport public pot intra în municipiu pe arterele cu trasee urbane și pot opri în orice stație, suprapunându-se firesc peste transportul urban existent.

3.Program de transport unic și grafice de circulație integrate

-grafice de circulație care reduc timpul de deplasare, interconectate și reglementate unitar pentru toate traseele din zona geografică deservită, transbordări mai bine coordonate și sancționate de o singură autoritate de autorizare Serviciul de Autorizare al ATRAS.

-fiecare consiliu local membru al ATRAS își va aproba graficele de circulație ale curselor care le deserveșc, introducerea de noi curse sau prelungiri de trasee, corelarea capacităților de transport cu modificările fluxurilor de călători, modificându-se prin hotărâre de consiliu local și AGA a asociației ori de câte ori situația o impune și cu efecte imediate pentru utilizatori.

-eliminându-se dezechilibrele actuale dintre centru și aria limitrofă vor apărea, pentru prima dată, fluxuri de călători în prezent inexistente dinspre municipiu înspre zona periurbană.(de ex. Rubla, Fotin, Dedulesti, Plevna etc)

-în actuala organizare perimată a CJ Buzau, corelările intermodale dintre graficele de circulație județene și cele urbane sunt empirice, neexistând priorități și nici control.

4.Utilizarea de pachete tarifare atractive

-integrare tarifară prin utilizarea pe teritoriul ATRAS a unui singur tip de legitimații.

-control tarifar al autorității locale prin aprobare în corelație cu condițiile de transport care și le dorește fiecare comună sau municipiul.

-legitimațiile din zona periurbană devin titluri de călătorie valabile pe traseele locale.

Pe aceleași principii este dezvoltat transportul metropolitan în UE unde, în plus față de legislația din țara noastră, traseele au regim de trasee locale urbane pe o rază de 50km în jurul centrului urban polarizator.

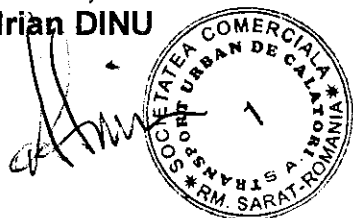
Pentru TUC SA, preluarea a 50% din aceste trasee județene înseamnă o restabilire a situației existente înainte de 1989 (fosta IJTL), transformările și modificările legislative permanente de după aceea fiind de cele mai multe ori împotriva comunităților locale și în defavoarea societății locale de transport. TUC face parte din Uniunea Română a Transportatorilor Publici constituită din fostele regii locale de transport din 40 municipii și are ambiția afirmării unui municipiu de mărime mică în contextul în care multe orașe mai mari și-au dereglementat, desființat sau privatizat serviciile de transport local. În contextul deschiderii axelor prioritare pentru transport public din exercitiul financiar 2014-2020, nu trebuie pierdută oportunitatea ca TUC și ATRAS să poată accesa fonduri europene de dezvoltare a TPL.

Prin urmare, credem oportună încetarea contractului de delegare a serviciului de transport public cu CLM Ramnicu Sarat conf.art. 15.1 lit.e) din contractul nr.21391 și aprobarea noului contract de delegare dintre ATRAS și TUC SA cu începere de la 01.05.2013, conform cu dispozițiile HCL 1/18.01.2013

Consecințele juridice ale încetării contractului nr.21391/14.11.2012, presupun aprobarea de către Consiliul Local Municipal a unui contract de concesiune pentru mijloacele de transport ale CLM pe care le utilizează TUC pentru care se percepe redeventa și aprobarea unui contract de prestări servicii de transport pentru categorii speciale de persoane beneficiare de transport gratuit conform legilor în vigoare: persoane cu dizabilități cf.L448/2006, foști deținuți politici cf.L52/1991, persoane persecutate politic cf.L118/2000, urmași ai Rev Dec'89 cf.L42/1990, veterani și văduve de război cf.L44/1944.

Cu considerație.

Director,
Adrian DINU





**Autoritatea Națională de Reglementare pentru
Serviciile Comunitare de Utilități Publice**

ORDIN nr. 24

din data de 18.01.2013

Având în vedere:

- dispozițiile art. 3 alin. (1) din Regulamentul – cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local, aprobat prin Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007;
- Raportul de specialitate nr. 4573764/18.01.2013.

În temeiul art. 4 alin. (4) din Regulamentul de organizare și funcționare a Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice – A.N.R.S.C., aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 671/2007, cu modificările și completările ulterioare,

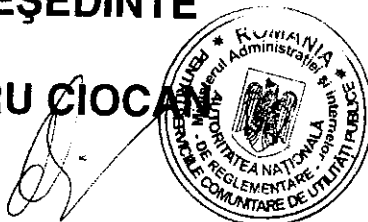
PREȘEDINTELE A.N.R.S.C.
Emite prezentul

ORDIN

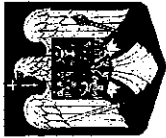
Articol unic. Se aprobă eliberarea autorizației **Autorității de autorizare** din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat - ATRAS, cu sediul în municipiul Râmnicu Sărat, str. Eroilor, nr. 2, județul Buzău, pentru exercitarea atribuțiilor legale în domeniul serviciilor de transport public local.

PREȘEDINTE

DORU CIOCAN



ROMÂNIA



Guvernul României

Ministerul Dezvoltării Regionale și Administrației Publice

**Autoritatea Națională de Reglementare pentru
Serviciile Comunitare de Utilități Publice**



ROMÂNIA
AUTORITATEA NAȚIONALĂ DE REGLEMENTARE
PENTRU SERVICIILE COMUNITARE DE UTILITĂȚI PUBLICE

În temeiul Ordinului Președintelui A.N.R.S.C. nr. 24 din 18.01.2013, se acordă:

AUTORITĂȚII DE AUTORIZARE din cadrul **ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ A TRANSPORTULUI PUBLIC DIN RÂMNICU SĂRAT - ATRAS**, cu sediul în localitatea Râmnicu Sărat, str. Eroilor, nr. 2, județul Buzău

AUTORIZAȚIA

nr. 0335 din 18.01.2013

pentru: **Exercitarea atribuțiilor legale în domeniul serviciilor de transport public local.**

Autorizația are valabilitate permanentă.

Președinte,
Doru Ciocan



Anexa nr. 1**REGULAMENT****pentru efectuarea transportului public local in unitile administrative
componente ale Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului
Public din Ramnicu Sarat****CAPITOLUL 1: Dispozitii generale****Art. 1.**

(1) Prezentul regulament stabileste cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local, cu exceptia transportului public pe caile navigabile interioare, a transportului in regim de taxi si in regim de inchiriere si a transportului cu metroul, definind modalitatile si conditiile-cadru ce trebuie indeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanta, conditiile tehnice, precum si raporturile dintre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati si utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament-cadru se aplica urmatoarelor servicii de transport public local:

a) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate efectuate cu autobuze si microbuze;

b) servicii de transport public local de persoane prin curse regulate speciale;

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai in conditiile respectarii prevederilor prezentului regulament-cadru, ale Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, ale reglementarilor in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

Art. 2.

Organizarea si efectuarea activitatilor specifice serviciilor de transport public local trebuie sa asigure satisfacerea unor cerinte si nevoi de utilitate publica ale comunitatilor locale, si anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populatiei si ale operatorilor economici pe teritoriul unitatilor administrativ-teritoriale;
- b) imbunatatirea sigurantei rutiere, protectiei mediului si calitatii transportului public local;
- c) deplasarea in conditii de siguranta si de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a marfurilor si a persoanelor transportate, precum si a bunurilor acestora prin polite de asigurari;
- d) accesul egal si nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizati, la piata transportului public local;
- e) optimizarea functionarii pietei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurential normal, dinamic si loial.

Art. 3.

In sensul prezentului regulament-cadru, termenii si notiunile utilizate se definesc dupa cum urmeaza:

1. activitate de transport public local - suma operatiunilor de transport care asigura, nemijlocit, deplasarea marfurilor sau a persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinatiei de vehicule, pe distante si in conditii prestabilite, efectuate in cadrul unuia dintre serviciile prevazute la art. 1 alin. (2);
2. autoritate de autorizare - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din subordinea primariei;
3. autorizatie de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atesta ca transportatorul indeplineste conditiile pentru accesul la efectuarea transportului public local;
4. caiet de sarcini al licentei de traseu - documentul care insoteste licenta de traseu, care cuprinde in principal cerintele pentru asigurarea programului de circulatie si realizarea unui transport in conditii de siguranta si confort;
5. copie conforma a autorizatiei de transport - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, in baza autorizatiei de transport sau, dupa caz, a licentei de transport, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere detinute conform legii, care atesta atribuirea unuia dintre serviciile de transport public local nominalizate la art. 1 alin. (2);
6. copie conforma a licentei de transport - documentul eliberat in baza licentei de transport de catre Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conformitate cu

prevederile Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operatiuni de transport rutier;

7. licenta de transport - documentul eliberat de Autoritatea Rutiera Romana - A.R.R., in conditiile legii, care atesta ca detinatorul indeplineste conditiile de onorabilitate, capacitate financiara si competenta profesionala, aceasta avand acces la transportul rutier public;

8. licenta de traseu - documentul care da dreptul operatorului de transport rutier sa efectueze transport public local de persoane prin curse regulate sau curse regulate speciale cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

9. persoana desemnata - persoana fizica care are calitatea de manager al activitatii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenta profesionala si care este angajata pe baza de contract de munca sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; in cazul persoanelor fizice/asociatiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnata trebuie sa fie persoana fizica sau unul dintre membrii asociatiei familiale;

10. program de circulatie - documentul utilizat in transportul public local de persoane prin curse regulate, care contine in principal informatii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, statiile pentru imbarcarea/debarcarea calatorilor, distantele dintre statii si intervalele de succedare a curselor;

11. program de transport public local - programul propus si aprobat de Consiliul local Ramnicu Sarat, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate, programele de circulatie, capetele de traseu, statiile publice, numarul si capacitatea autobuzelor necesare;

12. statie publica - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzator, semnalizat printr-un indicator rutier si care sa aiba in dotare un panou suplimentar pe care este atasat orarul conform caruia opresc autobuzele pentru urcarea si coborarea persoanelor transportate;

13. traseu - parcursul care asigura legatura intre mai multe localitati si/sau obiective, cuprinse intre doua capete, pe care se efectueaza transport public

local de persoane prin curse regulate si curse regulate speciale. In functie de amplasarea capetelor si de itinerarul dintre acestea, traseele pot fi judetene sau locale;

14. utilizator al serviciului de transport public local - persoana fizica sau juridica beneficiara a unui serviciu de transport public local.

Art. 4.

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, consiliile judetene si autoritatile administratiei publice locale vor urmari prin exercitarea atributiilor, competentelor si drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local sa se realizeze in conditii de siguranta rutiera, calitate si confort si in concordanta cu interesul general al comunitatilor pe care le reprezinta, in conformitate cu legislatia in vigoare.

CAPITOLUL II: Efectuarea transportului public local

SECTIUNEA 1: Principiile si obiectivele efectuării transportului public local

Art. 5.

Transportul public local se efectueaza numai in conditiile respectarii prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonantei de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile si completarile ulterioare, ale reglementarilor nationale si ale Uniunii Europene in vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum si ale acordurilor si conventiilor internationale la care Romania este parte.

Art. 6.

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere a caror stare tehnica corespunde reglementarilor specifice in vigoare, avand inspectia tehnica periodica valabila, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutiera, vehiculele rutiere fabricate in tara sau in strainatate, inmatriculate sau care urmeaza sa fie inmatriculate in Romania, sunt supuse omologarii in vederea inmatricularii ori inregistrarii

si/sau inspectiei tehnice periodice, dupa caz, in conformitate cu prevederile legale in vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectueaza numai cu vehicule rutiere destinate prin constructie tipului respectiv de transport si, dupa caz, dotate cu tahografe si limitatoare de viteza, in conformitate cu reglementarile in vigoare.

Art. 7.

Transportul public local se efectueaza cu respectarea ansamblului reglementarilor care contribuie la imbunatatirea sigurantei rutiere, referitoare la conditiile pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport, infrastructura rutiera, persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei si ceilalti participanti la trafic.

Art. 8.

Efectuarea serviciului de transport public local trebuie sa asigure:

- a) cresterea nivelului de calitate al serviciului si de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local si protectia categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului calator;
- d) executarea transportului public local de persoane prin curse regulate in conditii de regularitate, siguranta si confort;
- e) corelarea capacitatii de transport cu fluxurile de calatori existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

SECTIUNEA 2: Licente, autorizatii si alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate

Art. 9.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier/transportatorii autorizati care detin licenta de traseu valabila.

Art. 10.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza pe raza administrativ-teritoriala a unei localitati, in cazul transportului local, sau numai intre localitatile unui judet, in cazul transportului judetean.

Art. 11.

Operatorii de transport/transportatorii autorizati au obligatia de a detine la bordul mijlocului de transport in comun, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

- a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;
- b) programul de circulatie;
- c) copia conforma a licentei de transport, in cazul autobuzelor;
- d) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care autobuzul este utilizat in baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, in copie;
- h) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, dupa caz.

Art. 12.

Licenta de traseu se elibereaza pentru traseele cuprinse in programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, insotita de caietul de sarcini al acesteia si de programul de circulatie.

Art. 13.

Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului mijloacelor de transport in comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevazute in programul de circulatie.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

Art. 14.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate se efectueaza numai de catre operatorii de transport rutier care detin licenta de traseu valabila.

Art. 15.

Serviciile de transport public local de persoane prin curse regulate speciale se efectueaza pe teritoriul localitatii de autorizare sau intre aceasta si orice alta localitate din judetul respectiv.

Art. 16.

Operatorii de transport au obligatia de a detine la bordul vehiculului, pe toata durata transportului public de persoane prin curse regulate, urmatoarele documente:

- a) licenta de traseu si caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licentei;
- b) contractul de transport incheiat intre beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul si operatorul de transport rutier;
- c) lista persoanelor transportate, ca anexa la contractul de transport;
- d) copia conforma a licentei de transport;
- e) legitimatia de serviciu valabila a conducatorului auto, din care sa reiasa ca este angajat al operatorului de transport;
- f) contractul de leasing in original ori o copie conforma cu originalul, in cazul in care vehiculul rutier este utilizat in baza unui asemenea contract;
- g) actul prin care se dovedeste dreptul de munca in Romania, in cazul conducatorilor auto straini;
- h) asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina operatorului de transport, in copie;
- i) certificatul de competenta profesionala al conducatorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil;
- j) legitimatii de serviciu valabile, eliberate de beneficiarul transportului pentru persoanele transportate, in cazul transportului angajatilor institutiilor/operatorilor economici.

Art. 17.

Licenta de traseu se elibereaza in numarul de exemplare corespunzator numarului de autobuze necesar efectuarii traseului.

SECTIUNEA 3: Siguranta rutiera**Art. 18.**

In scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local au obligatia sa adopte masurile necesare pentru cunoasterea, aplicarea si respectarea reglementarilor legale privind siguranta rutiera si a conditiilor pe care trebuie sa le indeplineasca mijloacele de transport si persoanele cu atributii care concura la siguranta circulatiei.

Art. 19.

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii publice de transport local au urmatoarele indatoriri:

1. sa respecte reglementarile legale privind omologarea, inmatricularea, efectuarea inspectiilor tehnice periodice, repararea, intretinerea, reglarea, modificarea constructiva si reconstructia mijloacelor de transport;
2. sa utilizeze mijloace de transport a caror stare tehnica corespunde reglementarilor nationale de siguranta rutiera si de protectie a mediului inconjurator, cu inspectia tehnica periodica/revizia tehnica periodica valabila si certificate/clasificate/incadrate corespunzator, conform prevederilor legale in vigoare;
3. in intervalul dintre doua inspectii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, sa asigure mentinerea mijloacelor de transport intr-o stare tehnica corespunzatoare, in vederea incadrarii in normele tehnice privind siguranta circulatiei rutiere, protectia mediului si in categoria de folosinta conform destinatiei, utilizand in acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entitati tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare si dotari obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislatiei in vigoare;

4. sa monteze, prin operatori economici autorizati, tahografe si limitatoare de viteza cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. sa nu permita plecarea in cursa a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteza defect, nesigilat ori fara suficiente foi de inregistrare pentru efectuarea intregului parcurs al transportului;
6. sa informeze conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili cu privire la regulamentele interne ale intreprinderii si prevederile relevante ale contractelor colective de munca;
7. sa verifice pe foile de inregistrare sau pe cartelele conducatorilor auto utilizate modul in care acestia respecta prevederile legale in vigoare privind perioadele de conducere si de odihna si sa ia masurile necesare pentru a impiedica repetarea unor nereguli in acest sens;
8. sa verifice functionarea tahografului si a limitatorului de viteza, inclusiv cu ocazia analizarii diagramelor-tahograf sau a inregistrarilor stocate in memoria cardului conducatorului auto/tahografului digital, dupa caz;
9. sa nu permita interventia persoanelor neautorizate asupra tahografelor si a limitatoarelor de viteza;
10. sa angajeze transporturile si sa intocmeasca programul de executare a transporturilor, astfel incat conducatorii mijloacelor de transport si lucratorii mobili sa poata respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihna si de repaus;
11. sa se asigure ca conducatorii mijloacelor de transport respecta normele de protectie a muncii, protectie a mediului, prevenire si combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuarii transportului;
12. sa permita efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competenta si/sau in limita numarului de locuri inscris in certificatul de inmatriculare; sa se asigure spatii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor si sa permita transportul marfurilor/coletelor doar in limita spatiilor disponibile;
13. sa respecte procedurile ce trebuie urmate in caz de accident si sa aplice procedurile corespunzatoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor incalcari grave ale regulilor de circulatie;
14. sa respecte si sa aplice reglementarile legale in vigoare privind transportul rutier al marfurilor periculoase;

15. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

Art. 20.

Responsabilitatile ce revin persoanei desemnate sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 761/1999 privind desemnarea, pregatirea si atestarea profesionala a persoanelor care conduc permanent si efectiv activitati de transport rutier, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 21.

Sarcinile consilierului de siguranta sunt cele prevazute in Regulamentul pentru desemnarea, pregatirea profesionala si examinarea consilierilor de siguranta pentru transportul rutier, feroviar sau pe caile navigabile interioare al marfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, constructiilor si turismului nr. 1.044/2003, cu modificarile si completarile ulterioare.

Art. 22.

Conducatorii mijloacelor de transport au urmatoarele atributii si responsabilitati:

1. sa se prezinte pentru efectuarea examinarii medicale si psihologice, initiala si periodica, si sa respecte recomandarile comisiilor medicale si psihologice;
2. sa respecte normele si regulile privind conducerea in conditii de siguranta rutiera si conduita preventiva;
3. sa respecte regulile privind prevenirea accidentelor de munca in circulatia rutiera;
4. sa respecte regulile privind incarcarea, repartizarea incarcaturii, asigurarea si fixarea marfurilor transportate;
5. sa cunoasca si sa respecte masurile ce trebuie luate dupa un accident sau incident in ceea ce priveste asigurarea vehiculului, protectia personala si a celorlalti participanti la trafic, protectia mediului, protectia bunurilor;
6. sa respecte perioadele de conducere si perioadele de odihna, conform reglementarilor legale in vigoare, si sa utilizeze corect tahograful;
7. sa nu intervina asupra tahografului sau a limitatorului de viteza pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de functionare;
8. sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport rutier pe care o executa.

Art. 23.

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care efectueaza servicii de transport public local vor intreprinde o investigatie pe linie administrativa in toate cazurile de accidente de circulatie in care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Art. 24.

Rezultatele cercetarii administrative vor sta la baza adoptarii masurilor ce se impun pentru eliminarea repetarii cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECTIUNEA 4: Conditii privind efectuarea transportului public local de persoane

1. Transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritoriala a localitatilor componente ATRAS

Art. 25.

Operatorii de transport/transportatorii autorizati vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea urmatoarelor obligatii:

1. sa asigure afisarea la partile din fata si laterala dreapta ale mijlocului de transport a indicativului si a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afisa cel putin indicativul traseului. Elementele de informare mentionate anterior vor fi iluminate corespunzator pe timp de noapte sau in conditii de vizibilitate scazuta;
2. in salonul mijlocului de transport va fi asigurata informarea publicului calator prin mijloace vizuale si sonore cu privire la denumirea statiei care urmeaza si la legaturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
3. sa asigure afisarea in salonul mijlocului de transport a numelui conducatorului acestuia, a hartii schematice care sa permita vizualizarea traseului si a retelei de trasee, a instructiunilor privind modul de desfasurare a transportului, a obligatiilor publicului calator si a altor informatii de utilitate publica privind transportul, stabilite prin reglementarile in vigoare;

4. sa asigure vanzarea legitimatiilor/abonamentelor de calatorie in toate statiile stabilite de comun acord cu autoritatea administratiei publice locale si nominalizate intr-o anexa la hotararea de dare in administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotararea de atribuire;
5. in statiile din programul de circulatie, sa asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum si a hartilor simplificate cu indicarea traseelor si statiilor pentru informarea publicului calator;
6. sa emita abonamente de calatorie cu respectarea reglementarilor in vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiaza de reduceri ale costului abonamentului;
7. sa asigure accesul liber si nediscriminatoriu la transport, in baza documentelor stabilite de reglementarile legale in vigoare, al persoanelor care beneficiaza de facilitati/gratuitati la transport;
8. sa asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
9. mijlocul de transport trebuie sa aiba locuri rezervate pentru persoane cu handicap, batrani, femei insarcinate, persoane cu copii in brate;
10. sa supravegheze urcarea si coborarea calatorilor, sa nu plece mijlocul de transport din statii cu usile deschise sau cu calatori afloati pe scarile acestuia, precum si cu calatori agatati de exteriorul caroseriei;
11. sa nu admita la transport in salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vatamari corporale sau, prin natura materialului, pot murdari, ori alte obiecte sau marfuri interzise la transportul public;
12. sa nu imbarce calatori peste capacitatea maxima admisa a mijlocului de transport;
13. sa asigure spatiile necesare pentru bagajele de mana ale calatorilor;
14. sa imbarce/debarce calatori numai in statiile special amenajate, prevazute in programul de circulatie;
15. sa utilizeze numai legitimatii/abonamente de calatorie cu regim special, agreeate de autoritatea administratiei publice locale;

16. sa nu permita transportul calatorilor decat pe baza de legitimatii/abonamente de calatorie valabile sau alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;
17. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;
18. sa tina evidenta curselor sosite si plecate, la fiecare capat de linie;
19. sa asigure inlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
20. sa asigure, prin dispecerate si dotari speciale, urmarirea si coordonarea in trafic a mijloacelor de transport, de interventie si de depanare, precum si aplicarea cu operativitate a masurilor ce se impun in caz de eveniment, incident, accident sau alte situatii care pot afecta desfasurarea transportului, in vederea asigurarii conditiilor asumate privind regularitatea, siguranta si confortul;
21. sa dispuna de echipaje de interventie si depanare dotate corespunzator pentru degajarea drumului public sau a caii de rulare in cazul defectarii mijlocului de transport;
22. sa asigure informarea anticipata a publicului calator in legatura cu modificarea/suspendarea programului de circulatie sau a unui traseu in caz de forta majora;
23. sa asigure, zilnic si ori de cate ori este nevoie, salubritatea, spalarea si dezinfectarea mijloacelor de transport;
24. sa asigure conditiile de executie a transportului in conditii de regularitate, siguranta si confort;
25. mijloacele de transport trebuie sa fie echipate cu instalatie de incalzire/conditionare a aerului in stare de functionare;
26. sa asigure aspectul estetic corespunzator al mijlocului de transport;
27. pe partile laterale ale mijlocului de transport va fi inscriptionata denumirea executantului transportului;
28. la bordul mijlocului de transport trebuie sa existe mijloace de prevenire si combatere a incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;
29. mijloacele de transport trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica sau, dupa caz, revizia tehnica periodica efectuata la termen.

2. Transportul public local de persoane prin curse regulate speciale

Art. 26.

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate speciale cu respectarea urmatoarelor conditii:

1. sa utilizeze pe timpul executarii transportului rutier placa de traseu, cu indicarea executantului, a traseului si a tipului de transport;
2. sa preia la transport numai persoanele nominalizate in lista cu persoanele transportate, anexa la contractul de transport incheiat cu beneficiarul serviciului;
3. sa asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu;
4. sa asigure instruirea conducatorilor auto cu privire la obligatiile ce le revin;
5. sa preia la transport marfuri sau colete doar in limita spatiilor disponibile destinate acestui scop;
6. sa asigure urcarea si coborarea bagajelor in/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipuleaza numai de catre conducatorul auto;
7. imbarcarea/debarcarea persoanelor transportate trebuie sa se faca in statii stabilite special, altele decat statiile publice, in locul unde isi desfasoara activitatea sau la domiciliu/resedinta;
8. sa opreasca in toate statiile prevazute in graficul de circulatie aferent licentei de traseu, fara a opri pentru urcarea sau coborarea persoanelor transportate in alte locuri decat cele prevazute in graficul de circulatie;
9. sa transporte persoane doar in limita numarului de locuri pe scaune inscris in certificatul de inmatriculare;
10. mijlocul de transport sa nu circule cu usile deschise sau cu pasageri pe scara acestuia;
11. sa nu admita la transport in salonul autovehiculului:
 - materii greu mirositoare;
 - materii inflamabile;

- butelii de aragaz;
- butoaie cu carbid;
- tuburi de oxigen;
- materiale explozibile;
- filme cinematografice neambalate in cutii metalice;
- produse caustice;

-materiale sau obiecte care prin natura, formatul ori dimensiunile lor pot produce daune sau pot murdari autovehiculul, bagajele ori imbracamintea calatorilor;

- obiecte sau marfuri interzise la transport prin dispozitiile legale;

12. sa nu supraincarce autovehiculul peste capacitatea utila de transport, exprimata prin numarul de locuri pe scaune in scris in certificatul de inmatriculare;

13. sa asigure calatorii si bagajele acestora pentru riscurile ce cad in sarcina operatorului de transport;

14. in salonul autovehiculului pot fi transportate numai bagajele de mana, care pot fi tinute in mana sau in plasa portpachet. In salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:

- nu se incadreaza in categoria bagajelor de mana;
- contin produse neadmise la transport;

-sunt asezate pe culoarul de acces sau pe platforma din fata ori din spate a autovehiculului;

15. nu se admit la transport bagajele asezate pe scaunele libere din salonul autovehiculului, chiar daca spatiul ramas neutilizat de catre pasageri ar permite acest lucru;

16. bagajele depuse in spatiul destinat bagajelor se manipuleaza numai de catre conducatorul auto;

17. autovehiculele trebuie sa aiba inspectia tehnica periodica efectuata la termen;

18. autovehiculele trebuie salubrizate, spalate si dezinfectate;

19. la bordul autovehiculului trebuie sa existe mijloace pentru combaterea si prevenirea incendiilor, precum si ciocan pentru spart geamurile in caz de necesitate;

20. in perioada de iarna, autovehiculul trebuie sa fie echipat corespunzator circulatiei pe drumuri cu aderenza scazuta;

21. autovehiculele trebuie sa fie dotate cu tahograf, care va fi in functiune pe toata durata desfasurarii transportului, conform reglementarilor in vigoare.

CAPITOLUL III: Drepturi si obligatii

Art. 27.

Drepturile si obligatiile operatorilor de transport/transportatorilor autorizati care desfasoara activitati de transport public local se prevad in regulamentele si caietele de sarcini ale serviciului de transport public local, aprobate de autoritatile administratiei publice locale, anexate la hotararile de dare in administrare, respectiv la contractele de delegare a gestiunii aprobate prin hotarari de atribuire.

Art. 28.

Operatorii de transport/transportatorii autorizati care desfasoara activitati de transport public local au urmatoarele drepturi:

- a) cei care isi desfasoara activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul sa intrerupa prestarea serviciului de transport public local in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre autoritatile administratiei publice locale, cu obligatia de a notifica intreruperea prestarii serviciului in termenul si in conditiile prevazute in contractul de delegare a gestiunii;
- b) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- c) sa actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate cu rata inflatiei;
- d) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;

- e) sa utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de calatori prin curse regulate;
- f) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane, in conditiile stabilite conform hotararii de dare in administrare sau contractului de delegare a gestiunii, dupa caz;
- g) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a contractului de delegare a gestiunii de catre concedent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;
- h) sa ceara intreruperea serviciului in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului incredintat spre administrare;
- i) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, se pot adresa instantei competente.

Art. 29.

Suplimentar fata de obligatiile ce decurg din prevederile sectiunilor anterioare, operatorii de transport si, dupa caz, transportatorii autorizati au urmatoarele obligatii:

- a) sa respecte intocmai legile si reglementarile specifice fiecarei categorii de transport pe care o executa;
- b) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale sau ale hotararii de dare in administrare, dupa caz;
- c) sa respecte sarcinile asumate potrivit hotararii de dare in administrare, contractului de delegare a gestiunii serviciului sau contractului de transport incheiat cu beneficiarul, dupa caz;
- d) sa respecte indicatorii de performanta si de calitate stabiliti prin contractul de delegare a gestiunii, prin hotararea de dare in administrare sau prin contractul de transport incheiat cu beneficiarul;
- e) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- f) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;

- g) sa efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulatie, in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
- h) sa asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- i) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente;
- j) sa fundamenteze si sa supuna concedentului tarifele ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
- k) sa nu incarce in mod artificial costurile de operare;
- l) sa puna la dispozitia publicului calator mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- m) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, in limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/inchiriate de la concedent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
- n) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii consiliului local;
- o) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, sa notifice de indata acest fapt concedentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii activitatii;
- p) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- q) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
- r) sa aplice normele de protectie a muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- s) sa asigure accesul organelor de control ale concedentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare a mijloacelor

de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate/inchiriate, dupa caz;

s) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa se asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;

t) sa detina la sediul social urmatoarele documente, in functie de tipul de transport public local efectuat:

-asigurarea pentru persoanele transportate si bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad in sarcina transportatorului;

cartile de identitate ale vehiculelor, in original pentru cele detinute in proprietate, respectiv in copie pentru cele detinute in baza unui contract de leasing;

-contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

-avizele medicale si psihologice valabile pentru persoana desemnata sa conduca permanent si efectiv activitatea de transport rutier, precum si pentru conducatorii auto;

-toate documentele care atesta mentinerea conditiilor initiale care au stat la baza eliberarii licentei de transport/autorizatiei de transport si a delegarii gestiunii, dupa caz;

-formularul de expeditie/transport si formularul pentru aprobarea transportului in cazul transportului de deseuri, pentru anul in curs si anul precedent;

-documentele doveditoare din care sa rezulte angajarea in conditii legale a persoanelor cu functii care concura la siguranta circulatiei;

-evidenta si planificarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;

-evidenta accidentelor de circulatie, documentele de cercetare administrativa a accidentelor de circulatie, precum si notele informative transmise Consiliului local;

-alte documente prevazute de reglementarile legale in vigoare;

t) sa furnizeze autoritatii administratiei publice locale, respectiv autoritatilor de reglementare competente conform legii, informatiile solicitate si sa asigure

accesul la documentatiile si la actele individuale pe baza carora presteaza serviciul, necesare verificarii si evaluarii modului de prestare a serviciului;

u) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;

v) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si psihologice ale propriilor angajati;

w) sa puna in aplicare metode performante de management, care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari sau bunuri;

x) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;

y) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

Art. 30.

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

Art. 31.

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa beneficieze, liber si nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local, ceea ce trebuie sa se prevada expres in regulamentul serviciului de transport public local, aprobat de consiliul local sau de asociatiile de dezvoltare comunitara, dupa caz;

b) sa aiba acces la informatiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatile administratiei publice locale au obligatia de a comunica informatii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifara si la clauzele contractuale care sunt de interes public;

c) sa le fie aduse la cunostinta hotararile consiliilor locale cu privire la transportul public local;

d) sa conteste hotararile consiliilor locale in vederea prevenirii sau repararii unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, in conditiile legii;

e) sa solicite si sa primeasca, in conditiile legii, despagubiri sau compensatii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizati, prin nerespectarea obligatiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;

f) sa sesizeze autoritatilor administratiei publice locale orice deficiente constatate in efectuarea serviciilor de transport public local si sa faca propuneri vizand inlaturarea acestora;

g) sa renunte, in conditiile legii, la serviciile contractate;

h) sa fie consultati, direct sau prin intermediul unor organizatii neguvernamentale reprezentative, in procesul de elaborare si adoptare a deciziilor, strategiilor si reglementarilor privind serviciul de transport public local;

(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiaza, in conditiile legii, de facilitati pentru plata serviciului de transport public local.

Art. 32.

Principalele obligatii ale utilizatorilor sunt urmatoarele:

a) sa detina legitimatii de calatorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege;

b) sa achite costul legitimatiilor de calatorie valabile pentru calatoriile pe care le efectueaza, conform tarifelor mentionate lizibil pe acestea;

c) sa achite, in termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;

d) sa nu aduca prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;

e) sa aiba un comportament civilizatat in raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum si cu ceilalti utilizatori.

CAPITOLUL IV: Indicatori de performanta

Art. 33.

(1) Indicatorii de performanta privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt urmatoarii:

1. numarul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a intarziat executarea transportului fata de programul de circulatie;
2. numarul de trasee pe care operatorul nu a efectuat transportul public local de calatori pe o perioada mai mare de 24 de ore;
3. numarul de calatori afectati de situatiile prevazute la pct. 1 si 2;
4. numarul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numarul necesar pentru realizarea programului de circulatie;
5. numarul de reclamatii ale calatorilor privind calitatea transportului, dintre care:
 - a) numarul de reclamatii justificate;
 - b) numarul de reclamatii rezolvate;
 - c) numarul de reclamatii la care calatorii nu au primit raspuns in termenele legale;
6. numarul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numarul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulatie;
7. vechimea mijloacelor de transport si dotarile de confort pentru calatori;
8. despagubirile platite de catre operatorii de transport/transportatorii autorizati pentru nerespectarea conditiilor de calitate si de mediu privind desfasurarea transportului;
9. numarul abaterilor constatate si sanctionate de personalul imputernicit privind nerespectarea prevederilor legale;
10. numarul de accidente de circulatie produse din vina personalului propriu sau a operatorului de transport/transportatorului autorizat.

(2) In efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanta prevazuti in prezentul regulament-cadru, aprobati prin hotarari ale consiliilor locale sau ale asociatiilor de dezvoltare, dupa caz.

(3) Consiliile locale sau asociatia de dezvoltare, dupa caz, pot aproba si alti indicatori de performanta in efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate si oportunitate in care se va tine seama de necesitatile comunitatilor locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum si de cerintele reglementarilor legale in vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(4) Indicatorii de performanta se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament-cadru.

CAPITOLUL V: Raspunderi si sanctiuni

Art. 34.

Incalcarea dispozitiilor prezentului regulament-cadru atrage raspunderea disciplinara, patrimoniala, civila, contraventionala sau penala, dupa caz, in conditiile Legii serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum si ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

CAPITOLUL VI: Dispozitii finale si tranzitorii

Art. 35.

Regulamentele serviciilor de transport public local se elaboreaza in conformitate cu prezentul regulament-cadru si se aproba de ATRAS si vor fi avizate de Consiliile locale.

Art. 36.

(1) In regulamentele intocmite si aprobate de Consiliile locale se vor stabili, potrivit dispozitiilor Ordonantei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contraventiilor, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 180/2002, cu modificarile si completarile ulterioare, faptele care constituie contraventii in domeniul serviciului de transport public local, altele decat cele prevazute in Legea nr. 51/2006, Legea nr. 92/2007 sau in alte reglementari legale, atat pentru operatorii de transport/transportatorii autorizati, cat si pentru utilizatori.

(2) In cadrul regulamentelor intocmite si aprobate de Consiliul local se vor preciza masurile de sanctionare principale si, dupa caz, complementare care se aplica pentru contraventiile stabilite conform alin. (1).

Anexa nr.2**CAIET DE SARCINI****al serviciilor de transport public local de persoane prin curse regulate****CAP. I Obiectul caietului de sarcini**

Art.1.Prezentul caiet de sarcini stabileste conditiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, nivelurile de calitate si conditiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în conditii de eficiență si siguranta.

Art.2.Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentatie tehnică si de referință în vederea stabilirii conditiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art.3.Caietul de sarcini face parte integrantă din documentatia necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate si constituie ansamblul cerintelor tehnice de bază.

Art.4. (1). Presentul caiet de sarcini contine specificatiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic si de performanță si sigurantă în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protectia muncii, prevenirea si stingerea incendiilor si protectia mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în regulamentul serviciilor de transport public local, elaborat de autoritatea publică locală de transport si aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAP. II Cerinte organizatorice minimale

Art. 6. Operatorii serviciilor de transport public local vor asigura:

a) numărul si tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizarii programului de circulatie si care satisfac conditiile impuse privind siguranta circulatiei, confortul pasagerilor si protectia mediului;

- b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilite prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnicomaterială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii sau prin hotărârea de dare în administrare a serviciului și precizați în regulamentul serviciilor de transport public local elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;

- o) furnizarea către autoritatea administrației publice locale, a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) respectarea obligațiilor privind plata redevenței datorate concedentului în conformitate cu contractul de concesiune a serviciului regulat de transport public local de călători de pe raza teritorială a Asociației ATRAS..

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concurează la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local, elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a Adunării Generale a Asociațiilor ATRAS și întocmit pe baza Regulamentului – cadru pentru efectuarea transportului public local, în conformitate cu Ord. nr. 972/03.10.2007 al Ministerului Transporturilor.

Art. 8. Prin proiectele bugetului de venituri și cheltuieli ale ATRAS trebuie prevăzute fonduri pentru:

- modernizarea stațiilor de autobuz de pe raza unităților administrativ-teritoriale ale Asociației ATRAS (care să includă și sistemul de informare a publicului călător asupra programului de circulație);
- decontarea contravalorii facilităților de transport acordate prin legislația în vigoare, cât și cele acordate dacă e cazul, prin hotărâri ale Consiliilor Locale diferitele categorii sociale (veteran, persoane cu handicap, elevi, pensionari, etc.).

CAP. III Sistemul de transport public local de persoane

Art. 9. Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate, în aria administrativ – teritorială a unitatilor componente ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat pe traseele stabilite în prezentul caiet de sarcini.

Art. 10. Operatorul de transport / transportatorul autorizat să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, este obligat să respecte programul de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare, prezentat în anexa nr.1 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 11. Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu, sunt prezentate în anexa nr.2.1 la prezentul caiet de sarcini.

Art. 12. În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane pe raza unitatilor administrativ-teritoriale componente ale Asociației ATRAS, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport / transportatorul autorizat trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afisarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport, va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior, vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;

3. să asigure afisarea în salonul mijlocului de transport, a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;

4. să asigure vânzarea legitimațiilor / abonamentelor de călătorie în toate stațiile, stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale, sau

prin alte modalități, nominalizate printr-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire;

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afisarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brate;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu usile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin formă ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să asigure spațiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;

14. să îmbarce/ debarce călătorii, numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

15. să utilizeze numai legitimații/ abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;

16. să nu permită transportul călătorilor decât pe baza de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

17. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

18. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

19. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/ suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

20. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

21. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

22. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/ condiționare a aerului în stare de funcționare;

23. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător ;

24. pe părțile laterale ale mijlocului de transport, va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

25. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

26. mijloacele de transport trebuie să aibă inspectia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;

27. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

28. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii;

29. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate / închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

30. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

31. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

32. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

33. să elaboreze strategii de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

34. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

35. alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale sau Asociația de dezvoltare intercomunitară, după caz.

CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT LOCAL DE PERSOANE IN LOCALITATILE RAMNICU SARAT, GREBANU, PODGORIA, RIMNICELU, TOPLICENI SI VALEA RAMNICULUI

Incheiat astazi

ART. 1 PARTILE CONTRACTANTE

1.1. Asociatia de Dezvoltare a Transportului Public din Ramnicu Sarat - ATRAS, cu sediul in Bdul. Eroilor, nr. 2, camera 10, Râmnicu Sărat, jud. Buzău, reprezentata prin domnul VIOREL HOLBAN, presedintele Asociatiei de Dezvoltare a Transportului Public din Ramnicu Sarat - ATRAS, in calitate de **concedent**, pe de o parte, si

1.2. Societatea Comerciala "Transport Urban de Calatori" S.A. cu sediul in Ramnicu Sarat, b-dul. Eroilor, nr. 2, jud. Buzau, inregistrata la Oficiul Registrului Comertului sub nr. J10/49/1998, CUI RO10152871, reprezentata prin domnul ADRIAN EUGEN DINU, avand functia de DIRECTOR, in calitate de **concesionar**, pe de alta parte,

In temeiul Legii nr. 92 /2007 privind organizarea si functionarea serviciilor de transport public local; Ordinului Ministrului Internelor si Reformei Administrative nr. 353/23.11.2007 pentru aprobarea normelor de aplicare a Legii 92/10.04.2007; a Ordinului Ministrului Transporturilor nr. 972/13.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini – cadru al serviciilor de transport public local, a Ordinului Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice privind aprobarea Normelor – cadru privind modalitatea de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de transport public nr. 263/06.12.2007; a Ordinului Presedintelui Autoritatii Nationale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilitati Publice - A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea si modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane; Legea serviciilor comunitare de utilitati publice nr. 51/08.03.2006; Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 54/2006 privind regimul contractelor de concesiune de bunuri proprietate publica; Legii nr. 215/2001 privind administratia publica locala, republicata.

s-a incheiat prezentul contract.

ART. 2 OBIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE PRIN CONCESIUNE

2.1. Obiectul contractului îl constituie delegarea gestiunii prin concesionare a serviciilor de transport public local de persoane, precum și a bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local de persoane pe raza administrativ-teritorială a localităților componente ATRAS, după cum urmează:

- a) efectuarea transportului public local de persoane prin:
 - curse regulate efectuate cu autobuze și microbuze;
 - curse regulate speciale efectuate cu autobuze și microbuze

în conformitate cu prevederile stipulate în Caietul de sarcini, anexa nr. 2 la hotărâre.

- b) obținerea dreptului de utilizare, exploatare și întreținere a bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local de persoane, precizate în anexa nr. 3.4 la prezentul contract.

2.2. În derularea contractului, concesionarul va utiliza următoarele categorii de bunuri:

- a) bunurile de retur – categorie de bunuri ce revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini concedentului la încetarea contractului. Sunt bunuri de retur bunurile care au făcut obiectul delegării, precum și cele realizate de concesionar în conformitate cu programele de investiții impuse prin prezentul contract;

- b) bunurile de preluare – categorie de bunuri care au aparținut concesionarului și care, la expirarea contractului, pot reveni concedentului în măsura în care acesta din urmă își manifestă intenția de a le prelua, în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată.

Sunt bunuri de preluare bunurile care au aparținut concesionarului și au fost utilizate de către acesta pe durata delegării gestiunii;

- c) bunurile proprii – categorie de bunuri care la încetarea contractului de delegare rămân în proprietatea concesionarului. Sunt bunuri proprii bunurile care au aparținut concesionarului și care au fost utilizate de către acesta pe durata contractului, cu excepția celor prevăzute la lit. b).

Predarea-primirea bunurilor ce fac obiectul concesiunii va fi consemnată în procesul-verbal care se va încheia în acest scop, parte integrantă din anexa nr. 3.4 la prezentul contract.

2.3. Obiectivele concedentului:

- a) dezvoltarea si promovarea calitatii si eficientei transportului public local de calatori in scopul asigurarii mobilitatii populatiei in functie de necesitatile acesteia si dezvoltarea economica a localitatilor;
- b) stabilirea structurii retelei de trasee pentru transport de calatori in functie de dezvoltarea economica a localitatilor, in concordanta cu cererile de transport pe baza studiilor de mobilitate a populatiei;
- c) urmareste ca exploatarea bunurilor concesionate sa se realizeze in conditii care sa asigure executarea transportului public local de calatori in conditii de regularitate, siguranta si confort pe intreaga durata a contractului de concesiune;
- d) asigurarea modernizarii infrastructurii aferente transportului public local de calatori, care sa se realizeze in conformitate cu reglementarile urbanistice in vigoare;
- e) asigurarea finantarii necesare dezvoltarii componentelor sistemului de transport public local, care apartin domeniului public sau privat al localitatilor Ramnicu Sarat, Podgoria, Rimnicelu, Valea Ramnicului, Topliceni si Grebanu;
- f) informarea si consultarea periodica a populatiei asupra politicilor de dezvoltare durabila din domeniul serviciului de transport public local;
- g) acordarea unor facilitati de transport anumitor categorii de persoane;
- h) corelarea capacitatii mijloacelor de transport de persoane cu fluxurile de calatori existente;
- i) asigurarea continuitatii serviciilor de transport prin programele de transport corelate cu fluxurile de calatori;

ART. 3 DURATA CONTRACTULUI

3.1. Durata prezentului contract este de 5 ani, incepand cu data de 01.05.2013, cu drept de prelungire in conditiile legii, numai cu aprobarea prealabila a Consiliilor Locale ale localitatilor Ramnicu Sarat, Podgoria, Rimnicelu, Valea Ramnicului, Topliceni si Grebanu .

In cazul in care concedentul nu doreste prelungirea contractului la expirarea acestuia, va anunta in scris concesionarul cu cel putin 6 luni inainte de expirarea termenului contractual si va demara procedura de incredintare a serviciului conform procedurilor legale.

ART. 4 DREPTURILE SI OBLIGATIILE PARTILOR

Drepturile partilor

4.1. Concedentul are urmatoarele drepturi:

- a) sa actualizeze traseele si programele de transport public de persoane prin curse regulate, in conformitate cu cerintele de transport;
- b) sa finanteze, sau, dupa caz, sa contracteze sau sa garanteze, in conditiile legii, imprumuturile pentru realizarea programelor de investitii vizand dezvoltarea si eficientizarea serviciului de transport, precum si infiintarea, reabilitarea, dezvoltarea, modernizarea si extinderea sistemului de transport public local apartinand patrimoniului propriu;
- c) sa aprobe stabilirea tarifelor, respectiv ajustarea si modificarea tarifelor propuse de concesionar, respectiv, sa refuze, in conditii justificate, aprobarea stabilirii, ajustarii sau modificarii tarifelor propuse de concesionar;
- d) sa analizeze, sa verifice si sa aprobe documentatiile justificative de ajustare a tarifelor de calatorie propuse de concesionar in corelare cu reglementarile in vigoare vizand asigurarea ratei suportabilitatii costurilor pentru utilizatori;
- e) sa convoace pentru audieri concesionarul, in vederea stabilirii masurilor necesare pentru remedierea unor deficiente aparute in executarea serviciului, precum si in vederea concilierii diferendelor aparute in relatia cu utilizatorii;
- f) sa verifice si sa controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- g) sa monitorizeze si sa exercite controlul cu privire la furnizarea/prestatea serviciului si sa ia masurile necesare in cazul in care concesionarul nu asigura indicatorii de performanta si continuitatea serviciilor pentru care s-a obligat;
- h) sa solicite informatii cu privire la nivelul si calitatea serviciului furnizat/prestat si cu privire la modul de intretinere, exploatare si administrare a bunurilor din proprietatea concedentului, incredintate pentru realizarea serviciului;
- i) sa sanctioneze concesionarul in cazul in care acesta nu presteaza serviciul la parametrii de performanta, eficienta si calitate la care s-au obligat prin prezentul contract si caietul de sarcini si nu asigura continuitatea serviciului;
- j) poate sa acorde concesionarului, cu titlu gratuit, dreptul de a realiza, conform planurilor de amplasament aprobate, amenajarile necesare exploatarii mijloacelor de transport (statii de intretinere, salubritate, spatii de parcare, capete de linii etc.);
- k) sa pastreze, pe durata derularii prezentului contract, in conformitate cu atributiile ce-i revin potrivit legii, prerogativele si raspunderile privind adoptarea politicilor si strategiilor proprii de dezvoltare a serviciului si a sistemului de transport public local, precum si dreptul de a supraveghea si controla modul de desfasurare a serviciului cu privire la:

- respectarea si indeplinirea obligatiilor contractuale asumate de concesionar, inclusiv in relatia cu utilizatorii;
- derularea ritmica a serviciului, respectarea traseelor prevazute si a orarelor zilnice si saptamanale;
- dezvoltarea si modernizarea sistemului de transport public local, precum si modul de administrare, exploatare si mentinere in functiune a acestuia;
- respectarea procedurilor de formare, stabilire si ajustare periodica a tarifelor pentru serviciul de transport public local;
- calitatea serviciului furnizat/prestat;
- indicatorii de performanta ai serviciului furnizat/prestat.

4.2. Concesionarul are urmatoarele drepturi:

- a) sa incaseze tarifele aferente transportului public local de de persoane prin curse regulate;
- b) sa actualizeze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate in conformitate cu legislatia in vigoare;
- c) sa includa in tarifele de transport percepute calatorilor, primele de asigurare pentru acestia si pentru bagajele lor, precum si pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operatiunilor de transport, in cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) sa utilizeze patrimoniul propriu si cel concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate; de asemenea sa efectueze si transport de persoane prin curse ocazionale si transport de persoane in cont propriu, fara a afecta programul de transport;
- e) sa utilizeze infrastructura tehnico-edilitara a sistemului de transport public local de persoane in conditiile stabilite prin prezentul contract.
- f) sa beneficieze de o despagubire adecvata si efectiva pentru prejudiciile aduse in caz de modificare unilaterala a prezentului contract de catre concendent, fara respectarea termenelor si conditiilor prevazute in acesta;
- g) sa ceara intreruperea executarii serviciului de transport public local de persoane in cazul in care continuarea activitatii ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului incredintat spre administrare;
- h) accesul mijloacelor de transport in comun ale concesionarului in statiile publice este gratuit si nediscriminatoriu, conform programelor de transport, anexa la caietul de sarcini;
- i) are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de persoane infrastructura publica (strazi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal etc.) si instalatiile auxiliare aferente acesteia;
- j) pe durata prezentului contract, concesionarul are exclusivitate pe traseele atribuite deservite prin curse regulate; pentru cursele regulate speciale, exclusivitatea va fi conditionata de optiunea beneficiarului. In cazul in care pe acelasi traseu vor opera

- si alti operatori de transport rutier/transportatori autorizati, concesionarul are dreptul sa solicite daune-interese de la concedent care a dat aprobarea sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, in situatia in care acesta opereaza fara aprobare;
- k) sa ceara renegocierea unor prevederi ale prezentului contract in cazul neprimirii diferentei de tarif si/sau alocatiei bugetare stabilite prin prezentul contract, in cuantumul si la termenele prevazute; renegocierea un poate fi refuzata de concedent fara un motiv intemeiat;
 - l) sa efectueze, cu informarea si aprobarea concedentului modificari temporare (suspendari, limitari, micșorarea frecventei de circulatie, devieri de traseu etc.) in deservirea unor trasee, atunci cand aceste modificari sunt necesare in caz de avarii sau pentru executarea unor lucrari la infrastructura rutiera; in cazuri exceptionale, concesionarul poate efectua imediat modificarile necesare, astfel incat sa se asigure continuitatea serviciului, dar numai in conditia informarii ulterioare a concedentului;
 - m) sa isi recupereze integral costurile de exploatare, reabilitare prin tarife suportate de catre beneficiarii directi ai transportului (calatori) – denumiti in continuare utilizatori, si prin finantarea de la bugetele locale, asigurandu-se astfel concesionarului realizarea unui profit rezonabil;
 - n) sa ii fie asigurat de concedent executarea unui transport public local suportabil in ceea ce priveste tariful de transport;
 - o) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, conform legislatiei in vigoare, sa se poata adresa instantei competente.

Obligatiile partilor

4.3 Concedentul are urmatoarele obligatii:

- a) sa asigure, sa coordoneze si sa controleze prestarea serviciului de transport public local desfasurat de concesionar;
- b) sa propuna pentru aprobare Consiliilor locale ale localitatilor Ramnicu Sarat, Podgoria, Topliceni, Grebanu, Rimnicelu si Valea Ramnicului strategia de dezvoltare pe termen mediu si lung al serviciului de transport public local de calatori si programele de investitii corespunzatoare acestui scop;
- c) sa evalueze fluxurile de transport de persoane si sa determine pe baza studiilor de specialitate, cerintele de transport public local, precum si anticiparea evolutiei acestora, pe baza datelor inregistrate de catre concesionar;
- d) sa stabileasca traseele principale si secundare, programele de transport, precum si statiile publice aferente acestora;

- e) sa intocmeasca si sa urmareasca realizarea programelor de infiintare, reabilitare, extindere si modernizare a sistemului de transport public local;
- a) sa supuna aprobarii Consiliilor locale ale localitatilor Ramnicu Sarat, Podgoria, Topliceni, Grebanu, Rimnicelu si Valea Ramnicului studiile de fezabilitate privind infiintarea, reabilitarea, modernizarea si extinderea unei parti sau a intregului sistem de transport public local;
- b) sa asigure proiectarea si executarea lucrarilor de investitii in infrastructura tehnico-edilitara aferenta sistemului de transport public local, in conformitate cu programele de dezvoltare economico-sociala, cu planurile de urbanism si de amenajare a teritoriului, in conformitate cu reglementarile legale in vigoare;
- c) sa supuna aprobarii Consiliilor locale ale localitatilor Ramnicu Sarat, Podgoria, Topliceni, Grebanu, Rimnicelu si Valea Ramnicului tarifele pentru transportul public local de calatori, precum si subventile sau facilitatile care se platesc de la bugetul local pentru acoperirea diferentei dintre costurile inregistrate de concesionar si veniturile efectiv incasate pentru transportul asigurat diferitelor categorii de persoane precum si pentru asigurarea suportabilitatii costurilor de catre utilizatori, sustinerea si incurajarea dezvoltarii serviciului, cu respectarea legislatiei fiscale in vigoare;
- d) sa asigure resursele bugetare pentru sustinerea totala sau partiala a costurilor de transport public de persoane pentru unele categorii sociale defavorizate, stabilite prin hotarare a consiliilor locale sau prin lege;
- e) sa pastreze confidentialitatea datelor si informatiilor economico-financiare, altele decat cele publice, cu privire la activitatea concesionarului;
- f) sa informeze concesionarul, cu 72 de ore inainte, in legatura cu efectuarea unor lucrari la infrastructura rutiera pe traseele cuprinse in programele de transport, deservite de acesta;
- g) sa asigure starea tehnica corespunzatoare a carosabilului de pe intreaga retea de trasee cuprinse in programele de transport, a trotuarelor din zona statiilor de oprire a mijloacelor de transport public local de calatori, semnalizarea rutiera, iluminarea zonelor statiilor si a trecerilor de pietoni;
- h) sa asigure resursele necesare finantarii infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciilor, corespunzator clauzelor contractuale;
- i) sa verifice in perioada derularii contractului a modului in care sunt respectate clauzele acestuia de catre concesionar;
- j) sa predea concesionarului bunurile concesionate, libere de orice sarcini, pe baza de proces verbal de predare-primire;
- k) sa nu il tulbure pe concesionar in exercitiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- l) sa notifice concesionarului aparitia oricaror imprejurari de natura sa aduca atingere drepturilor sau intereselor concesionarului;

m) sa respecte angajamentele asumate fata de concesionar prin clauzele contractuale stabilite prin prezentul contract.

4.4. Concesionarul are urmatoarele obligatii:

- a) sa asigure continuitatea serviciului de transportul public local de persoane prin curse regulate conform caietului de sarcini;
- b) sa asigure dotarea si asigurarea operatiilor de intretinere si reparatii necesare parcului de mijloace de transport;
- c) sa asigure respectarea capacitatilor de transport si a programelor de transport impuse;
- d) sa asigure mentinerea starii tehnice corespunzatoare a vehiculelor, a instalatiilor auxiliare si a curateniei acestora;
- e) sa respecte obligatiile prevazute in prezentul contract, in regulamentul pentru efectuarea transportului public local, in caietul de sarcini al serviciului de transport public local, si legile in vigoare;
- f) sa editeze, in colaborare cu concedentul, harti si pliante cu traseele mijloacelor de transport de persoane prin curse regulate si speciale, si sa afiseze in fiecare statie orele de circulatie a mijloacelor de transport rutier care trec prin statia respectiva;
- g) sa asigure tiparirea, distributia, precum si vanzarea legitimatiilor de calatorie;
- h) sa asigure in mod permanent, dispecerizarea transportului public local de persoane realizat; sa asigure transparenta fata de gestionarea datelor rezultate din dispecerizarea transportului public de persoane;
- i) sa asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- j) sa respecte sarcinile asumate potrivit prezentului contract;
- k) sa respecte indicatorii de performanta stabiliti prin prezentul contract;
- l) sa permita accesul liber si nediscriminatoriu al utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- m) sa asigure respectarea drepturilor utilizatorilor in efectuarea serviciului de transport public local;
- n) sa efectueze transportul public de persoane in conditii de calitate, siguranta, regularitate si confort;
- o) sa coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de calatori existente, la solicitarea concedentului;
- p) sa fundamenteze si sa transmita concedentului propunerile de tarife ce vor fi utilizate in activitatea de transport public local de calatori pentru a fi supuse aprobarii Consiliilor locale ale localitatilor Ramnicu Sarat, Podgoria, Topliceni, Grebanu, Rimnicelu si Valea Ramnicului;
- q) sa nu incarce artificial costurile de operare;

- r) sa efectueze transportul public local de persoane cu mijloace de transport care sa indeplineasca conditiile impuse de legislatia in vigoare privind siguranta circulatiei si protectia mediului;
- s) sa efectueze intretinerea curenta, reparatiile curente si accidentale care se impun, la bunurile concesionate de la concendent, conform programelor de intretinere, reparatii, dotari si investitii aprobate de acesta;
- t) sa fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investitii din surse proprii, precum si diferenta de tarif pentru protectie sociala, conform legislatiei in vigoare, pentru a fi supuse aprobarii Consiliilor locale ale localitatilor Ramnicu Sarat, Podgoria, Topliceni, Grebanu, Rimnicelu si Valea Ramnicului;
- u) in cazul in care sesizeaza existenta sau posibilitatea existentei unei cauze de natura sa conduca la reducerea activitatii, va notifica de indata acest fapt concendentului, in vederea luarii masurilor ce se impun pentru asigurarea continuitatii serviciului;
- v) sa incheie si sa onoreze contractele de asigurari pentru mijloacele de transport detinute, precum si asigurarea calatorilor si bunurilor acestora, conform prevederilor legislatiei in vigoare privind asigurarile;
- w) sa informeze permanent calatorii cu privire la traseele, programele de circulatie deservite, tarifele aplicate, precum si modificarea acestora;
- x) sa aplice normele de protectia muncii specifice activitatii desfasurate in cadrul serviciului contractat;
- y) sa asigure accesul organelor de control ale concendentului la informatiile privind executarea serviciului concesionat si modul de exploatare al mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente si a bunurilor concesionate;
- z) sa planifice efectuarea inspectiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel incat sa asigure respectarea programului de circulatie si a prevederilor reglementarilor legale in vigoare privind siguranta rutiera;
- aa) sa detina la sediul social documentele prevazute de lege;
- bb) sa furnizeze concendentului informatiile solicitate si sa asigure accesul la toate informatiile necesare, in vederea verificarii si evaluarii functionarii si dezvoltarii serviciului de transport public local;
- cc) sa plateasca despagubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpa, conform prevederilor legale si/sau contractuale, daca acestea nu sunt acoperite prin polite de asigurare;
- dd) sa asigure finantarea pregatirii profesionale si efectuarea examenilor medicale si periodice ale propriilor angajati;
- ee) sa puna in aplicare metode performante de management care sa conduca la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurentiale impuse de normele legale in vigoare privind achizitiile de lucrari si bunuri si servicii;

- ff) sa gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate si eficienta economica;
- gg) sa promoveze dezvoltarea, modernizarea si exploatarea eficienta a bazei tehnico-materiale aferenta serviciului prestat;
- hh) sa asigure corelarea tarifului de transport cu gradul de confort si siguranta a mijlocului de transport;
- ii) este strict interzisa subconcesionarea, in tot sau in parte, a obiectului concesiunii;
- jj) sa preia de la concedent, pe baza de proces verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferenta sau bunurile concesionate, dupa caz;
- kk) sa plateasca redeventa la valoarea prevazuta si la termenul stabilit in prezentul contract de concesiune;
- ll) sa achite impozitele si taxele prevazute de lege pentru bunurile incredintate;
- mm) sa propuna concedentului scoaterea din functiune a mijloacelor fixe concesionate apartinand acestuia, in baza legislatiei in vigoare;
- nn) sa transmita concedentului modificarile de patrimoniu aparute in cursul anului ca urmare a scoaterii din functiune a unor mijloace fixe si intrarii de bunuri prin investitii, precum si situatia patrimoniului public (cantitativ si valoric) la data de 31 decembrie a fiecarui an, pentru inregistrarea in contabilitatea concedentului;
- oo) la incetarea contractului de concesiune sa restituie concedentului in deplina proprietate bunurile de retur, in mod gratuit si libere de orice sarcini;
- pp) la incetarea contractului de concesiune din alte cauze decat prin ajungerea la termen, excluzand forta majora si cazul fortuit, sa asigure continuitatea prestarii activitatii, in conditiile stipulate in contract, pana la preluarea acesteia de catre concedent sau de alt concesionar, dar nu mai mult de 90 de zile;
- qq) sa ii predea concedentului, la incheierea contractului, toata documentatia tehnico-economica referitoare la serviciul concesionat, bunurile si infrastructura concesionata, planurile de retele, schemele tehnologice si alte documente stabilite prin contract, pe baza de proces verbal;
- rr) sa respecte orice prevederi care deriva din legile si reglementarile in vigoare, precum si din hotararile Consiliilor locale ale localitatilor Ramnicu Sarat, Podgoria, Topliceni, Grebanu, Rimnicelu si Valea Ramnicului.

ART. 5 NIVELUL SI PLATA REDEVENTEI

5.1. Pentru serviciul concesionat, concesionarul va plati o redeventa anuala de 1,5% din incasarile pe traseele licentiate ATRAS, dar nu mai putin de suma de 20.000 lei care se va achita in 4 (patru) rate trimestriale egale, pana la data de 15 ale ultimei luni din trimestru, pe intreaga perioada a concesiunii.

5.2. Plata redeventei se face in contul ATRAS deschis la CEC Agentia Ramnicu Sarat.

5.3 Data scadenta pentru plata primei rate a redeventei aferente perioadei de la incheierea contractului pana la inceperea contractului conform prezentului contract, este de 15 iunie 2013.

5.4. Neplata redeventei sau executarea cu intarziere a acestei obligatii conduce la calcularea de majorari de intarziere conform legislatiei in vigoare la data incheierii contractului sau in conformitate cu actele normative noi in domeniu ce pot aparea pe durata derularii contractului, urmand ca dupa 90 zile de intarziere sa fie executata garantia bancara constituita in favoarea concedentului si totodata concedentul va putea initia rezilierea neconditionata a prezentului contract.

5.5. Plata se considera efectuata la data inregistrarii sumei in contul concedentului.

5.6. La initiativa concesionarului, plata redeventei se poate efectua si anticipat, dar numai in quantumul uneia sau mai multor rate trimestriale.

5.7. Redeventa platita in conditiile prezentului contract reprezinta creanta bugetara supunandu-se prevederilor legale in vigoare .

5.8. In cazul in care, pe perioada derularii prezentului contract, concesiunea devine grevata de regimul T.V.A., cota T.V.A. se va aplica la redeventa stabilita.

5.9. Redeventa anuala se va indexa in fiecare an cu indicele de inflatie comunicat de Directia Generala de Statistica stabilit prin Hotarare de Guvern.

ART. 6. RASPUNDEREA CONTRACTUALA

6.1. Nerespectarea de catre partile contractante a obligatiilor prevazute in prezentul contract de concesiune atrage raspunderea contractuala a partii in culpa.

Partea in culpa este obligata la plata penalitatilor prevazute in prezentul contract, precum si la despagubiri, in functie de prejudiciul produs. Daca acestea nu acopera integral prejudiciul, partea prejudiciata poate solicita acordarea de daune in completare, potrivit dispozitiilor dreptului comun.

ART. 7. FORTA MAJORA

7.1. Forta majora, definita conform legii, apara de raspundere partea care o invoca.

Nici una dintre partile contractante nu raspunde de neexecutarea la termen sau/si de executarea in mod necorespunzator, total sau partial, a oricarei obligatii care ii revine in baza prezentului contract de concesiune, daca neexecutarea sau executarea necorespunzatoare a obligatiei respective a fost cauzata de forta majora.

Partea care invoca forta majora este obligata sa notifice celeilalte parti in termen de 5 zile producerea evenimentului si sa ia toate masurile posibile in vederea limitarii consecintelor lui.

Daca in termen de 30 zile consecutiv, de la producerea evenimentului imposibilitatea de executare respectiva nu inceteaza, partile au dreptul sa-si notifice incetarea de plin drept a prezentului contract de concesiune fara ca vreuna dintre ele sa pretinda plat nici unei despagubiri.

Intarzierea sau neexecutarea obligatiilor asumate din motive de forta majora nu atrage pentru nici una din parti penalizari sau alte compensatii. Perioada de executare a contractului de concesiune va fi prelungita cu perioada pentru care a fost invocata si acceptata forta majora.

ART. 8. CLAUZA CONTRACTUALA PRIVIND PROTECTIA MEDIULUI

8.1. Concesionarul se obliga ca pe perioada derularii contractului de concesiune sa respecte legislatia, reglementarile, precum si hotararile consiliului local in vigoare privind protectia mediului.

ART. 9. CONDITII DE REDEFINIRE A CLAUZELOR CONTRACTUALE

9.1. Modificarea prezentului contract de concesiune se face numai prin act aditional incheiat intre partile contractante. Anexele care trebuie periodic innoite nu vor fi considerate o modificare a contractului.

9.2. Concedentul poate modifica unilateral partea reglementara a prezentului contract de concesiune, cu notificarea prealabila cu 30 de zile a concesionarului, din motive exceptionale legate de interesul national sau local, dupa caz. In cazul in care modificarea unilateral a contractului ii aduce un prejudiciu, concesionarul are dreptul sa primeasca fara intarziere o justa despagubire. In caz de dezacord intre concedent si concesionar cu privire la suma despagubirii, aceasta va fi stabilita de catre instanta

judecatoreasca competenta; acest dezacord un poate, in nici un caz, sa permita concesionarului sa nu-si execute obligatiile contractuale.

9.3. Prezentul contract nu poate fi modificat prin act aditional, in sensul introducerii in obiectul acestuia a unei activitati care nu a facut obiectul delegarii gestiunii.

9.4. In cazul in care nu primeste de la concedent diferentele de tarif si/sau subventiile, in sumele si la datele prevazute in acest contract, concesionarul are dreptul de a cere renegocierea contractului si concedentul nu poate refuza efectuarea unei asemenea modificari fara un motiv intemeiat si in acord cu prevederile contractului si ale legilor aplicabile la acesta.

9.5. Programul de transport, astfel cum a fost stabilit in anexa la caietul de sarcini poate fi modificat de catre concedent dupa notificarea concesionarului cu cel putin 5 (cinci) zile lucratoare, inaintea introducerii modificarii. Concesionarul nu poate refuza schimbarile solicitate de catre concedent, privind programul de transport, cu exceptia cazului in care solicitarea excede capacitatea sale de transport; totusi, concesionarul poate solicita in cazul acestor schimbari, modificari ale termenilor prezentului contract.

9.6. Orice schimbari care impun folosirea de mijloace de transport suplimentare de catre concesionar in orele de varf sau mijloace de transport cu specificatii diferite vor fi efectuate cu acordul prealabil al concedentului. In cazuri exceptionale, concesionarul poate efectua imediat modificarile necesare, astfel incat sa se asigure continuitatea serviciului, dar numai in conditia informarii ulterioare a concedentului;

9.7. Concesionarul poate solicita aprobarea concedentului de modificarea caietului de sarcini pentru introducerea sau reducerea de curse cu documentarea gradului de incarcare a curselor respective.

ART. 10. CONDITII DE RESTITUIRE SAU REPARTITIE, DUPA CAZ , A BUNURILOR LA INCETAREA CONTRACTULUI, INCLUSIV A INVESTITIILOR REALIZATE

10.1. In derularea contractului, concesionarul va utiliza urmatoarele categorii de bunuri:

a) *bunuri de retur* : bunurile apartinand domeniului public, respectiv baza materiala pentru intretinerea, repararea si parcare mijloacelor de transport detinute, etc. conform anexei nr. 3.4 la prezentul contract.

Bunurile realizate de concesionar in conformitate cu programele de investitii impuse prin prezentul contract constituie bunuri de retur care revin de drept, la expirarea contractului, gratuit si libere de orice sarcini, concedentului.

b) *bunuri de preluare* : bunurile achizitionate de concesionar pe perioada contractului de delegare de gestiune din veniturile realizate din activitatea de transport, altele decat cele realizate prin programele de investitii impuse, care vor fi preluate dupa

expirarea contractului de concesiune în proprietatea sa și vor face parte din patrimoniul acestuia.

Bunurile de preluare la expirarea contractului, pot reveni concedentului în măsura în care aceasta din urmă își manifestă intenția de a prelua bunurile respective în schimbul plății unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată.

c) *bunuri proprii* : bunurile care au aparținut concesiionarului și sunt utilizate de către acesta pe întreaga perioadă a valabilității contractului, cu excepția celor prevăzute la lit.b), conform anexei nr. 3.4 la prezentul contract. La încetarea contractului acestea rămân în proprietatea concesiionarului;

ART. 11. MENTINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

11.1. Raporturile contractuale dintre concedent și concesiionar se bazează pe principiul echilibrului financiar al concesiunii între drepturile care îi sunt acordate concesiionarului și obligațiile care îi sunt impuse prin prezentul contract

11.2. Concesiionarul nu va fi obligat să suporte creșterea sarcinilor legate de executia obligațiilor sale, dacă această creștere rezultă în urma unui caz de forță majoră sau caz fortuit sau a unei măsuri dispuse de autoritatea publică.

ART. 12. REZILIEREA CONTRACTULUI DE CONCESIUNE

12.1 Concedentul are dreptul să rezilieze unilateral contractul dacă constată și dovedește nerespectarea repetată de către concesiionar a obligațiilor contractuale și dacă acesta nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale.

12.2 Pact comisoriu expres – în caz de neexecutare a obligațiilor prevăzute la art. 4, pct. 4.4, litera d), h), s), u), y), bb), ii), kk), contractul se consideră desființat de drept la solicitarea localităților Râmnicu Sărat, Podgoria, Topliceni, Grebanu, Râmnicelu și Valea Râmnicului, fără punere în întârziere și fără nici o formalitate prealabilă. Prin urmare, rezilierea contractului intervine de îndată ce a expirat termenul de executare, fără a fi necesară notificarea.

12.3. În cazul în care contractul de delegare a gestiunii se reziliază, licențele de traseu se vor retrage cu o notificare prealabilă de 60 de zile.

În intervalul prevăzut la alin. (1) concedentul va organiza delegarea gestiunii altui operator de transport rutier.

ART. 13 CONDITII DE EXPLOATARE A SISTEMULUI

13.1. Serviciul de transport public local de persoane asa cum a fost stabilit la art. 2, pct. 2.1, lit.a se efectueaza cu autobuze si microbuze cu respectarea conditiilor stabilite in caietul de sarcini si in regulamentul pentru efectuarea serviciului, anexe la prezentul contract.

13.2. Concesionarul are obligatia efectuarii tuturor operatiilor de intretinere si reparatii curente, precum si procesele tehnologice aferente mentenantei preventive, astfel incat sa se asigure mentinerea / restabilirea starii de functionare a mijlocului de transport, prevenirea uzurii anormale si a defectiunilor tehnice, un aspect estetic corespunzator circulatiei pe drumurile publice.

13.2. Procesele tehnologice vor fi planificate si efectuate cu respectarea normelor in vigoare si a procedurilor interne ale concesionarului, astfel incat sa se asigure conditiile tehnice impuse privind siguranta circulatiei si fara ca aceste operatiuni sa afecteze necesarul zilnic de autovehicule pentru asigurarea programelor de transport impuse prin caietul de sarcini.

13.3. Concesionarul va asigura intretinerea curenta si reparatiile accidentale si mentenanta preventiva (reviziile tehnice planificate) a bunurilor concesionate, astfel incat sa se asigure mentinerea starii de functionare a acestora la parametrii optimi si in conditii de siguranta, in vederea asigurarii calitatii si continuitatii serviciului de transport public local de persoane.

ART. 14 INTERDICTIA SUBDELEGARII SI CESIONAREA CONTRACTULUI

Se interzice concesionarului sa incheie cu terti contracte de subdelegare avand ca obiect prestarea serviciului delegat fără aprobarea concedentului.

În cazul în care concesionarul la un moment dat nu mai poate îndeplini parțial condițiile minime obligatorii, poate utiliza temporar, sistemul de francizare către un alt operator care îndeplinește condițiile concesionarului privitoare la capacitate de transport, autogară, numar mijloace de transport etc.

Cesionarea contractului de delegare de catre concesionar unei alte societati nu este admisa decat in cazul in care aceasta societate este rezultatul divizarii, fuzionarii sau infiintarii ca filiala a societatii apartinand concesionarului, cu aprobarea concedentului si corelata cu respectarea conditiilor initiale de atribuire a gestiunii.

ART. 15 INCETAREA CONTRACTULUI

15.1 Prezentul contract de concesiune inceteaza in urmatoarele situatii:

- a) la expirarea duratei stabilite prin contractul de concesiune, daca partile nu convin, in scris, prelungirea acestuia in conditiile legii;

- b) in cazul in care interesul national sau local o impune, prin denuntarea unilaterala de catre concedent, cu plata unei despagubiri juste si prealabile in sarcina concedentului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
- c) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concesionar, prin reziliere de catre concesionar, cu plata unei despagubiri in sarcina concesionarului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
- d) in cazul nerespectarii obligatiilor contractuale de catre concedent, prin reziliere de catre concesionar, cu plata unei despagubiri in sarcina concedentului, in caz de dezacord fiind competenta instanta de judecata;
- e) la disparitia, dintr-o cauza de forta majora, a sistemului concesionat sau a unei parti importante din acesta.

ART. 16 LITIGII

Concesionarul si concedentul vor depune toate eforturile pentru a rezolva pe cale amiabila, prin tratative directe, orice neintelegere sau disputa care se poate ivi intre ei in cadrul sau in legatura cu indeplinirea contractului.

Daca, dupa 45 de zile de la inceperea acestor tratative, concesionarul si concedentul nu reusesc sa rezolve in mod amiabil o divergenta contractuala, fiecare poate solicita ca disputa sa se solutioneze de catre instantele judecatoresti.

ART. 17 DISPOZITII FINALE

17.1. Penalitati

Daca o suma datorata in baza prezentului contract de o parte nu este platita celeilalte parti la data la care devine exigibila conform acestui contract, partea in culpa va plati penalitati de intarziere aferente acestei sume, la un anumit moment, la cererea celeilalte parti, de la aceasta data si pana in momentul platii efective. Aceasta suma va fi calculata conform dispozitiilor legale privind creantele catre bugetul de stat.

17.2. Controlul utilizatorilor transportului public local

Transportul public local de persoane va respecta prevederile regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane care stabileste obligatiile si sanctiunile pentru incalcarea acestor obligatii, inclusiv sanctiunile pentru pasagerii care calatoresc fara bilet, abonament sau alt document de calatorie valabil.

Controlul utilizatorilor transportului public local de persoane se efectueaza de catre organele de control ale concesionarului, in conformitate cu procedurile de lucru proprii, in vigoare.

Daca concesionarul descopera un calator cu bilet, abonament sau document de calatorie contrafacut, trebuie sa anunte de indata organele de cercetare penala si autoritatile statului competente si concedentul in legatura cu aceasta situatie.

17.3. Tiparirea si distribuirea legitimatiilor de calatorie (bilete, abonamente, autorizatii de calatorie, bilete suprataxa) si a proceselor-verbale de constatare si sanctionare a contraveniilor.

Tiparirea legitimatiilor de calatorie si a proceselor-verbale de constatare si sanctionare a contraveniilor se executa de catre concesionar. Acestea sunt documente cu regim intern de tiparire si inseriere si se realizeaza in tipografia societatii. Modelele documentelor specificate anterior vor fi propuse de concesionar in termen de maxim 10 zile de la incheierea contractului si aprobate de concedent in termen de cel mult 60 de zile de la inaintarea propunerii.

Distribuirea legitimatiilor de calatorie se realizeaza de catre concesionar astfel: biletele de calatorie se vor distribui in interiorul mijloacelor de transport in comun, abonamentele si legitimatiile la sediul concesionarului, prin personalul propriu.

17.4. Prezentul contract are ca anexe urmatoarele:

- a) Anexa nr.3.1 – Programul de transport
- b) Anexa nr.3.2 –Statiile prevazute a fi utilizate de concesionar
- c) Anexa nr. 3.3 – Tarifele practicate. Modalitati de stabilire, modificare sau ajustare a acestora. Finantarea serviciului;
- d) Anexa nr. 3.4 - Inventarul bunurilor proprii concesionarului si inventarul bunurilor mobile si imobile, proprietate publica sau privata, aferente serviciului public de transport local si care sunt transmise spre folosinta concesionarului pe durata contractului;
- e) Anexa nr. 3.5 – Indicatorii de performanta ai serviciului de transport public de persoane prin curse regulate;
- f) Anexa nr. 3.6 – Modul de facturare si incasare a contravalorii serviciului;
- g) Anexa nr. 3.7 – Investitii;
- h) Anexa nr. 3.8 – Politica de personal.

Aceste anexe sunt obligatorii la prezentul contract si devin in consecinta parte integranta din acesta, din care vor decurge si efecte economice – financiare care pot fi revizuite conform prevederilor contractuale, cu acordul ambelor parti.

17.5. Limba care guverneaza contractul este limba romana.

17.6. Comunicari:

- Orice comunicare intre parti, referitoare la indeplinirea prezentului contract, trebuie sa fie transmisa in scris, la adresele stabilite in prezentul contract.
- Orice document scris trebuie inregistrat atat in momentul transmiterii, cat si in momentul primirii.

Prezentul contract de concesiune intra in vigoare incepand cu data de 01.05.2013 si a fost incheiat in 9 exemplare originale.

CONCEDENT,
PRESEDINTE ATRAS,
VIOREL HOLBAN

CONCESIONAR,
DIRECTOR T.U.C.SA,
ADRIAN DINU

**PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU RETEAUA DE TRASEE
LOCALE DIN ASOCIATIA ATRAS**

Pe raza unitatilor administrativ/teritoriale componente ale Asociatiei ATRAS există un singur sistem de desfășurare a transportului public de călători și anume cel de suprafață cu autobuze si microbuze, organizat pe mai multe linii care interconectează traseele periurbane din comune cu traseele urbane din municipiu:

PROGRAM DE TRANSPORT COMUNA VALEA RÂMNICULUI:

LINIA Nr.stații Lungime traseu	TRASEUL PARCURS	CAP ACIT ATE (nr. locuri	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				prima	ultima
1 20 stații 7,5 km (9,6 km)	TUR: Gară-Pompieri-Venus-Costieni-Luncii-Abator-Vaii-Zimbrul-Kaufland-Piață- Nouă Tei – Stadion – Terasă - Valea Râmnicului Satul Nou – Poliție –Primărie - Calea ferată – Rubla RETUR : Rubla – Valea Râmnicului-Piață –Costieni-Gară	66	<u>Luni-Duminică</u> (5,45)-(6,45)-7,50- (8,50)-9,50-10,50- (11,45)-(12,45)- 13,50-14.50-(15,45)- (16,45)-17,50-18,50- (19,50) Plecari la '20 la fiecare intoarcere	5,45 6,15	18,50 19,20
Nr.minim de mijloace de transport sunt de 1 autobuz M3 clasificat categ.IV, capacitate de transport minim 66 locuri pe scaune și în picioare și un microbuz categ.IV capacitate 19 locuri.					
NOTE	1.Cursa de 19,50 este școlară și circulă de la Rubla spre Râmnicelu și Știubeiu 2.Cursele de sâmbătă și duminică începând cu 13,50 se execută cu microbuz				

LINIA Nr.stații Lungime traseu	TRASEUL PARCURS	CAP ACIT ATE (nr. locuri	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				prima	ultima
1M 17 stații 6,6 km	TUR : Gară-Pompieri-Venus-Costieni-Luncii-Abator-Vaii-Zimbrul-Kaufland - Piață- Nouă Tei – Stadion – Terasă – Oreavu Școală- Biserică –Sat Magazin-Benzinărie.	19	Luni-Duminică 6,20-7,20-8,20- 9,20-10,20-11,20- 12,20-13,20-14,20- 15,20-16,20-17,20- 18,20-19,20-20,20	6,20	20,20
	RETUR :Oreavu/Piață-Costieni-Gară		Plecari la '50 la fiecare intoarcere	6,50	20,50
Nr.minim de mijloace de transport sunt de 1 microbuz clasificat categ.IV, capacitate de transport minim 19 locuri pe scaune.					
NOTE	1.Cursa de 20,20 de sâmbătă și duminică nu se executa				

PROGRAM DE TRANSPORT COMUNA GREBĂNU, SATUL PLEVNA :

LINIA Nr.stații Lungime traseu	TRASEUL PARCURS	CAP ACIT ATE (nr. locuri	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				prima	ultima
2 23 stații 9,3 km (12 km)	TUR:OborANL- Râmnicomb - Matei Basarab – Gară – Pompieri – Venus - Costieni-Luncii-Abator-Vaii-Zimbrul- Kaufland-Piață- Nouă Tei – Barasca- Itsaia-Plevna Moară-Școală	66	<u>Luni-Duminică</u> (6,35)-7,35-8,35-9,35- 10,35-11,35-12,35- 13,35-14,35-15,35- 16,35-17,35-18,35- (19,55)	5,45	18,50
	<u>RETUR</u> : Plevna –Nouă Tei- Piață – Costieni-Gară-Obor		Plecari la 5,50-7,05- 8,05-9,05-10,05-11,05 -12,05-13,05-14,05- 15,05-16,05-17,05 - 18,05-19,05 –(20,25 se retrage la garaj)	5,50	20,25
Nr.minim de mijloace de transport sunt de 1 microbuz M3 clasificat categ.IV, capacitate de 19 locuri.					
NOTE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cursele de sâmbătă și duminică începând cu 12,45 se comasează cu 3. 2. Cursele din paranteze nu se executa sambata si duminica. 				

PROGRAM DE TRANSPORT COMUNA TOPLICENI:

LINIA Nr.stații Lungime traseu	TRASEUL PARCURS	CAP ACIT ATE (nr. locuri	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				prima	ultima
3 16 stații 10,2 km (13,7km)	TUR: Gară-Pompieri-Lalelelor- Eminescu - Piață- Nouă Tei Barasca – SMA Poșta – Topliceni primărie— Topliceni moară-Topliceni școală – Răducești școală-Răducești găzărie- (Drăghești-Băbeni)	66	Luni-Duminică (5,20)-(6,30)-7,30- (8,30)-9,30-10,30- (11,30)-(12,30)- 13,30-(14,30)-15,30- 16,30-(17,30)-19,00- (20,00)	5,20	20,00
	RETUR : (Băbeni) – Răducești- Topliceni-Poșta- Piață –Lalelelor-Gară			Plecari la '00 la	6,00
Nr.minim de mijloace de transport sunt de 1 autobuz M3 clasificat categ.IV, capacitate de transport minim 66 locuri pe scaune și în picioare și un microbuz categ.IV capacitate 19 locuri.					
NOTE	1.Orele din paranteze corespund plecărilor din Gară spre Băbeni 2.Cursa de 19,00,20,00 sunt școlare și sunt decalate cu 30 min ultima fiind de Băbeni. 3.Cursele de sâmbătă și duminică începând cu 13,50 se execută cu microbuz dar și cele cu trafic redus din timpul săptămânii.				

LINIA Nr.stații Lungime traseu	TRASEUL PARCURS	CAP ACIT ATE (nr. locuri	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				prima	ultima
3D 19 stații 19,1km	TUR: Gară-Pompieri-Lalelelor-Eminescu - Piață- Poșta – Topliceni -Răducești- Drăghești-Băbeni-Dedulești	19	Luni-Duminică 6,00- 8,00-12,00-14,00- 18,00-20,00	6,00	20,00
	RETUR : Dedulești-Băbeni – Răducești- Topliceni-Poșta-Piață –Lalelelor- Pompieri-Gară			Plecari la '15 la fiecare intoarcere (7,15-9,15-13,15- 15,15-19,15-20,45)	7,15
Nr.minim de mijloace de transport sunt de 1 microbuz clasificat categ.IV, capacitate de transport minim 19 locuri pe scaune.					
NOTE	1.Cursa de 20.00 este școlară iar sâmbătă și duminică nu se execută				

PROGRAM DE TRANSPORT COMUNA PODGORIA:

LINIA Nr.stații Lungime traseu	TRASEUL PARCURS	CAP ACIT ATE (nr. locuri	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				prima	ultima
4 20 stații 11,6km	TUR: Piață-Eminescu-Lalelelor-Pompieri-Gară-Matei Basarab-Eroilor -Million-Viilor- Vinalcool-Podgoria Mopiel-Politie-Primărie-Piron –Oratia Poștă-Oratia magazin-Oratia capat RETUR : Oratia-Podgoria-Vinalcool-Viilor-Million-Eroilor-Gară-Pompieri-Piață	66	Luni-Duminică (5,40)-6,40-7,40-8,40-9,40-10,40-11,40-12,40-13,40-14,40-15,40-16,40-17,40-19,10-20,10 Plecări din Oratia la '10 la fiecare intoarcere	5,40 6,10	20,10 20,40

Nr.minim de mijloace de transport sunt de 1 autobuz M3 clasificat categ.IV, capacitate de transport minim 66 locuri pe scaune și în picioare și un microbuz categ.IV capacitate 19 locuri.

- NOTE
- 1.Orele din paranteze corespund plecărilor directe spre retur (semicurse)
 - 2.Cursa de 19,10 și 20,10 sunt școlare și circulă doar pe perioada școlii.
 - 3.Cursele de după-amiaza se execută cu microbuz inafata celei de 17,40
 4. Cursele de sâmbătă și duminică începând cu 12,40 se comasează cu 4T.

LINIA Nr.stații Lungime traseu	TRASEUL PARCURS	CAP ACIT ATE (nr. locuri	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				prima	ultima
4T 15 stații 14,2km	TUR: Piață-Eminescu-Lalelelor-Pompieri-Gară-Matei Basarab-Eroilor-Million-Vinalcool-Podgoria-Piron-Tigoiu-Coțatcu RETUR : Coțatcu-Tigoiu-Piron-Podgoria-Vinalcool-Eroilor-Gară-Pompieri-Lalelelor-Eminescu-Piață	16	Luni-Duminică 5,30-6,10-10-8,10-9,10-11,10-12,10-13,10-14,10-16,10-17,10-19,40 Plecări din Tigoiu '50 la fiecare intoarcere	5,30 5,40	19,40 20,30

Nr.minim de mijloace de transport sunt de 1 microbuz clasificat categ.IV, capacitate de

transport minim 16 locuri pe scaune.

NOTE 1. Cursele de sâmbătă și duminică după amiaza începând cu 14,00 se comasează cu 2 și se executa din ora in oră până la ora 19.00 inafara curselor de Livada.

LINIA Nr.stații Lungime traseu	TRASEUL PARCURS	CAP ACIT ATE (nr. locuri	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				prima	ultima
4P 10 stații 20,3 km	TUR: Piață-Eminescu-Lalelelor-Pompieri-Gară-Eroilor-Podgoria-Oratia-Pleşești	16	Luni-Duminică <u>7,10-10,10-15,10</u>	7,10	15,10
	RETUR : Pleșești-Oratia-Podgoria-Gară-Pompieri-Lalelelor-Piață		Plecări din Pleșești la 1 ora de la plecare	8,10	16,10

Nr.minim de mijl.de transport este de 1 microbuz cls cat.IV, capacitate minim 16 locuri.

NOTE

PROGRAM DE TRANSPORT MUNICIPIUL RAMNICU SARAT EXCLUSIV:

LINIA Nr.stații Lungime traseu	TRASEUL PARCURS	CAP ACIT ATE (nr. locuri	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				prima	ultima
5 16 stații 8 km	CIRCUIT: Progresul - 1 Mai - Dorobanți - Bis.Sf.Nicolae - Strand Zona Pod -Parc Orizont - Dig Dornelor - Bis.Câța - Eminescu - Lalelelor - Pompieri -Căeți -Gară - Matei Basarab - Eroilor -Petrom - Progresul	66	Luni-Vineri 7,25-8,25-9,25-10,25-11,25-12,25-14,25-16,25-18,25.Plecări de la capat la '25	7,25	18,25

Nr.minim de mijloace de transport sunt de un microbuz categ.IV capacitate 19 locuri.

NOTE 1. Circula doar in zilele de luni-vineri.

PROGRAM DE TRANSPORT COMUNA RÎMNICELU:

LINIA Nr.stații Lungime traseu	TRASEUL PARCURS	CAP ACIT ATE (nr. locuri	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				prima	ultima
6 13 stații 11,6km	TUR: Gară-Policlinică-Primărie-Centru-Drăgăiciei-Școala 6-Peco Spot-Râmnicomb-A.Saligny Bis.Sf.Ilie—Intrarea Școlii- Obor-Colibași-Fotin	66	Luni-Duminică 5,40-6,40-8,40-10,40-11,40-12,40-13,40-16,40-19,40 Plecări din Fotin la '10 la fiecare intoarcere	5,40	19,40
	RETUR : Fotin-Colibași-Obor-A.Saligny-Râmnicomb-Spot-Școala 6-Drăgăiciei-Centru-Primărie-Policlinică-Gară			6,10	20,10
Nr.minim de mijloace de transport sunt de un microbuz categ.IV capacitate 19 locuri.					
NOTE					

PROGRAM DE TRANSPORT COMUNA RÎMNICELU:

LINIA Nr.stații Lungime traseu	TRASEUL PARCURS	CAP ACIT ATE (nr. locuri	INTERVALUL DE SUCCEDARE	PLECARI DE LA CAPETELE DE TRASEU	
				prima	ultima
7 12 stații 10,2 km (13,7km)	TUR: Piață-Eminescu-Spital-Gară-Pompieri-Sârbi-Fermit-IAS-Rîmnicelu Școală-Magazin-Ceaușu-(Știubeiu)	66	Luni-Duminică (5,30)-6,30-7,30-8,30-10,30-11,30-12,30-13,30-14.30-16,30-17,30-(19,00)-(20,00) Plecari la '00 la fiecare intoarcere	5,30	20,00
	RETUR : (Știubeiu) – Rîmnicelu Ceaușu-Magazin-Școală-IAS-Fermit-Sârbi-Pompieri-Gară-Spital-Eminescu-Piață			6,00	20,30
Nr.minim de mijloace de transport sunt de 1 autobuz M3 clasificat categ.IV, capacitate de transport minim 66 locuri pe scaune și în picioare și un microbuz categ.IV capacitate 19 locuri.					
NOTE					
1.Orele din paranteze corespund plecărilor prelungite din Știubeiu 2.Cursa școlară de 20,00 circulă prin Valea Râmnicului și Rubla.					

STAȚIILE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL

1. Stațiile existente

Stațiile existente utilizate pentru transportul public local sunt următoarele:

Nr.crt.	Amplasament	Denumire	Linii deservite
1	Râmnicu Sărat – str.Eroilor nr.2	Autogara TUC	4,5
2	Râmnicu Sărat – str.Matei Basarab nr.91A/56	Matei Basarab	2,4,5,6
3	Râmnicu Sărat – str.Horia	Gară	1,2,3,4,5,6,7
4	Râmnicu Sărat – str.Crângu Meiului C9/85A	Det. Pompieri	1,2,3,4,5,7
5	Râmnicu Sărat – str.Costieni bl.12/SC Oilreg	Venus	1,2
6	Râmnicu Sărat – str. Costieni –Complex	Costieni	1,2
7	Râmnicu Sărat – str. Costieni nr.65/nr.84	Luncii	1,2
8	Râmnicu Sărat – str.Costieni nr.37nr.24	Jirlau	1,2
9	Râmnicu Sărat – str.Costieni nr.1/SC Partenope	Abator	1,2
10	Râmnicu Sărat – str.Lt.Sava Rosescu nr.10/nr.77	Calnau	1,2
11	Râmnicu Sărat – str.Lt.Sava Rosescu nr.62/nr.65	Vaii	1,2
12	Râmnicu Sărat – str.C.Brancoveanu nr.71/nr.62	Zimbrul	1,2
13	Râmnicu Sărat – str.C.Brancoveanu .25/Kaufland	Kaufland	1,2
14	Râmnicu Sărat – str.Toamnei	Piata	1,2,3,4,5,7
15	Râmnicu Sărat – str.Stadionului/SC Noua Tei	Noua Tei	1
16	Râmnicu Sărat – Han Poienita/Han La Ancuta	Stadion	1
17	Râmnicu Sărat – str.Industriilor nr.2/CITO	Obor-ANL	2
18	Râmnicu Sărat – sos.Puiesti/Obor	Obor II	6
19	Râmnicu Sărat – str.Intrarea Scolii /Azur	Azur	6

20	Râmnicu Sărat – Biserica Sf.Ilie	Biserica Sf.Ilie	6
21	Râmnicu Sărat – sos.Puiesti/Râmnicomb	Râmnicomb	2,6
22	Râmnicu Sărat – sos.Puiesti/PECO	Peco Spot	2,6
23	Râmnicu Sărat – str.Plantatiei nr.2/SC Noua Tei	Barasca I	2
24	Râmnicu Sărat – str.Parcului nr.2/SC Noua Tei	Barasca II	3
25	Râmnicu Sărat – str.Postei/Str.Plantatiei SC DCDS	ITSAIA	2
26	Râmnicu Sărat – str.Eminescu nr12	Eminescu	3,4,5,7
27	Râmnicu Sărat – str.N.Balcescu Parc	Parcul Central	3,4,5,7
28	Râmnicu Sărat – str.Petre Ispirescu nr.20/Parc	Alecu Bagdat	1
29	Râmnicu Sărat – str.Lalelelor nr48/bd.1 dec MCA	Balta Alba	3,4,5
30	Râmnicu Sărat – str.Parcului/Postei	SMA Posta	3
31	Râmnicu Sărat – str.Podgoriei/SC Milion	Milion	4
32	Râmnicu Sărat – sos.Podgoriei inters Viilor	Viilor	4
33	Râmnicu Sărat – str.Eroilor nr32/str.CI Parhon	Eroilor II	4
34	Râmnicu Sărat – str.Eroilor nr24/str.	Eroilor I	4
35	Râmnicu Sărat – str.Eminescu/biserica Cata	Kaufland II	5
36	Râmnicu Sărat – bd.Digului/Piata aleea.Dornei	Piata Halelor	1,2,5
37	Râmnicu Sărat – str.Focsani/Bariera Focsani	Progresul	5
38	Râmnicu Sărat – str.Dorobanti inters str.9 mai	Bis.Sf.Nicolae	5
39	Râmnicu Sărat – str.Dorobanti nr.1	Dorobanti	5
40	Râmnicu Sărat – cart Zona Pod blocuri	Zona Pod	5
41	Râmnicu Sărat – str.Lt.Pantazescu/Parc Orizont	Orizont	5
42	Râmnicu Sărat – str.Dragaicii nr67/str.Dragaicii 44	Dragaicii	6
43	Râmnicu Sărat – str.Matei Basarab/scoala 6	Scoala 6	6
44	Râmnicu Sărat – str.M.Sadoveanu cart Slam R.	Sadoveanu	5 ocazional la cerere

45	Râmnicu Sărat – str.Pr.Ferdinand	Primarie	6
46	Râmnicu Sărat – str.Pr.Ferdinand Biblioteca	Centru	3,4,5,6,7
47	Râmnicu Sărat – str.Stefan cel Mare	Spitalul Mun	7
48	Râmnicu Sărat – str.Matei Basarab nr.1	Gara	2,4
49	Râmnicu Sărat – str.Armoniei nr.32/nr21	Sârbi	7
50	Râmnicu Sărat – str.Balta Alba/SC Fermit	Fermit	7
51	Râmnicu Sărat – str.Brailei nr.3	IAS	7
52	Podgoria - Vinalcool	Vinalcol	4
53	Podgoria -Mopiel	Mopiel	4
54	Podgoria-Politie	Podgoria i	4
55	Podgoria-Primarie	Podgoria II	4
56	Podgoria Intersectie	Podgoria III	4
57	Oratia intersectie Tabacari	Oratia I	4
58	Oratia magazin	Oratia II	4
59	Oratia capat	Oratia III	4
60	Pleşeşti Intrare	Pleşeşti I	4
61	Pleşeşti Biserica	Pleşeşti II	4
62	Cotatcu	Cottatcu	4
63	Cotatcu	Tigoiu	4
64	Rimnicelu scoala	Rimnicelu I	7
65	Rimnicelu magazin	Rimnicelu I	7
66	Rimnicelu Ceausu	Rimnicelu I	7
67	Stiubeiu	Stiubeiu	7
68	Colibasi fosta cooperatie	Colibasi	6
69	Fotin	Fotin	6

70	Topliceni primarie	Topliceni I	3
71	Topliceni moara	Topliceni I	3
72	Topliceni scoala	Topliceni I	3
73	Raducesti scoala	Raducesti I	3
74	Raducesti gazarie	Raducesti I	3
75	Draghesti biserica	Draghesti I	3
76	Draghesti rampa de gunoi	Draghesti II	3
77	Babeni scoala	Babeni I	3
78	Babeni	Babeni I	3
79	Dedulesti intrare	Dedulesti I	3
80	Dedulesti canton	Dedulesti II	3
81	Oreavu terasa	Terasa	1
82	Oreavu scoala	Oreavu I	1
83	Oreavu biserica	Oreavu II	1
84	Oreavu sat	Oreavu III	1
85	Oreavu benzinarie	Oreavu IV	1
86	Valea Ramnicului satul nou	Satul nou	1
87	Valea Ramnicului primarie	V.R.I	1
88	Valea Ramnicului capat calea ferata	V.R.II	1
89	Rubla intrare	Rubla I	1
90	Rubla iesire	Rubla II	1
91	Plevna moara	Plevna I	2
92	Plevna scoala	Plevna II	2

2. Statii ce pot fi propuse

Statiile propuse vor respecta minim 500 metri intre cele existente si vor avea pe langa avizul pozitiv al politiei din localitate, acordul Consiliului Local .

Anexa nr.3.3 la Contract

**TARIFELE PRACTICATE, MODALITATI DE STABILIRE,
MODIFICARE SAU AJUSTARE A ACESTORA. FINANTAREA
SERVICIULUI**

1. Conditii financiare minime obligatorii

1.1. Tarifele maxime acceptate pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, practicate de catre concesionar la data incheierii contractului sunt urmatoarele:

Nr. crt.	Zona tarifara	Traseu	Lungime traseu - km-	Timp Necesari - min -	Tarif bilet -lei cal-	Indice tarifar	Tarif abonam lunar - lei-
1	Zona 1 urbană	Municipiul Râmnicu Sărat	0-4 km	10 min	1,5	1	45-1linie 50-t liniile
2	Zona 2 suburbană	Râmnicu Sărat- Poșta	4-6 km	15 min	2	1,33	60
3		Râmnicu Sărat- Terasă	4-6 km	15 min	2	1,33	60
4		Râmnicu Sărat- IAS	4-6 km	15 min	2	1,33	60
5		Râmnicu Sărat- Barasca ITSAIA	4-6 km	15 min	2	1,33	60
6		Râmnicu Sărat-Vinalcool	4-6 km	15 min	2	1,33	60
7		Zona 3 periurbană	Râmnicu Sărat-Rîmnicelu	6-9 km	20 min	2,5	1,66
8	Râmnicu Sărat- Plevna		4-6 km	20 min	2,5	1,66	75
9	Râmnicu Sărat-Topliceni		6-9 km	20 min	2,5	1,66	75
10	Râmnicu Sărat-Valea Râmnicului		6-9 km	20 min	2,5	1,66	75
11	Râmnicu Sărat-Oreavu sat		6-9 km	20 min	2,5	1,66	75
12	Râmnicu Sărat-Podgoria		6-9 km	20 min	2,5	1,66	75

13		Râmnicu Sărat-Colibași	6-9 km	20 min	2,5	1,66	75
14	Zona 4 periurbană	Râmnicu Sărat-Rubla	9-12 km	25 min	3	2	90
15		Râmnicu Sărat-Răducești	9-12 km	25 min	3	2	90
16		Râmnicu Sărat-Oratia	9-12 km	25 min	3	2	90
17		Râmnicu Sărat-Fotinu	9-12 km	25 min	3	2	90
18	Zona 5 periurbană	Râmnicu Sărat-Știubeiu	12-14 km	30 min	3,5	2,33	105
19		Râmnicu Sărat- Drăghești	12-14 km	30 min	3,5	2,33	105
20	Zona 6 periurbană	Râmnicu Sărat-Coțateu	14-16 km	35 min	4	2,66	120
21		Râmnicu Sărat-Băbeni	14-16 km	35 min	4	2,66	120
22	Zona 7	Râmnicu Sărat- Dedulești	16-18 km	40 min	4,5	3	135
23	Zona 8	Râmnicu Sărat-Pleşești	18-20 km	45 min	5	3,33	150
24		Râmnicu Sărat-Roiu	18-20 km	45 min	5	3,33	150

1.2. Zonele tarifare sunt ordonate crescator in functie de lungimea traseelor fata de zona de referinta

1.3 Tarifele maxime acceptate nu se modifica cel putin un an de la intrarea in vigoare a licentei pe respectivul traseu (cel mai devreme la 01.05.2014).

1.4. Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc de catre asociatie pe baza fundamentarii realizate de catre operator. Fundamentarea tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se face in conformitate cu prevederile legislatiei in vigoare.

1.5. Ajustarea sau modificarea tarifelor se realizeaza prin hotarare AGA ATRAS si cu avizul pozitiv al Consiliilor Locale componente.

2. Redevanta si finantarea serviciului

2.1 Redevanta minima este de 20.000 lei /an, dar va fi calculata ca 1,5% din venitul obtinut in baza contractului de delegare de gestiune prin incasarea directa de la utilizatorii serviciului de transport public local

2.2. Sumele incasate ca redevente si cele obtinute din eliberarea licentelor vor fi necesare pentru finantarea serviciului de autorizare transport public.

2.3 Operatorul de transport isi asigura finantarea cheltuielilor curente de exploatare din veniturile pe bilete si abonamente.

2.4 Primariile asigura sumele necesare pentru protectia sociala a anumitor categorii defavorizate de calatori. Datorita specificului activitatii de transport public local de persoane, protectia sociala care se acorda conform legislatiei in vigoare se primeste de catre operator pe baza deconturilor transmise primariilor cu care se stabilesc contracte de prestari servicii de aceasta natura. Legislatia care reglementeaza acordarea protectiei sociale, precum si modul de acordare sunt precizate in continuare:

Abonamente lunare gratuite ce se acorda unei categorii de persoane, in conformitate cu legislatia in vigoare pentru veteran de razboi, vaduve de veterani (legea nr. 44/1994), urmasi ai revolutiei din decembrie 1989 (legea nr. 42/1990), persoane cu dizabilitati (legea nr. 52/2002 completata si modificata cu legea nr. 448/2008), persoane persecutate politic (legea nr. 52/1991);

2.5 Sumele necesare finantarii, functionarii si exploatarei serviciului de transport public de persoane prin curse regulate, provenite din protectia sociala se prevad in bugetele locale ale unitatilor administrativ teritoriale componente ATRAS..

2.6. Sursele de finantare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investitii publice aferente sistemelor de transport public local de persoane se asigura potrivit prevederilor legale in vigoare.

Anexa nr.3.4 la Contract

nr. _____

**INVENTARUL BUNURILOR PROPRII ALE CONCESIONARULUI SI AL
BUNURILOR AFLATE IN FOLOSINTA SAU IN CONCESIUNE**

Nr.crt.	Denumire	Val.inventar	Nr.inmatriculare	Obs.
1.	Autogară	10000		in curs de
2.	Hala reparații	18767		reevaluare
3..	Clădire administrație	18733		
4.	Teren 3125 mp	51464		
5.	Autobuz UDM	5670	BZ 04 TUC	an fabr.1995
6.	Microbuz Iveco	84736	BZ 14 TUC	an fabr 2001
7.	Microbuz VW LT35	15703,2	BZ 05 TUC	an fabr 2002
8.	Microbuz VW LT35	15703,2	BZ 08 TUC	an fabr 2002
9.	Microbuz VW LT35	15703,2	BZ 09 TUC	an fabr 2002
10.	Microbuz VW LT35	15703,2	BZ 10 TUC	an fabr 2001
11.	Microbuz VW LT35	15703,2	BZ 11 TUC	an fabr 2002
12.	Microbuz VW LT35	15703,2	BZ 12 TUC	an fabr 2002
13.	Microbuz VW LT35	15703,2	BZ 13 TUC	an fabr 2002
14.	Microbuz Mercedes S	25806,45	BZ 15 TUC	an fabr 2001
15.	Autobuz BMC	278835,70	BZ 21 TUC	an fabr.2008
16.	Autobuz BMC	278835,70	BZ 22 TUC	an fabr.2008
17.	Autobuz BMC	278835,70	BZ 23 TUC	an fabr.2008
18.	Autobuz BMC	278835,70	BZ 24 TUC	an fabr.2008
19	Teren stații bus 6mp			locații din municipiu prev.in anexa
20.	Stații bus acoperite aflate in locațiile din str.Lalelelor, str.Crg.Meiului, sos.Podgoriei, Gara, Bd.Digului, Str.Toamnei, str.Costieni.			

Anexa nr.3.5 la Contract nr. _____

**INDICATORII DE PERFORMANTA AI SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC
DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE**

Indicatorii de performanță privind efectuarea serviciului de transport public local de persoane stabiliți pentru anul 2013 sunt următorii

Nr.crt.	Denumirea indicatorului	Nivel indicator
1.	Numărul de curse, trasee pe care operatorul a suspendat sau a întârziat, din vina proprie, executarea transportului față de programul de circulație ;	Max. 5% pe lună
2.	Numărul de trasee pe care operatorul nu a efectuat, din vina proprie, transportul public local de călătorie pe o perioada mai mare de 24 ore ;	Max. 5% pe lună
3.	Numărul de călători estimați afectați de situațiile prevăzute la pct. 1 și 2, determinat pe baza fluxurilor de călători înregistrate ;	Max. 10% lună din total călători transportați
4.	Numărul total de mijloace de transport utilizate zilnic comparativ cu numărul necesar pentru realizarea programului de circulație ;	Min. 95% / zi
5.	Numărul de reclamații ale călătorilor privind calitatea transportului, din care :	
5.1	Numărul de reclamații justificate din total reclamații înregistrate ;	Max. 40%
5.2	Numărul de reclamații rezolvate din total reclamații justificate ;	Min. 98%
5.3	Numărul de reclamații la care călătorii nu au primit răspuns în termenele legale ;	5 / an

6.	Numărul autovehiculelor atestate Euro 3 sau Euro 4 raportat la numărul total de autovehicule necesar pentru realizarea programului de circulație ;	Min. 40%
7.	Mijloace de transport cu vechime mai mică de 10 ani și dotările de confort pentru călători ;	Min. 45%
8.	Despăgubirile plătite de către concesionar pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu orivind desfășurarea transportului ;	Max. 5 / an
9.	Numărul abaterilor constatate și sancționate de personalul împuternicit peivind nerespectarea prevederilor legale;	Max. 30% / an
10.	Numarul de accidente de circulație produse din vina personalului propriu.	Max. 35% din total accidente de circulație înreg.

Concesionarul va prezenta semestrial (până pe data de 15 a primei luni a semestrului următor) pentru analiza și evaluare, un raport de activitate către concedent, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.

Dacă în urma evaluării și analizei rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, concedentul va stabili un plan de măsuri care va conține acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termene și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

MODUL DE FACTURARE SI INCASARE A CONTRAVALORII SERVICIULUI

Pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, concesionarul percepe si incaseaza de la persoanele transportate un tarif de transport pe baza de legitimatie de calatorie.

Pentru accesul persoanelor transportate la serviciul de transport public local de persoane, concesionarul elibereaza anticipat legitimitiile de calatorie, respective abonamente, precum si bilete in interiorul mijloacelor de transport.

Concesionarul are dreptul sa retina toate veniturile din vanzarile de bilete si abonamente.

Concesionarul incaseaza contravaloarea serviciului prestat pentru categoriile defavorizate de calatori care beneficiaza de gratuitate in baza facturilor fiscale emise catre UAT care contracteaza prestarile de servicii respective. Facturile insotite de deconturi justificative sunt transmise de catre concesionar UAT pana cel tarziu a 3-a zi lucratoare a lunii curente pentru luna anterioara.

UAT are obligatia sa efectueze plata facturilor fiscale emise de catre concesionar in termen de 10 (zece) zile lucratoare de la data inregistrarii facturii la sediul UAT. In cazul in care UAT contesta o parte din sumele inscrise in factura, suma necontestata va fi achitata in termenul precizat mai sus. Partile vor proceda la solutionarea de comun acord a partii contestate in termenul de plata al facturii, astfel incat, daca rezolvarea este favorabila concesionarului, plata integrala a facturii se poate efectua la termen.

**PROGRAMUL ESTIMATIV AL LUCRARILOR DE INVESTITII
PENTRU MODERNIZARI, REABILITARI SI DEZVOLTARI DE
CAPACITATI**

Din punct de vedere al infrastructurii s-au realizat cativa pasi semnificativi din care amintim licentierea unei autogari proprii, realizarea a 6 statii de autobuz acoperite si dotarea cu indicatoare si grafice de circulatie in fiecare statie din municipiul Rm.Sarat.

In cazul realizarii si functionarii Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara ATRAS dintre Municipiul Ramnicu Sarat si comunele limitrofe asociate, se va proceda in cadrul asociatiei la o reevaluare a sistemului de transport integrat comun.

In perspectiva, obiectivele de investitii raman

- achizitia unui autobuz nou pentru relatii urbane si interurbane in sistem leasing
- achizitia unui autobuz second-hand de capacitate mare pentru ore de varf
- achizitia unor microbuze noi si/sau second-hand de capacitate mica pentru dezvoltarea unor trasee cu comunele limitrofe si rezerve pentru alte relatii
- continuarea programului de realizare si modernizare a statiilor de autobuz
- extindere si modernizare hala de reparatii
- amenajarea unei rampe ecologice pentru spalare si salubritate
- amenajarea unui stand de vulcanizare propriu

POLITICA DE PERSONAL

Planificarea resurselor umane este un proces de analiza a personalului firmei si se desfasoara in concordantă cu obiectivele, politicile și strategiile pe termen mediu și lung ale concesionarului. Activitatea de planificare a resurselor umane este adecvată specificului societății și are drept scop asigurarea necesarului de personal calificat, cu pregătire profesională și competențe adecvate cerințelor posturilor.

În funcție de dinamica activității, concesionarul identifică permanent necesitățile de personal astfel încât să se asigure desfășurarea în condiții optime a fluxurilor tehnologice și a proceselor în cadrul fiecărui sector de activitate.

Conform organigramei în vigoare la data încheierii contractului, concesionarul are următoarea structură de personal

Categoria de personal	Număr	Observații
Personal cu funcții de conducere	1	director
Personal TESA	6	contabil, casier, impiegat, referenți, dispecer, sef coloana
Personal muncitor	23	Personal bord, personal de intretinere, paza
TOTAL	30	

Din totalul personalului, ponderea majoritară revine personalului cu studii medii ceea ce este în concordantă cu specificul activității de transport și structura organizatorică.

Structura personalului după sex reflectă ponderea salariaților de sex masculin 90% din total, fapt justificat de natura proceselor și activităților desfășurate.

Structura personalului după natura plecărilor din firmă reflectă în majoritate plecări prin disponibilizări, pensionări la limită de vârstă sau indisciplină, ceea ce denotă schimbări de natură organizatorică profunde cu efecte în reducerea vârstei medii a angajaților.

Pentru toate activitățile care se desfășoară în cadrul societății sunt identificate competențele necesare personalului ce urmează a fi utilizat, acestea sunt stabilite și în fișele de post, în actele adiționale, în fișele de lucru și sunt evaluate periodic conform procedurii de evaluare a performanțelor profesionale.

Personalul cu responsabilități în siguranța circulației sunt supuși periodic examinărilor psihologice și medicale, urmând metodologia stabilită prin procedura internă care are acest scop, în conformitate cu legislația în vigoare.

Personalul este conștientizat cu privire la respectarea prevederilor regulamentelor, procedurilor, instrucțiunilor și a altor documente din care rezultă sarcini și responsabilități prin dispoziții de serviciu, comunicări, memo, avizier. Instruirile în scopul dobândirii și menținerii competenței necesare sunt identificate, planificate și desfășurate în domeniul profesional și al securității în muncă

Utilizarea eficientă a resurselor umane are drept scop atingerea obiectivelor concesionarului, de a satisface utilizatorul – cheia calității serviciului – contactul dintre operator și utilizator fiind factorul cheie care determină atractivitatea serviciului de utilitate publică.