

12

PROIECT DE HOTARARE
privind aprobarea documentatiei tehnico-economice
(faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru
obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin
investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru
reducerea emisiilor GES"

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru de indată în data de **17.05.2018;**

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat;
- raportul comun al Direcției economice-Serviciul Buget-Contabilitate și al Biroului Programe cu Finantare Externa și Achizitii Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat;
- nota de fundamentare nr.13913/15.05.2018 a Biroului Programe cu Finantare Externa și Achizitii Publice și a Direcției economice - Serviciul Buget-Contabilitate;
- demersurile întreprinse de Municipiul Râmnicu Sărat privind realizarea Studiului de fezabilitate aferent obiectivului de investiție (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI și POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art.41 și art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile și completările ulterioare;
- prevederile HCL nr.74/28.02.2018 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile martie 2018– mai 2018;
- prevederile art.36 alin.2 lit.b, alin.4, lit.d și alin.9 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile și completările ulterioare;

În temeiul art.39 alin.4, art.45 alin.1 și art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba documentatia tehnico-economica (faza Studiu de fezabilitate) pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", conform anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", conform anexei nr.2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Se aproba descrierea Investitiei din Studiul de fezabilitate aferent obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", conform anexei nr.3, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

Art.5. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta de indata din data de 17.05.2018, cu respectarea prevederilor art.45 alin.1 din Legea nr.215/2001, a administratiei publice locale, republicata si actualizata, cu un numar de _____ voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

**Președinte de ședință,
Doamna consilier Sava Manuela Camelia**

**Contrasemnează,
Secretar,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 17.05.2018**



Nr. 13937/15.05.2018

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES"

Analizand:

- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art.41 si art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

si luand in considerare prevederile art.36, alin.(1), alin.(2), lit.b, coroborat cu prevederile art.36, alin.(4), lit.d din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicata, propun initierea unui proiect de hotarare privind :

- aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) "*Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES*", conform anexei nr.1;

- aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) "*Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES*", conform anexei nr.2;

- aprobarea descrierii Investitiei din Studiul de fezabilitate aferent obiectivului de investitie (proiectului) "*Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de*

transport public pentru reducerea emisiilor GES", conform anexei nr.3.

Avand in vedere considerentele prezentate supun aprobarii dvs. proiectul de hotarare anexat, cu rugamintea de a fi adoptat in forma prezentata.

**Initiator,
PRIMAR,
CIRJAN SORIN-VALENTIN**





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU-SĂRAT



Cert. no. AJAEU/10/11995

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: finantareexterna@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice
Nr. 13914/15.05.2018

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico - economice (faza SF) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”

Avand in vedere:

- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI, Axa prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila
- prevederile Hotararii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;

Raportat la prevederile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. b, coroborat cu prevederile art. 36, alin. (4), lit. d din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicata, actualizata, propunem spre analiza si aprobare Consiliului Local al Municipiului Rm. Sarat proiectul de hotarare privind :

- aprobarea **documentatiei tehnico - economice (faza SF)** pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) „**Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES**”, conform anexei nr. 1.
- aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) **Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES** , conform anexei nr. 2.
- aprobarea Descrierii Investitiei din Studiul de fezabilitate aferent obiectivului de investitie (proiectului) „**Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES**” , conform anexei nr. 3.

Directia economica,
Director economic
Fortu Macovei

Sef serviciu Buget-Contabilitate,
Ec. Tablet Anisoara

Birou Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice

Sef birou,
Ene Tatiana

Consilier superior,
Ghita Claudia



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Cert. no. AJAEU/10/11995

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Birou Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice **Nr. 13913/15.05.2018**

NOTA DE FUNDAMENTARE

privind aprobarea documentatiei tehnico – economice (faza SF) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectului) „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”

Avand in vedere:

- prevederile Hotararii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI, Axa prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila
- Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investitie „ **Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES** realizat de catre S.C. Urban Scope S.R.L., in baza contractului de servicii nr. 29788/29.12.2017

Echipa propusa pentru pregatirea proiectului, in conformitate cu atributiile stabilite in fisele postului aferente proiectului, analizand Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investitie mai sus mentionat, precizeaza:

1. Principalii indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „**Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES** în conformitate cu devizul general, realizat de catre S.C. Urban Scope S.R.L., sunt următorii:

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

Indicatori maximali

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA:
45.535.372,10 lei
din care C+M: 21.768.865,05 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA:
38.295.703,07 lei
din care C+M: 18.293.163,93 lei

Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Componenta vehicule de transport public:
 - o 5 vehicule transport public tip I achiziționate
 - o 3 vehicule transport public tip II achiziționate
- Componenta infrastructură rutieră pe care circulă transportul public reabilitată/modernizată:
 - o Lungime: 6.837 m
 - o Suprafață carosabil: 58.036 m²
 - o Suprafață trotuare: 24.810 m²
 - o Suprafață piste biciclete: 1.952 m²
- Componenta sistem ticketing:
 - o 12 vehicule transport public dotate
- Componenta sistem bike-sharing
 - o 18 stații bike-sharing (cu toate dotările specifice)
 - o 180 biciclete mecanice inteligente cu computer de bord
- Componenta prioritizare vehicule de transport public:
 - o 9 locații semaforizate înființate/modernizate în vederea asigurării unui management adaptiv al traficului și acordării priorității pentru vehiculele de transport public
- Componenta stații transport public:
 - o 12 stații transport public înființate/modernizate
- Componenta centrala:dispecerat/autobaza
 - o 1 dispecerat mobilitate urbană/autobază

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, după caz

Indicatori de rezultat/operare:

- Număr pasageri transportați zilnic în transportul public urban:
 - o 3.373 pasageri/zi, anul 2021 (reprezentând cu 475 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 16,4%)
 - o 4.168 pasageri/zi, anul 2025 (reprezentând cu 1.141 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 37,7%)
- Emisii GES provenite din transportul rutier:
 - o 8.205,77 tone CO₂/an, anul 2021 (reprezentând cu 891,44 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 9,8%)

o 8.735,43 tone CO₂/an, anul 2025 (reprezentând cu 1111,40 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 11,3%)

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat: 1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public, pentru reducerea emisiilor GES

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții, durata estimată de execuție este de 30 de luni după semnarea contractului de finanțare.

2. De asemenea, Descrierea Investiției din Studiul de fezabilitate aferent obiectivului de investiție „ **Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES**” realizat de către S.C. Urban Scope S.R.L., conține următoarele intervenții:

- *Componenta infrastructură rutieră* – reabilitarea unor străzi pe care circulă transportul public, inclusiv, acolo unde este cazul, reabilitarea/extinderea/crearea infrastructurii pentru deplasările pietonale (trotuare), reabilitarea/extinderea/ crearea infrastructurii pentru deplasările cu bicicleta (piste de biciclete).

- *Componenta vehicule transport public* – achiziția de vehicule de transport public ecologice; vehiculele vor fi dotate cu echipamentele necesare integrării cu celelalte componente ale proiectului – validatoare, ecrane informare călători, GPS, echipamente de comunicare cu dispeceratul, echipamente de comunicare cu antenele din locațiile semaforizate (pentru solicitarea priorității la trecere prin aceste locații), camere video.

- *Componenta stații de transport public* – crearea de stații noi și modernizarea unor stații de transport public, prin dotarea cu mobilierul stradal corespunzător, panouri cu mesaje variabile pentru informarea călătorilor, camere supraveghere video, sistem iluminat propriu și sistem cu celule voltaice încorporat în acoperiș.

- *Componenta de ticketing* – implementarea unui sistem modern de taxare, cu toate componentele acestuia: la bordul vehiculelor de transport public (validatoare), în stații (automate pentru vânzarea/reîncărcarea titlurilor de transport), în autobază/dispecerat (servere, aplicații software dedicate, echipamente imprimare titluri de călătorie), mobile (dispozitive verificare titluri de călătorie).

- *Componenta de management al traficului și acordare a priorității pentru vehiculele de transport public în locațiile semaforizate* – implementarea unui sistem de management adaptiv al traficului, cu toate componentele acestuia: locale (senzori de trafic, antene comunicare cu vehiculul de transport public, automat de trafic, semafoare) și mobile (echipamente de comunicare instalate pe vehiculele de transport public).


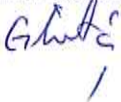
- *Componenta de bike-sharing* – implementarea unui sistem de mobilitate alternativă, cu toate componentele sale: locale (stații/terminale inteligente de

închiriere a bicicletelor, stații de depanare de urgență), mobile (biciclete) și centrale (centru de operare, sistem logistică și distribuție).

- *Componenta centrală* –dispecerat/autobaza – construirea si dotarea unui dispecerat al mobilității urbane, care să integreze funcțiile de monitorizare și control ale tuturor celorlalte componente ale proiectului: ticketing, managementul flotei de vehicule de transport public (monitorizarea poziției, comunicații), informarea călătorilor în stații și pe dispozitive mobile, centrul de operare al sistemului de bike-sharing;amenajarea unui terminal pentru transportul public, cu functie de autobaza, care sa asigure spatiile necesare operatiunilor de mentenanta pentru vehiculele de transport public, inclisiv statii de incarcare;

Birou Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice
Sef birou,

Ene Tatiana

Consilier superior,
Ghita Claudia

Directia economica,
Director economic

Fortu Macovei

Sef serviciu Buget-Contabilitate,
Ec. Tablet Anisoara

