

**PROIECT DE HOTARARE**  
**privind aprobarea Strategiei de parcare a Municipiului Rm.Sarat**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **26.04.2018**;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat;
- raportul Compartimentului Unitatea Municipala pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Unitati Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat;
- avizul comisiei de specialitate a Consiliului local;
- proiectul Strategiei de parcare a Municipiului Rm.Sarat;
- prevederile art.33 din O.G nr.43/1997, actualizata, privind regimul drumurilor;
- faptul ca Municipiul Rm.Sarat intentioneaza sa depuna cererea de finantare pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cerere aferenta Programului Operational Regional 2014-2020, Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2-Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila coroborat cu prevederile Ghidului Solicitantului aferent acestui program;
- procedura statuata de prevederile Legii nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, republicata (anunt consultare si dezbateri publice, proces verbal si minuta dezbaterii publice, proces verbal nr.8051/19.03.2018, proces verbal incheiat cu prilejul finalizarii procedurii);
- prevederile HCL nr.74/28.02.2018 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile martie 2018- mai 2018;
- prevederile art.36, alin.1, alin.2 lit.b si lit.c coroborat cu alin.4, lit.e din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicata, actualizata;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.39 alin.1, art.45 alin.2 lit.e si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale, republicata, actualizata;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba Strategia de parcare a Municipiului Rm.Sarat, conform anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul Unitatea Municipala pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Unitati Publice, Institutia Arhitectului Sef, Directia economica din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Rm.Sarat si Politia Locala Rm.Sarat, respectiv Politia Municipala Rm.Sarat, precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afecteaza fondurile publice locale

și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de către funcționarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitați în acest sens.

**Art.3.** Prezenta hotărâre se aduce la cunoștința publică, respectiv se comunică Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizați cu ducerea la îndeplinire și se comunică Instituției Prefectului Județului Buzău în vederea exercitării controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptată de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat în ședința ordinară din data de 26.04.2018, cu respectarea prevederilor art.45 alin.2 lit.e din Legea nr.215/2001, a administrației publice locale, republicată și actualizată, cu un număr de \_\_\_\_\_ voturi pentru, \_\_\_\_\_ abțineri și \_\_\_\_\_ voturi împotriva din numărul total de 19 consilieri locali în funcție și \_\_\_\_\_ consilieri locali prezenți.**

**Președinte de ședință,  
Doamna consilier Sava Manuela Camelia**

**Contrasemnează,  
Secretar,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

Nr. \_\_\_\_\_  
Rm.Sărat 26.04.2018



**ROMÂNIA**  
**MUNICIPIUL RÂMNICU - SĂRAT**

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web site: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

Nr. 11244/18.04.2018

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotarare privind aprobarea Strategiei de parcare  
a Municipiului Rm.Sarat**

Dupa anul 1990, numarul vehiculelor a crescut foarte mult, iar parcare a devenit o problema pentru majoritatea participantilor la trafic. Exista strazi si intersectii care, in mare parte a zilei, sunt foarte aglomerate si, cateodata, blocate.

Avand in vedere:

-prevederile art.33 din O.G nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicata;

-necesitatea identificarii unor modalitati de creare de facilitati institutionale si legale pentru realizarea de parcare si care sa descurajeze folosirea vehiculelor proprii si sa incurajeze utilizarea transportului public;

Luand in considerare obiectivele care se au in vedere cu referire la politica de parcare, si anume:

-reducerea blocajelor in trafic si scaderea poluarii aerului ;

-cresterea numarului de calatori pe mijloacele de transport in comun, fapt ce determina scaderea poluarii generate de utilizarea mijloacelor de transport individuale;

-sanse egale pentru toti. Cetatenii care vin in centru sau la lucru in oras si nu pot folosi mijloacele de transport in comun pentru ca nu au un acces facil la aceste servicii au probleme daca nu gasesc locuri de parcare in zona centrala;

- revigorarea centrului orasului, siguranta in deplasare, extinderea suprafetelor destinate pietonilor si biciclistilor, reducerea traficului in zona centrala si asigurarea unei discipline in trafic;

-sustinerea cresterii economice;

Urmand tendintele generale, solutia pentru o strategie eficienta de parcare o constituie integrarea intr-un context mai amplu care sa includa exploatarea terenurilor, transportul si traficul rutier, calitatea vietii si protejarea mediului. Scopul final este acelasi si anume reducerea gradului de folosire a autovehiculelor prin trecerea la alte forme adecvate de transport (in special transport public si, intr-o masura mai mica, la ciclism si mers pe jos).

Avand in vedere cele expuse supun spre dezbateri si aprobare deliberativului local prezentul proiect de hotarare, in conformitate cu propunerea Compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Rm.Sarat.

**Initiator,  
PRIMAR,  
CIRJAN SORIN VALENTIN**





**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**la proiectul de hotarare privind aprobarea Strategiei de parcare  
a Municipiului Rm.Sarat**

Gestionarea parcarilor abordata intr-un mod strategic poate fi folosita ca o modalitate de a contribui la atingerea obiectivelor de mediu, sociale si economice.

Scopul strategiei este realizarea unui cadrul legal pentru dezvoltarea investitiilor in domeniul parcarilor publice si asigurarea necesarului de locuri de parcare concomitent cu reducerea deplasarilor cu autovehiculul propriu in zona centrala a Municipiului Rm.Sarat.

Strategia de parcare are urmatoarele scopuri:

- asigurarea aplicarii efective a reglementarilor privind parcare;
- reducerea cererii de parcare prin imbunatatirea transportului public;
- stimularea reducerii traficului in zona centrala;
- facilitarea circulatiei pietonilor pe trotuare;
- reducerea perioadei de parcare a vehiculelor in centrul orasului si in zonele pietelor;
- imbunatatirea fluxului circulatiei prin reducerea zonelor de aglomeratie;

Reducerea poluarii prin scaderea numarului de vehicule care circula in zona centrala.

Este necesara asigurarea de spatii cu caracter specific tuturor grupurilor de utilizatori ai strazii: pietoni, ciclisti si conducatori auto, ierarhia utilizatorilor stradali trebuie sa plaseze pietonii pe primul loc si vehiculele pe cel din urma.

Gestionarea parcarilor, incasarea de taxe si aplicarea de amenzi pentru parcare neregulamentara trebuie sa raspunda unor principii care sa sprijine identificarea cu usurinta a unui loc de parcare disponibil iar veniturile generate din activitatea de parcare trebuie folosite cu precadere la intretinerea locurilor de parcare existente.

Veniturile generate prin gestionarea parcarilor pot fi folosite drept stimuli in promovarea variantelor alternative de transport, redistribuirea spatiului carosabil pentru a realiza piste pentru biciclete, trotuare mai largi, benzi de vegetatie, redistribuirea timpilor de semaforizare in favoarea modurilor de transport public

si nemotorizate, ce atrag utilizatorii catre transportul public, mersul pe jos sau pe bicicleta.

Cu un numar din ce in ce mai mare de vehicule care incearca sa utilizeze spatiul limitat de drumuri pe care sa parcheze, exista cerinte crescande pentru o anumita forma de reglementare pentru a asigura cea mai eficienta utilizare a spatiului disponibil. Zonele fara autovehicule sau zonele rezervate in mod specific pentru utilizare de catre pietoni trebuie introduse din ce in ce mai mult ca mijloc de imbunatatire a sigurantei rutiere a pietonilor, imbunatatirea mediului si incurajarea utilizarii altor moduri de deplasare.

Avand in vedere:

-prevederile art.33 din O.G nr.43/1997, privind regimul drumurilor, republicata;

-necesitatea identificarii unor modalitati de creare de facilitati institutionale si legale pentru realizarea de parcuri si care sa descurajeze folosirea vehiculelor proprii si sa incurajeze utilizarea transportului public;

-faptul ca Municipiul Rm.Sarat intentioneaza sa depuna cererea de finantare pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, cerere aferenta Programului Operational Regional 2014-2020, Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2-Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe planurile de mobilitate urbana durabila coroborat cu prevederile Ghidului Solicitantului aferent acestui program;

-prevederile art.36, alin.4, lit.e din Legea nr.215/2001 a administratiei publice locale, republicata, actualizata;

propun spre dezbatere si aprobare deliberativului local aprobarea Strategiei de parcuri a Municipiului Rm.Sarat, strategie prezentata in Anexa nr.1.

**Intocmit,**  
**Compartiment Unitatea Municipala pentru Monitorizarea**  
**Serviciilor Comunitare de Unitati Publice**  
**Ing.Hinta Petrus**





## Strategia de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat

### Considerații generale

O politică coerentă privind parcările este una dintre cele mai eficiente pârghii ale autorității locale pentru a planifica, administra și exploata un sistem durabil de transport urban.

#### 1.1. Prezentarea situației actuale în Municipiul Râmnicu Sărat

Râmnicu Sărat este situat în sud-estul României, în județul Buzău, fiind al doilea oraș ca mărime din acest județ.

Populația Municipiului Râmnicu Sărat este de 41227 persoane (conform Institutului National de Statistica, TEMPO on-line) ce locuiesc pe o suprafața de 52,46km<sup>2</sup> fiind amplasat la aproximativ 36 km de reședința județului Municipiul Buzău.

De evidențiat faptul că numărul de locuitori cu domiciliul stabil a scăzut în Municipiul Râmnicu Sărat, în ultimii 25 de ani, variația înscriindu-se în tendința la nivel național.

Dupa anul 1990, numărul vehiculelor a crescut mult, iar parcare a devenit o problema foarte mare pentru fiecare posesor de vehicul, in particular in centrul orasului. Deasemenea, exista strazi si intersectii care în anumite perioade ale zilei sunt foarte aglomerate si practic blocate.

Un element ce releva dimensiunea problemei îl constituie indicele de motorizare care raportat la anul 2015 arată că numărul de autoturisme deținute la 1000 de locuitori ai Municipiului Râmnicu Sărat este cu 5 % mai mare față de valoarea medie națională, respectiv cu 28 % mai mare decât valoarea medie județeană.

Practic în acest moment în Râmnicu Sărat sistemul rutier este complet neadaptat la numărul de vehicule care circula în fiecare zi.

Din ultimele statistici rezultă că numărul de autovehicule înmatriculate în Râmnicu Sărat depășește 14 000, la care se mai adauga și cele în tranzit, iar sistemul rutier nu a fost extins corespunzator.

Construirea de noi artere stradale nu mai este posibilă mai ales în centrul orașului fiind necesar să se identifice modalități care să descurajeze folosirea vehiculelor în aceste zone.

De subliniat că în ceea ce privește mijloacele alternative de mobilitate, optimizarea mobilității este direct dependentă de amplasarea în teritoriu a diverselor funcțiuni (locuire, comerț, locuri de muncă, locuri de agrement, etc) de tipul și de caracteristicile infrastructurii, de siguranța circulației. Astfel ținând cont de cele menționate locuitorii optează pentru modul de transport cu care își efectuează deplasările afectând astfel și cererea de parcări.

Principalele tendințe care influențează nevoia de parcări sunt :

- **Creșterea numărului de autoturisme și a cererii de locuri de parcare.** Îmbunătățirea situației economice a făcut ca numărul de mașini să crească în fiecare an, tot mai multe persoane optând să naveteze cu mașina personală, în dauna transportului în comun. Așa cum am aratat anterior indicele de motorizare este mai mare decât indicele la nivel național și decât cel la nivel județean.
- **Creșterea traficului și a perioadelor de congestie** determinată de atractivitatea unor puncte comerciale sau a unor instituții de învățământ.



- **Creșterea volumului de mărfuri și de pasageri transportate rutier.** Deși Municipiul Râmnicu Sărat se situează pe una din magistralele feroviare naționale neglijarea infrastructurii feroviare a făcut ca ponderea transportului feroviar să scadă. Cea mai mare parte a mărfurilor au ajuns să fie transportate rutier. În condițiile integrării europene a țării noastre și a creșterii schimbului de mărfuri cu țările UE, transportul de mărfuri prin Râmnicu Sărat a cunoscut o creștere însemnată, contribuind la îngreunarea traficului.

- **Dezvoltarea comunelor din zona periurbana.** În jurul Municipiului Râmnicu Sărat s-a înregistrat, după 1989, un fenomen de suburbanizare. Disponibilitatea terenurilor din localitățile suburbane și pretul mai scăzut al acestora față de cel din oraș au făcut aceste zone atractive, ajungând ca unele comune să-și dubleze populația. Mulți râmniceni și-au construit case în comunele de lângă Râmnicu Sărat, navetând zilnic spre oraș. Această navetă crește numărul de mașini în trafic dimineața și după amiaza, când oamenii vin la locurile de muncă și când se întorc acasă.

- **Dezvoltarea urbană a municipiului.** Începând cu anul 1989 Municipiul Râmnicu Sărat s-a extins cu 3 cartiere rezidențiale. Această expansiune nu a atras și dezvoltarea zonelor cu funcțiuni comerciale, de servicii publice, de educație, instituționale sau recreative, locuitorii acestor cartiere deplasându-se tot spre centrul orașului unde acestea sunt grupate în vederea accesării acestor servicii sau către locul de muncă.

- **Investiții reduse în rețeaua principală de transport până în 2008.** În Municipiul Râmnicu Sărat nu s-au executat noi axe de transport, cu excepția celor din cartierele noi ci s-a lucrat doar la reabilitarea și întreținerea celor existente înainte de 1989. Fără o șosea de centură operațională, mașinile aflate în tranzit trec prin municipiu, aglomerând circulația pe arterele Mihail Kogălniceanu, Al. I. Cuza și Șos. Focsani, artere aflate pe aria teritorială a drumului european E 85.

- **Schimbarea structurii unor zone și a amplasării zonelor comerciale.** Vechile zone industriale au fost dezafectate în cea mai mare parte. S-au dezvoltat zone de locuit și industriale noi. Prin dezvoltarea noilor zone comerciale în vecinătatea zonei centrale, fluxurile de trafic s-au schimbat. A crescut circulația spre aceste zone. În unele situații, infrastructura rutieră nu era dimensionată corespunzător, ceea ce a generat probleme de circulație.

Astfel, analizând natura problemelor cu care se confruntă, conducerea Municipiului Râmnicu Sărat a hotărât să abordeze soluționarea acestora pe baza unei strategii privind dezvoltarea sistemului de parcare în Municipiul Râmnicu Sărat.

Strategia are la baza „Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Râmnicu Sărat” elaborat la nivelul lunii noiembrie 2016 și Studiul de Circulație la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat.

Strategia de față urmează să acopere toate aspectele referitoare la parcare în Municipiul Râmnicu Sărat și să furnizeze un cadru prin care municipalitatea să implementeze mai eficient propriul plan de administrare a parcarilor care este un element important de implementare al Planului de Mobilitate Urbană Durabilă și va fi supusă spre aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat.

### 1.2. Scopul Strategiei de Parcare

**Principalul scop al Strategiei de Parcare este realizarea unui cadru legal pentru dezvoltarea investițiilor în domeniul parcarilor publice, pentru a asigura necesarul de locuri de parcare, concomitent cu descurajarea deplasărilor cu autovehiculul propriu.**

Deasemenea, Strategia de Parcare mai are următoarele scopuri:

- să asigure aplicarea efectivă a reglementărilor privind parcare;
- să conducă la reducerea cererii de parcare prin îmbunătățirea transportului public și a transportului nemotorizat;
- să stimuleze reducerea traficului în zona centrală;





- să faciliteze circulația pietonilor pe trotuare;
- să mărească numărul locurilor de parcare și accesibilitatea la spațiile de parcare în general și pentru persoanele cu handicap în particular;
- să reducă perioada de parcare a vehiculelor în centrul orașului și pe străzi;
- să asigure administrarea parcajelor și să îmbunătățească serviciile de parcare;
- să îmbunătățească fluxul circulației, prin reducerea zonelor de aglomerație;
- să contribuie la reducerea poluării prin scăderea numărului de vehicule care circula;
- să conducă la străzi mai sigure pentru pietoni, bicicliști, motocicliști și șoferi;
- să faciliteze îmbunătățirea accesului pentru vehiculele de urgență și transport public;
- să asigure includerea în totalitatea prevederilor ei în procesul de luarea deciziilor și în concordanță cu alte strategii conexe.

Pornind de la aceste considerente generale **obiectivele care se au în vedere prin politica de parcări** sunt:

- Reducerea blocajelor în trafic și scăderea poluării aerului deoarece administrarea corectă a parcarilor reduce circulația mașinilor și scade emisiile de carbon;
- Creșterea numărului de călători pe mijloacele de transport în comun fapt ce determină diminuarea poluării generate de utilizarea mijloacelor de transport individuale;
- Șanse egale pentru toți. Cetățenii care vin în centru sau la lucru în oraș și nu pot folosi mijloacele de transport în comun pentru că nu au un acces facil la aceste servicii au probleme dacă nu găsesc locuri de parcare în zona centrală.
- Revigorarea centrului orașului. Siguranță în deplasare. Extinderea suprafețelor destinate pietonilor și bicicliștilor, reducerea traficului în zona centrală și asigurarea unei discipline în trafic și la parcare, va face ca mișcarea tuturor celor aflați în trafic, în special pietoni și bicicliști, să fie făcută în condiții de siguranță.
- Susținerea creșterii economice. Restricționarea posibilităților de parcare de lungă durată și reducerea locurilor de parcare pentru navetiști, amenajarea unor locații de parcare pentru cumpărători, vizitatori și turiști va asigura vitalitatea economică a centrului orașului.

Politica de administrare a parcarilor va urmări crearea unui echilibru între cererea de locuri de parcare și ofertă. Se va urmări prevenirea unei situații de creștere excedentară a solicitării de locuri de parcare și, pe de altă parte, aplicarea unor măsuri pentru a crește numărul de vizitatori în centrul orașului. Excesul cererii pentru locuri de parcare generează o congestie a traficului în zona centrală, printr-un trafic suplimentar cauzat de căutarea unui loc de parcare.

**Măsurile care vor fi puse în practică** pentru buna administrare a parcarilor sunt:

- Creșterea numărului sau a ofertei de locuri de parcare.
- Scăderea numărului de mașini care e necesar să parcheze în zona centrală.
- Soluții de parcare de scurtă durată.
- Favorizarea parcarilor pentru rezidenți și cumpărători.
- Taxarea diferențiată funcție de locație și de timp
- Încurajarea utilizării mijloacelor de transport nepoluante prin înființarea de parcări pentru biciclete în vecinătatea principalelor puncte de interes (stații de transport public extraurban, centre comerciale, instituții publice, școli, piețe, locuri de agrement).

Toate activitățile prin care se instituie taxe de parcare și se aplică amenzi pentru parcare ilegală urmăresc reducerea cererii de locuri de parcare și a numărului de călători cu mașina personală în centrul orașului și, implicit, reducerea frecvenței blocajelor în trafic.

### 1.3. Rolul parcarilor



## Strategia de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat

Strategia de parcare este unul dintre elementele esențiale ale administrării unui oraș. Astfel, strategia de parcare trebuie să fie integrată într-un cadru mai larg care influențează folosirea terenului, transportul și traficul. Principalul scop al strategiei este creșterea folosirii transportului public, în paralel cu dezvoltarea facilităților de parcare, pentru a avea rezultatele dorite. Oferta și tarifele pentru parcare influențează modul în care oamenii călătoresc către locurile de muncă, divertisment sau magazine, și modul în care folosesc autovehiculele private. Strategia de parcare va avea efect, direct sau indirect, asupra calității vieții pentru rezidenți și asupra calității mediului prin reducerea poluării.

De asemenea, strategia va avea efect asupra blocajelor în circulație, prin eliminarea lor, asupra puterii de atracție a zonelor urbane și a performanțelor financiare.

Prea multe locuri de parcare pot conduce la degradarea spațiilor urbane în timp ce prea puține locuri de parcare pot afecta viabilitatea activităților comerciale.

Strategia propusă are la bază o abordare zonă cu zonă a orașului având în vedere situația actuală și anume blocajele de circulație care sunt des întâlnite în centrul orașului.

### **Situația administrării locurilor de parcare în Municipiul Râmnicu Sărat**

Locurile de parcare în aria de studiu a Municipiului Râmnicu Sărat se încadrează în următoarele categorii:

**a. Parcări publice cu plată administrate în baza unui contract de delegare a gestiunii de operatorul SC ACVATERM S.A.** societate al cărei acționar unic este Municipiul Râmnicu Sărat sunt situate pe stradă sau în parcări relativ mici în jurul instituțiilor ce oferă servicii publice sau în fața piețelor. În cazul acestor parcări durata de funcționare în sistem cu plată este următorul: de luni până vineri în intervalul orar 08:00-18:00 și sâmbăta și duminica intervalul orar :08:00-14:00. În afara acestor intervale parcare este gratuită. Parcările publice cu plată au capacitatea de **148** locuri fiind amplasate în general prin zona centrală a municipiului.

**Tabelul 1 – Locuri amenajate - parcare publică cu plată**

Localizare	Capacitate (locuri de parcare)
Str. Victoriei – tronson cuprins între str. Primăverii și str. C-tin Brâncoveanu	42
Str. Toamnei – în dreptul parcului P-ța Halelor	9
Zona magazin „Victoria” (str. Brașoveni și Aleea Belșugului)	60
Str. Pieței	37
<b>TOTAL locuri de parcare</b>	<b>148</b>
<b>TOTAL suprafață ocupată de locurile de parcare</b>	<b>1739 m<sup>2</sup></b>

**b. Parcările de reședință** – sunt considerate spații destinate imobilelor situate la mai puțin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari.

Acestea se atribuie locuitorilor cu domiciliul în imobilele arondate fiecărei parcare, care solicită un loc de parcare, sub forma unui contract cu o durată de 12 luni ce permite utilizarea locului 24 ore pe zi.

În cazul în care aceștia găsesc locul ocupat sau le este împiedicată intrarea sau ieșirea din locul de parcare, pot sesiza operatorul de parcare, care va proceda la aplicarea reglementărilor stabilite de legislația în vigoare. Parcările rezidențiale au o capacitate de 2363 locuri. Aceasta acoperă doar 45 % din cererea necesară, determinată prin agregarea numărului de autoturisme înregistrate la nivelul cartierelor de locuințe colective.



## Strategia de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat

TABELUL 2 – Locuri amenajate - parcare de reședință

Zona	Localizare	Capacitate (locuri de parcare)
Cart. blocuri „Zona Pod”	Aleea Lămâitei	34
	Aleea Mălinului	68
	Aleea Voievozilor	94
	Aleea Stelelor	12
	Aleea Antilopei	65
Cart. blocuri „Toamnei Dig”	Str. Col. Buzoianu	11
	Aleea Rozelor	67
	Parcare bl. 6A și 6B	30
	Parcare bl. 3F, 3H, 3i și 3J	44
Cart. blocuri „Centru”	Aleea Belșugului	118
	Aleea Smârdan	23
	Parcare bl. 9A și 9B	35
	Parcare bl. 8A, 8B, 8C și 8D	41
	Intrarea Verii	63
	Aleea Iernii	67
	Parcare bl. A1 și A2	68
	Intrarea Centrală	7
Cart. blocuri „Piața Halelor”	Parcare bl. 16C și 16F	29
	Parcare bl. 2	12
	Parcare bl. 3	13
	Aleea Florilor	38
	Aleea Daliilor	24
	Intrarea Teiului	19
	Parcare bl. 12, 15 și 16	34
Cart. blocuri „Gară”	Aleea Platanilor	28
	Aleea Măceșului	52
	Intrarea Crângului	8
	Aleea Rândunelelor	37
Cartier blocuri „Costieni”	Aleea Luminii	54
	Intrarea Orizont	31
	Str. Costieni	79
	Str. Lalelelor	17
	Aleea Amintirii	61
	Aleea Republicii	39
	Aleea Aninului	11
	Aleea Apusului	4
	Aleea Avântului	19
	Aleea Grădinari	21
	Parcare bl. 35A, 35B, 35C și 35D	18
	Parcare bl. 8 și 36	23
	Aleea Scânteii	32
Cartier blocuri „Extindere Costieni”	Aleea Biruinței	33
	B-dul 1 Decembrie 1918	111
	Str. Știubeiului	131
	Aleea Panselelor	28



## Strategia de parcare a Municipiului Râmnicu Sărat

Cartier blocuri „Extindere Costieni”	Aleea Primăverii	61
	Aleea Minervei	58
	Intrarea Crăiței	26
	Str. Popa Șapcă	93
	Str. Culturii	68
	Str. Mică	71
	Intrarea Nufărului	14
	Intrarea Freziei	7
	Intrarea Petuniei	6
	Str. Crinului	31
	Str. Emil Ionescu	46
	Zona blocuri A.N.L.	Parcare bl. A.N.L. 1 și A.N.L. 2
<b>TOTAL locuri de parcare</b>		<b>2 363</b>
<b>TOTAL suprafață ocupată de locurile de parcare</b>		<b>27 765 m<sup>2</sup></b>

### 2. PARCAJELE PE STRADĂ ȘI ÎN AFARA STRĂZII

În prezent, în Municipiul Râmnicu Sărat exista doua tipuri de parcaje: parcajele de strada și parcajele în afara strazii în curțile sau parcarile instituțiilor rezidențiale.

#### 2.1. Parcajele pe stradă

Strategia de parcare propune reducerea zonelor de parcare pe strada, stabilirea unor astfel de zone doar pe perioade de timp foarte scurt și ulterior eliminarea lor treptată.

Măsurile de eliminare a parcajelor pe strada se pot aplica în toate zonele, cu excepția celor unde nu exista alte facilități de parcare.

Pentru început problema parcarii pe stradă poate fi rezolvată, într-o mică măsură, prin folosirea pentru parcare doar a unei părți a străzii.

Acolo unde exista competiție pentru spațiu, în mod normal trebuie să se acorde prioritate staționarilor pe termen scurt, care trebuie să fie cele mai convenabile pentru persoanele care merg în vizită sau la cumpărături.

Pentru stabilirea parcajelor pe strada va trebui să se acorde de asemenea prioritate zonelor pentru rezidenți, unde nu exista posibilitatea dezvoltării altor tipuri de facilități de parcare.

Pentru îmbunătățirea siguranței și modificarea comportamentului privind parcare este necesar ca:

- numărul parcajelor cu plată pe strada să crească;
- să fie aplicate verificări și limitări ale parcarii pe strada;
- să se facă verificări și să se aplice sancțiuni care vor conduce la limitarea parcarii pe strada.

Acest lucru va implica și folosirea de indicatoare de circulație și marcaje care să menționeze reglementarea aplicată în zona respectivă, și de măsuri care să încurajeze șoferii să respecte aceste reglementări.

#### 2.2. Parcajele în afara străzii

Acest tip de parcare va trebui luat în considerare cu precădere având avantajul că poate reduce gradul de ocupare a străzii rezultând în acest fel o îmbunătățire a traficului și a transportului public. În cazul acestor facilități este important și modul de folosire al terenurilor, deoarece pentru amenajarea parcajelor este nevoie de teren în afara străzii.

Pentru a se obține un număr mai mare de locuri de parcare, în cazul în care nu există spațiu suficient, se pot construi parcaje etajate, însă evoluția generală trebuie să fie construirea parcajelor subterane, datorită impactului vizual și al lipsei de spațiu pentru construirea de clădiri pentru parcaje.



Construirea parcajelor subterane este conditionata de planificarea folosirii terenurilor si constituie un avantaj pentru ca fiind subteran, la suprafata terenul poate fi folosit si in alt scop precum parcuri, etc.

Deasemenea, pot fi construite mai multe niveluri subterane rezultand un numar de locuri de parcare mai mare pe o suprafata data. Un alt avantaj al construirii parcajelor subterane este reducerea costurilor de constructie in cazul in care sunt construite simultan cu parcaje supraterane sau infrastructuri asemănătoare.

### 2.3. Concluzie

Având în vedere gradul de ocupare a străzii de către vehiculele parcate, care are drept rezultat blocajele în trafic, în prezent cea mai buna soluție ar fi diminuarea numărului de parcaje pe stradă, încercarea eliminării lor treptate și amenajarea a cât mai multe parcaje în afara străzii, de suprafață sau subterane.

## 3. ZONELE PENTRU PARCARE

### 3.1. Zonele rezidențiale

#### 3.1.1. Prezentarea situației actuale

Parcarea este un element esential care trebuie luat in considerare atunci cand se doreste crearea unui mediu rezidential atractiv. Unele zone rezidentiale nu pot asigura locuri pentru parcare datorita spatiului limitat. De exemplu, unele dintre vechile zone rezidentiale din centrul orasului nu sunt prevazute cu garaje sau alte facilitati de parcare.

Astfel ca cei mai multi dintre rezidenti parcheaza vehiculele pe trotuare, încurcand circulatia pietonilor, sau chiar pe strada, creand probleme de vizibilitate pentru soferi, sau blocand circulatia datorita faptului ca în zonele centrale strazile sunt destul de înguste.

Zonele rezidentiale aflate în apropierea zonelor comerciale fara facilitati de parcare, au aproape în permanența vehicule ale vizitatorilor parcate pe strada, reducand în acest fel locurile de parcare disponibile pentru rezidenti si vizitatorii lor.

#### 3.1.2. Masuri strategice propuse

În zonele rezidentiale unde exista o cerere mare pentru parcarea pe strada atat din partea rezidentilor cat si a nerezidentilor, va trebui sa se continue politica privind categoria de utilizatori care are prioritate si nivelul de confort stabilita prin Regulamentul privind administrarea parcarilor de resedinta si Regulamentul privind administrarea parcarilor cu plata aprobate prin HCL nr. 230 din 29.10.2009 .

##### a. Parcarea pe strada

In zonele rezidentiale, oferta si administrarea de parcaje pe strada va trebui sa acorde prioritate cererii rezidentilor si a vizitatorilor lor, sa diminueze parcarea pe strada a vehiculelor care apartin nerezidentilor si sa recunoasca faptul ca limitarea furnizarii de locuri de parcare pe strada este o optiune viabila pentru managementul traficului.

In primul rand parcarea pe strada in zonele rezidentiale trebuie sa ia în considerare activitatile asociate rezidentilor, iar acolo unde este posibil, proprietatile rezidentiale trebuie sa poata oferi locuri de parcare pentru rezidenti pe propria proprietate.

In unele locuri va fi necesara stabilirea de restrictii pentru parcarea pe strada pentru a controla cererea de locuri de parcare pentru nerezidenti. În noile zone delimitarea parcarii, monitorizarea punerii în aplicare a reglementarilor privind restrictiile existente reprezinta un element important pentru eficientizarea managementului parcarilor în special în cartierele în care este o mare competitie pentru parcarea pe strada.



Pentru a mentine nivelul de confort dorit pentru zonele rezidentiale va fi necesara implementarea unui regim strict, care sa asigure in acelasi timp un grad cat mai mare de rotatie a utilizatorilor.

### b. Parcarea în afara strazii

Pentru a raspunde cererii de parcare pentru activitatile nerezidentilor în sau în vecinatatea zonelor rezidentiale va trebui sa se asigure spatiul necesar. Aceste parcaje trebuie sa fie dezvoltate în zonele unde cererea pe timpul noptii este mai mica decat capacitatea actuala legala. In zone unde cererea este mai mare decat oferta ar trebui sa fie amenajate si facilitati de parcare subterane, în acest scop se vor identifica terenuri pentru realizarea acestor investitii.

## **3.2. Zonele de afaceri**

### 3.2.1. Masuri strategice propuse

Cererea de parcare pentru zonele comerciale și de afaceri variază în funcție de nevoile și tipul afacerii și a activităților conexe. În Municipiul Râmnicu Sărat un numar de instituții publice, spitale, școli și unități comerciale sunt grupate în centrul orașului în timp ce în zonele periferice s-au dezvoltat activitățile industriale (parțial).

Pentru o mai buna intelegere a acestui sector, masurile strategice pentru zonele de afaceri au fost impartite in felul urmator:

1. *Masuri strategice pentru zonele comerciale* care se concentreaza asupra ofertei de parcare pe si in afara strazii care sunt puse in aplicare deja la faza de autorizatie de constructie cand se deschid centre comerciale noi.

2. *Masuri strategice pentru Centrul Orasului* care cuprind activitati mult mai diverse și complexe, adaptate pentru o cerere de parcare mai mare fata de celelalte zone comerciale;

3. *Masuri strategice pentru zonele industriale* care de obicei nu au multe probleme de parcare.

#### a. Măsurile Strategice pentru Zonele Comerciale

Din motive de siguranță sau pentru a reduce deteriorarea străzii, și pentru a evita aglomerările, blocajele și chiar accidentele, serviciile de încărcare și descărcare de marfa trebuie să se realizeze în locuri special amenajate sau în anumite intervale orare aspect reglementat prin regulamente specifice.

#### b. Măsurile Strategice pentru Centrul Municipiului

##### 1. Prezentarea situației actuale

Zona definită ca fiind Centrul Municipiului este cuprinsă între următoarele artere: Mihail Kogălniceanu, Principele Ferdinand, Nicolae Bălcescu, Tudor Vladimirescu, Mihai Eminescu și Bulevardul Digului.

Această zonă este guvernată și de restricțiile sitului istoric .

Parcarea este un element important pentru desfasurarea cu succes a activitatilor in zona centrala a orasului. Desi sunt asigurate servicii de transport public la un nivel destul de ridicat, numarul de vehicule care viziteaza aceasta zona este foarte mare si in continua crestere.

În această zonă există spațiu limitat care este ocupat de vehicule, mașini de marfă, etc. staționate. Ani de zile zona centrală a fost ocupată de mașinile parcate și de cele din trafic.

În afara străzii Victoriei, nu există o zonă pietonală exclusivă sau o zonă în care bicicliștii să poată pedala în siguranță. Alături de celelalte măsuri adoptate în ultimii ani, urmărim punerea în practică a unei serii de măsuri care să schimbe lucrurile. Se are în vedere susținerea economiei locale, crearea unui mediu plăcut pentru oameni, regenerarea centrului istoric al orașului și ajungerea la un trafic fluent, reducând perioadele de congestie. Administrarea parcărilor va fi parte a sistemului de transport integrat.



Străzile din zona centrală au funcții importante de spații publice pe lângă cele legate de traficul auto. Acestea sunt flancate de clădiri de patrimoniu sau de spații publice, piețe sau zone verzi. În timp ce facilitarea circulației este încă o funcție cheie, ele sprijină și o serie de funcții sociale, de relaxare și de comerț.

Cerințele și impactul pietonilor (care vor fi plasați pe primul loc), bicicliștilor și celor care călătoresc cu mașinile vor fi în acord cu specificul centrului istoric al orașului.

Străzile din zona centrală urmează să fie reproiectate până în 2020 în vederea reabilitării acestora și aducerii la un standard corespunzător. La întocmirea proiectelor se va ține seama de următoarele elemente:

### 2. Măsuri strategice propuse

Măsurile privind mobilitatea pe străzi se vor lua punându-se accentul pe interacțiunea dintre oameni. Proiectarea stradală va încuraja acest lucru prin crearea de spații unde copiii se pot juca, oamenii se pot plimba și pot dialoga, pot contempla clădirile și piețele, se pot odihni, unde se pot organiza evenimente și alte activități în condiții de siguranță. Pentru ca aceste lucruri să se petreacă, traficul de mașini nu va trebui să domine străzile în zona centrală.

În tot centrul se va avea în vedere posibilitatea deplasării pe jos, fără nicio piedică. O rețea de piste de biciclete va asigura legătura dintre cartierele nou construite și centrul municipiului făcând legătura cu școlile din zona centrală și zona comercială, prin eliminarea locurilor de parcare de pe carosabil.

Mobilierul stradal va fi localizat în așa fel încât să ofere beneficii maxime, fără a obstrucționa deplasările pietonale.

Materialele folosite vor trebui să confere durabilitate, să fie ușor de întreținut și să fie de bună calitate, cu impact vizual pozitiv în contextul centrului istoric.

Pentru a împiedica intrarea mașinilor în spațiul pietonal, se vor amplasa borne. Acestea se vor retracta la sol pentru a permite accesul limitat al unor vehicule sau pentru intervențiile de urgență. Vehiculelor li se va interzice accesul în zonele pietonale, cu excepția celor de aprovizionare, în timpul anumitor ore din zi.

Pe străzile care pe care se desfășoară circulația cu transportul în comun locurile de parcare se vor desființa pe lungimea traseului, în locul acestora fiind propusă ca soluție doar staționarea sau oprirea conform codului de circulație. Alte măsuri sunt:

- diminuarea ofertei de parcare pe strada în zonele în care se cere îmbunătățirea nivelului de confort în trafic și fluidizarea traficului;
- încurajarea parcarilor pe termen lung în facilități de parcare în afara străzii;
- staționarea temporară în spațiile de parcare pe strada a vehiculelor pentru activitățile comerciale.

Pe străzile din Centrul Orașului, parcare va trebui să fie administrată cu atenție pentru a asigura un echilibru între cererea de parcare, vizibilitate și confort. Se va acorda prioritate parcarilor pe termen scurt în facilitățile de parcare în afara străzii.

### c. Măsuri strategice pentru zonele industriale

De obicei în zonele industriale există foarte puține probleme cu parcare pe strada deoarece societățile comerciale dețin propriile parcaje, dar oricum va trebui să se acorde atenție zonelor cu potențiale probleme de parcare.

## **3.3. Zonele de recreere/petrecere a timpului liber/cultura**

### 3.3.1. Prezentarea situației actuale

În Municipiul Râmnicu Sărat există oportunități pentru recreere, petrecere a timpului liber și activități culturale, acestea fiind grupate în centrul orașului, asigurarea locurilor de parcare pentru aceste facilități reprezentând o problemă mai ales atunci când au loc evenimente ce vizează un public mai larg.

De asemenea, furnizarea de locuri de parcare pentru evenimente foarte mari crează aglomerație pe străzile învecinate, intrerupând fluxul traficului înainte, în timpul și după aceste evenimente.



Odata ce locurile de parcare au fost ocupate, in apropierea evenimentului incep sa se ocupe si cele aflate in vecinatate in zonele rezidentiale sau cele ilegale aflate pe sau in afara strazii si astfel apar probleme de siguranta a traficului atunci cand vehiculele incearca sa iasa din sau sa intre in trafic (exemplu strada Independentei).

### 3.3.2. Măsurile strategice propuse

Unul dintre efectele negative va fi transferul cererii in unele dintre zonele rezidentiale atunci cand aceste spatii sunt ocupate, dar administrarea si managementul surselor de parcare va trebui sa rezolve aceasta problema, iar in unele cazuri vor fi necesare masuri temporare sau folosirea facilitatilor pentru zonele de recreere/petrecere a timpului liber/cultura pentru a rezolva problemele legate de siguranta si confort asociate parcarilor la intamplare.

Unde este posibil, vor trebui furnizate facilitati de parcare special amenajate pentru aceste zone iar unde parcare este o problema importanta va trebui sa se stabileasca o balanta intre oferta de parcare si siguranta traficului.

Având în vedere că activitățile legate de recreere/petrecerea timpului liber/cultura au loc doar într-o anumită perioadă a săptămânii, sau anumite perioade din an, ar trebui luată în considerare și oportunitatea împărțirii facilităților de parcare destinate acestor zone cu alte zone (rezidențială, de afaceri, etc.) sau alte activități care au loc la ore sau în zile diferite.

Deasemenea, pentru organizarea evenimentelor majore ar trebui sa fie elaborat si un plan de parcare temporar pentru zona in care va avea loc, astfel incat sa se evite problemele care ar putea să apară de obicei in astfel de situatii.

### **3.5. Măsurile strategice propuse pentru alte tipuri de zone de parcare**

Printre proiectele prioritare recomandate de Planul de mobilitate pentru a fi executate se afla si realizarea unui proiect cu obiectul amenajare parcare colectiva, **elaborarea politicii de parcare ca proiect operational ca parte a actiunilor privind managementul traficului**. In cadrul strategiei de parcare va trebui sa se tina cont si de amenajarea separata sau in cadrul parcarilor a urmatoarelor zone:

#### 3.5.1. Zone pentru motociclete/biciclete

Primaria va trebui să includă în planurile privind parcare și propuneri referitoare atât la piste speciale pentru circulația bicicletelor având în vedere și că acest mijloc de transport este o modalitate de a reduce poluarea cât și la furnizarea de facilități de parcare sigure și ușor identificabile pentru biciclete și motociclete sau alte mijloace de transport pe două roți. Pistele speciale pentru circulația bicicletelor trebuie să fie bine delimitate de zonele pietonale.

#### 3.5.2. Zone de parcare pentru persoanele cu handicap

Facilitatile de parcare, indiferent de tip, trebuie sa includa si locuri de parcare rezervate persoanelor cu handicap, astfel incat printre obiectivele politicii de parcare sa fie incluse si urmatoarele:

- facilitarea accesului persoanelor cu handicap la locurile de parcare;
- furnizarea de locuri de parcare gratuite in toate facilitatile de parcare;
- numarul si locatia locurilor de parcare ar trebui stabilite impreuna cu persoanele cu handicap sau institutiile care îi reprezinta;
- vor trebui amenajate piste speciale pentru circulatia persoanelor cu handicap atat in interiorul facilitatilor de parcare cat si intre facilitatile de parcare si oras.

### **Standarde de parcare**

Având în vedere experiența orașelor europene, politicile și standardele de parcare din Râmnicu Sărat vor fi stabilite pe baza celor mai bune practici. Prin standardele de parcare





ce se vor aplica, urmăm următoarele obiective: rulaj optim de vizitatori, parcări rezidențiale prioritare, atenuarea congestiilor în trafic și promovarea mijloacelor alternative de transport.

Premiza de la care se pleacă este că disponibilitatea redusă a locurilor de parcare în zona centrală este unul din instrumentele ce vor ajuta la schimbarea comportamentului de călătorie către moduri mai durabile, precum mersul pe bicicletă și mersul pe jos.

Vom urmări ca noile standarde de parcare să fie minime la originea deplasărilor – parcare rezidențială și maxime la destinații – parcare micilor magazine și a zonelor de agrement. Standardele minime presupun furnizarea de mai mult spațiu destinat pentru parcări, iar cele maxime un spațiu mult mai mic.

Numărul parcărilor de pe stradă va scădea într-un ritm echilibrat, ca efect al amenajării pistelor pentru biciclete, parcărilor pentru biciclete, extinderii spațiilor pietonale și relocarea unor spații stradale pentru liniile de autobuz.

Standardele de parcări în centrul istoric vor fi mai permissive pentru clădirile non-rezidențiale, prin permiterea împărțirii spațiilor de parcare între angajați și alți utilizatori din zonă. Dacă noile construcții sunt în vecinătatea unei parcări în afara carosabilului (până la 300 m distanță), numărul de locuri de parcare ce vor trebui amenajate va putea fi redus dacă antreprenorul negociază rezervarea locurilor pentru angajați în parcare existentă.

Pentru construcțiile care se vor edifica aproape de stațiile de autobuz (până la 300 m), având nevoie de mai puține locuri de parcare, standardele de parcare vor fi mai permissive.

### **Plafonarea locurilor de parcare**

Municipiul Râmnicu Sărat va avea în vedere menținerea actualului număr de parcări. În acest sens se va urmări respectarea unui plafon 200 de locuri de parcare în zona centrală și pe o rază de 300 m de la parcările existente. Dacă se va crea un spațiu de parcare în afara străzii în zona cu plafon, unul de pe stradă va trebui desființat pentru a menține un număr egal. Această strategie va permite îmbunătățirea și extinderea zonelor pietonale și crearea de noi piețe publice.

În zona rezidențială a orașului (cartierele de blocuri), unde în multe zone există un deficit de locuri de parcare amenajate, vor fi amenajate anual și alte locuri de parcare.

Datorită dimensiunilor municipiului și imposibilității resistematisării spațiilor publice urbane din centru acestea fiind conditionate de noninterventia în situl istoric politica construirii de parcare trebuie să vizeze extinderea parcarilor de reședință și menținerea numărului actual al parcarilor publice.

O altă componentă importantă vor fi spațiile pietonale, pistele de biciclete și decongestionarea activităților culturale și sportive destinate tinerilor. Prin planul de Mobilitate și alte proiecte strategice aflate în curs de pregătire pentru atragerea de fonduri europene nerambursabile se intenționează dezvoltarea unei rețele de piste de biciclete care să facă legătura între cartierele periferice și zona centrală a orașului dar și decongestionarea activităților recreative și sportive prin investiții în facilitățile amplasate în toate cartierele municipiului. Se va decongestiona traficul din centrul municipiului și se va redirectiona către aceste locații unde se vor crea parcare care să deservască aceste amplasamente fără a perturba circulația.

La începutul fiecărui an se va face o informare publică privind veniturile din parcări și modul în care au fost folosiți banii încasați.

### **Reglementarea parcărilor. Politici tarifare**

Tarifele de parcare de pe stradă vor fi stabilite în așa fel încât în același interval orar să fie mai ridicate decât tarifele din parcările din afara carosabilului, în așa fel încât ultimele să devină mai competitive.

Politicile tarifare adecvate pentru parcare pe stradă vor fi corelate cu măsurile de centralizare și limitare a locurilor de parcare din afara străzii, cu stimularea modurilor de transport alternative, în așa fel încât să contribuie la o calitate ridicată a vieții în comunitatea noastră.

### **Impunerea regulamentelor. Control și sancționare**



## Strategia de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat

Politicile de parcare nu funcționează fără aplicarea regulamentelor și sancționarea ilegalităților. Aplicarea regulamentelor și sancționarea trebuie să fie eficiente, atente și echitabile. Scopul lor este de a încuraja conformarea la reglementările în vigoare, pentru a menține eficiența utilizării spațiului public. Coerența sancționărilor ajută la menținerea unui nivel ridicat de conformitate.

Autoritatea publică, chiar și în cazul unor parteneriate public-private pentru dezvoltarea sistemului de parcări, va păstra controlul asupra strategiei și politicii de parcări.

Aplicarea regulamentelor și a sancționării care se face în prezent de operatorul de parcări, va fi menținută sau ar putea fi făcută într-o formă externalizată.

Nivelul actual al sancțiunilor raportat la câștigul salarial din Râmnicu Sărat va fi menținut și în anii următori. Pentru prima încălcare a legii se va putea reduce cuantumul amenzii. Pentru recidiviști, amenzile vor putea fi majorate.

Parcarea pe trotuare va fi complet eliminată, deoarece în prezent mai există câteva zone marginale unde se parchează parțial pe trotuar, afectând circulația pietonilor. Din experiența altor orașe, o dată ce autoturismele au fost eliminate de pe trotuare, situația economică a comercianților din zonele respective s-a îmbunătățit semnificativ iar cetățenii sunt mult mai încântați de orașul lor.

În contextul proiectelor de reabilitare a clădirilor și de revitalizare a centrului orașului din ultimii ani, momentul este oportun cu privire la trecerea într-o nouă etapă privitoare la cerințele de parcare și la comportamentul de transport.

O modalitate importantă de a reduce cererea de parcare, precum și necesitatea de a furniza un număr suficient de locuri de parcare care să satisfacă cererea maximă, constă în îmbunătățirea serviciilor de transport în comun și crearea unor condiții bune pentru mersul pe jos sau cu bicicleta. Un transport public performant va fi parte a noului pachet de politici privind introducerea gestionării sistemului de parcare.

*Consilier superior  
Hinta Petrus*



ROMÂNIA  
MUNICIPIUL RÂMNICU - SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web site: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

Nr. 6724 /06.03.2018

**ANUNT**  
**CONSULTARE SI DEZBATERE PUBLICA**  
**A PROIECTULUI DE HOTARARE**

**privind aprobarea Strategiei de parcare a Municipiului Rm.Sarat**

In conformitate cu prevederile Legii nr.52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica, se aduce la cunostinta publica initiativa Primarului Municipiului Rm.Sarat, domnul Cirjan Sorin Valentin, referitoare la elaborarea Proiectului de hotarare privind aprobarea Strategiei de parcare a Municipiului Rm.Sarat, precum si **organizarea consultarii/dezbaterii publice pentru proiectul propus, in ziua de miercuri, 14 martie 2018, ora 13:00, la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat-Sala de Consiliu.**

In conformitate cu stipulatiile art.7, alin.(10) din legea nr.52/2003, modalitatea de colectare a recomandarilor, modalitatea de inscriere si luare a cuvântului, in timpul desfasurarii sedintei de dezbatere publica se va face in ordinea sosirii, conform listei intocmite in acest sens. Fiecare persoana are posibilitatea de a-si exprima punctul de vedere in timp rezonabil.

Textul complet al proiectului de hotarare insotit de Expunerea de motive a Primarului Municipiului Rm.Sarat si Raportul de specialitate al Compartimentului de specialitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Rm.Sarat se publica pe pagina web [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) si se afiseaza la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat.

In considerarea art.7, alin.(1) din Legea nr.52/2003, teza finala, persoanele interesate pot solicita in scris printr-o cerere adresata in acest sens, Compartimentului Relatii cu Publicul si Registratura din cadrul Primariei Municipiului Rm.Sarat, transmiterea documentatiei care face obiectul prezentului anunt.

Raportat la prevederile art.7, alin.(4) din Legea nr.52/2003, eventualele propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de hotarare, exprimate in scris, continand numele, prenumele, domiciliul si numarul de telefon al semnatarului, se vor depune la Compartimentul Relatii cu Publicul si Registratura din cadrul Primariei Municipiului Rm.Sarat, in timpul programului de lucru sau prin e-mail la adresa

primarie\_rmsarat@primariermsarat.ro, pana la data de 19.03.2018, ora 9:00.

Va multumim pentru interes si va asteptam in sala de Consiliu a Primariei Municipiului Rm.Sarat, in ziua de 14 martie 2018, ora 13:00.

Afisat astazi, 06.03.2018.

**PRIMAR,  
CIRJAN SORIN VALENTIN**



**Intocmit,  
Cons.jr.CORBU ALINA GIORGIANA-atributii delegate  
conform Dispozitiei nr.73/25.01.2018**





# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU- SĂRAT



Cert. no. AJAEU/10/11995

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

Nr. 7544/14.03.2018



### PROCES-VERBAL

Încheiat astăzi, în data de 14 martie, ora 13:30, la sediul Primăriei municipiului Râmnicu Sărat

#### Având în vedere:

- ✓ Proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat;
- ✓ Anunțul dezbaterii/consultării publice nr. 6784/06.03.2018 a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat;
- ✓ Termenul limită până la care persoanele interesate pot formula sugestii, opinii și recomandări cu privire la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat respectiv ziua de luni, 19.03.2018, ora 09:00;
- ✓ Minuta dezbaterii/consultării publice a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat nr. 7543/14.03.2018;
- ✓ Prevederile art. 7 alin. 10 lit. d) din Legea nr. 52/2003 – privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare

S-a procedat prin afișarea la sediul Primăriei municipiului Râmnicu Sărat și pe site-ul oficial al Primăriei municipiului Râmnicu Sărat [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro). la informarea și respectiv la asigurarea accesului public în vederea consultării, a **Minutei dezbaterii publice** a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat nr. 7543/14.03.2018.

Întocmit,  
**Consilier Juridic, CORBU ALINA-GIORGIANA, atribuții delegate -  
conform Dispoziției Primarului Municipiului Râmnicu Sărat nr.  
73/25.01.2018**



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU- SĂRAT



Cert. no. AJAEU/10/11995

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

Nr. 7543/14.03.2018



**MINUTA DEZBATERII PUBLICE**  
**A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE**  
***privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat***

**Având în vedere:**

- ✓ Proiectul de hotărâre *privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat*;
- ✓ Anunțul dezbaterii/consultării publice nr. 6784/06.03.2018 a Proiectului de hotărâre *privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat*;
- ✓ Termenul limită până la care persoanele interesate pot formula sugestii, opinii și recomandări cu privire la Proiectul de hotărâre *privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat* respectiv ziua de luni, 19.03.2018, ora 09:00;
- ✓ Ședința dezbaterii/consultării publice organizată astăzi, în data de 14.03.2018, ora 13:00;
- ✓ Prevederile art. 7 alin. 10 lit. d) din Legea nr. 52/2003 – privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare;

Statuăm cu prilejul organizării, în data de astăzi, 14.03.2018, a ședinței de dezbaterie/consultare publică a proiectului de act normativ sus-menționat, că nicio persoană interesată nu s-a prezentat în vederea formulării de recomandări, propuneri sau sugestii referitoare la cele supuse consultării publice, respectiv Proiectul de hotărâre *privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat*.

Prevederile prezentei minute vor fi aduse la cunoștință publică, în considerarea dispozițiilor art. 7, alin (10) lit. d din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare.

**Întocmit,**  
**Consilier Juridic, CORBU ALINA-GIORGIANA, atribuții delegate -**  
**conform Dispoziției Primarului Municipiului Râmnicu Sărat**  
**nr. 73/25.01.2018**

Redactat în 2 ex originale/C.A.



ROMÂNIA  
MUNICIPIUL RÂMNICU- SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie\_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. 8051, 19.03.2018

Aprobat:  
Primar,



**PROCES-VERBAL**

Încheiat astăzi, în data de 19 martie 2018, ora 09:20, la sediul Primăriei  
municipiului Râmnicu Sărat

**Având în vedere:**

- ✓ Proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat;
- ✓ Anunțul dezbaterii/consultării publice nr. 6784/06.03.2018 a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat;
- ✓ Termenul limită până la care persoanele interesate pot formula sugestii, opinii și recomandări cu privire la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat respectiv ziua de luni, 19.03.2018, ora 09:00;
- ✓ Minuta dezbaterii/consultării publice a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat nr. 7543/14.03.2018;
- ✓ Procesul-verbal de afișare al minutei dezbaterii/consultării publice a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat nr.7544/14.03.2018;
- ✓ Prevederile art. 7 alin. 4 și alin. 5 din Legea nr. 52/2003 – privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare

Statuăm, în data de astăzi, 19.03.2018, că nicio persoană interesată nu s-a prezentat în vederea formulării/depunerii de recomandări, propuneri sau sugestii referitoare la cele supuse consultării publice până la termenul alocat din data de 19.03.2018, respectiv cu privire la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat.

**Întocmit,**

**Consilier Juridic, CORBU ALINA-GIORGIANA, atribuții delegate -  
conform Dispoziției Primarului Municipiului Râmnicu Sărat nr.  
73/25.01.2018**

Redactat în 2 ex originale/C.A.



# ROMÂNIA

## MUNICIPIUL RÂMNICU- SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

Nr. 11223/18.04.2018



### PROCES-VERBAL

Încheiat astăzi, 18.04.2018, ora 16.30, cu prilejul finalizării procedurii statuate de prevederile Legii nr. 52/2003, de aducere la cunoștință publică a proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcare a Municipiului Râmnicu Sărat

#### **Având în vedere:**

- ✓ Proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcare a Municipiului Râmnicu Sărat;
- ✓ Anunțul dezbaterii/consultării publice nr. 6784/06.03.2018 a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcare a Municipiului Râmnicu Sărat;
- ✓ Termenul limită până la care persoanele interesate pot formula sugestii, opinii și recomandări cu privire la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcare a Municipiului Râmnicu Sărat respectiv ziua de luni, 19.03.2018, ora 09:00;
- ✓ Minuta dezbaterii/consultării publice a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcare a Municipiului Râmnicu Sărat nr. 7543/14.03.2018;
- ✓ Procesul-verbal de afișare al minutei dezbaterii/consultării publice a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcare a Municipiului Râmnicu Sărat nr.7544/14.03.2018;
- ✓ Procesul-verbal nr. 8051/19.03.2018, în baza căruia s-a constatat că nicio persoană interesată nu a formulat opinii/sugestii/recomandări/obiecțiuni cu privire la Proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcare a Municipiului Râmnicu Sărat;
- ✓ Prevederile art. 7 alin. 2 și alin. 4 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare;

#### **Luând în considerare:**

- **Principiile** ce stau la baza prezentei proceduri, respectiv:
  - ✓ Asigurarea transparenței decizionale în cadrul autorităților administrației publice locale;
  - ✓ Participarea activă a cetățenilor în procesul de luare a deciziilor administrative și în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative;
  - ✓ Informarea prealabilă a cetățenilor pentru probleme de interes public ce urmează a fi dezbătute de autoritățile administrației publice locale;
  - ✓ Consultarea cetățenilor și a asociațiilor legal constituite în procesul de elaborare a proiectelor de acte normative;

Redactat în 2 ex./C.A.



- ✓ Înregistrarea propunerilor, sugestiilor și a opiniilor cu valoare de recomandare formulate în scris de persoanele interesate și dezbaterile în adunare publică.
- ✓ **Obiectivul** elaborării și aprobării proiectului de hotărâre ce a constituit obiectul prezentei proceduri, respectiv *aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat*;

S-a procedat astăzi, data de 18.04.2018 la finalizarea procedurii de informare și consultare publică în temeiul dispozițiilor Legii nr. 52/2003 a Proiectului de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat.

Astfel, în considerarea prevederilor art. 7 alin. 4 din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică cu modificările și completările ulterioare, **termenul limită pentru formularea în scris a propunerilor, sugestiilor sau opiniilor de către persoanele interesate a fost data de 19.03.2018**. În acest sens, nicio persoană interesată nu a formulat în scris propuneri, sugestii sau opinii cu valoare de recomandare referitoare la proiectul de act normativ supus dezbaterii publice.

Totodată, având în vedere prevederile art. 7 alin. 2 din același act normativ, proiectul de hotărâre privind aprobarea Strategiei de parcări a Municipiului Râmnicu Sărat a fost adus la cunoștința publicului pentru o perioadă de 30 de zile lucrătoare, respectiv perioada 06.03.2018-18.04.2018.

*Mențiunile învederate se vor nota în mod corespunzător în Registrul de evidență a asigurării transparenței decizionale, ținut la nivelul Primăriei municipiului Râmnicu Sărat.*

**Întocmit,**  
**Consilier Juridic, CORBU ALINA-GIORGIANA, atribuții delegate -**  
**conform Dispoziției Primarului Municipiului Râmnicu Sărat nr.**  
**73/25.01.2018**

