

PROIECT DE HOTARARE

privind aprobarea Studiului de oportunitate si asumarea realizarii de catre Municipiul Rm.Sarat in calitate de solicitant in cadrul cererii de finantare depusa pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” a realizarii obiectivului de investitii „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice”, in conformitate cu prevederile Ghidului specific 3.2 pentru asigurarea complementaritatii si functionalitatii proiectului mai sus mentionat, pana la finalul perioadei de implementare a acestuia, dar nu mai tarziu de 31.12.2023

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru extraordinara in data de **10.10.2019**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.65320/30.09.2019 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- raportul comun al Compartimentului Programe cu Finantare Externa si al Directiei Economice-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.66531/02.10.2019 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- nota de fundamentare nr.66522/02.10.2019 a Compartimentului Programe cu Finantare Externa si a Directiei economice - Serviciul Buget-Contabilitate;
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile HCL nr. 132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”;
- prevederile HCL nr. 167/25.07.2019 privind modificarea contributiei proprii in proiectul “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” a Unitatii Administrativ Teritoriale-Municipiul Rm.Sarat, in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;
- solicitarea de clarificare nr.8 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 25339/29.08.2019, nr.20460/DIPOR/29.08.2019, respectiv nr.de inregistrare 56866/29.08.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- corespondenta purtata cu proiectantul S.C URBAN SCOPE S.R.L;

-prevederile HCL nr.205/29.08.2019 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile septembrie 2019- noiembrie 2019;

- prevederile art.129, alin.(1), alin.(2) lit.b) si lit.d) coroborat cu alin.(4), lit.d), respectiv prevederile art.240 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(2), lit.a), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba Studiul de oportunitate privind „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice”, conform anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Asumarea realizarii de catre Municipiul Rm.Sarat in calitate de solicitant in cadrul cererii de finantare depusa pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” a realizarii obiectivului de investitii „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice”, in conformitate cu prevederile Ghidului specific 3.2 pentru asigurarea complementaritatii si functionalitatii proiectului mai sus mentionat, pana la finalul perioadei de implementare a acestuia, dar nu mai tarziu de 31.12.2023.

Art.3. Proiectul ce face obiectul prezentei hotarari va demara incepand cu luna imediat urmatoare semnarii contractului de finantare aferent proiectului „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”.

Art.4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

Art.5. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta extraordinara din data de 10.10.2019, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de _____ voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

**Initiator,
Primar,
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,
Domnul consilier Rosca Constantin**

**Avizat,
Secretar general,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 10.10.2019**



ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG-O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT

Nr.65320/30.09.2019

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate si asumarea realizarii de catre Municipiul Rm.Sarat in calitate de solicitant in cadrul cererii de finantare depusa pentru proiectul „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” a realizarii obiectivului de investitii „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice”, in conformitate cu prevederile Ghidului specific 3.2 pentru asigurarea complementaritatii si functionalitatii proiectului mai sus mentionat, pana la finalul perioadei de implementare a acestuia, dar nu mai tarziu de **31.12.2023**

Analizand:

- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile HCL nr. 132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”;
- prevederile HCL nr. 167/25.07.2019 privind modificarea contributiei proprii in proiectul “Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES” a Unitatii Administrativ Teritoriale-Municipiul Rm.Sarat,

in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;

- solicitarea de clarificare nr.8 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 25339/29.08.2019, nr.20460/DIPOR/29.08.2019, respectiv nr.de inregistrare 56866/29.08.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;

-corespondenta purtata cu proiectantul S.C URBAN SCOPE S.R.L;

Raportat la:

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b) si lit.d), alin.(4), lit.d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de oportunitate si asumarea realizarii de catre Municipiul Rm.Sarat in calitate de solicitant in cadrul cererii de finantare depusa pentru proiectul „*Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES*” a realizarii obiectivului de investitii „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice”, in conformitate cu prevederile Ghidului specific 3.2 pentru asigurarea complementaritatii si functionalitatii proiectului mai sus mentionat, pana la finalul perioadei de implementare a acestuia, dar nu mai tarziu de 31.12.2023.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbateri si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de oportunitate si asumarea realizarii de catre Municipiul Rm.Sarat in calitate de solicitant in cadrul cererii de finantare depusa pentru proiectul „*Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES*” a realizarii obiectivului de investitii „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice”, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b) si lit.d), respectiv alin.(4), lit.d) din actul normativ anterior mentionat.

Inițiator,

Primarul Municipiului Rm.Sărat,

Cîrjan Sorin-Valentin





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU- SĂRAT



Cert. no. AJAEU/10/11995

Str. N. Balcescu nr. 1, Râmnicu-Sarat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariemsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariemsarat.ro

Compartiment Programe cu Finantare Externa
Nr. 66531/02.10.2019

Aprob
Primar,
Cirjan Sorin Valentin

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de oportunitate si asumarea realizarii de catre Municipiul Rm. Sarat in calitate de solicitant in cadrul cererii de finantare depusa pentru proiectul "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" a realizarii obiectivului de investitii „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice”, in conformitate cu prevederile Ghidului specific 3.2 pentru asigurarea complementaritatii si functionalitatii proiectului mai sus mentionat, pana la finalul perioadei de implementare a acestuia, dar nu mai tarziu de 31.12.2023

Avand in vedere:

- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI, Axa prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile HCL nr. 132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
- prevederile HCL nr. 167/25.07.2019 privind modificarea contributiei proprii in proiectul "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" a Unitatii Administrativ Teritoriale-Municipiul Rm. Sarat, in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;
- solicitarea de clarificare 8 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 25339/29.08.2019, nr. 20460/DIPOR/29.08.2019, respectiv nr. de inreg. 56866/29.08.2019 la Primaria Municipiului Râmnicu Sarat;
- corespondenta purtata cu proiectantul S.C. URBAN SCOPE S.R.L.

UAT Municipiul Ramnicu Sarat a depus pentru obtinerea finantarii in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila, proiectul intitulat "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", proiect aflat in etapa de contractare. In cadrul acestui proiect este prevazuta achizitia a 8 autobuze electrice (5 autobuze cu lungimea intre 5500 mm si 8000 mm si 3 autobuze cu lungimea cuprinsa intre 8000 mmm si 10000 mm.)

Prin solicitarea de clarificare 8, s-a solicitat prezentarea hotararii de consiliu local privind aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru achizitionarea statiilor de incarcare cu asumarea realizarii acestor lucrarilor pana la finalul perioadei de implementare a proiectului "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", dar nu mai tarziu de 31.12.2023.

Raportat la prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b) si lit. d) coroborat cu alin.(4), lit. d), respectiv prevederile art. 240 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem spre analiza si aprobare Consiliului Local al Municipiului Rm. Sarat proiectul de hotarare privind :

- aprobarea Studiului de oportunitate privind „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice”, conform anexei nr. 1.

- asumarea realizarii de Municipiul Rm. Sarat in calitate de solicitant in cadrul cererii de finantare depusa pentru proiectul "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" a realizarii obiectivului de investitii „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice”, in conformitate cu prevederile Ghidului specific 3.2 pentru asigurarea complementaritatii si functionalitatii proiectului mai sus mentionat, pana la finalul perioadei de implementare a acestuia, dar nu mai tarziu de 31.12.2023.

- aprobarea demararii proiectului privind „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice” incepand cu luna imediat urmatoare semnarii contractului de finantare aferent proiectului "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES".

Directia Economica,
Director economic
Fortu Macovei

Compartiment Programe cu Finantare Externa
Ghita Claudia

Ghita

Sef Serviciu Buget – Contabilitate
Ec. Tablet Anisoara

[Signature]



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU- SĂRAT



Cert. no. AJAEU/10/11995

Str. N. Balcescu nr. 1, Râmnicu-Sarat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Compartiment Programe cu Finantare Externa
Nr. 66522/02.10.2019

Aprobat
Primar,
Cirjan Sorin Valentin

NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de oportunitate si asumarea realizarii de catre Municipiul Rm. Sarat in calitate de solicitant in cadrul cererii de finantare depusa pentru proiectul "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" a realizarii obiectivului de investitii „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice”, in conformitate cu prevederile Ghidului specific 3.2 pentru asigurarea complementaritatii si functionalitatii proiectului mai sus mentionat, pana la finalul perioadei de implementare a acestuia, dasr nu mai tarziu de 31.12.2023

Avand in vedere:

- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI, Axa prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile HCL nr. 132/17.05.2018 privind aprobarea proiectului si a cheltuielilor legate de proiect pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
- prevederile HCL nr. 167/25.07.2019 privind modificarea contributiei proprii in proiectul "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" a unitatii Administrativ Teritoriale-Municipiul Rm. Sarat, in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;
- solicitarea de clarificare 8 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 25339/29.08.2019, nr. 20460/DIPOR/29.08.2019, respectiv nr. de inreg. 56866/29.08.2019 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat;
- corespondenta purtata cu proiectantul S.C. URBAN SCOPE S.R.L.

UAT Municipiul Ramnicu Sarat a depus pentru obtinerea finantarii in cadrul Programului Operational Regional 2014-2020, Axa prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele

urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila, proiectul intitulat "Cresterea mobilitatii urbane prin investde itii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", proiect aflat in etapa de contractare. In cadrul acestui proiect este prevazuta achizitia a 8 autobuze electrice (5 autobuze cu lungimea intre 5500 mm si 8000 mm si 3 autobuze cu lungimea cuprinsa intre 8000 mmm si 10000 mm.)

Prin solicitarea de clarificare 8, s-a solicitat prezentarea hotararii de consiliu local privind aprobarea documentatiei tehnico-economice pentru achizitionarea statiilor de incarcare cu asumarea realizarii acestor lucrarilor pana la finalul perioadei de implementare a proiectului "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", dar nu mai tarziu de 31.12.2023.

Raportat la prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b) si lit. d) coroborat cu alin.(4), lit. d), respectiv prevederile art. 240 din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, propunem spre analiza si aprobare Consiliului Local al Municipiului Rm. Sarat proiectul de hotarare privind :

- aprobarea Studiului de oportunitate privind „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice”, conform anexei nr. 1.

- asumarea realizarii de Municipiul Rm. Sarat in calitate de solicitant in cadrul cererii de finantare depusa pentru proiectul "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" a realizarii obiectivului de investitii „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice”, in conformitate cu prevederile Ghidului specific 3.2 pentru asigurarea complementaritatii si functionalitatii proiectului mai sus mentionat, pana la finalul perioadei de implementare a acestuia, dar nu mai tarziu de 31.12.2023.

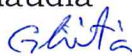
- aprobarea demararii proiectului privind „Achizitionarea a 8 statii de incarcare si realizarea bransamentelor necesare functionarii acestora aferente celor 8 autobuze electrice” incepand cu luna imediat urmatoare semnarii contractului de finantare aferent proiectului "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES".

Atasam la prezenta:

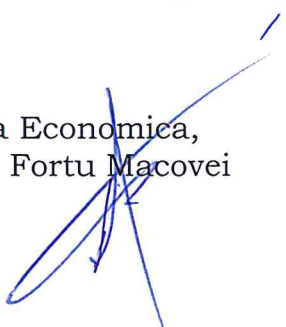
- solicitarea de clarificare 8 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand nr. de inreg. 25339/29.08.2019, nr. 20460/DIPOR/29.08.2019, respectiv nr. de inreg. 56866/29.08.2019 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat;

- Studiu de oportunitate pentru Achizitia de statii de incarcare pentru autobuze electrice in Municipiul Ramnicu Sarat;


Compartiment Programe cu Finantare Externa
Ghita Claudia



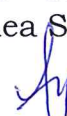
Directia Economica,
Dir. ec. Fortu Macovei



Manager proiect,
Ene Tatiana



Responsabil financiar proiect,
Serviciul Buget – Contabilitate
Ec. Manea Simona





PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
RM. SĂRAT

Intrare nr. 56866
ziua 29 luna 08 anul 2019

Program Operațional Regional

Apel: POR 186/3/2/Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est)

Proiect: cod SMIS 122137 - Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES

Solicitarea de clarificare 8

Nr. 25339/29.08.2019
Nr. 20460/DIPOR/29.08.2019

COD SMIS: 122137

Titlul proiectului: „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”

Solicitant: UAT Municipiul RIMNICU SĂRAT

Ca urmare a verificării documentației de contractare pentru cererea de finanțare depusă de dumneavoastră pentru a fi finanțată în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, va rugăm să ne transmiteți următoarele clarificări necesare continuării procesului de verificare a cererii de finanțare:

Contractare

1. Completați secțiunea „Descrierea investiției” prin menționarea străzilor care vor fi modernizate prin proiect, categoria acestora, rutele de transport public care traversează aceste străzi, impactul modernizării infrastructurii rutiere asupra transportului public; Menționați care este starea infrastructurii rutiere pe traseele de transport public pe care vor circula autobuzele achiziționate (altele decât cele care fac obiectul cererii de finanțare), conform secțiunii 1.4 din cererea de finanțare. Clarificați dacă cei 6,837 km de parte carosabilă reabilitată prin proiect includ și partea carosabilă a caror cheltuieli au fost încadrate în categoria ne-eligibile;
2. Prezentați documentele statutare ale ADI Transport Public Local Ramnicu Sarat complete;
3. În cadrul secțiunii „Indicatori prestabiliti de rezultat” nu se vor menționa valorile, dar se vor menține indicatorii;
4. În ceea ce privește asumarea de către solicitant a achiziționării stațiilor de încărcare, fără de care autobuzele electrice nu pot funcționa și a realizării racordurilor necesare în afara proiectului, va rugăm să prezentați hotărârea de consiliul local privind aprobarea documentației tehnico-economice pentru proiectul menționat, cu asumarea realizării acestor lucrări până la finalul perioadei de implementare a proiectului, dar nu mai târziu de 31.12.2023, pentru a fi respectate prevederile ghidului specific conform secțiunii 1.4 Complementaritatea activităților și caracterul integrat al cererilor de finanțare;
5. Având în vedere că nu s-a clarificat încadrarea activității de realizare a pistelor pentru biciclete în activitatea 2, categoria B, secțiunea 4.3.1.1 (de exemplu cerința privind continuitatea și deservirea principalelor puncte de interes din municipiu) va rugăm detalii în cadrul secțiunii „Justificare” încadrarea în cadrul activităților eligibile din ghidul specific. În ceea ce privește activitatea 3. Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere biciclete (bike-sharing și bike-rental), în ghidul specific s-a menționat că: „Această activitate este complementară activității 2. Construirea/modernizarea/extinderea pistelor/traseelor pentru biciclete, categoria B”. În situația în care prin proiect se realizează doar 1,5 km de pista pentru biciclete, în schimb se achiziționează 180 de biciclete (care vor circula pe cei 1,5 km, dar și pe carosabil), considerăm că nu s-a îndeplinit condiția referitoare la asigurarea complementarității activității 3. Crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere biciclete, conform secțiunii 4.1.3.12 din ghidul specific, prin urmare activitatea de „bike-sharing/bike-rental” nu poate fi considerată eligibilă; în consecință va rugăm să renunțăm la cheltuielile aferente acestei activități sau să le înscriem în categoria cheltuielilor ne-eligibile;
6. În vederea dovedirii dreptului real asupra celor 4 autobuze existente va rugăm să prezentați pe lângă lista de inventariere și documentele de proprietate asupra acestora (contracte de achiziție, contract de dare în folosință către asociația de transport etc).

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Solicitant

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Atribute proiect

Complementaritate finanțări ant.

Secțiunea a fost deblocată.

Responsabil de proiect

Persoană de contact

Capacitate solicitant

Localizare proiect

Secțiunea a fost deblocată.

Obiective proiect

Rezultate așteptate

Secțiunea a fost deblocată.

Context

Secțiunea a fost deblocată.

Justificare

Secțiunea a fost deblocată.

Grup țintă

Sustenabilitate

Relevantă

Riscuri

Principii orizontale

Metodologie

Descrierea investiției

Secțiunea a fost deblocată.

Descriere tehnică a proiectului

Secțiunea a fost deblocată.

Maturitatea proiectului

Rezumat revizuirii aplicatie

Indicatori prestabiliti

Secțiunea a fost deblocată.

Plan de achizitii

Secțiunea a fost deblocată.

Resurse umane implicate

Resurse materiale implicate

Activități previzionate

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Activități si cheltuieli

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Plan anual de cheltuieli

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Amplasament

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Câmp de interventie

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Formă de finantare

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Tip teritoriu

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Activitate economică

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Obiectiv tematic

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Mecanisme aplic. terit.

Secțiunea a fost deblocată.

Graficul de rambursare

Secțiunea a fost deblocată.

Vă solicităm să transmiteți clarificările sus menționate până la data de 06.09.2019. Vă rugăm să ne confirmați primirea acestei solicitări, printr-un e-mail, la adresa mariana.mircea@adrse.ro.

Vă atragem atenția că, în cazul în care nu ne furnizați clarificările solicitate în termenul de mai sus, ori clarificările transmise sunt incomplete sau nesatisfăcătoare, cererea de finanțare poate fi respinsă.

Semnatura:

MY SIMS

2014
SIMS MY



STUDIU DE OPORTUNITATE

pentru

ACHIZIȚIONAREA A 8 STAȚII DE ÎNCĂRCARE ȘI
REALIZAREA BRANȘAMENTELOR NECESARE
FUNCȚIONĂRII ACESTORA AFERENTE CELOR 8
AUTOBUZE ELECTRICE

2019

PAGINA DE CAPĂT

Atributele documentului

Denumirea documentului:	Studiu de oportunitate pentru „ACHIZIȚIONAREA A 8 STAȚII DE ÎNCĂRCARE ȘI REALIZAREA BRANȘAMENTELOR NECESARE FUNCȚIONĂRII ACESTORA AFERENTE CELOR 8 AUTOBUZE ELECTRICE”
Data elaborării:	30.08.2019
Ordonator principal de credite:	UAT Municipiul Râmnicu Sărat
Beneficiarul investiției:	UAT Municipiul Râmnicu Sărat

Elaborator: SC URBANSCOPE SRL

STUDIU DE OPORTUNITATE

pentru

ACHIZIȚIONAREA A 8 STAȚII DE ÎNCĂRCARE ȘI REALIZAREA
BRANȘAMENTELOR NECESARE FUNCȚIONĂRII ACESTORA
AFERENTE CELOR 8 AUTOBUZE ELECTRICE

FOAIE DE SEMNĂTURI

Manager de proiect - Expert transport public	Dr. Ing. Radu Timnea
Expert transport public	Ing. Alexandru Mincă
Expert mobilitate urbană si sisteme de mobilitate alternativa	Dr. Ing. Radu Dragomir
Expert instalatii electrice	Ing. George Cercel

PROIECTANT

:



U R B A N
S C O P E



CUPRINS

1. Informații generale privind obiectivul de investiții.....	3
1.1. Denumirea obiectivului de investiții.....	3
1.2. Ordonator principal de credite/investitor	3
1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)	3
1.4. Beneficiarul investiției.....	3
1.5. Elaboratorul studiului de oportunitate	3
2. Prezentarea situației existente.....	5
2.1. Aspecte generale	5
2.1.1. Amplasarea în teritoriu.....	5
2.1.2. Rețeaua stradală majoră.....	5
2.1.3. Reglementarea traficului rutier.....	7
2.1.4. Transport public județean	9
2.1.5. Parcări	11
2.1.6. Mijloace alternative de mobilitate	11
2.2. Transportul public urban	12
2.2.1. Linii de transport.....	14
2.2.2. Rețeaua de stații de imbarcare	17
2.2.3. Parcul de vehicule de transport public	20
2.3. Statistica numărului de călătorii	22
3. Necesitatea și oportunitatea investiției.....	23
3.1. Evidențierea principalelor probleme și nevoi	23
3.2. Oportunitatea și necesitatea investiției.....	23
4. Descrierea funcțională și tehnologică a soluției recomandate	25
4.1. Stații de încărcare pentru autobuze electrice	25
5. Concluzii	27
5.1. Indicatorii tehnico-economici	27
5.1.1. Indicatori minimali.....	27
5.1.2. Indicatori tehnico-economici ai investiției	27
5.1.3. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.	

5.2. Strategia de întreținere și operare 28

1. INFORMAȚII GENERALE PRIVIND OBIECTIVUL DE INVESTIȚII

1.1. Denumirea obiectivului de investiții

„ACHIZIȚIONAREA A 8 STAȚII DE ÎNCĂRCARE ȘI REALIZAREA BRANȘAMENTELOR NECESARE FUNCȚIONĂRII ACESTORA AFERENTE CELOR 8 AUTOBUZE ELECTRICE”

1.2. Ordonator principal de credite/investitor

U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat

1.3. Ordonator de credite (secundar/terțiar)

Nu este cazul.

1.4. Beneficiarul investiției

U.A.T. Municipiul Râmnicu Sărat

1.5. Elaboratorul studiului de oportunitate

S.C. Urban Scope S.R.L.

CIF: RO35752863

SEDIU: Sos. Pipera Nr.14, Et 3, Sector 1, 014252

Email: office@urbanscope.ro

Telefon/fax: 031.438.2379

Coduri CAEN:

7111 - Activități de arhitectură

5221 - Activități de servicii anexe pentru transporturi terestre

4211 - Lucrări de construcții a drumurilor și autostrăzilor

3091 - Fabricarea de motociclete

3092 - Fabricarea de biciclete și de vehicule pentru invalizi

9529 - Repararea articolelor de uz personal și gospodăresc n.c.a.

7112 - Activități de inginerie și consultanță tehnică legate de acestea

- 7022 - Activități de consultanță pentru afaceri și management
- 7021 - Activități de consultanță în domeniul relațiilor publice și al comunicării
- 4764 - Comerț cu amănuntul al echipamentelor sportive, în magazine specializate
- 7490 - Alte activități profesionale, științifice și tehnice n.c.a.
- 7320 - Activități de studiere a pieței și de sondare a opiniei publice
- 6209 - Alte activități de servicii privind tehnologia informației
- 6203 - Activități de management (gestiune și exploatare) a mijloacelor de calcul
- 6201 - Activități de realizare a soft-ului la comandă (software orientat client)
- 4619 - Intermedieri în comerțul cu produse diverse
- 4649 - Comerț cu ridicata al altor bunuri de uz gospodăresc

2. PREZENTAREA SITUAȚIEI EXISTENTE

2.1. Aspecte generale

2.1.1. Amplasarea în teritoriu

Municipiul Râmnicu-Sărat este situat în nordul Munteniei și al județului Buzău, pe malul stâng al râului cu același nume. Este străbătut de șoseaua națională DN2, care îl leagă spre sud de Buzăuși București, și spre nord de orașele din Moldova: Focșani, Bacău, Roman, și Suceava. Din acest drum, la Râmnicu Sărat se ramifică DN22, care leagă orașul de Brăila și mai departe (prin trecerea Dunării cu bacul), de orașele dobrogene Tulcea și Constanța. DJ202 (șosea județeană) duce din oraș în aval de-a lungul râului Râmnicu Sărat către localitățile învecinate.

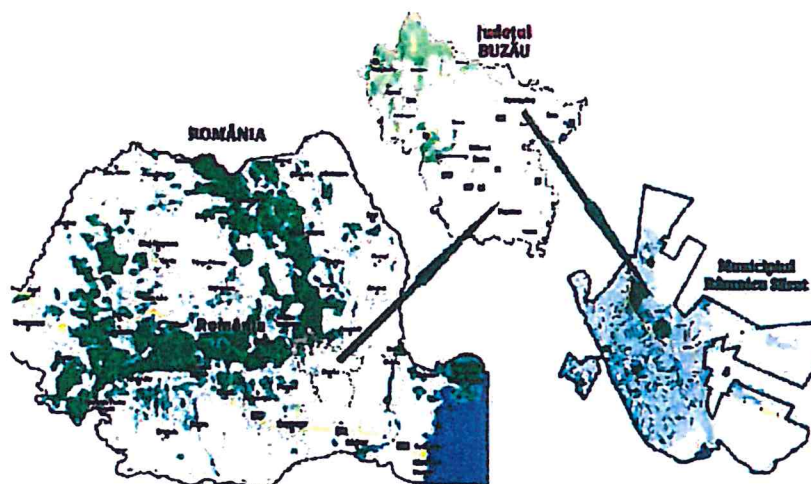


Fig. 2.1. Amplasarea în teritoriu a Municipiului Râmnicu Sărat¹

2.1.2. Rețeaua stradală majoră

Municipiul Râmnicu Sărat se află în nordul Munteniei și al județului Buzău, pe malul stâng al râului cu același nume, fiind situat între 45°23' latitudine nordică și 27°03' longitudine estică și ocupă o suprafață totală de 58,3 km².

Rețeaua stradală a Municipiului Râmnicu Sărat este conectată la rețeaua rutieră națională prin următoarele drumuri naționale și județene:

- DN2/E85, pe traseul Urziceni - Buzău - Râmnicu Sărat - Focșani - Bacău - Roman - Fălticeni - Suceava - Siret
- DN22, pe traseul Brăila - Măcin - Isaccea - Tulcea - Babadag

¹ Sursă: Planul de Mobilitate Urbană al Municipiului Râmnicu Sărat

- DJ202, pe traseul Colibași - Fotin - Pueștii de Sus - Pueștii de Jos - Nicoleşti - Dăscălești
- DJ203 A, pe traseul Câmpuleanga - Mărgăritești - Batogu - Murgești - Livada - Grebanu - Plevna - Valea Râmnicului - Rubla - Sălchioara - Ghergheasa - Stăvărăști
- DJ203H, pe traseul Poșta - Topliceni - Răducești - Băbeni - Dedulești - Buda - Alexandru Odobescu

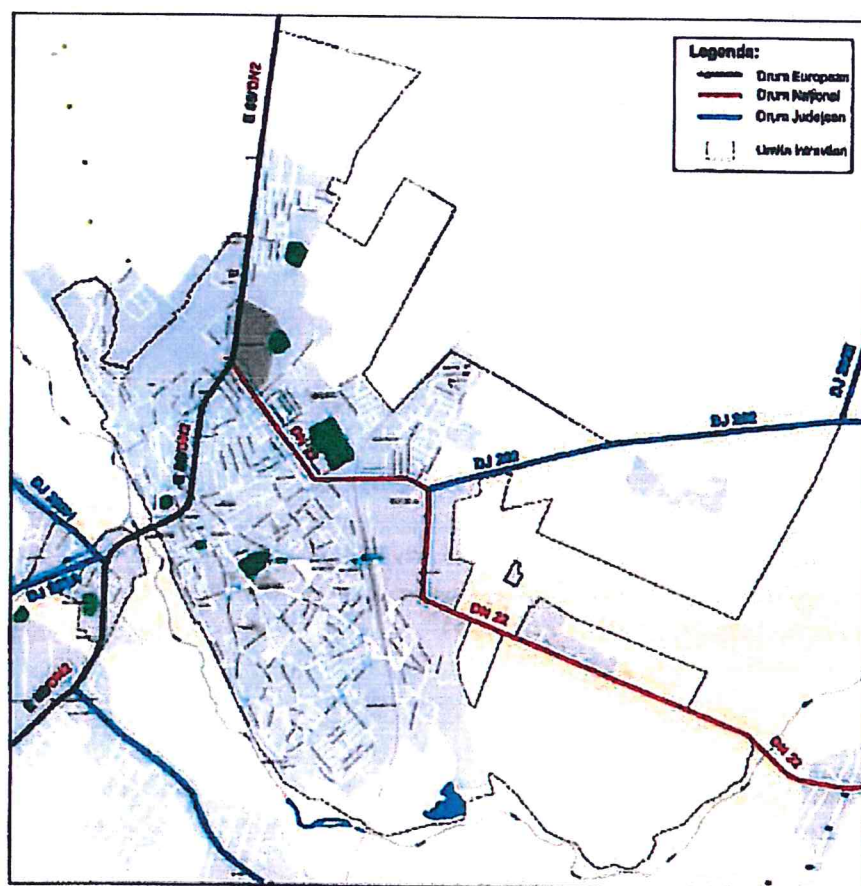


Fig. 2.2. Conectarea rețelei stradale a Municipiului Râmnicu Sărat la rețeaua de drumuri județene și naționale¹

Rețeaua stradală a Municipiului Râmnicu Sărat are o lungime de aproximativ 106 km și cuprinde străzi de categoria a II-a (străzi de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit, având 4 benzi de circulație), a III-a (străzi colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale, având 2 benzi de circulație) și a IV-a (străzi de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale din zonele cu trafic foarte redus).

Conform specificațiilor din Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Sărat, sistemul rutier are îmbrăcăminte din asfalt pentru o lungime totală a

¹ Sursă: Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Sărat

străzilor de aproximativ 60,6 km (reprezentând 58% din total), restul de 43,5 m fiind din balasta (42% din lungimea totală).

Principalele disfuncționalități constatate din punctul de vedere al infrastructurii rutiere sunt următoarele:

- Capacitatea de circulație insuficientă pentru traficul din orele de vârf, în cazul anumitor puncte ale arterelor rutiere din zona centrală
- Starea necorespunzătoare a infrastructurii rutiere pentru anumite artere, care necesită reabilitare.
- Insuficiența locurilor de parcare, ceea ce conduce la parcări neregulate, situație care contribuie la reducerea capacității de circulație

2.1.3. Reglementarea traficului rutier

În Municipiul Râmnicu Sărat, organizarea și controlul traficului sunt realizate prin reglementări pe baza indicatoarelor de circulație și a marcajelor rutiere (semnalizare rutieră statică) și prin reglementări prin semaforizare (semnalizare rutieră dinamică).

Localizarea intersecțiilor semaforizate este prezentată pe harta de mai jos.

Sistemul de semaforizare funcțional utilizează programe de semaforizare cu ciclu fix, neavând capacitatea de a culege date în timp real asupra volumelor de trafic existente și de a adapta parametrii de semaforizare în consecință.



Fig. 2.3. Localizarea intersecțiilor semaforizate¹

Principalele deficiențe constatate din analiza managementului traficului la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat sunt următoarele:

- Sistemul actual nu are capacitatea de a culege informații despre fluxurile de trafic, astfel încât nu poate realiza o optimizare a ciclurilor de semaforizare care să asigure o fluență corespunzătoare a traficului;
- Pe axa principală semaforizată nu se poate realiza o corelare a ciclurilor de semaforizare, datorită distanțelor mari dintre intersecțiile respectiv și a existenței unor porțiuni ale arterelor rutiere care nu sunt controlate prin semaforizare, cum ar fi: treceri de pietoni nesemaforizate, viraje la stânga permise și necontrolate;

Sistemul nu asigură prioritate pentru vehiculele de transport public, în vederea stimulării utilizării acestui mod de transport și reducerii numărului de vehicule private din rețea.

¹ Sursă: Studiu de circulație la nivelul Municipiului Râmnicu Sărat

2.1.4. Transport public județean

Sistemul de transport public județean prin servicii regulate se regăsește pe teritoriul de analiza operând curse care își au originea în Municipiul Râmnicu Sărat. Acest serviciu de transport public este gestionat de Consiliul Județean Buzău, având operatori privați. Conform programului de transport publicat de Consiliul Județean Buzău, valabil începând cu data de 01.01.2014, în decursul unei zile lucrătoare numărul total de curse care deserveșc cererea de transport generată/ atrasă de Municipiul Râmnicu Sărat și localitățile învecinate este 176, acestea fiind distribuite pe 25 trasee. Dintre acestea, 15 trasee pe care sunt operate 78 de curse sunt alocate autogării publice TUC S.A., în timp ce autogara privată Valman Tur are alocate 10 trasee pe care operează 98 curse zilnic.

Tabel 2.1. Trasee de transport public județean cu plecare din Municipiul Râmnicu Sărat

Nr. crt	Cod traseu	Origine		Destinație	Lungime traseu [km]	Nr. Curse/zi	Capacitate minimă de transport [locuri]	Nr. vehicule necesare	
		Localitate	Autogara					Localitate	Active
1	084	Râmnicu Sărat	Autogara Valman Tur	Amara	33	3	10	1	1
2	085	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Vâlcelele	31	5	10	1	1
3	086	Râmnicu Sărat	Autogara Valman Tur	Herăști	12	12	10	1	1
4	089	Râmnicu Sărat	Autogara Valman Tur	Al Odobescu	28	13	10	1	1
5	090	Râmnicu Sărat	Autogara Valman Tur	Valea Salciei	35	2	10	1	1
6	092	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Mărgăritești	30	2	10	1	1
7	093	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Câmpulgea nca	34	3	10	1	1

8	094	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Ghergheasa	22	4	10	1	1
9	095	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	I.H. Rădulescu	20	4	10	1	1
10	096	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Moșești	38	4	10	1	1
11	097	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Bălăceanu	21	3	10	1	1
12	098	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Lunca	20	5	10	1	1
13	099	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Dăscălești	18	5	10	1	1
14	100	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Dăscălești	26	4	10	1	1
15	101	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Costomiru	30	4	10	1	1
16	102	Râmnicu Sărat	Autogara Valman Tur	Oreavu	8	16	10	1	1
17	103	Râmnicu Sărat	Autogara Valman Tur	Valea Rîmnicului	8	9	23	1	1
18	104	Râmnicu Sărat	Autogara Valman Tur	Rubla	9	5	23	1	1
19	105	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Răducești	13	14	23	1	1
20	106	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Orația	10	9	23	1	1
21	107	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Ștubuiu	12	6	23	1	1
22	108	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Rîmnicelu	7	6	23	1	1
23	109	Râmnicu Sărat	Autogara Valman Tur	Buzău	35	26	10	1	1
24	111	Râmnicu Sărat	Autogara Valman Tur	Tigoiu	15	10	10	1	1
25	112	Râmnicu Sărat	Autogara TUC SA	Pleşești	20	2	10	1	1

2.1.5. Parcări

În Municipiul Râmnicu Sărat există următoarele facilități de parcare:

- Parcări de reședință: locuri de parcare amenajate în general în cvartalele de locuințe colective, destinate parcării rezidenților
- Parcări publice: spații amenajate pe domeniul public al municipiului, destinate staționării autovehiculelor, delimitate prin marcaje specifice și semnalizate prin indicatoare cu simbolul „parcare”.

Prin Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice cu plată aflate pe domeniul public al Municipiului Râmnicu Sărat aprobat de Consiliul Local al Municipiului Râmnicu Sărat sunt stabilite ca modalități de plată a taxei de parcare următoarele:

- În sistem de autotaxare, utilizând aparatele de taxare amplasate în apropierea locurilor de parcare cu plată
- Prin achiziționarea de abonamente
- Prin transmiterea unui SMS

Prin reglementările referitoare la parcarile publice și de reședință pe raza Municipiului Râmnicu Sărat se asigură următoarele:

- Descurajarea deplasărilor cu vehiculul propriu în zona centrală a municipiului, prin aplicarea unor tarife diferențiate în funcție de durata de staționare

Interzicerea parcării pe acele tronsoane ale arterelor rutiere pe care circulă transportul public, astfel încât să se asigure o deplasare fluentă pentru vehiculele de transport public, în vederea respectării graficului de circulație și creșterii atractivității și siguranței acestui mod de deplasare.

2.1.6. Mijloace alternative de mobilitate

Rețeaua rutieră a Municipiului Râmnicu Sărat este prevăzută cu trotuare pentru deplasarea pietonală. Caracteristicile geometrice ale acestora sunt incluse în Nomenclatorul stradal anexat.

În ultimii ani, conform datelor prezentate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Râmnicu Sărat, au fost reabilitate trotuare amplasate în lungul a 21 km de stradă, pentru 38% din lungimea totală a acestora suprafața fiind acoperită cu pavele, iar pentru restul fiind realizată din asfalt.

În ceea ce privește deplasările cu bicicleta, la ora actuală, la nivelul rețelei rutiere urbane a municipiului nu sunt create facilități pentru utilizarea bicicletei.

Prin urmare, principalele disfuncționalități constatate în ceea ce privește mijloacele alternative de mobilitate sunt:

- Lipsa pistelor de biciclete, cu efecte negative asupra confortului și siguranței utilizatorilor acestui mod de deplasare;
- Lipsa unor centre de închiriere a bicicletelor, care să conducă la creșterea accesibilității și atractivității deplasărilor cu bicicleta;
- Parcarea neregulamentară pe trotuar, cu efecte negative asupra siguranței deplasărilor pietonale;
- Lipsa sau insuficiența spațiului de deplasare pietonal (trotuare) pe anumite segmente de drum din rețeaua rutieră a municipiului

2.2. Transportul public urban

Serviciul de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este serviciul ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- se efectuează numai pe raza teritorial-administrativă a unei localități precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
- transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini.

Conform Legii nr. 92/2007, serviciile de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează Sistemul de Transport Public.

În Municipiul Râmnicu Sărat, exploatarea serviciului de transport public local se face pe 6 trasee, de către compania SC TUC SA. Reprezentarea grafică a rețelei de transport public a Municipiului Râmnicu Sărat este realizată în figura de mai jos.

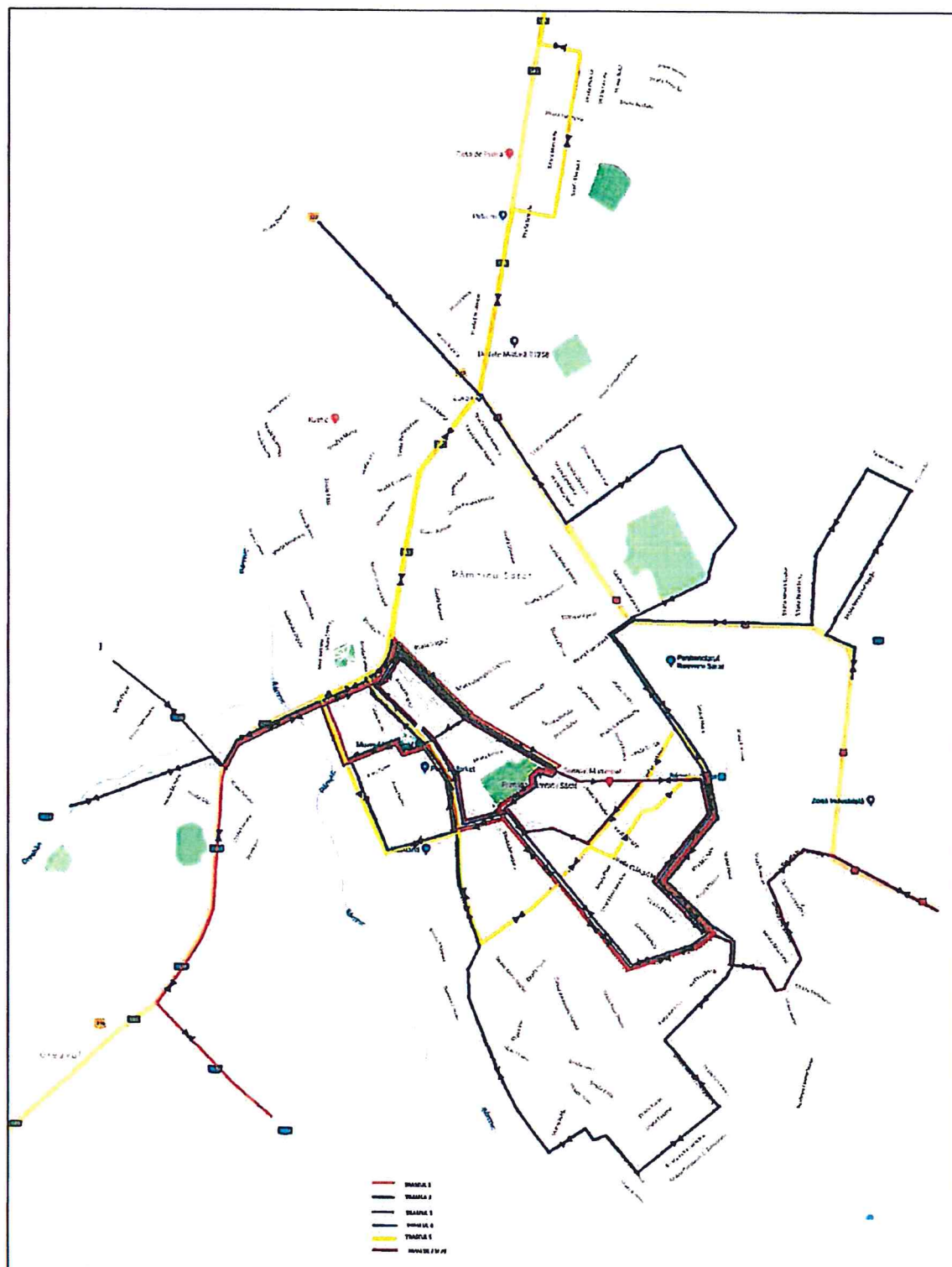


Fig. 2.4. Traseele de transport public, Municipiul Râmnicu Sărat

În continuare sunt prezentate detalii asupra liniilor de transport.

2.2.1. Linii de transport

TRASEUL 1

TUR: Gară - Str. Căieți - Str. Crângul Meiului - B-dul 1 Decembrie 1918 - Str. Lalelelor - Str. Tudor Vladimirescu - Str. Mihai Eminescu - Str. C-tin Brâncoveanu - Str. Primăverii - Str. Pieței - B-dul Digului - Sens giratoriu și pod peste râul Râmnic - Str. Stadionului - Sat Valea Râmnicului - Sat Rubla

RETUR: Sat Rubla - Sat Valea Râmnicului - Str. Stadionului - Pod peste râul Râmnic și sens giratoriu - Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Principele Ferdinand - Str. Nicolae Bălcescu (pe lângă Primărie) - Str. Tudor Vladimirescu - Str. Lalelelor - B-dul. 1 Decembrie 1918 - Str. Crângul Meiului - Str. Căieți - Str. Horia - Gară

TRASEUL 2

TUR: Blocuri A.N.L. - Str. Industriei - Șos. Puiești - Intrarea Școlii - Str. Radu cel Frumos - Str. Anghel Saligny - Șos. Puiești - Str. Domnească - Str. Matei Basarab - Str. Horia (Gară) - Str. Căieți - Str. Crângul Meiului - Str. Căramidari - Str. Costieni - Str. Alexandru Odobescu - Str. Arh. Petre Antonescu - Str. Banu Manta - Str. George Băiculescu - Str. Costieni - Str. Lt. Sava Roșescu - Str. C-tin Brâncoveanu - Str. Toamnei - Str. Mihail Kogălniceanu - Sens giratoriu și pod peste râul Râmnic - Str. Stadionului - Str. Parcului - Str. Plantației - Plevna (moară) - Plevna (școală)

RETUR: Plevna (școală) - Plevna (moară) - Str. Plantației - Str. Parcului - Str. Stadionului - Pod peste râul Râmnic și sens giratoriu - Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Principele Ferdinand - Str. Primăverii - Str. Pieței - B-dul Digului - Str. Mihai Eminescu - Str. C-tin Brâncoveanu - Str. Lt. Sava Roșescu - Str. Costieni - Str. George Băiculescu - Str. Banu Manta - Str. Arh. Petre Antonescu - Str. Alexandru Odobescu - Str. Costieni - Str. Căramidari - Str. Crângul Meiului - Str. Căieți - Str. Horia (Gară) - Str. Matei Basarab - Str. Domnească - Șos. Puiești - Str. Anghel Saligny - Str. Radu cel Frumos - Intrarea Școlii - Șos. Puiești - Str. Industriei - Blocuri A.N.L.

TRASEUL 3

TUR: Gară - Str. Căieți - Str. Crângul Meiului - B-dul 1 Decembrie 1918 - Str. Lalelelor - Str.

Tudor Vladimirescu - Str. Mihai Eminescu - Str. C-tin Brâncoveanu - Str. Primăverii - Str. Pieței - B-dul Digului - Sens giratoriu și pod peste râul Râmnic - Str. Stadionului - Str. Parcului - Com. Topliceni

RETUR: Com. Topliceni - Str. Parcului - Str. Stadionului - Pod peste râul Râmnic și sens giratoriu - Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Principele Ferdinand - Str. Nicolae Bălcescu (pe

lângă Primărie) - Str. Tudor Vladimirescu - Str. Lalelelor - B-dul. 1 Decembrie 1918 - Str. Crângul Meiului - Str. Căieți - Str. Horia - Gară

TRASEUL 4

TUR: Parc Piață - Str. Toamnei - Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Principele Ferdinand - Str. Nicolae Bălcescu (pe lângă Primărie) - Str. Tudor Vladimirescu - Str. Lalelelor - B-dul 1 Decembrie 1918 - Str. Crângul Meiului - Str. Căieți - Str. Horia - Gară - Str. Matei Basarab - Str. Domnească - Str. C-pt Roșca Nicolae - Str. Mihail Sadoveanu - Str. Micșunelelor - B-dul Eroilor - Str. Podgoriei - Podgoria (Mopiel) - Podgoria (Poliție) - Podgoria (Primărie) - Oratia (Poștă) - Oratia (magazin) - Oratia (capăt)

RETUR: Oratia (capăt) - Oratia (magazin) - Oratia (Poștă) - Podgoria (Primărie) - Podgoria (Poliție) - Podgoria (Mopiel) - Str. Podgoriei - B-dul Eroilor - Str. Micșunelelor - Str. Mihail Sadoveanu - Str. C-pt Roșca Nicolae - Str. Domnească - Str. Matei Basarab - Gară - Str. Horia - Str. Căieți - Str. Crângul Meiului - Bdul 1 Decembrie 1918 - Str. Lalelelor - Str. Tudor Vladimirescu - Str. Mihai Eminescu - Str. C-tin Brâncoveanu

TRASEUL 5

TUR: Gară - Str. Matei Basarab - Str. Ștefan cel Mare - Str. C-tin Brâncoveanu - Str. Toamnei - Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Alexandru Ioan Cuza - Str. Focșani - Str. Cernei - Str. Otului - Str. Ialomiței - DN2 - Hanul Carpatin - Valea Cireșului - Slobozia Bradului (Primărie) - Intersecție Liești - Cornetu - Slimnic (moară) - Slimnic (intersecție) - Slimnic (școală) - Tâmboești (Primărie)

RETUR: Tâmboești (Primărie) - Slimnic (școală) - Slimnic (intersecție) - Slimnic (moară) - Cornetu - Intersecție Liești - Slobozia Bradului (Primărie) - Valea Cireșului - Podul Bulgarului - DN2 - Str. Ialomiței - Str. Focșani - Str. Alexandru Ioan Cuza - Str. Mihail Kogălniceanu - B-dul Digului - Str. Mihai Eminescu - Str. C-tin Brâncoveanu - Str. Ștefan cel Mare - Str. Crângul Meiului - Str. Păcii - Str. Elena Cuza - Str. Nicolae Bălcescu - Gară

TRASEUL 7

TUR: Parc Piață - Str. Toamnei - Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Principele Ferdinand - Str. Nicolae Bălcescu - Gară - Str. Horia - Str. Căieți - Str. Crângul Meiului - Str. Cărămidari - Str. Grădiștei - Str. Armoniei - Str. Balta Albă - I.A.S. - Râmnicelu (școală) - Râmnicelu (magazin) - Știubeiu

RETUR: Știubeiu - Râmnicelu (magazin) - Râmnicelu (școală) - I.A.S. - Str. Balta Albă - Str. Armoniei - Str. Grădiștei - Str. Cărămidari - Str. Crângul Meiului - Str. Căieți - Str. Horia - Gară - Str. Nicolae Bălcescu - Str. Ștefan cel Mare - Str. Crângul Meiului - Str. Tudor Vladimirescu - Str. Mihai Eminescu - Str. C-tin Brâncoveanu - Str. Toamnei - Parc Piață

TRASEUL 7B

TUR: Parc Piață - Str. Toamnei - Str. Mihail Kogălniceanu - Str. Principele Ferdinand - Str. Nicolae Bălcescu - Gară - Str. Horia - Str. Căieți - Str. Crângul Meiului - Str. Căramidari - Str. Grădiștei - Str. Armoniei - Str. Balta Albă - I.A.S. - Râmnicelu (școală) - Râmnicelu (magazin) - Boldu 1- Boldu 2 - Balta Albă 1- Balta Albă 2 - Amara 1 - Amara 2 - Amara 3 - Stăvărăști

RETUR: Stăvărăști - Amara 3 - Amara 2 - Amara 1 - Balta Albă 2 - Balta Albă 1 - Boldu 2 - Boldu 1 - Râmnicelu (magazin) - Râmnicelu (școală) - I.A.S. - Str. Balta Albă - Str. Armoniei - Str. Grădiștei - Str. Căramidari - Str. Crângul Meiului - Str. Căieți - Str. Horia - Gară - Str. Nicolae Bălcescu - Str. Ștefan cel Mare - Str. Crângul Meiului - Str. Tudor Vladimirescu - Str. Mihai Eminescu - Str. C-tin Brâncoveanu - Str. Toamnei - Parc Piață

2.2.2. Rețeaua de stații de imbarcare

Așa cum a fost menționat anterior, un alt element al sistemului de transport public îl reprezintă stațiile de imbarcare/debarcare a călătorilor.

Stațiile de transport public existente sunt prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel 2.2. Stații de transport public

Nr.Crt	Amplasament	Denumire	Linii deservite
1	Râmnicu Sărat- str.Eroilor nr.2	Autogara TUC	4,5
2	Râmnicu Sărat - str.Matei Basarab nr.91A/56	Matei Basarab	2,4,5,6
3	Râmnicu Sărat- str.Horia	Gară	1,2,3,4,5,6, 7
4	Râmnicu Sărat - str.Crângu Meilului C9/85A	Det. Pompieri	1,2,3 ,4,5, 7
5	Râmnicu Sărat - str.Costieni bl.12/SC Oilreg	Venus	1,2
6	Râmnicu Sărat - str. Costieni-Complex	Costieni	1,2
7	Râmnicu Sărat - str. Costieni nr.65/nr.84	Luncii	1,2
8	Râmnicu Sărat - str.Costieni nr.37nr.24	Jirlau	1,2
9	Râmnicu Sărat - str.Costieni nr.1/SC Partenope	Abator	1,2
10	Râmnicu Sărat- str.Lt.Sava Rosescu nr.10/nr.77	Calnau	1,2
11	Râmnicu Sărat - str.Lt.Sava Rosescu nr.62/nr.65	Vaii	1,2
12	Râmnicu Sărat- str.C.Brancoveanu nr.71/nr.62	Zimbrul	1,2
13	Râmnicu Sărat - str.C.Brancoveanu .25/Kaufland	Kaufland	1,2
14	Râmnicu Sărat - str.Toamnei	Piata	1,2,3,4,5,7
15	Râmnicu Sărat - str.Stadionului/SC Noua Tei	Noua Tei	1
16	Râmnicu Sărat - Han Poienita/Han La Ancuta	Stadion	1
17	Râmnicu Sărat - str.Industriilor nr.2/CITO	Obor-ANL	2
18	Râmnicu Sărat - sos.Puiesti/Obor	Obor II	6
19	Râmnicu Sărat - str.Intrarea Scolii / Azur	Azur	6
20	Râmnicu Sărat - Biserica Sf.Ilie	Biserica Sf.Ilie	6
21	Râmnicu Sărat - sos.Puiesti/Râmnicomb	Râmnicomb	2,6
22	Râmnicu Sărat - sos.Puiesti/PECO	Peco Spot	2,6
23	Râmnicu Sărat - str.Plantatiei nr.2/SC Noua Tei	Barasca I	2
24	Râmnicu Sărat - str.Parcului nr.2/SC Noua Tei	Barasca II	3
25	Râmnicu Sărat - str.Postei/Str.Plantatiei SC DCDS	ITSAIA	2
26	Râmnicu Sărat- str.Eminescu nr12	Eminescu	3,4,5,7
27	Râmnicu Sărat- str.N.Balcescu Parc	Parcul Central	3,4,5,7
28	Râmnicu Sărat - str.Petre Ispirescu nr.20/Parc	Alecu Bagdat	1
29	Râmnicu Sărat - str.Lalelelor nr48/bd. 1 dec MCA	Balta Alba	3,4,5
30	Râmnicu Sărat - str.Parcului/Postei	SMA Posta	3
31	Râmnicu Sărat - str.Podgoriei/SC Milion	Milion	4
32	Râmnicu Sărat - sos.Podgoriei inters Viilor	Viilor	4
33	Râmnicu Sărat - str.Eroilor nr32/str.CI Parhon	Eroilor II	4

34	Râmnicu Sărat - str.Eroilor nr24/str.	Eroilor I	4
35	Râmnicu Sărat- str.Eminescu/biserica Cata	Kaufland II	5
36	Râmnicu Sărat - bd.Digului/Piata aleea.Dornei	Piata Halelor	1,2,5
37	Râmnicu Sărat- str.Focsani/Bariera Focsani	Progresul	5
38	Râmnicu Sărat - str.Dorobanti inters str.9 mai	Bis.Sf.Nicolae	5
39	Râmnicu Sărat - str.Dorobanti nr. 1	Dorobanti	5
40	Râmnicu Sărat - cart Zona Pod blocuri	Zona Pod	5
41	Râmnicu Sărat- str.Lt.Pantazescu/Parc Orizont	Orizont	5
42	Râmnicu Sărat- str.Dragaicii nr67/str.Dragaicii 44	Dragaicii	6
43	Râmnicu Sărat - str.Matei Basarab/scoala 6	Scoala 6	6
44	Râmnicu Sărat - str.M.Sadoveanu cart Slam R.	Sadoveanu	5 ocazional la cerere
45	Râmnicu Sărat - str.Pr.Ferdinand	Primarie	6
46	Râmnicu Sărat - str.Pr.Ferdinand Biblioteca	Centru	3,4,5,6,7
47	Râmnicu Sărat - str.Stefan cel Mare	Spitalul Mun	7
48	Râmnicu Sărat - str.Matei Basarab nr. 1	Gara	2,4
49	Râmnicu Sărat - str.Armoniei nr.32/nr21	Sârbi	7
50	Râmnicu Sărat - str.Balta Alba/SC Fermit	Fermit	7
51	Râmnicu Sărat - str.Brailei nr.3	IAS	7
52	Podgoria - Vinalcool	Vinalcol	4
53	Podgoria -Mopiel	Mopiel	4
54	Podgoria-Politie	Podgoria I	4
55	Podgoria-Primarie	Podgoria II	4
56	Podgoria Intersectie	Podgoria III	4
57	Oratia intersectie Tabacari	Oratia I	4
58	Oratia magazin	Oratia II	4
59	Oratia capat	Oratia III	4
60	Pleşeşti Intrare	Pleşeşti I	4
61	Pleşeşti Biserica	Pleşeşti II	4
62	Cotatcu	Cotatcu	4
63	Cotatcu	Tigoiu	4
64	Rimnicelu scoala	Rimnicelu I	7
65	Rimnicelu magazin	Rimnicelu I	7
66	Rimnicelu Ceausu	Rimnicelu I	7
67	Stiubeiu	Stiubeiu	7
68	Colibasi fosta cooperatie	Colibasi	6
69	Fotin	Fotin	6
70	Topliceni primarie	Topliceni I	3
71	Topliceni moara	Topliceni I	3
72	Topliceni scoala	Topliceni I	3
73	Raducesti scoala	Raducesti I	3
74	Raducesti gazarie	Raducesti I	3
75	Draghesti biserica	Draghesti I	3
76	Draghesti rampa de gunoi	Draghesti II	3
77	Babeni scoala	Babeni I	3
78	Babeni	Babeni I	3

79	Dedulesti intrare	Dedulesti I	3
80	Dedulesti canton	Dedulesti II	3
81	Oreavu terasa	Terasa	1
82	Oreavu scoala	Oreavu I	1
83	Oreavu biserică	Oreavu II	1
84	Oreavu sat	Oreavu III	1
85	Oreavu benzinărie	Oreavu IV	1
86	Valea Ramnicului satul nou	Satul nou	1
87	Valea Ramnicului primărie	V.R.I	1
88	Valea Ramnicului capăt calea ferată	V.R.II	1
89	Rubla intrare	Rubla I	1
90	Rubla iesire	Rubla II	1
91	Plevna moara	Plevna I	2
92	Plevna scoala	Plevna II	2

2.2.3. Parcul de vehicule de transport public

Parcul de vehicule de transport public are componența și caracteristicile prezentate în tabelul de mai jos.

Tabel 2.3. Parcul de vehicule de transport public

Nr. crt.	Tip autovehicul	Norma de poluare	Vechime	Dimensiune (m)	Locuri		Dotari
					pe scaune	in picioare	
1	Autobuz	E 6	2018	8	12	18	nu
2	Autobuz	E 6	2018	8	12	18	nu
3	Microbuz	E 6	2017	8	23	0	nu
4	Microbuz	E 5	2015	6	12	10	nu
5	Microbuz	E 5	2015	6	12	10	nu
6	Autobuz	E 3	2008	9	25	42	nu
7	Autobuz	E 3	2008	9	25	42	nu
8	Autobuz	E 3	2008	9	25	42	nu
9	Autobuz	E 3	2008	9	25	42	nu
10	Autobuz	E 3	2008	7	29	0	nu
11	Autobuz	E 3	2005	8	20	8	nu

12	Autobuz	E 3	2003	8	18	12	nu
13	Microbuz	E 3	2002	7	17	0	nu
14	Microbuz	E 3	2002	7	17	0	nu
15	Microbuz	E 3	2001	7	16	0	nu
16	Microbuz	E 3	2001	7	16	0	nu
17	Microbuz	E 3	2001	7	16	0	nu
18	Autobuz	E 2	2001	12	46	31	nu
19	Microbuz	E 3	2000	7	15	0	nu
20	Autobuz	E 2	1998	12	46	25	nu

2.3. Statistica numărului de călătorii

Din datele primite de la operatorul de transport public, statistica numărului de călătorii pentru luna iunie a anului 2019 este cea prezentată în tabelul de mai jos. În tabel sunt prezentați și numărul mediu de kilometri parcurși de vehiculele de transport public.

Tabel 2.4. Statistica numărului de călătorii, 2019

Traseu	Călătorii/zi	Călătorii/lună (iunie 2019)	Km/zi	Km/luna	Km/an
Traseul 1	536	6331	300	8.600	103.200
Traseul 2	265	4751	260	6.400	76.800
Traseul 3	358	5178	364	9.870	118.440
Traseul 4	422	4263	656	18.190	218.280
Traseul 5	50	1325	200	4.800	57.600
Traseul 7	301	4247	297	8.475	107.640

3. NECESITATEA ȘI OPORTUNITATEA INVESTIȚIEI

3.1. Evidențierea principalelor probleme și nevoi

Principalele disfuncționalități în ceea ce privește transportul public, identificate în urma analizelor realizate, sunt următoarele:

- Vechimea mijloacelor de transport, cu consecințe negative asupra siguranței și confortului călătorilor, dar și asupra calității mediului;
- Inexistența unui sistem de tarifare modern, tip e-ticketing, care să conducă la creșterea accesibilității și atractivității transportului public și la creșterea eficienței economice pentru operatorul de transport, prin oferirea de informații asupra cererii reale de călătorie;
- Lipsa informațiilor în timp real asupra sosirii mijlocului de transport public în stație;
- Starea necorespunzătoare a unor stații de transport public;
- Starea necorespunzătoare a anumitor artere rutiere incluse în traseele de transport public;
- Lipsa de atractivitate a acestui mod de transport, care conduce la o cotă modală redusă în raport cu alte moduri de deplasare și, implicit, la o eficiență scăzută.

3.2. Oportunitatea și necesitatea investiției

Prezentul studiu de oportunitate are drept scop fundamentarea proiectului „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES”, fiind un document strategic obligatoriu pentru fundamentarea investițiilor în mobilitate urbană durabilă ce vor fi propuse de Municipiul Râmnicu Sărat în cadrul Programului Operațional Regional Axa Prioritară 3, Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon, Obiectivul specific 3.2: Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă.

În vederea rezolvării sau atenuării disfuncționalităților specificate în capitolul anterior, este necesară stabilirea ca obiectiv strategic a dezvoltării și modernizării sistemului de transport public, astfel încât acesta să corespundă standardelor actuale la nivel european, precum și așteptărilor populației Municipiului Râmnicu Sărat.

Prin proiectul „CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES” în Municipiul Râmnicu Sărat se propune achiziția a 8 autobuze electrice (5 autobuze

cu lungimea cuprinsă între 5500 mm și 8000 mm și 3 autobuze cu lungimea cuprinsă între 8000 mm și 10000 mm).

Investiția propusă prin proiectul menționat are drept scop creșterea numărului de călătorii cu transportul public, în special prin comutarea de la autoturismul propriu către utilizarea sistemului public de transport, și în același timp reducerea emisiilor de noxe și de gaze cu efect de seră prin orientarea spre vehicule cu sisteme de propulsie ecologice. De asemenea, soluția propusă va fi una integrabilă la nivel de management de flotă, taxare și informare călători cu sistemele de mobilitate alternative stipulate în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă.

Studiul de oportunitate „ACHIZIȚIONAREA A 8 STAȚII DE ÎNCĂRCARE ȘI REALIZAREA BRANȘAMENTELOR NECESARE FUNCȚIONĂRII ACESTORA AFERENTE CELOR 8 AUTOBUZE ELECTRICE” va permite alimentarea și funcționarea autobuzelor electrice achiziționate prin proiectul menționat mai sus.

În concluzie, soluția propusă trebuie să fie compatibilă cu autobuzele electrice ce urmează a fi achiziționate, asigurându-se astfel complementaritatea cu proiectul ”CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBALE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES” și astfel să se răspundă următoarelor oportunități și necesități identificate:

- asigurarea pe termen mediu și lung a unui serviciu de transport public de persoane în concordanță cu strategiile de dezvoltare a municipiului, precum și a infrastructurii aferente
- creșterea atractivității transportului public și a procentului de utilizare a acestui mod de transport, în cadrul distribuției modale a deplasărilor
- eficientizarea transportului public prin reducerea timpilor de călătorie și a consumului de combustibil, precum și prin creșterea numărului de utilizatori
- îmbunătățirea condițiilor de transport public în zona studiată prin repararea străzilor studiate
- asigurarea eficienței și competitivității serviciului de transport public local de persoane
- satisfacerea nevoilor populației prin asigurarea unei capacități suficiente de transport și a unei acoperiri corespunzătoare a serviciului de transport public
- menținerea serviciului de transport public de persoane la indicatorii de performanță stabiliți
- creșterea calității vieții cetățenilor, prin asigurarea unui transport public modern, eficient și de calitate
- sporirea gradului de mobilitate în zona centrală și limitrofă.

4. DESCRIEREA FUNCȚIONALĂ ȘI TEHNOLOGICĂ A SOLUȚIEI RECOMANDATE

4.1. Stații de încărcare pentru autobuze electrice

Stațiile de încărcare lentă vor fi astfel concepute pentru a fi compatibile cu autobuzele electrice ce se vor achiziționa prin proiectul complementar "CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES" și pentru a se asigura simultan tuturor autobuzelor cel puțin 40 kW per autobuz.

Încărcarea lentă va fi realizată pe timpul nopții prin cuplarea autobuzului electric la rețeaua trifazată de joasă tensiune (400 Vca). În funcție de capacitatea totală de stocare a bateriilor, acestea vor fi încărcate la capacitatea maximă într-un interval de până la 6 ore. Conectarea autobuzului la stația de încărcare va fi realizată prin intermediul unui conector standardizat care va fi livrat de către ofertantul declarat câștigător. Stația de încărcare va fi dotată cu o interfață de încărcare de tip CCS (Combo 2, Type 2/Mode 4) conform IEC 62196-3. După conectarea autobuzului electric la stația de încărcare va fi necesar parcurgerea unui protocol de autentificare pe șofer/autobuz care după validare, pe baza unui card individual va iniția transferul de energie electrică. Sistemul de încărcare lentă (minim 40 kW pentru fiecare autobuz electric livrat) va aduce bateriile la nivelul optim de încărcare (100 %) pe timpul nopții printr-o încărcare convențională, direct de la rețeaua trifazată de joasă tensiune (400 Vca), într-un interval de timp de 4 ... 6 ore și va avea următoarele caracteristici generale:

- Va asigura încărcarea autobuzelor electrice 24 ore/zi, 7 zile/săptămână;
- Va fi amplasată și va opera pe un teren deschis (neacoperit);
- Va fi dotată cu un buton de avarie/oprire, care va oferi posibilitatea de decuplării alimentării;
- Domeniul temperaturilor exterioare de operare va fi de la - 30 °C la + 50 °C;
- Va asigura clasa de protecție minim IP 44 pentru echipamente electroenergetice;
- Tensiunea de alimentare a sistemului de încărcare va fi de 3 x 400 Vca (+/-) 10 %, 50 Hz;
- Puterea efectivă la ieșirea din sistemul de încărcare va fi de minim 40 kW/autobuz la un curent de minim 100 A;
- Va fi dotată cu un display LED care va oferi informații cel puțin cu privire la procesul de încărcare, la capacitatea de energie stocată în baterii și cu privire la eventualele erori intervenite;
- Sistemul de încărcare va monitoriza energia utilizată pentru încărcarea bateriei;

- Eficiența energetică va fi de minim 95 %;
- Coeficient de putere va fi mai mare sau egal cu 0,98;
- Încărcarea în curent continuu se va realiza în modurile Constant Current (CC), respectiv Constant Voltage (CV);
- Tensiunea de ieșire a sistemului de încărcare va fi de 400 ... 800 Vcc.

Se va ține cont de faptul că autobuzele vor fi garate în aer liber (temperatură între -30 și +45 grade C.

5. CONCLUZII

5.1. Indicatorii tehnico-economici

5.1.1. Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- 8 stații de încărcare pentru autobuze electrice

5.1.2. Indicatori tehnico-economici ai investiției

Indicatorii financiari și socio-economici ai proiectului sunt următorii:

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA:

2.070.535,79 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA:

1.739.946,02 lei

5.1.3. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat în capitolul următor, durata estimată de implementare este de 6 de luni după semnarea contractului de implementare (august 2019).

5.2. Strategia de întreținere și operare

În vederea utilizării în condiții optime a stațiilor de încărcare pentru autobuzele electrice achiziționate, prevăzute în proiectul „ACHIZIȚIONAREA A 8 STAȚII DE ÎNCĂRCARE ȘI REALIZAREA BRANȘAMENTELOR NECESARE FUNCȚIONĂRII ACESTORA AFERENTE CELOR 8 AUTOBUZE ELECTRICE”, trebuie avute în vedere toate problemele și riscurile aferente operării acestora.

În acest scop, pe baza specificațiilor tehnice aferente produselor achiziționate, înainte de darea în exploatare a acestora, va fi elaborată o Strategie de operare și întreținere a echipamentelor pe toată durata de viață a acestora, care va trebui să conțină cel puțin următoarele elemente:

Tabel 5.1. Strategia de operare și întreținere

Nr. crt.	Probleme și riscuri identificate	Soluții propuse
	Operarea necorespunzătoare a stațiilor de încărcare	Calificarea personalului autorizat pentru operarea/manipularea stațiilor de încărcare
	Reducerea duratei de viață a stațiilor de încărcare datorită unor operațiuni de mentenanță/ întreținere nerealizate corespunzător	Calificarea personalului de întreținere/ mentenanță a stațiilor de încărcare și respectarea specificațiilor tehnice și a condițiilor specifice menționate în acestea
	Reducerea duratei de viață a stațiilor de încărcare datorită nerespectării programului de întreținere și mentenanță	Respectarea programului de întreținere și mentenanță conform specificațiilor tehnice ale stațiilor de încărcare achiziționate
	Vandalizarea stațiilor de încărcare transport public	Instalarea de camere de supraveghere video
	Defectarea sau reducerea duratei de funcționare a echipamentelor instalate la exterior, din cauza condițiilor de mediu	Asigurarea instalării echipamentelor respective conform specificațiilor tehnice ale acestora și în locații în care condițiile de mediu să se încadreze în limitele maxime specificate pentru fiecare echipament.
	Funcționarea necorespunzătoare a unor echipamente	Respectarea programului de întreținere și mentenanță pentru toate echipamentele achiziționate. Verificarea periodică a funcționării acestora.

ANEXA 1 – TABEL CENTRALIZATOR AL CHELTUIELILOR

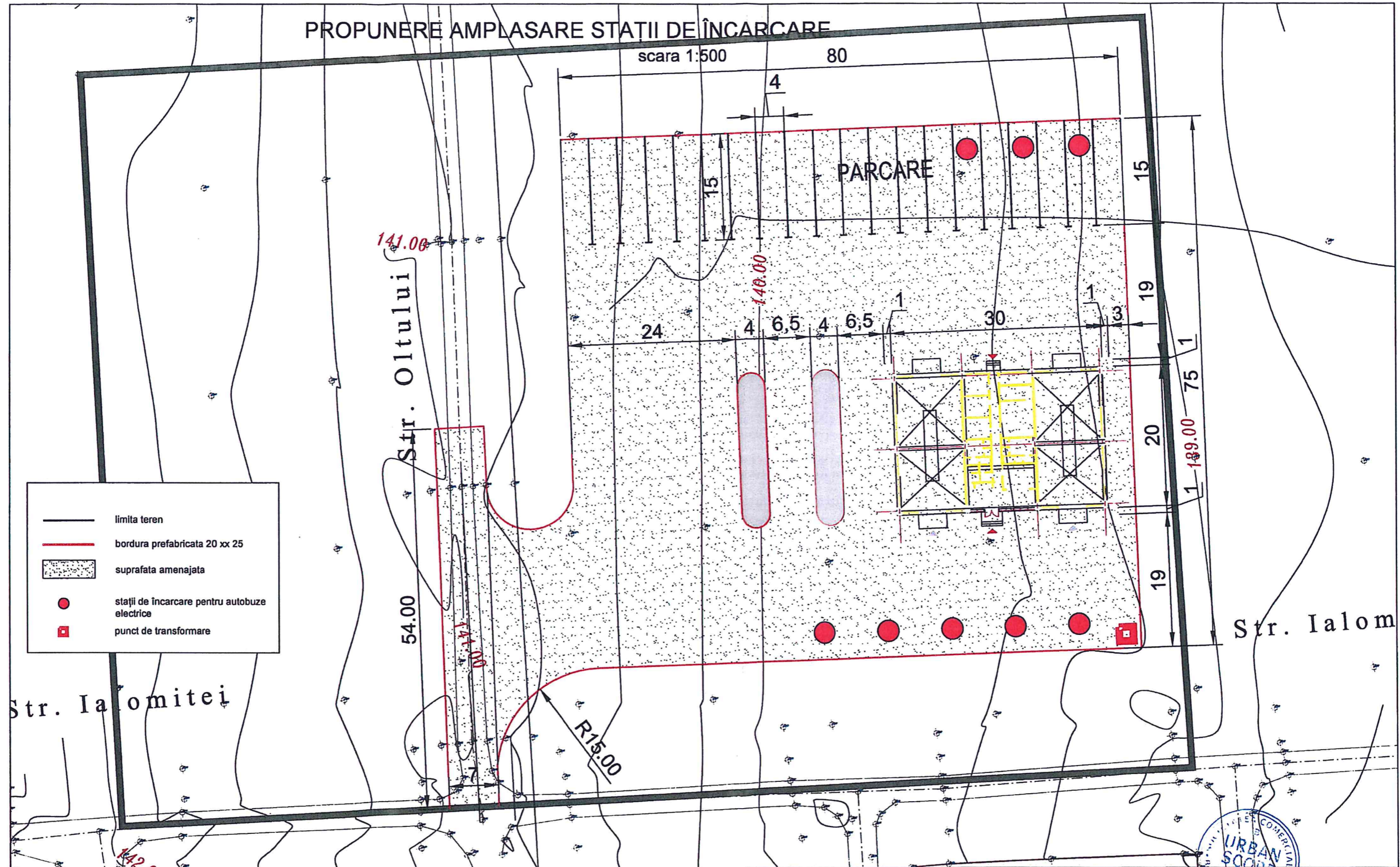
Nr. crt.	Denumirea echipamentelor/ dotărilor/ serviciilor	UM	Cantitate	Prețul unitar fără TVA (lei)	Valoare totală fără TVA (lei)	TVA (lei)	Valoare totală cu TVA (lei)
1	Stație de încărcare pentru autobuze electrice	buc	8	115.870,30	926.962,40	176.122,85	1.103.085,25
2	Montaj și transport stație de încărcare pentru autobuze electrice	buc	8	17.380,54	139.044,36	26.418,42	165.462,78
3	Punct de transformare	buc	1	444.563,36	444.563,36	84.467,08	529.030,44
4	Branșamente electrice	buc	8	28.671,98	229.375,90	43.581,42	272.957,32
	TOTAL				1.739.946,02	330.589,77	2.070.535,79



W5

PROPUNERE AMPLASARE STAȚII DE ÎNCARCARE

scara 1:500 80



- limita teren
- bordura prefabricata 20 xx 25
- suprafata amenajata
- stații de încărcare pentru autobuze electrice
- punct de transformare

sc UrbanScope srl J40/3273/2016, CUI 35752863 Soseaua Pipera, nr. 14, etaj 3 București, Sector 1, 014252		OBIECTIV: ACHIZIȚIONAREA A 8 STAȚII DE ÎNCĂRCARE ȘI REALIZAREA BRANȘAMENTELOR NECESARE FUNCȚIONĂRII ACESTORA AFERENTE CELOR 8 AUTOBUZE ELECTRICE		Faza:
		Beneficiar: U.A.T. MUNICIPIUL RAMNICU SARAT		S.O.
Proiectat :	ing. George CERCEL	Semnatura:	Scara:	Specialitatea: INSTALAȚII ELECTRICE
Desenat :	ing. Alexandru MINCA		1:500	Titlul planșei: PROPUNERE AMPLASARE STAȚII DE ÎNCARCARE
Sef proiect :	ing. Radu TIMNEA		Data:	2019

