

## PROIECT DE HOTARARE

### **privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr.131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES"**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru de indată în data de **13.05.2019**;

Având în vedere:

- expunerea de motive a Primarului municipiului Rm.Sarat;
- raportul comun al Direcției economice-Serviciul Buget-Contabilitate și al Biroului Programe cu Finantare Externa și Achizitii Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat;
- nota de fundamentare nr.30021/08.05.2019 a Biroului Programe cu Finantare Externa și Achizitii Publice și a Direcției economice - Serviciul Buget-Contabilitate;
- prevederile Regulamentului de Organizare și Functionare al Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat (art.19);
- prevederile HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI și POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- devizul general al obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", realizat de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L;
- solicitarea de clarificare nr.3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 3663/11.02.2019, nr.2886/DIPOR/11.02.2019, respectiv nr.de inregistrare 11823/18.02.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- solicitarea de clarificare nr.5 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 10163/09.04.2019, nr.8049/DIPOR/09.04.2019, respectiv nr.de inregistrare 25311/15.04.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- corespondenta purtata cu proiectantul S.C URBAN SCOPE S.R.L;
- prevederile HCL nr.52/28.02.2019 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile martie 2019– mai 2019;

- prevederile art.36 alin.2 lit.b, alin.4, lit.d si alin.9 coroborat cu art.128 din Legea nr. 215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.39 alin.4, art.45 alin.1 si art.115 alin.1 lit.b din Legea nr.215/2001 a administrației publice locale, republicata, actualizata;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr.131/17.05.2018 pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES".

**Art.2.** Indicatorii tehnico-economici modificati sunt prezentati in anexa nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.3.** Anexa nr.2 la HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" se inlocuieste cu anexa la prezenta hotarare.

**Art.4.** Celelalte prevederi ale HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" raman nemodificate si perfect valabile.

**Art.5.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

**Art.6.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta de indata din data de 13.05.2019, cu respectarea prevederilor art.45 alin.1 din Legea nr.215/2001, a administratiei publice locale, republicata si actualizata, cu un numar de \_\_\_\_\_ voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si \_\_\_\_\_ consilieri locali prezenti.**

**Președinte de ședință,  
Domnul consilier Florian Nicolae**

**Contrasemnează,  
Secretar,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

Nr. \_\_\_\_\_  
**Rm.Sărat 13.05.2019**



**ROMÂNIA**  
**MUNICIPIUL RÂMNICU - SĂRAT**

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web site: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)

Nr. 30585/09.05.2019

**EXPUNERE DE MOTIVE**

**la proiectul de hotarare privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr.131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES"**

Analizand:

- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- solicitarea de clarificare nr.3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 3663/11.02.2019, nr.2886/DIPOR/11.02.2019, respectiv nr.de inregistrare 11823/18.02.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- solicitarea de clarificare nr.5 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 10163/09.04.2019, nr.8049/DIPOR/09.04.2019, respectiv nr.de inregistrare 25311/15.04.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- devizul general al obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", realizat de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

Luand in considerare:

- prevederile HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";

Este necesar si oportun initierea proiectului de hotarare privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr.131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", in conformitate cu propunerea Biroului Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si a Directiei economice-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Rm.Sarat.

Avand in vedere considerentele prezentate supun aprobarii dvs. proiectul de hotarare anexat, cu rugamintea de a fi adoptat in forma prezentata.

**Initiator,  
PRIMAR,  
CIRJAN SORIN-VALENTIN**





# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG-0.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

**Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice**  
Nr. 30024/08.05.2019

### RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotarare privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr. 131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie (proiectul) „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”**

Avand in vedere:

- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI, Axa prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila
- prevederile Hotararii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investitie **„Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”** realizat de catre S.C. Urban Scope S.R.L., in baza contractului de servicii nr. 29788/29.12.2017.
- Devizul general al obiectivului de investitii **„Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”**, realizat de catre S.C. URBAN SCOPE S.R.L
- solicitarea de clarificare 3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand nr. de inreg. 3663/11.02.2019, nr. 2886/DIPOR/11.02.2019, respectiv nr. de inreg. 11823/18.02.2019 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat
- solicitarea de clarificare 5 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand nr. de inreg. 10163/09.04.2019, nr. 8049/DIPOR/09.04.2019, respectiv nr. de inreg. 25311/15.04.2019 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat
- corespondenta purtata cu proiectantul S.C. URBAN SCOPE S.R.L

Raportat la prevederile art. 36, alin. (1), alin. (2), lit. b, coroborat cu prevederile art. 36, alin. (4), lit. d din Legea nr. 215/2001 a administratiei publice locale, republicata, actualizata, propunem spre analiza si aprobare Consiliului Local al Municipiului Rm. Sarat proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) **„Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat**

**in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”,**  
conform anexei.

Directia economica,  
Director economic  
Fortu Macovei

Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice  
Sef birou  
Ghita Claudia



Sef serviciu Buget-Contabilitate,  
Ec. Tablet Anisoara





# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG-O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

---

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

---

**Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice**  
Nr. 30021/08.05.2019

### NOTA DE FUNDAMENTARE

**privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr. 131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie (proiectul) „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”**

Avand in vedere:

- prevederile Hotararii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI, Axa prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila
- Studiul de fezabilitate pentru obiectivul de investitie **„Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”** realizat de catre S.C. Urban Scope S.R.L., in baza contractului de servicii nr. 29788/29.12.2017.
- Devizul general al obiectivului de investitii **„Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”**, realizat de catre S.C. URBAN SCOPE S.R.L
- solicitarea de clarificare 3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand nr. de inreg. 3663/11.02.2019, nr. 2886/DIPOR/11.02.2019, respectiv nr. de inreg. 11823/18.02.2019 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat
- solicitarea de clarificare 5 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand nr. de inreg. 10163/09.04.2019, nr. 8049/DIPOR/09.04.2019, respectiv nr. de inreg. 25311/15.04.2019 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat
- corespodenta purtata cu proiectantul S.C. URBAN SCOPE S.R.L

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investitie **„Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”** în conformitate cu devizul general, realizat de catre S.C. Urban Scope S.R.L., sunt următorii:

**Principali indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:**

**Indicatori maximali**

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA:

45.535.372,10 lei

din care C+M: 21.768.865,07 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA:

38.295.703,06 lei

din care C+M: 18.293.163,92 lei

Repartiția costurilor pe componente ale sistemului integrat este următoarea:

– Componenta infrastructură rutieră:

o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 17.779.884,91 lei, din care C+M: 16.522.010,36 lei

o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 14.952.940,95 lei, din care C+M: 13.884.042,32 lei

– Componenta management trafic și acordare prioritate pentru vehiculele de transport public:

o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 1.501.170,26 lei, din care C+M: 236.981,35 lei

o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 1.262.508,39 lei, din care C+M: 199.143,99 lei

– Componenta transport public (autobuze, stații, sistem ticketing):

o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 14.913.126,75 lei, din care C+M: 314.620,83 lei

o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 12.542.214,06 lei, din care C+M: 264.387,24 lei

– Componenta sistem de bike-sharing:

o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 4.106.819,51 lei, din care C+M: 305.699,36 lei

o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 3.453.907,14 lei, din care C+M: 256.890,22 lei

– Componenta centrală (autobază și centru de comandă):

o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 7.234.370,67 lei, din care C+M: 4.389.553,17 lei

o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 6.084.132,52 lei, din care C+M: 3.688.700,15 lei



### **Indicatori minimali**

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Componenta vehicule de transport public:
  - o 5 vehicule transport public tip I achiziționate
  - o 3 vehicule transport public tip II achiziționate
- Componenta infrastructură rutieră pe care circulă transportul public reabilitată/modernizată:
  - o Lungime: 6.837 m
  - o Suprafață carosabil: 58.036 m<sup>2</sup>
  - o Suprafață trotuare: 24.810 m<sup>2</sup>
  - o Suprafață piste biciclete: 1.952 m<sup>2</sup>
- Componenta sistem ticketing:
  - o 12 vehicule transport public dotate
- Componenta sistem bike-sharing
  - o 18 stații bike-sharing (cu toate dotările specifice)
  - o 180 biciclete mecanice inteligente cu computer de bord
- Componenta prioritizare vehicule de transport public:
  - o 9 locații semaforizate înființate/modernizate în vederea asigurării unui management adaptiv al traficului și acordării priorității pentru vehiculele de transport public
- Componenta stații transport public:
  - o 12 stații transport public înființate/modernizate
- Componenta centrala:dispecerat/autobaza
  - o 1 dispecerat mobilitate urbană/autobază

### **Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, după caz**

Indicatori de rezultat/operare:

- Număr pasageri transportați zilnic în transportul public urban:
  - o 3.373 pasageri/zi, anul 2021 (reprezentând cu 475 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 16,4%)
  - o 4.168 pasageri/zi, anul 2025 (reprezentând cu 1.141 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 37,7%)
- Emisii GES provenite din transportul rutier:
  - o 8.205,77 tone CO<sub>2</sub>/an, anul 2021 (reprezentând cu 891,44 tone CO<sub>2</sub>/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 9,8%)
  - o 8.735,43 tone CO<sub>2</sub>/an, anul 2025 (reprezentând cu 1111,40 tone CO<sub>2</sub>/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 11,3%)

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat: 1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public, pentru reducerea emisiilor GES

**Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**  
Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții, durata estimată de execuție este de 30 de luni după semnarea contractului de finanțare.


Biroul Programe cu Finanțare Externa și Achiziții Publice  
Sef Birou,  
Ghita Claudia



Manager proiect,  
Ene Tatiana



Directia Economica,  
Dir. ec. Fortu Macovei



Responsabil financiar proiect,  
Serviciul Buget –Contabilitate,  
Ec. Manea Simona



Proiectant - S.C. URBAN SCOPE S.R.L.  
 Bulevardul Nicolae Caranfil 202, Alecto Building,  
 Sector 1, Bucuresti  
 Nr. de inreg. CC. : J40/3273/2016  
 CUI : 35752863

**DEVIZ GENERAL**  
**CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT**  
**PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES**  
**Faza de proiectare: STUDIU DE FEZABILITATE**

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
-				
<b>CAPITOLUL 1</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI</b>				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocare/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 1</b>		0,00	0,00	0,00
<b>CAPITOLUL 2</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITĂȚILOR NECESARE OBIECTIVULUI</b>				
2.1	Constructii	45.000,00	8.550,00	53.550,00
2.2	Utilaje, echipamente	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 2</b>		45.000,00	8.550,00	53.550,00

<b>CAPITOLUL 3 CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA</b>				
<b>3.1.</b>	<b>Studii</b>	<b>340.425,00</b>	<b>64.680,75</b>	<b>405.105,75</b>
3.1.1.	Studii de teren	222.500,00	42.275,00	264.775,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	117.925,00	22.405,75	140.330,75
<b>3.2.</b>	<b>Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii</b>	<b>23.741,10</b>	<b>4.510,81</b>	<b>28.251,91</b>
3.3.	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
<b>3.5.</b>	<b>Proiectare</b>	<b>673.397,22</b>	<b>127.945,47</b>	<b>801.342,69</b>
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	124.000,00	23.560,00	147.560,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiect tehnic si Detalii de executie	509.397,22	96.785,47	606.182,69
<b>3.6.</b>	<b>Organizarea procedurilor de achizitie</b>	<b>5.000,00</b>	<b>950,00</b>	<b>5.950,00</b>
<b>3.7.</b>	<b>Consultanta</b>	<b>225.636,00</b>	<b>42.870,84</b>	<b>268.506,84</b>
3.7.1.	Consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3.7.2.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	125.636,00	23.870,84	149.506,84
3.7.3.	Auditul financiar	30.000,00	5.700,00	35.700,00
<b>3.8.</b>	<b>Asistenta tehnica</b>	<b>247.699,23</b>	<b>47.062,86</b>	<b>294.762,09</b>
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	89.233,08	16.954,29	106.187,37
3.8.2	Dirigentie de santier	158.466,15	30.108,57	188.574,72
<b>TOTAL CAPITOL 3</b>		<b>1.515.898,55</b>	<b>288.020,73</b>	<b>1.803.919,28</b>

<b>CAPITOLUL 4</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA</b>				
<b>4.1.</b>	<b>Constructii si instalatii</b>	<b>16.979.907,30</b>	<b>3.226.182,39</b>	<b>20.206.089,69</b>
<b>4.2.</b>	<b>Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale</b>	<b>866.707,78</b>	<b>164.674,48</b>	<b>1.031.382,26</b>
<b>4.3.</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj</b>	<b>5.173.848,78</b>	<b>983.031,26</b>	<b>6.156.880,04</b>
<b>4.4.</b>	<b>Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>4.5.</b>	<b>Dotari</b>	<b>11.320.505,36</b>	<b>2.150.896,02</b>	<b>13.471.401,38</b>
<b>4.6.</b>	<b>Active necorporale</b>	<b>786.184,28</b>	<b>149.375,01</b>	<b>935.559,29</b>
<b>TOTAL CAPITOL 4</b>		<b>35.127.153,50</b>	<b>6.674.159,16</b>	<b>41.801.312,66</b>
<b>CAPITOLUL 5</b>				
<b>ALTE CHELTUIELI</b>				
<b>5.1.</b>	<b>Organizare de santier</b>	<b>446.165,38</b>	<b>84.771,42</b>	<b>530.936,80</b>
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 90%	401.548,84	76.294,28	477.843,12
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 10%	44.616,54	8.477,14	53.093,68
<b>5.2.</b>	<b>Comisioane, cote, taxe, costul creditului</b>	<b>192.181,79</b>	<b>0,00</b>	<b>192.181,79</b>
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	87.355,36	0,00	87.355,36
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	17.471,07	0,00	17.471,07
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% din valoarea de C+M)	87.355,36	0,00	87.355,36

5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	0,00	0,00	0,00
<b>5.3.</b>	<b>Cheltuieli diverse si neprevazute</b>	<b>879.303,84</b>	<b>167.067,73</b>	<b>1.046.371,57</b>
<b>5.4.</b>	<b>Cheltuieli pentru informare si publicitate</b>	<b>90.000,00</b>	<b>17.100,00</b>	<b>107.100,00</b>
5.4.1.	Cheltuieli de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului	12.605,04	2.394,96	15.000,00
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investiție/produsului/serviciului finanțat	77.394,96	14.705,04	92.100,00
<b>TOTAL CAPITOL 5</b>		<b>1.607.651,01</b>	<b>268.939,15</b>	<b>1.876.590,16</b>
<b>CAPITOLUL 6</b>				
<b>CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE</b>				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
<b>TOTAL CAPITOL 6</b>		<b>0,00</b>	<b>0,00</b>	<b>0,00</b>
<b>TOTAL GENERAL</b>		<b>38.295.703,06</b>	<b>7.239.669,04</b>	<b>45.535.372,10</b>
<b>din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 +Cap.5.1.1)</b>		<b>18.293.163,92</b>	<b>3.475.701,15</b>	<b>21.768.865,07</b>

În prețuri la data de 09.03.2018; 1 EURO = 4,6570

Data: 09.03.2018

Beneficiar/Investitor: UAT Municipiul Râmnicu Sărat

Intocmit,

S.C. URBAN SCOPE S.R.L.

Manager proiect

Ing. Rădu Timnea



## Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții:

### 1.1.1. Indicatori maximali

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA:

45.535.372,10 lei

din care C+M: 21.768.865,07 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA:

38.295.703,06 lei

din care C+M: 18.293.163,92 lei

Repartiția costurilor pe componente ale sistemului integrat este următoarea:

- Componenta infrastructură rutieră:

o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 17.779.884,91 lei, din care C+M: 16.522.010,36 lei

o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 14.952.940,95 lei, din care C+M: 13.884.042,32 lei

- Componenta management trafic și acordare prioritate pentru vehiculele de transport public:

o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 1.501.170,26 lei, din care C+M: 236.981,35 lei

o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 1.262.508,39 lei, din care C+M: 199.143,99 lei

- Componenta transport public (autobuze, stații, sistem ticketing):

o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 14.913.126,75 lei, din care C+M: 314.620,83 lei

o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 12.542.214,06 lei, din care C+M: 264.387,24 lei

- Componenta sistem de bike-sharing:

o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 4.106.819,51 lei, din care C+M: 305.699,36 lei

○ Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 3.453.907,14 lei, din care C+M: 256.890,22 lei

– Componenta centrală (autobază și centru de comandă):

○ Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 7.234.370,67 lei, din care C+M: 4.389.553,17 lei

○ Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 6.084.132,52 lei, din care C+M: 3.688.700,15 lei

### 1.1.2. Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Componenta vehicule de transport public:
  - 5 vehicule transport public tip I achiziționate
  - 3 vehicule transport public tip II achiziționate
- Componenta infrastructură rutieră pe care circulă transportul public reabilitată/modernizată:
  - Lungime: 6.837 m
  - Suprafață carosabil: 58.036 m<sup>2</sup>
  - Suprafață trotuare: 24.810 m<sup>2</sup>
  - Suprafață piste biciclete: 1.952 m<sup>2</sup>
- Componenta sistem ticketing:
  - 12 vehicule transport public dotate
- Componenta sistem bike-sharing
  - 18 stații bike-sharing (cu toate dotările specifice)
  - 180 biciclete mecanice inteligente cu computer de bord
- Componenta prioritizare vehicule de transport public:
  - 9 locații semaforizate înființate/modernizate în vederea asigurării unui management adaptiv al traficului și acordării priorității pentru vehiculele de transport public
- Componenta stații transport public:
  - 12 stații transport public înființate/modernizate
- Componenta centrală: dispecerat/autobază
  - 1 dispecerat mobilitate urbană/autobază



### **1.1.3 Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, după caz**

Indicatori de rezultat/operare:

- Număr pasageri transportați zilnic în transportul public urban:
  - o 3.373 pasageri/zi, anul 2021 (reprezentând cu 475 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 16,4%)
  - o 4.168 pasageri/zi, anul 2025 (reprezentând cu 1.141 pasageri mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 37,7%)
- Emisii GES provenite din transportul rutier:
  - o 8.205,77 tone CO<sub>2</sub>/an, anul 2021 (reprezentând cu 891,44 tone CO<sub>2</sub>/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 9,8%)
  - o 8.735,43 tone CO<sub>2</sub>/an, anul 2025 (reprezentând cu 1.111,40 tone CO<sub>2</sub>/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 11,3%)

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat: 1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public, pentru reducerea emisiilor GES

### **1.1.4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.**

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de execuție este de 30 de luni după semnarea contractului de finanțare.