

PROIECT DE HOTARARE

privind modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru extraordinara in data de **25.07.2019**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.46210/16.07.2019 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- raportul comun al Biroului Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si al Directiei Economice-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.46251/17.07.2019 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- nota de fundamentare nr.46249/17.07.2019 a Biroului Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si a Directiei economice - Serviciul Buget-Contabilitate;
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";
- devizul general al obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", modificat de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L (modificat urmare a solicitarii de clarificare nr.3);
- solicitarea de clarificare nr.3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 3663/11.02.2019, nr.2886/DIPOR/11.02.2019, respectiv nr.de inregistrare 11823/18.02.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- solicitarea de clarificare nr.5 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 10163/09.04.2019, nr.8049/DIPOR/09.04.2019, respectiv nr.de inregistrare 25311/15.04.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;

-prevederile HCL nr.97/13.05.2019 privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr.131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES";

- solicitarea de clarificare nr.7 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 20235/11.07.2019, nr.16209/DIPOR/11.07.2019, respectiv nr.de inregistrare 45212/11.07.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;

-corespondenta purtata cu proiectantul S.C URBAN SCOPE S.R.L referitoare la cerintele solicitarii de clarificare nr.7;

- Ordinul Prefectului Judetului Buzau nr.431/02.07.2019 privind constatarea incetarii de drept, inainte de expirarea duratei normale a acestuia, a mandatului consilierului local TORCARESCU STEFAN si declararea ca vacant a locului ocupat de acesta in cadrul Consiliului Local Municipal Ramnicu Sarat, inregistrat la sediul Primariei Municipiului Rm.Sarat sub nr.659/11.07.2019;

-prevederile HCL nr.149/30.05.2019 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile iunie 2019-august 2019;

- prevederile art.129, alin.(2) lit.b) si lit.d) coroborat cu alin.(4), lit.d), respectiv prevederile art.240 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(2), lit.a), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est.

Art.2. Indicatorii tehnico-economici modificati conform prevederilor art.1 sunt prezentati in anexa nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Anexa nr.2 la HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" se inlocuieste cu anexa la prezenta hotarare.

Art.4. Celelalte prevederi ale HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" raman nemodificate si perfect valabile.

Art.5. HCL nr.97/13.05.2019 privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr.131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" isi inceteaza aplicabilitatea.

Art.6. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

Art.7. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta extraordinara din data de 25.07.2019, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de _____ voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 18 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

**Initiator,
Primar,
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,
Domnul consilier Grigoras Nelu**

**Avizat,
Secretar,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 25.07.2019**



ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG-O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT

Nr. 46210/16.07.2019

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotarare privind modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est

In conformitate cu prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii Specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI - Axa Prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;

Retinand:

- devizul general al obiectivului de investitie (proiectului) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", modificat de catre S.C URBAN SCOPE S.R.L ca urmare a solicitarii de clarificare nr.3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- solicitarea de clarificare nr.7 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 20235/11.07.2019, nr.16209/DIPOR/11.07.2019, respectiv nr.de inregistrare 45212/11.07.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- prevederile HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES" si a celorlalte acte administrative emise urmare a altor solicitari de clarificare primite pe perioada evaluarii proiectului mai sus mentionat;
- solicitarea de clarificare nr.3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 3663/11.02.2019, nr.2886/DIPOR/11.02.2019, respectiv nr.de inregistrare 11823/18.02.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;
- solicitarea de clarificare nr.5 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand numar de inregistrare 10163/09.04.2019, nr.8049/DIPOR/09.04.2019, respectiv nr.de inregistrare 25311/15.04.2019 la Primaria Municipiului Rm.Sarat;

-prevederile HCL nr.97/13.05.2019 privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr.131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES".

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2) lit.b) si lit.d) coroborat cu alin.(4), lit.d) din actul normativ anterior mentionat.

Indicatorii tehnico-economici modificati sunt prezentati in anexa nr.1.

**Initiator,
PRIMAR,
CIRJAN SORIN-VALENTIN**





ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG - O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice
Nr. 46251/17.07.2019

APROB,
PRIMAR,
CIRJAN SORIN-VALENTIN



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotarare privind modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est

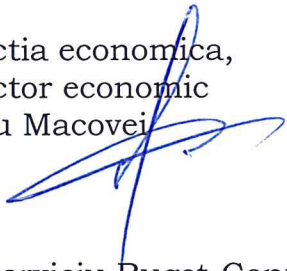
Avand in vedere:

- prevederile Hotararii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI, Axa prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie **(proiectul) „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”;**
- Devizul general al obiectivului de investitii **„Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”**, modificat de catre S.C. URBAN SCOPE S.R.L., ca urmare a solicitarii de clarificare nr. 3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;
- solicitarea de clarificare 3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand nr. de inreg. 3663/11.02.2019, nr. 2886/DIPOR/11.02.2019, respectiv nr. de inreg. 11823/18.02.2019 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat

- solicitarea de clarificare 5 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand nr. de inreg. 10163/09.04.2019, nr. 8049/DIPOR/09.04.2019, respectiv nr. de inreg. 25311/15.04.2019 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat;
- prevederile HCL nr. 97/13.05.2019 privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr. 131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie **(proiectul) „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”**;
- solicitarea de clarificare 7 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand nr. de inreg. 20235/11.07.2019, nr. 16209/DIPOR/11.07.2019, respectiv nr. de inreg. 45212/11.07.2019 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat
- corespondenta purtata cu proiectantul S.C. URBAN SCOPE S.R.L.;
- Indicatorii tehnico-economici, realizati de catre S.C. URBAN SCOPE S.R.L., ca urmare a solicitarii de clarificare 7 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est.

Raportat la prevederile art. 129, alin. (1), alin. (2), lit. (b), alin. (4), lit.(d) din Ordonanta de Urgenta nr. 57 din 3 Iulie 2019 privind Codul administrativ, propunem spre analiza si aprobare Consiliului Local al Municipiului Rm. Sarat proiectul de hotarare privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) **„Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”**, conform anexei.

Directia economica,
Director economic
Fortu Macovei



Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice
Sef birou
Ghita Claudia



Sef serviciu Buget-Contabilitate,
Ec. Tablet Anisoara





ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG-O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice
Nr. 46249/17.07.2019

NOTA DE FUNDAMENTARE

privind modificarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie (proiectul) „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, in conformitate cu prevederile Solicitarii de clarificare nr.7 transmisa de Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est

Avand in vedere:

- prevederile Hotararii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare si continutul-cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice;
- prevederile Ghidului Solicitantului aferent Programului Operational Regional 2014-2020, Conditii specifice de accesare a fondurilor in cadrul apelurilor de proiecte cu numarul POR/2017/3/3.2/1/7REGIUNI, POR/2017/3/3.2/1/BI si POR/2017/3/3.2/1/ITI, Axa prioritara 3, Prioritatea de investitii 4e, Obiectivul specific 3.2 – Reducerea emisiilor de carbon in zonele urbane bazata pe Planurile de Mobilitate Urbana Durabila;
- prevederile HCL nr. 131/17.05.2018 privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Studiu de fezabilitate) si a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investitie **(proiectul) „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”;**
- Devizul general al obiectivului de investitii **„Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”**, modificat de catre S.C. URBAN SCOPE S.R.L., ca urmare a solicitarii de clarificare nr. 3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est;
- solicitarea de clarificare 3 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand nr. de inreg. 3663/11.02.2019, nr. 2886/DIPOR/11.02.2019, respectiv nr. de inreg. 11823/18.02.2019 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat;
- solicitarea de clarificare 5 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand nr. de inreg. 10163/09.04.2019, nr. 8049/DIPOR/09.04.2019, respectiv nr. de inreg. 25311/15.04.2019 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat;
- prevederile HCL nr. 97/13.05.2019 privind modificarea indicatorilor tehnico-economici cuprinsi in Anexa nr.2 la HCL nr. 131/17.05.2018 pentru obiectivul de investitie **(proiectul) „Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”;**

- solicitarea de clarificare 7 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est avand nr. de inreg. 20235/11.07.2019, nr. 16209/DIPOR/11.07.2019, respectiv nr. de inreg. 45212/11.07.2019 la Primaria Municipiului Ramnicu Sarat
- corespondenta purtata cu proiectantul S.C. URBAN SCOPE S.R.L.;
- Indicatorii tehnico-economici, realizati de catre S.C. URBAN SCOPE S.R.L., ca urmare a solicitarii de clarificare 7 primita de la Agentia pentru Dezvoltare Regionala Sud-Est.

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investitie **„Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”** realizati de catre S.C. Urban Scope S.R.L., sunt următorii:

1.1.1.Indicatori maximali

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA:

45.535.372,10 lei

din care C+M: 21.768.865,07 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA:

38.295.703,06 lei

din care C+M: 18.293.163,92 lei

Repartiția costurilor pe componente ale sistemului integrat este următoarea:

Componenta infrastructură rutieră

- o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 17.581.159,30 lei, din care C+M: 16.522.010,36 lei
- o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 14.785.944,63 lei, din care C+M: 13.884.042,32 lei

Componenta management trafic și acordare prioritate pentru vehiculele de transport public

- o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 1.513.038,71 lei, din care C+M: 236.981,35 lei
- o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 1.272.481,88 lei, din care C+M: 199.143,99 lei

Componenta transport public (autobuze, stații, sistem ticketing)

- o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 15.081.489,62 lei, din care C+M: 314.620,83 lei
- o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 12.683.695,49 lei, din care C+M: 264.387,24 lei

Componenta sistem de bike-sharing

- o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 4.147.764,56 lei, din care C+M: 305.699,36 lei

- o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 3.488.314,74 lei, din care C+M: 256.890,22 lei

Componenta centrală (autobază și centru de comandă)

- o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 7.211.919,91 lei, din care C+M: 4.389.553,17 lei
- o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 6.065.266,32 lei, din care C+M: 3.688.700,15 lei

1.1.2 Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

Componenta vehicule de transport public:

- o 5 vehicule transport public tip I achiziționate
- o 3 vehicule transport public tip II achiziționate

Componenta infrastructură rutieră pe care circulă transportul public reabilitată/modernizată:

- o Lungime: 6.837 m
- o Suprafață carosabil: 58.036 m²
- o Suprafață trotuare: 24.810 m²
- o Suprafață piste biciclete: 1.952 m²

Componenta sistem ticketing:

- o 12 vehicule transport public dotate

Componenta sistem bike-sharing

- o 18 stații bike-sharing (cu toate dotările specifice)
- o 180 biciclete mecanice inteligente cu computer de bord

Componenta prioritizare vehicule de transport public:

- o 9 locații semaforizate înființate/modernizate în vederea asigurării unui management adaptiv al traficului și acordării priorității pentru vehiculele de transport public

Componenta stații transport public:

- o 12 stații transport public înființate/modernizate

Componenta centrală: dispecerat/autobază

- o 1 dispecerat mobilitate urbană/autobază

1.1.3 Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, după caz

Indicatori de rezultat/operare:

Număr deplasării cu transportul public urban/an:

- o 1.011.900 deplasări/an, anul 2021 (reprezentând cu 142.500 deplasări/an mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 16,4%)
- o 1.250.400 deplasări/an, anul 2025 (reprezentând cu 342.300 deplasări/an mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 37,7%)

Emisii GES provenite din transportul rutier:

- o 8.205,77 tone CO₂/an, anul 2021 (reprezentând cu 891,44 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 9,8%)
- o 8.735,43 tone CO₂/an, anul 2025 (reprezentând cu 1.111,40 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 11,3%)

Indicatori de realizare:

Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat: 1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public, pentru reducerea emisiilor GES

1.1.4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de execuție este de 30 de luni după semnarea contractului de finanțare.

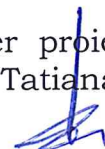
Biroul Programe cu Finantare Externa si Achizitii Publice
Sef Birou,
Ghita Claudia



Directia Economica,
Dir. ec. Fortu Macovei



Manager proiect,
Ene Tatiana



Responsabil financiar proiect,
Serviciul Buget –Contabilitate,
Ec. Manea Simona



Proiectant - S.C. URBAN SCOPE S.R.L.

Bulevardul Nicolae Caranfil 202, Alecto Building,
Sector 1, Bucuresti

Nr. de inreg. CC. : J40/3273/2016

CUI : 35752863

DEVIZ GENERAL

**CREȘTEREA MOBILITĂȚII URBANE PRIN INVESTIȚII CU CARACTER INTEGRAT ÎN INFRASTRUCTURA DE TRANSPORT
PUBLIC PENTRU REDUCEREA EMISIILOR GES**

Faza de proiectare: STUDIU DE FEZABILITATE

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fara TVA)	TVA	Valoare (inclusiv TVA)
		lei	lei	lei
1	2	3	4	5
CAPITOLUL 1				
CHELTUIELI PENTRU OBTINEREA SI AMENAJAREA TERENULUI				
1.1	Obtinerea terenului	0,00	0,00	0,00
1.2	Amenajarea terenului	0,00	0,00	0,00
1.3	Amenajari pentru protectia mediului si aducerea terenului la starea initiala	0,00	0,00	0,00
1.4	Cheltuieli pentru relocare/protectia utilitatilor	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 1		0,00	0,00	0,00
CAPITOLUL 2				
CHELTUIELI PENTRU ASIGURAREA UTILITATILOR NECESARE OBIECTIVULUI				
2.1	Constructii	45.000,00	8.550,00	53.550,00
2.2	Utilaje, echipamente	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 2		45.000,00	8.550,00	53.550,00

CAPITOLUL 3				
CHELTUIELI PENTRU PROIECTARE SI ASISTENTA TEHNICA				
3.1.	Studii	340.425,00	64.680,75	405.105,75
3.1.1.	Studii de teren	222.500,00	42.275,00	264.775,00
3.1.2.	Raport privind impactul asupra mediului	0,00	0,00	0,00
3.1.3.	Alte studii specifice	117.925,00	22.405,75	140.330,75
3.2.	Documentatii-suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri si autorizatii	23.741,10	4.510,81	28.251,91
3.3.	Expertiza tehnica	0,00	0,00	0,00
3.4.	Certificarea performantei energetice si audit energetic al cladirilor	0,00	0,00	0,00
3.5.	Proiectare	673.397,22	127.945,47	801.342,69
3.5.1	Tema de proiectare	0,00	0,00	0,00
3.5.2	Studiu de fezabilitate	0,00	0,00	0,00
3.5.3	Studiu de fezabilitate / documentatie de avizare a lucrarilor de interventii si deviz general	124.000,00	23.560,00	147.560,00
3.5.4	Documentatiile tehnice necesare in vederea obtinerii avizelor / acordurilor / autorizatiilor	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.5.5	Verificarea tehnica de calitate a proiectului tehnic si a detaliilor de executie	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.5.6	Proiect tehnic si Detalii de executie	509.397,22	96.785,47	606.182,69
3.6.	Organizarea procedurilor de achizitie	5.000,00	950,00	5.950,00
3.7.	Consultanta	225.636,00	42.870,84	268.506,84
3.7.1.	Consultanță pentru elaborarea cererii de finanțare	70.000,00	13.300,00	83.300,00
3.7.2.	Managementul de proiect pentru obiectivul de investitii	125.636,00	23.870,84	149.506,84
3.7.3.	Auditul financiar	30.000,00	5.700,00	35.700,00
3.8.	Asistenta tehnica	247.699,23	47.062,86	294.762,09
3.8.1	Asistenta tehnica din partea proiectantului	89.233,08	16.954,29	106.187,37
3.8.2	Dirigentie de santier	158.466,15	30.108,57	188.574,72
TOTAL CAPITOL 3		1.515.898,55	288.020,73	1.803.919,28

CAPITOLUL 4				
CHELTUIELI PENTRU INVESTITIA DE BAZA				
4.1.	Constructii si instalatii	16.979.907,30	3.226.182,39	20.206.089,69
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice si functionale	866.707,78	164.674,48	1.031.382,26
4.3.	Utilaje, echipamante tehnologice si functionale care necesita montaj	5.173.848,78	983.031,26	6.156.880,04
4.4.	Utilaje, echipamante tehnologice si functionale care nu necesita montaj si echipamente de transport	0,00	0,00	0,00
4.5.	Dotari	11.320.505,36	2.150.896,02	13.471.401,38
4.6.	Active necorporale	786.184,28	149.375,01	935.559,29
TOTAL CAPITOL 4		35.127.153,50	6.674.159,16	41.801.312,66
CAPITOLUL 5				
ALTE CHELTUIELI				
5.1.	Organizare de santier	446.165,38	84.771,42	530.936,80
5.1.1	Lucrari de constructii si instalatii aferente organizarii de santier (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 90%	401.548,84	76.294,28	477.843,12
5.1.2	Cheltuieli conexe organizarii santierului (2.5% din cap. 4.1 + 4.2 + 1.2 + 1.3) x 10%	44.616,54	8.477,14	53.093,68
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	192.181,79	0,00	192.181,79
5.2.1.	Comisioanele si dobanzile aferente creditului bancii finantatoare	0,00	0,00	0,00
5.2.2.	Cota aferenta ISC pentru controlul calitatii lucrarilor de constructii	87.355,36	0,00	87.355,36
5.2.3	Cota aferenta ISC pentru controlul statutului in amenajarea teritoriului, urbanism si pentru autorizarea lucrarilor de constructii	17.471,07	0,00	17.471,07
5.2.4	Cota aferenta Casei Sociale a Constructorilor - CSC (0.5% din valoarea de C+M)	87.355,36	0,00	87.355,36

5.2.5	Taxe pentru acorduri, avize conforme si autorizatia de construire / desfiintare	0,00	0,00	0,00
5.3.	Cheltuieli diverse si neprevazute	879.303,84	167.067,73	1.046.371,57
5.4.	Cheltuieli pentru informare si publicitate	90.000,00	17.100,00	107.100,00
5.4.1.	Cheltuieli de informare și publicitate pentru proiect, care rezultă din obligațiile beneficiarului	12.605,04	2.394,96	15.000,00
5.4.2.	Cheltuieli de promovare a obiectivului de investiție/produsului/ serviciului finanțat	77.394,96	14.705,04	92.100,00
TOTAL CAPITOL 5		1.607.651,01	268.939,15	1.876.590,16
CAPITOLUL 6				
CHELTUIELI PENTRU PROBE TEHNOLOGICE SI TESTE				
6.1	Pregatirea personalului de exploatare	0,00	0,00	0,00
6.2	Probe tehnologice si teste	0,00	0,00	0,00
TOTAL CAPITOL 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		38.295.703,06	7.239.669,04	45.535.372,10
din care: C+M (Cap.1.2 + Cap.1.3 + Cap.1.4 + Cap.2 + Cap.4.1 + Cap.4.2 +Cap.5.1.1)		18.293.163,92	3.475.701,15	21.768.865,07

În prețuri la data de 09.03.2018; 1 EURO = 4,6570

Data: 09.03.2018

Beneficiar/Investitor: UAT Municipiul Râmnicu Sărat

Intocmit,

S.C. URBAN SCOPE S.R.L.

Manager proiect

Ing. Radu Timnea

Handwritten signature



ANEXA NR. 1 LA
HCL NR. _____

INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI

1.1.1. Indicatori maximali

Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA:

45.535.372,10 lei

din care C+M: 21.768.865,07 lei

Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA:

38.295.703,06 lei

din care C+M: 18.293.163,92 lei



Repartiția costurilor pe componente ale sistemului integrat este următoarea:

- Componenta infrastructură rutieră
 - o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 17.581.159,30 lei, din care C+M: 16.522.010,36 lei
 - o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 14.785.944,63 lei, din care C+M: 13.884.042,32 lei
- Componenta management trafic și acordare prioritate pentru vehiculele de transport public
 - o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 1.513.038,71 lei, din care C+M: 236.981,35 lei
 - o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 1.272.481,88 lei, din care C+M: 199.143,99 lei
- Componenta transport public (autobuze, stații, sistem ticketing)
 - o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 15.081.489,62 lei, din care C+M: 314.620,83 lei
 - o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 12.683.695,49 lei, din care C+M: 264.387,24 lei
- Componenta sistem de bike-sharing
 - o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 4.147.764,56 lei, din care C+M: 305.699,36 lei
 - o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 3.488.314,74 lei, din care C+M: 256.890,22 lei

- Componenta centrală (autobază și centru de comandă)
 - o Valoarea totală a obiectului de investiții, cu TVA: 7.211.919,91 lei, din care C+M: 4.389.553,17 lei
 - o Valoarea totală a obiectului de investiții, fără TVA: 6.065.266,32 lei, din care C+M: 3.688.700,15 lei

1.1.2. Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Componenta vehicule de transport public:
 - o 5 vehicule transport public tip I achiziționate
 - o 3 vehicule transport public tip II achiziționate
- Componenta infrastructură rutieră pe care circulă transportul public reabilitată/modernizată:
 - o Lungime: 6.837 m
 - o Suprafață carosabil: 58.036 m²
 - o Suprafață trotuare: 24.810 m²
 - o Suprafață piste biciclete: 1.952 m²
- Componenta sistem ticketing:
 - o 12 vehicule transport public dotate
- Componenta sistem bike-sharing
 - o 18 stații bike-sharing (cu toate dotările specifice)
 - o 180 biciclete mecanice inteligente cu computer de bord
- Componenta prioritizare vehicule de transport public:
 - o 9 locații semaforizate înființate/modernizate în vederea asigurării unui management adaptiv al traficului și acordării priorității pentru vehiculele de transport public
- Componenta stații transport public:
 - o 12 stații transport public înființate/modernizate
- Componenta centrală: dispecerat/autobază
 - o 1 dispecerat mobilitate urbană/autobază

1.1.3. Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, după caz

Indicatori de rezultat/operare:

- Număr deplasării cu transportul public urban/an:
 - o 1.011.900 deplasări/an, anul 2021 (reprezentând cu 142.500 deplasări/an mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 16,4%)
 - o 1.250.400 deplasări/an, anul 2025 (reprezentând cu 342.300 deplasări/an mai mult decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 37,7%)
- Emisii GES provenite din transportul rutier:
 - o 8.205,77 tone CO₂/an, anul 2021 (reprezentând cu 891,44 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 9,8%)
 - o 8.735,43 tone CO₂/an, anul 2025 (reprezentând cu 1.111,40 tone CO₂/an mai puțin decât în scenariul „fără proiect”, adică o îmbunătățire cu 11,3%)

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate destinate transportului public și nemotorizat: 1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public, pentru reducerea emisiilor GES

1.1.4. Durata estimată de execuție a obiectivului de investiții, exprimată în luni.

Conform graficului de implementare a obiectivului de investiții prezentat anterior, durata estimată de execuție este de 30 de luni după semnarea contractului de finanțare.



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
RM. SĂRAT

Intrare nr... 45212
ziua 11. luna... 07. anul... 2019

Program Operațional Regional

Apel: POR/186/3/2/Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est)

Proiect: cod SMIS 122137 - Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES

Solicitarea de clarificare 7

Nr. 20235/11.07.2019
Nr. 16209/DIPOR/11.07.2019

COD SMIS: 122137
Titlul proiectului: „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”
Solicitant: UAT Municipiul RIMNICU SARAT

Ca urmare a verificării documentației de contractare de către AM POR pentru cererea de finanțare depusă de dumneavoastră pentru a fi finanțată în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, vă rugăm să ne transmiteți următoarele clarificări necesare continuării procesului de verificare a cererii de finanțare:

Contractare

1. Conform Corrigendumului nr. 5 la ghidul specific pentru apelul POR/2017/3/3.2/1/7 regiuni, TVA pentru cheltuieli eligibile aferente mijloacelor de transport public reprezintă o cheltuielă ne-eligibilă din FEDR, care poate fi recuperată de către solicitant de la bugetul de stat. Astfel, vă rugăm să încadrați TVA aferent achiziției celor 8 autobuze propuse prin proiect în categoria cheltuielilor ne-eligibile și să modificați toate documentele afectate de această reîncazare în consecință (declarație de angajament, buget, formulare bugetare, hotărâre de aprobare indicatori, hotărâre de aprobare proiect, grafic de rambursare etc);
2. Având în vedere prevederile secțiunii Cheltuieli ne-eligibile din ghidul specific: costuri operaționale, de funcționare, de testare și întreținere a obiectivelor finanțate prin proiect, costuri administrative, vă rugăm să reîncastrați cheltuielile cu autoutilitara pentru transport biciclete în categoria cheltuielilor ne-eligibile;
3. Completați secțiunile „Rezultate așteptate”, „Indicatori” și actualizați HCL de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, având în vedere faptul că valorile rezultatelor așteptate generale privind creșterea anuală a nr. de pasageri trebuie să reprezinte valori anuale (la nivelul celor 365 zile ale anului) ale delasarilor/calatorilor pasagerilor. În acest sens vă rugăm să aveți în vedere valoarea țintă a indicatorului de rezultat 1S9 – Pasageri transportați în transportul public urban în România, cu valoarea țintă pentru 2023 de 1.030.000,00 pasageri (POR – versiunea oct. 2018). În prezent în cadrul documentației valorile prezentate sunt zilnice (cererea de finanțare, HCL indicatori etc). Vă rugăm corectati similar și valorile pentru rezultatele așteptate privind creșterea nr. de bicicliști și pietoni.
4. Menționați nr. stațiilor de încărcare a autobuzelor electrice și indicați amplasarea acestora. De asemenea, vă rugăm precizați dacă au fost încadrate în subcategoria 54 cheltuielile aferente acestora;
5. Completați secțiunile „Descrierea investiției” și „Rezultate așteptate” cu informații referitoare la corelarea dintre lungimea pistelor de biciclete realizate prin proiect și în afara acestuia și nr. de biciclete achiziționate, trasee, după cum urmează: din cererea de finanțare rezultă că prin proiect se vor realiza 1,5 km de piste pentru biciclete, dar se vor achiziționa 180 de biciclete. Se va justifica cum se corelează nr. estimat de biciclete achiziționate cu lungimea pistelor de biciclete propuse a fi realizate prin prezentul proiect sau prin proiecte complementare și cu fluxurile estimate de bicicliști (vezi secțiunea Rezultate așteptate). Se va clarifica și dacă pistele sunt destinate exclusiv acestui tip de deplasare, dacă sunt protejate și separate de circulația altor vehicule, precum și dacă fac parte dintr-o rețea existentă/propusă a fi realizată prin proiecte complementare ce deservesc principalele puncte de interes din municipiu (categoria B, activitatea 2, secțiunea 4.3.1.1). Pentru trotuare se va clarifica dacă se iau inclusiv măsuri privind limitarea parcarii autoturismelor (categoria B, activitatea 4, secțiunea 4.3.1.1);
6. Completați secțiunea „Descrierea investiției” prin menționarea străzilor care vor fi modernizate prin proiect, categoria acestora, rutele de transport public care traversează aceste străzi, impactul modernizării infrastructurii rutiere asupra transportului public;
7. Menționați în tabelul centralizator actualizat care sunt străzile pentru care în etapa CAE nu au fost prezentate documente de proprietate și au fost încadrate în categoria cheltuielilor ne-eligibile;
8. Menționați care este starea infrastructurii rutiere pe traseele de transport public pe care vor circula autobuzele achiziționate (altele decât cele care fac obiectul cererii de finanțare), conform secțiunii 1.4 din cererea de finanțare. Clarificați dacă cei 6,837 km de parte carosabilă reabilitată prin proiect includ și partea carosabilă a caror cheltuieli au fost încadrate în categoria ne-eligibile;
9. Clarificați ce reprezintă autobuzele electrice de „tip I” și „tip II”;
10. Completați secțiunile „Context” și „Sustenabilitate” cu informații privind cadrul instituțional în care se va presta serviciul de transport public la nivelul solicitantului de finanțare. Clarificați pe ce trasee de transport public vor circula autobuzele, având în vedere prevederile ghidului specific (secțiunea 4.3.1.1, active 4, categoria A) și se va menționa dacă sunt trasee nou înființate sau existente;
11. Revizuiți încadrarea cheltuielilor în cadrul devizelor pe obiect anexate, având în vedere faptul că în subcategoria 181 nu se

includ cheltuieli pentru pistele de biciclete si trotuare. Acestea vor fi incadrate in subcategoria 53. Se va transmite devizul pentru subcategoria 181 si se va realiza un tabel din care sa reiasa care sunt devizele pentru strazile ale caror cheltuieli sunt incadrate in categoria eligibile, respectiv ne-eligibile;

12. Retransmiterea declaratiei de angajament conform ultimei forme aprobate prin Corrigendumul nr. 5 la ghidul specific;
13. Retransmiterea anexei 3 – bugetul proiectului respectand modelul standard pentru O.S 3.2;
14. Actualizarea tabelului centralizator cu nr. cadastrale si corelarea acestuia cu Localizarea proiectului si cu informatiile din extrasele de carte funciara (vezi suprafețe);
15. Clarificati de ce in incheierile de carte funciara pentru nr. cadastrale: 35942, 36007 si 36095 apare mentionat drept provizoriu de proprietate, in timp ce in extrasele de carte funciara apare inscriere definitiva; mentionati daca dreptul inscris este unul provizoriu;
16. Actualizarea sectiunilor - Activitati previzionate din cererea de finantare prin actualizarea activitatilor care se vor desfasura dupa semnarea contractului de finantare, respectiv a lunilor de desfasurare a acestora, luand ca luna de referinta pentru semnarea contractului de finantare, luna septembrie 2019; de la aceasta luna, se vor reaseza toate activitatile si subactivitatile de dupa semnarea contractului de finantare, cu pastrarea numarului de luni alocat fiecarei activitati, asa cum a fost acesta stabilit initial si implicit a numarului initial de luni stabilit dupa semnarea contractului de finantare;
17. Corelarea sectiunii - Planul de achizitii din cererea de finantare, perioada de desfasurare a achizitiilor cu perioadele mentionate in sectiunea – Activitati previzionate ce va fi actualizata conform instructiunilor de la punctul anterior.

Sectiunea a fost deblocată.

Se permite atasarea de documente.

Solicitant

Sectiunea a fost deblocată.

Se permite atasarea de documente.

Atribute proiect

Complementaritate finantări ant.

Responsabil de proiect

Persoană de contact

Capacitate solicitant

Localizare proiect

Sectiunea a fost deblocată.

Obiective proiect

Rezultate asteptate

Sectiunea a fost deblocată.

Context

Sectiunea a fost deblocată.

Justificare

Sectiunea a fost deblocată.

Grup tinta

Sustenabilitate

Secțiunea a fost deblocată.

Relevantă

Secțiunea a fost deblocată.

Riscuri

Principii orizontale

Metodologie

Descrierea investitiei

Secțiunea a fost deblocată.

Descriere tehnică a proiectului

Secțiunea a fost deblocată.

Maturitatea proiectului

Rezumat revizuirii aplicatie

Indicatori prestabiliti

Secțiunea a fost deblocată.

Plan de achizitii

Secțiunea a fost deblocată.

Resurse umane implicate

Resurse materiale implicate

Activități previzionate

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Activități si cheltuieli

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Plan anual de cheltuieli

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Amplasament

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Câmp de intervenție

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Formă de finanțare

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Tip teritoriu

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Activitate economică

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Obiectiv tematic

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Mecanisme aplic. terit.

Secțiunea a fost deblocată.

Graficul de rambursare

Secțiunea a fost deblocată.

Vă solicităm să transmiteți clarificările sus menționate până la data de 26.07.2018. Vă rugăm să ne confirmați primirea acestei solicitări, printr-un e-mail, la adresa mariana.mircea@adrse.ro.

Vă atragem atenția că, în cazul în care nu ne furnizați clarificările solicitate în termenul de mai sus, ori clarificările transmise sunt incomplete sau nesatisfăcătoare, cererea de finanțare poate fi respinsă.

Semnatura:

Mircea Mariana

MIRCEA
MARIANA

Semnat digital de
MIRCEA MARIANA
Data: 2018.07.11
14:21:51 +0300'

POPESCU
LENUTA-
GABRIELA

Digitally signed by
POPESCU LENUTA-
GABRIELA
Data: 2018.07.11
14:20:44 +0300'



Instrumente Structurale
2014-2020

Intenție
[Signature]

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
RM. SĂRAT
Intrare nr. 11823
ziua 18.luna 02.anul 2019

Program Operațional Regional

Apel: POR/186/3/2/Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est)

Proiect: cod SMIS 122137 - Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES

Solicitarea de clarificare 3

SMIS 122137
2014

Nr. 3663/11.02.2019
Nr. 2886/DIPOR/11.02.2019

Referitor: Solicitare clarificări pentru cererea de finanțare nr cod SMIS 122137

Urmare a evaluării tehnice și financiare a cererii de finanțare cod SMIS 122137, beneficiar UAT Ramnicu Sarat, cu titlul "Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES", sunt necesare următoarele clarificări în vederea continuării/definiției procesului de evaluare tehnică și financiară:

1 Transmiteți toate planșele semnate de elaboratori: sa fie prezentă semnatura tuturor persoanelor nominalizate în cartus, în conformitate cu prevederile legale, inclusiv de: proiectantului general / șeful de proiect; proiectanții de specialitate, arhitect (OAR). Aveți în vedere și planșele de rezistență ce trebuie stampilate și semnate de expertul tehnic.

2 Corectati valoarea considerată pentru accelerația terenului în Studiul geotehnic și Expertiza tehnică ($ag=0.40g$) dat fiind ca în P100/2013 pentru Ramnicu Sarat avem valoarea $ag=0.35g$. Corectati concluziile/calculule ce au avut la baza valorile eronate.

3 În vederea încadrării în noile norme privind eficiența energetică la clădirile noi (conform Ordin 2641/2017) este important sa se în vedere la acest tip de clădiri folosirea de resurse regenerabile (de ex. panouri fotovoltaice), folosirea corpurilor de iluminat cu leduri pri de prezentă, folosirea bateriilor foto pentru apa caldă de consum/apa rece, utilizarea de CT cu recuperare de căldură, folosirea MS (Building Management System) prin care consumul de energie poate fi măsurat și folosit eficient menținând un grad de confort ridicat. Clarificați dacă prin proiectul propus s-au avut în vedere aceste elemente și documentația tehnică prevede realizarea unei performanțe energetice superioare cerințelor minime ce decurg din Legea 372/2005 privind performanța energetică a clădirilor și din legislația subsecventă aferentă aplicabilă în vigoare, inclusiv prin măsuri de folosire eficientă a resurselor (folosirea eficientă a apei, folosirea de materiale ecologice). Verificați pentru clădirea propusă coeficientul global de izolare termică. Corectati și completați documentația sub acest aspect. Demonstrați pentru clădirea propusă faptul ca valoarea consumului anual specific maxim de energie primară din surse neregenerabile pentru încălzirea clădirii nu depășește valorile impuse din Ordinul 2641/2017.

4 Clarificați dacă graficul general de realizare a lucrării este corelat cu cel prezentat în cadrul Cererii de Finanțare (se va avea în vedere termenul limită de implementare a proiectului care nu poate depăși termenul prevăzut în documentele de programare). În diagrama Gant avem o durată de 70 luni, iar în CF avem 36 luni.

5 Clarificați dacă în documentație există specificații și descrieri tehnice pentru organizarea de șantier cu descrierea sumară, demolări, devieri de rețele, căi de acces provizorii, alimentare cu apă, energie electrică, termică, telecomunicații.

6 Bifați variantele aplicabile în documentul Nota privind încadrarea standardelor de cost.

7 Transmiteți procentul de reducere a emisiilor de echivalent CO₂ din transport în aria de studiu a proiectului - se vor compara, pentru primul an de operare a investiției situația "fără proiect" (scenariul "A face minimum") cu situația "cu proiect" (Scenariul "A face ceva") pentru aria de studiu a proiectului.

8 Transmiteți procentul de reducere a deplasărilor prin utilizarea transportului privat cu autoturisme în aria de studiu a proiectului - se vor compara, pentru primul an de operare a investiției situația "fără proiect" (scenariul "A face minimum") cu situația "cu proiect" (Scenariul "A face ceva") pentru aria de studiu a proiectului.

9 Indicați procentul de creștere a numărului de pasageri transportați cu transportul public de călători local/zonal în aria de studiu a proiectului - Se vor compara, pentru primul an de operare a investiției situația "fără proiect" (scenariul "A face minimum") cu situația "cu proiect" (Scenariul "A face ceva") pentru aria de studiu a proiectului.

10 Indicați procentul de creștere a numărului de bicicliști și/sau pietoni în aria de studiu a proiectului - Se vor compara, pentru primul an de operare a investiției situația "fără proiect" (scenariul "A face minimum") cu situația "cu proiect" (Scenariul "A face ceva") pentru aria de studiu a proiectului

11 Indicați nivelul inițial al emisiilor de echivalent CO₂ al solicitantului de finanțare, provenite din transportul rutier motorizat (ICO_{2e}/an), raportat la numărul populației solicitantului de finanțare - Valoarea nivelului inițial de poluare cu emisii de echivalent CO₂ al orașului/municipiului/parteneriatului, provenite din transportul rutier motorizat, va fi preluată din scenariul "A nu face nimic" din P.M.U.D. pentru anul de bază, iar valoarea privind populația orașului/municipiului/parteneriatului este preluată de la INS (anul de bază).

12 Revizuirea documentației prin încadrarea în categoria cheltuielilor ne-eligibile a lucrărilor propuse pentru cele 6 strazi pentru care solicitantul nu a prezentat documente de proprietate, conform cerințelor Ghidului specific. Astfel solicitantul va modifica bugetul de finanțare pe baza un deviz întocmit de proiectant, în care se va stabili valoarea cheltuielilor ne-eligibile pentru cele 6 strazi de reabilitare infrastructură, semaforizare, construire stații de transport etc). De asemenea, solicitantul își va asuma printr-o declarație a reprezentantului legal faptul ca vor fi realizate în mod obligatoriu în cadrul proiectului, activitățile ne-eligibile pentru imobilele în cauză, acestea fiind activități complementare activităților eligibile și având o contribuție la atingerea obiectivului proiectului și la asigurarea sustenabilității acestuia.

13. Completați în Cererea de finanțare, Secțiunea Buget-Activități și cheltuieli, pentru Cheltuieli pentru servicii de consultanță

14. Transmiteți un buget al proiectului folosind un tabel de corespondență, a liniilor bugetare cu valorile respective, între Bugetul proiectului din Cererea de finanțare (cu respectarea Anexei 3.2.6 Detalierea și plafoanele maxime ale categoriilor și sub-categoriilor de cheltuieli eligibile) și Devizul General/Devizele pe obiecte.
15. Se solicita ca Echipamentele/Mijloacele de transport/Dotările/Serviciile (pentru toate cheltuielile din buget) să fie prezentate într-un tabel comparativ cuprinzând cele trei oferte și prețurile aferente.
16. Transmiteți listele de cantități și prețuri unitare provenite din surse verificabile și obiective pe baza cărora s-au întocmit Devizele pe obiecte.
17. Clarificați complementaritatea proiectului cu alte investiții realizate din axele prioritare ale POR, precum și din alte surse de finanțare.

Pentru răspunsul la solicitarea de clarificări solicităm în sistemul Mysmis deblocarea secțiunilor "Solicitant" + deblocare atasare documente, "Bugetul proiectului".

Vă informăm că documente suplimentare sau informații care introduc elemente noi de natură să modifice proiectul inițial nu vor fi luate în considerare. Clarificările trebuie să se refere strict la cele declarate deja de dumneavoastră în proiect. Clarificările se vor depune urmând modalitatea de depunere a cererii de finanțare, la momentul lansării apelului de proiecte. În consecință vă solicităm să ne transmiteți clarificările sus menționate până cel târziu 25.02.2018 (maximum 5 zile lucrătoare, de la data transmiterii prezentei). În caz contrar, proiectul va fi evaluat exclusiv în baza informațiilor existente la dosarul cererii de finanțare. Răspunsul incomplet sau în afara termenului la solicitarea de clarificări poate conduce la respingerea cererii de finanțare.

Pe această cale dorim să vă propunem data de 19.02.2019 pentru efectuarea vizitei la fața locului pentru proiectul 122137, beneficiar UAT Ramnicu Sarat cu titlul : "Cresterea mobilitatii urbane prin investitii cu caracter integrat in infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES".

Menționăm că la această vizită vor participa experți din partea OI POR Regiunea Sud Est:

Mariana Mircea, în calitate de secretar al comisiei de evaluare,
 Madalina Calbureanu, expert tehnic;
 Marian Bratu, expert transporturi ;
 Lucian Gaman, expert financiar.

Vă rugăm să asigurați prezența la vizita la fața locului, din partea instituției dumneavoastră, a reprezentantului legal sau a persoanei delegate/mandatate din cadrul instituției pentru a participa la vizita la fața locului. La aceasta vizită, pot participa în masura disponibilității și proiectantul sau alte persoane ce pot furniza informații de specialitate cu privire la aspectele tehnice ale proiectului. Vă rugăm să ne comunicați disponibilitatea de a participa la vizita pe teren în aceeași zi sau în cel mult 2 zile lucrătoare de la data transmiterii prezentei notificări. În cazul în care vizita la fața locului nu se poate desfășura la data propusă de către OI POR, va rugăm să ne comunicați data propusă de dvs, dar aceasta nu trebuie să depășească a 15 zi lucrătoare de la data notificării OI POR. Precizăm că nu se va prelua niciun document la etapa de vizită la fața locului, iar cererea de finanțare nu va putea fi completată/modificată. Cu toate acestea, la vizita la fața locului este necesară prezentarea în original a documentelor anexate la cererea de finanțare în copie conforma cu originalul. Lista documentelor originale ce se vor verifica constituie Anexa 1 la prezentul document.

Punct de contact din partea OI POR Regiunea Sud-Est este d-na Mariana Mircea, telefon/fax: 0339/40.10.18, e-mail: mariana.mircea@ardse.ro.

Evaluare

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Solicitant

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Atribute proiect

Complementaritate finanțări ant.

Responsabil de proiect

Punct de contact

Capacitate solicitant

Localizare proiect
Obiective proiect
Rezultate asteptate
Context
Justificare
Grup țintă
Sustenabilitate
Relevantă
Riscuri
Principii orizontale
Metodologie
Descrierea investiției
Descriere tehnică a proiectului
Maturitatea proiectului
Rezumat revizuirii aplicației
Indicatori prestabiliti
Plan de achiziții
Resurse umane implicate
Resurse materiale implicate
Activități previzionate
Buget - Activități și cheltuieli

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Plan anual de cheltuieli

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Amplasament

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Câmp de intervenție

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Formă de finanțare

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Tip teritoriu

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Activitate economică

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Obiectiv tematic

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Mecanisme aplic. terit.

Secțiunea a fost deblocată.

Anexa 1

Lista documentelor originale ce se vor verifica la vizita la fata locului:

- În cazul în care echipa de proiect a fost stabilită, CV-urile membrilor echipei de proiect și fișele de post;
- Declarația de eligibilitate a solicitantului și, dacă este cazul, a partenerilor
- Declarația de angajament a solicitantului și, dacă este cazul, a partenerilor
- Declarație privind eligibilitatea TVA, dacă este cazul
- Lista de echipamente, dotări, mijloace de transport, lucrări și/sau servicii, cu încadrarea acestora în secțiunea de cheltuieli eligibile /neeligibile
- Acordul privind implementarea în parteneriat a proiectului, dacă este cazul
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD)
- Studiul de trafic
- Instrumente pentru calcularea emisiilor de echivalent CO2 din sectorul transporturilor
- Documentația tehnico-economică, inclusiv contractul de lucrări și actele adiționale la acesta, dacă este cazul
- Documente privind dreptul de proprietate/administrație/superficie/folosință
- Certificatul de urbanism și/sau autorizația de construire, avize/acorduri, după caz
- Dacă este cazul, Decizia etapei de încadrare a proiectului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, sau Clasarea notificării emisă de autoritatea pentru protecția mediului, în conformitate cu HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu completările și modificările ulterioare
- Hotărârea solicitantului/hotărârile partenerilor, după caz, de aprobare a documentației tehnico-economice (faza SF/DALI/Studiul de oportunitate/PT/contract de achiziție publică) și a indicatorilor tehnico-economici
- Raportul privind stadiul fizic al investiției (Modelul G)
- Notă privind încadrarea în standardele de cost (Modelul K)
- Documente privind asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărâri de dare în administrație a furnizării/prestării serviciului de transport public de călători cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007
- În cazul când P.M.U.D. este elaborat în parteneriat, iar cheltuiala este inclusă în bugetul cererii de finanțare depuse în parteneriat, Acordul de asociere cu privire la elaborarea P.M.U.D. din care să reiasă contribuția financiară a liderului de parteneriat și a partenerilor pentru această cheltuială.
- Hotărârea (sau Hotărârile) de Consiliu Local al solicitantului din care să rezulte reglementarea politicii parcurilor la nivelul ariei de studiu a proiectului
- Devizul pe obiect aferent cheltuielilor din sub-categoria 181, în conformitate cu legislația în vigoare, după caz
- Documente justificative privind complementaritatea activităților, după caz
- Dacă este cazul, Extras din portofoliul de proiecte al Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană, dezvoltată la nivel de ADI zonă metropolitană/pol de creștere sau la nivel de parteneriat cu un municipiu reședință de județ și (doar dacă acest document este finalizat) lista de proiecte anexată Documentului Justificativ pentru fonduri ESI 2014-2020 din cadrul Axei prioritare 4 a POR 2014-2020 - Sprijinirea dezvoltării urbane durabile

Pentru a demonstra un grad mai avansat de maturitate al proiectului Se pot anexa proiectul tehnic, autorizația de construire, contractul de lucrări/furnizare atribuit după 01.01.2014, dovezi ale lansării procedurilor de achiziții publice pentru lucrări/servicii modernizare tramvaie /furnizare mijloace de transport și echipamente, după caz.

Semnatura:

Smochina Carmen

SMOCHIN Semnat digital de
SMOCHINA CARMEN
Data: 2019.02.18
10:41:46 +0200
A CARMEN

CRACIUN Semnat digital de
CRACIUN JOITA-JENICA
Data: 2019.02.18
10:24:58 +0200
JOITA-JENICA

MY SMIS
2014

MY SMIS
2014



PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
RM. SĂRAT

Intrare nr... 25311...
ziua 15... luna... 04... anul... 2019

Program Operațional Regional

Apel: POR/186/3/2/Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă

Agenția pentru Dezvoltare Regională Sud-Est (ADR Sud-Est)

Proiect: cod SMIS 122137 - Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES

Solicitarea de clarificare 5

Nr. 10163/09.04.2019
Nr. 8049/DIPOR/09.04.2019

Instituția UAT Municipiul Rimnicu Sarat
În atenția: Sorin-Valentin CARJAN, primar

Stimate Domnule Primar,

Ca urmare a finalizării listei de proiecte finanțabile în cadrul apelului de proiecte nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI, precum și a încadrării proiectului cod SMIS 122137, cu titlul „Creșterea mobilității urbane prin investiții cu caracter integrat în infrastructura de transport public pentru reducerea emisiilor GES”, în alocarea respectivului apel, se demarează etapa precontractuală.

Cu toate acestea, proiectul mai poate fi respins în etapele ulterioare, iar AMPOR își rezervă acest drept pe întreg procesul de evaluare, selecție și contractare.

Pentru continuarea procesului anterior menționat, vă rugăm să transmiteți următoarele anexe obligatorii la contract, conform Ghidului general și specific pentru prioritatea de investiții nr. POR/2017/3/3.2/1/7 REGIUNI:

Contractare

- Declarația privind transmiterea documentelor în etapa precontractuală și realizarea de modificări pe parcursul procesului de evaluare;
 - Modificări la actele constitutive/statut ale solicitantului (dacă este cazul);
 - Documente privind identificarea reprezentantului legal al solicitantului /liderului de parteneriat;
 - Documentele statutare ale operatorului de transport public, dacă acesta este selectat, înființat, reorganizat la momentul etapei pre-contractuale;
 - Documente privind dreptul de proprietate sau de administrare/suprafață actualizate;
 - Pentru investițiile menționate în secțiunea 4.3.1.1, categoria A, punctul 9, 10 și după caz, 2 –categoria C - Programul de transport public în vigoare, din care să rezulte că infrastructura rutieră ce face obiectul proiectului se suprapune cu trasee de transport public urban de călători, dacă este cazul;
 - Modificări asupra declarațiilor pe proprie răspundere anexate la depunerea cererii de finanțare, modificări asupra acordului de parteneriat, declarației privind eligibilitatea TVA, dacă este cazul;
 - Declarația de eligibilitate a solicitantului/ partenerilor, după caz;
 - Declarația de angajament a solicitantului/partenerilor, după caz;
 - Certificate de atestare fiscală, referitoare la obligațiile de plată la bugetul local și bugetul de stat;
 - Certificatul de cazier fiscal al solicitantului;
 - Hotărârea de aprobare a proiectului în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție; În conformitate cu declarația de angajament, precum și cu ultima formă a bugetului se va transmite hotărârea de aprobare a proiectului și a cheltuielilor aferente.
- În Hotărârea sus-menționată trebuie să fie incluse toate cheltuielile pe care solicitantul trebuie să le asigure pentru implementarea proiectului, în condițiile rambursării/decontării ulterioare a cheltuielilor eligibile din instrumente structurale.
- În cazul parteneriatelor toți partenerii vor depune aceste documente.
- Actualizarea hotărârii (hotărârile partenerilor, dacă e cazul) de aprobarea a documentației tehnico-economice a proiectului și a indicatorilor tehnico-economici, dacă este cazul;
 - Modificări asupra devizului general și a celui pe obiect, în conformitate cu ultima formă a bugetului rezultat în urma etapei de evaluare și selecție, dacă este cazul;
 - Modificări asupra listei de echipamente/dotări/mijloace de transport/lucrări/servicii cu încadrarea acestora pe secțiunea de cheltuieli eligibile /ne-eligibile, dacă este cazul;
 - Formularul bugetar "Fișa proiectului finanțat/propus la finanțare în cadrul programelor aferente Politicii de coeziune a Uniunii Europene" (cod 23), prevăzut de Scrisoarea-cadru privind contextul macroeconomic, în conformitate cu prevederile art. 2 din H.G.

93/2016;

• Formularul nr. 1 - Fișă de fundamentare. Proiect propus la finanțare/finanțat din fonduri europene în conformitate cu H.G.

93/2016 ;

• Documente privind asigurarea conformității contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători/hotărârii de dare în administrare a furnizării/prestării serviciului de transport public cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;

• în cazul investițiilor în sistemele de transport public, Avizul operatorului de transport public cu privire la investițiile ce vor fi realizate de solicitant prin proiect asupra componentelor sistemului de transport public puse la dispoziția sa;

• În cazul proiectelor ce prevăd achiziții de autobuze cu trasee inclusiv în municipii reședință de județ eligibile în cadrul Axei prioritare 4 a POR 2014-202, Acordul Asociației de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciul de transport public de călători (în care municipiul reședință de județ și solicitantul eligibil din O.S. 3.2 sunt membri) de înființare a traseului sau dovada existenței traseului;

• Avizul operatorilor de utilități publice (dacă este cazul), pentru investiții privind rețelele sistemelor de alimentare cu apă/de canalizare a apelor uzate și a apelor pluviale/de iluminat public;

• Dacă este cazul, Acordul-cadru de parteneriat privind colaborarea dintre administrațiile bazinale de apă și UAT

Orașul/Municipiul/Județul/Comuna;

• Graficul de Rambursare a cheltuielilor – Anexa 4 la contractul de finanțare, conform Ghidului Solicitantului-Condiții Generale, ultima variantă disponibilă pe site-ul www.inforegio.ro; corelarea acestuia cu secțiunea „Graficul de rambursare” din cererea de finanțare;

• În conformitate cu Ordinul vice-primministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr. 2476/19.03.2018 pentru modificarea Ordinului vice-primministrului, ministrul dezvoltării regionale și administrației publice nr.1021/2015 pentru aprobarea Ghidului Solicitantului, Condiții Generale pentru accesarea fondurilor în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, vă rugăm să ne transmiteți Anexa 3 - Bugetul proiectului, la contractul de finanțare, conform anexei 10.8"Forma de contract" intitulată Model Orientativ-Contract de finanțare la Ghidul Solicitantului, disponibil pe site-ul www.inforegio.ro;

• Consimțământul reprezentantului legal al solicitantului cu privire la utilizarea datelor cu caracter personal;

• Alte documente actualizate (dacă este cazul);

• Ca urmare a publicării Instrucțiunii nr. 112/08.03.2019 a AM POR cu privire la aplicarea prevederilor art.71 din OUG 114/2018, publicată în MO nr.116/29.12.2018, privind instituirea unor măsuri în domeniul construcțiilor publice și a unor măsuri fiscal-bugetare, modificarea și completarea unor acte normative și prorogarea unor termene, aveți oportunitatea actualizării estimărilor bugetare legate de valoarea preconizată a achizițiilor efectuate/care urmează să fie efectuate, a devizului general, luând în considerare exclusiv prevederile art 71 din OUG nr.114/2018, după cum urmează:

- Actualizarea bugetului proiectului și /sau a celorlalte documente relevante în baza prevederilor art 71 din OUG 114/2018, nu trebuie să încalce criteriile de eligibilitate legate de valoarea eligibilă și/sau valoarea totală a proiectelor; actualizarea respectivă se realizează în limitele criteriilor de eligibilitate existente, cheltuielile în cauza putându-se încadra la secțiunea de cheltuieli eligibile în limita criteriilor din ghidul specific aplicabil; în cazul în care acest lucru nu este posibil proiectul devine ne-eligibil;

- Actualizarea estimărilor bugetare determină modificarea tuturor documentelor subsecvente, respectiv: Anexa 3 - Bugetul proiectului, Anexa 4 - Graficul cererilor de rambursare, Declarația de angajament, Declarația de eligibilitate, Declarația privind modificările realizate pe parcursul etapelor de verificare, Lista de echipamente bunuri/servicii/lucrări cu gruparea acestora pe categorii de cheltuieli eligibile/neeligibile, Devizul general, Hotărârea de aprobare a indicatorilor tehnico-economici, Hotărârea de aprobare a proiectului, formularele bugetare. De asemenea, vă rugăm să prezentați un deviz separat pentru cheltuielile cu manopera.

De asemenea, vă rugăm să luați în considerare și următoarele solicitări:

• Actualizarea secțiunilor - Activități previzionate din cererea de finanțare prin actualizarea activităților care se vor desfășura după semnarea contractului de finanțare, respectiv a lunilor de desfășurare a acestora, luând ca luna de referință pentru semnarea contractului de finanțare, luna iunie 2019; de la aceasta luna, se vor reaseza toate activitățile și subactivitățile de după semnarea contractului de finanțare, cu păstrarea numărului de luni alocate fiecărei activități, așa cum a fost acesta stabilit inițial și implicat a numărului inițial de luni stabilit după semnarea contractului de finanțare;

• Corelarea secțiunii - Planul de achiziții din cererea de finanțare, perioada de desfășurare a achizițiilor cu perioadele menționate în secțiunea – Activități previzionate ce va fi actualizată conform instrucțiunilor de la punctul anterior.

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Solicitant

Secțiunea a fost deblocată.

Se permite atașarea de documente.

Atribute proiect

Complementaritate finanțări ant.

Responsabil de proiect

Persoană de contact

Capacitate solicitant

Localizare proiect

Obiective proiect

Rezultate asteptate

Context

Justificare

Grup țintă

Sustenabilitate

Relevantă

Riscuri

Principii orizontale

Metodologie

Descrierea investitiei

Descriere tehnică a proiectului

Maturitatea proiectului

Rezumat revizuirii aplicatie

Indicatori prestabiliti

Plan de achizitii

Secțiunea a fost deblocată.

Resurse umane implicate

Resurse materiale implicate

Activități previzionate

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Activități si cheltuieli

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Plan anual de cheltuieli

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Amplasament

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Câmp de intervenție

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Formă de finanțare

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Tip teritoriu

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Activitate economică

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Obiectiv tematic

Secțiunea a fost deblocată.

Buget - Mecanisme aplic. terit.

Secțiunea a fost deblocată.

Graficul de rambursare

Secțiunea a fost deblocată.

Având în vedere că apelul este derulat prin intermediul platformei MySMIS 2014, vă recomandăm ca la aplicarea semnăturii digitale să aveți în vedere prevederile din „Instrucțiune semnatura digitala”, postată pe site-ul www.fonduri-ue.ro în secțiunea MySMIS 2014-MANUALE.

Termenul prevăzut de procedura este de 30 zile calendaristice de la data notificării, acesta fiind un termen maxim. OI POR nu va putea solicita clarificări cu privire la documentele transmise după expirarea acestui termen, cererea de finanțare respingându-se automat în cazul în care documentele sunt incomplete sau necesită clarificări suplimentare. Este răspunderea și riscul dumneavoastră dacă veți transmite documentele în ultima zi a termenului respectiv și nu veți mai putea beneficia de o posibilă clarificare.

Pentru informații suplimentare, persoana de contact din partea OI POR Regiunea Sud-Est este dna Mariana Mircea, telefon/fax: 0339/40.10.18, e-mail: mariana.mircea@adrse.ro.

Vă mulțumim anticipat pentru colaborarea dumneavoastră.

Semnatura:

Mircea Mariana

MIRCEA
MARIANA

Semnăt digital de
MIRCEA MARIANA
Data: 2019.04.15
08:02:52 +03'00'

POPESCU
LENUTA-
GABRIELA

Digitally signed by
POPESCU LENUTA-
GABRIELA
Date: 2019.04.12
14:05:22 +03'00'