

**PROIECT DE HOTARARE**  
**privind aprobarea documentatiei tehnico-economice**  
**(faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) si a**  
**indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii publice**  
**“Reabilitare strazi in Municipiul Ramnicu Sarat: str.Budei;**  
**str.Poiana Marului; str.Rimnei”**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **30.09.2019**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat înregistrat sub nr. 62669/18.09.2019 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- raportul Compartimentului Investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat înregistrat sub nr.63036/19.09.2019 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- demersurile întreprinse de Municipiul Râmnicu Sărat privind realizarea documentatiei tehnico-economice faza D.A.L.I pentru obiectivul de investiții “Reabilitare strazi in Municipiul Ramnicu Sarat: str.Budei; str.Poiana Marului; str.Rimnei”;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art.41 și art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile HCL nr.205/29.08.2019 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile septembrie 2019– noiembrie 2019;
- prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Luând în considerare dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) și ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba documentatia tehnico-economica (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) pentru obiectivul de investitii publice “Reabilitare strazi in Municipiul Ramnicu Sarat: str.Budei; str.Poiana Marului; str.Rimnei”, conform anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investitii publice "Reabilitare strazi in Municipiul Ramnicu Sarat: str.Budei; str.Poiana Marului; str.Rimnei", conform anexei nr.2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.3.** Se aproba descrierea Investitiei din Documentatia de avizare a lucrarilor de interventie aferenta obiectivului de investitii publice „Reabilitare strazi in Municipiul Ramnicu Sarat: str.Budei; str.Poiana Marului; str.Rimnei”, conform anexei nr.3, care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.4.** Finantarea obiectivului de investitii prevazut in prezenta hotarare se va face din bugetul local, precum si alte fonduri legal constituite, conform listelor de investitii aprobate potrivit legii.

**Art.5.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul Investitii si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

**Art.6.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 30.09.2019, cu respectarea prevederilor art.139, alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de \_\_\_\_\_ voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si \_\_\_\_\_ consilieri locali prezenti.**

**Initiator,  
Primar,  
Cirjan Sorin-Valentin**

**Preşedinte de şedinţă,  
Domnul consilier Rosca Constantin**

**Avizat,  
Secretar general,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. \_\_\_\_\_  
Rm.Sărat 30.09.2019**





# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG-O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

**PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT**

**Nr.62669/18.09.2019**

### **REFERAT DE APROBARE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii publice "Reabilitare strazi in Municipiul Ramnicu Sarat: str.Budei; str.Poiana Marului; str.Rimnei"**

Analizand:

- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art.41 si art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- demersurile întreprinse de Municipiul Râmnicu Sărat privind realizarea documentatiei tehnico-economice faza D.A.L.I pentru obiectivul de investitii "Reabilitare strazi in Municipiul Ramnicu Sarat: str.Budei; str.Poiana Marului; str.Rimnei";

Raportat la:

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie - D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitii publice "Reabilitare strazi in Municipiul Ramnicu Sarat: str.Budei; str.Poiana Marului; str.Rimnei".

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului

de investitii publice “Reabilitare strazi in Municipiul Ramnicu Sarat: str.Budei; str.Poiana Marului; str.Rimnei”, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b), respectiv alin.(4), lit.d) din actul normativ anterior mentionat.

**Inițiator,**  
**Primarul Municipiului Rm.Sărat,**  
**Cirjan Sorin-Valentin**







# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG-O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

---

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

---

Nr. 63036/19.09.2019

### **-RAPORT DE SPECIALITATE-**

PRIVIND APROBAREA DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII  
ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI  
PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII  
**REABILITARE STRĂZI ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT:  
STR. BUDEI; STR. POIANA MĂRULUI; STR. RÎMNEI**

Având în vedere:

- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice privind etapele de realizare a documentațiilor;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) întocmită de S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. București atașată raportului de specialitate;
- anexa 1, respectiv anexa 2 atașate raportului de specialitate *și anexa 3*;

Propunem spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) întocmită de S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L. București și Indicatorii Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Reabilitare străzi în municipiul Râmnicu Sărat: str. Budei; str. Poiana Mărului; str. Rîmnei”

Compartiment Investiții,

Ionescu Dumitru-Daniel



# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG - O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Anexa 2

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții

**„Reabilitare străzi în municipiul Râmnicu Sărat:  
Str. Budei; str. Poiana Mărului; str. Rîmnei”**

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general, conform Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții întocmită de S.C. CREATIVE ROAD DESIGN S.R.L: „Reabilitare străzi în municipiul Râmnicu Sărat: Str. Budei; str. Poiana Mărului; str. Rîmnei” :

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	lei
<b>Total general:</b>		<b>474000,00</b>	<b>89147,00</b>	<b>563147,00</b>
<b>Din care C+M:</b>		<b>437191,00</b>	<b>83067,00</b>	<b>520258,00</b>

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță ai investiției - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții:

Lungime parte carosabilă = 6,00 m

Lungime totală = 657,00 m

Categorie = III

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

4.1	Construcții și instalații	437191,00	83067,00	520258,00
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
<b>Total capitol 4</b>		<b>437191,00</b>	<b>83067,00</b>	<b>520258,00</b>

Compartiment Investiții,

Ionescu Dumitru Daniel





# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG - O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

---

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

---

Anexa 3  
HCL Nr. \_\_\_\_\_

**Descrierea obiectivului de investiție:**  
**„ Reabilitare străzi în municipiul Râmnicu Sărat:**  
**Str. Budei; str. Poiana Mărului; str. Rîmnei”**

**a) Deficiențe ale situației actuale**

Pentru economia generală a unei societati, caile de comunicatii reprezinta unul dintre factorii principali care favorizeaza dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor si a bunurilor materiale, inlesnind accesul pentru exploatarea bogatiilor naturale, schimbul de marfuri, etc.

Modernizarea strazilor si a trotuarelor enumerate mai sus este necesara din cauza starii imbracamintii rutiere existente, care este degradata ca urmare a lipsei acesteia, a cresterii continue a cerintelor traficului rutier cu privire la confortul si siguranta circulatiei, precum și din cauza inexistentei unui sistem de colectare a apelor de suprafata care sa functioneze si din cauza nedrenării apei din zonele inconjuratoare sau aflate in corpul străzii.

Din cauza faptului că aceste străzi nu au fost asfaltate niciodată, a traficului, a agenților atmosferici și a fenomenului de îngheț-dezghet, suprafețele carosabile ale următoarelor străzi: **strada Budei; strada Pietrele Fetei; strada Poiana Mărului** au suferit degradări importante, au apărut fisuri și faianțări, văluriri (s-au format undulații pe suprafețele carosabile), făgașe și gropi. Aceste defecte îngreuneaza traficul rutier, creează disconfort și pun in pericol siguranța populației.

De menționat că străzile dispun de utilitati edilitare: apă, canalizare, rețele electrice, gaze naturale, dar prezinta rețele de canalizare pluvială incomplete, unele dintre străzi ele având pante mari, nefavorabile pentru scurgerea apelor din precipitații și din topirea zăpezilor. Colectarea și evacuarea apelor pluviale este considerată a fi una din cele mai mari probleme a traseelor studiate, iar prin proiectul de modernizare a acestor strazi, se are in vedere si rezolvarea acesteia prin realizarea unui carosabil adecvat și a unor lucrari ingineresti specifice drumurilor.

In afara deficientelor semnalate in carosabil, completam cu faptul ca in urma realizarii unor proiecte de extindere a rețelelor de gaze naturale si apă potabilă, au apărut numeroase tasări longitudinale și transversale care îngreunează traficul auto.

In concluzie, din cele prezentate mai sus, se constată existenta unor deficiente majore ale străzilor, unde circulatia auto este deficitara si neconformă circulatiei pe drumurile publice. Dezvoltarea unui proiect de investitii privind modernizarea unor strazi din municipiul Rm. Sărat, va rezolva deficiențele mai sus mentionate si va avea un impact pozitiv asupra calitatii circulatiei pe drumurile publice. O amânare a realizarii unui astfel de proiect va continua sa mentina un trafic auto deficitar in zona de nord-est a municipiului, cu efecte negative asupra intregii comunități.



## **b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții**

Prin modernizarea și aducerea la parametri tehnici impusi de categoria tehnica a strazilor, se va contribui la îmbunătățirea traficului auto cu efecte benefice asupra locuitorilor din zonă. Obiectivele ce se propun a se atinge în urma implementării acestui proiect:

- Asigurarea circulației auto în condiții de confort și siguranță;
- Dirijarea și evacuarea apelor pluviale din zona străzilor;
- Eliminarea prafului în sezonul secetos și a noroiului în sezonul ploios;
- Crearea unui cadru prielnic dezvoltării economice a comunității;
- Îmbunătățirea condițiilor de mediu prin reducerea poluării, diminuarea cantităților de praf zgomet;
- Îmbogățirea semnificativă a condițiilor igienico-sanitare a riveranilor;
- Aducerea unor îmbunătățiri importante asupra infrastructurii rutiere;
- Sporirea duratei de exploatare a drumurilor prin rezolvarea punctelor critice și scăderea costurilor de întreținere a drumului.

## **c) Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției**

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea în investiției sunt modernizarea unui număr de 3 străzi pietruite/balastate (în situația actuală) prin așternerea unui covor asfaltic.

## **d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție:**

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de 3 de luni.

## **e) Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)**

Finanțarea lucrărilor se va face cu fonduri de la bugetul local pe anul 2019.

## **f) Descrierea investiției din punct de vedere tehnic:**

Străzile au o lungime totală de aproximativ 657,00 m, după cum urmează:

- Strada Rîmnei - 346,00 m
- Strada Poiana Mărului - 58,00 m
- Strada Budei - 253,00 m

### *Traseul în plan*

Traseul proiectat, în ceea ce privește limitele de proprietăți, va urmări întocmai amplasamentul existent pentru evitarea exproprierilor, îmbunătățindu-se razele de curbura și pantele atât în profilul longitudinal cât și în profilul transversal.

Elementele geometrice în plan vor fi stabilite în conformitate cu STAS 10144/3-90 pentru viteza de bază de 30 km/h.

### *Traseul în profil longitudinal*

Mentinerea traseului în plan a strazilor va conduce și la menținerea declivitatilor traseelor actuale. La proiectarea elementelor geometrice va trebui să se țină seama și de amenajările în plan pentru accesul la proprietățile adiacente astfel încât volumul de lucrări necesar să fie pe cât posibil redus.

### *Traseul în profil transversal*

Reabilitarea strazilor se va face cu încadrarea în limita părții carosabile existente, pe cât posibil cu respectarea prescripțiilor de proiectare a profilurilor transversale conf. STAS 10144/1-90 și a Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor în localitățile urbane, aprobate cu ordin MT nr. 49/98.

Strazile din cadrul prezentei documentații vor avea următoarele elemente caracteristice în profil transversal: latime parte carosabilă: 6.00 m.



Panta in profil transversal se recomanda a fi de tip acoperis cu valoarea de 2,5 %, respectiv panta unica cu valoarea de 2.5% spre marginea platformei, in functie de latimea partii carosabile.

#### *Structura rutiera*

Structura rutiera propusa pentru executia partii carosabile este urmatoarea:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic cu pietris concasat BAPC 16 rul. 50/70, conform AND 605-2016;
- 5 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis cu pietris concasat BADPC 22.4 leg. 50/70, conform AND 605-2016;
- 12 cm strat din piatră spartă amestec optimal, conform STAS 6400:84; SR EN 13242.

#### *Colectarea si evacuarea apelor pluviale*

Evacuarea apelor meteorice este asigurată prin pantele longitudinale și transversale.

Pentru asigurarea colectării apelor de pe platforma strazilor, pentru strazile unde exista guri de scurgere, acestea se vor pastra, se vor decolmata si aduce la cotă.

#### *Lucrari de siguranta circulatiei*

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 - 7/2015, iar a indicatoarelor rutiere conform STAS 1848 - 2/2011.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei are rolul de asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, in perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloti de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator, dotati cu statie de emisie receptie si cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulatiei. Se pot monta si semafoare electrice, in cazul in care constructorul poate asigura functionarea corespunzatoare a acestora. Daca este necesara inchiderea temporara sau definitiva a unui tronson de strada este necesara anuntarea din timp a factorilor din administrarea locala de care apartine tronsonul de strada inchis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului inchis cu precizarea intervalului de timp in care se va inchide si traseul ocolitor de urmat pentru depasirea acestuia. Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulatie.

Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulatie si pentru marcarea zonelor de interdictie a depasirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele in care este posibila traversarea strazii cu asigurarea protejarii trecatorilor.

Indicatoarele rutiere vor fi de tip normal in conformitate cu prevederile standardului roman SR 1848-2/2011, "Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice" capitolul 5, punctul 5.2, litera C. Dimensiunile indicatoarelor rutiere de tip normal vor respecta prevederile capitolului 6 din SR 1848-2/2011.

Fetele indicatoarelor rutiere vor fi acoperite cu folie retroreflectorizanta din clasa 1, cu durata de serviciu garantata de 7 ani, in conformitate cu prevederile SR 1848-2/2011 "Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice", capitolul 7.1. Folia retroreflectorizanta trebuie sa prezinte in structura un marcaj de identificare durabil si vizibil, care sa contina pe o suprafata de 400 mm X 400 mm sau cel putin urmatoarele informatii: simbolul CE, numele sau logo-ul producatorului de folie, codul de identificare a lotului de productie si clasa de retroreflexie/durata de serviciu a acesteia.

Compartiment Investiții,

Ionescu Dumitru Daniel

