

PROIECT DE HOTARARE
privind aprobarea documentatiei tehnico-economice
(faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) si a
indicatorilor tehnico-economici (maximali) ai obiectivului de investitii
publice "Modernizare strada Mihai Viteazul", Municipiul Rm.Sarat, judetul
Buzau

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **30.06.2020**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat înregistrat sub nr. 30415/04.06.2020 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- raportul Compartimentului Investiții din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat înregistrat sub nr.31938/15.06.2020 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- demersurile întreprinse de Municipiul Râmnicu Sărat privind realizarea documentatiei tehnico-economice faza D.A.L.I pentru obiectivul de investitii "Modernizare strada Mihai Viteazul", Municipiul Rm.Sarat, judetul Buzau;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art.41 și art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile HCL nr.171/28.05.2020 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile iunie 2020– august 2020;
- prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) respectiv prevederile art.240 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Luând în considerare dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă la elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) și ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba documentatia tehnico-economica (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) pentru obiectivul de investitii publice "Modernizare strada Mihai Viteazul", Municipiul Rm.Sarat, judetul Buzau, conform anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Se aproba indicatorii tehnico-economici (maximali) pentru realizarea obiectivului de investitii publice "Modernizare strada Mihai Viteazul", Municipiul Rm.Sarat, judetul Buzau, conform anexei nr.2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Se aproba descrierea Investitiei din Documentatia de avizare a lucrarilor de interventie aferenta obiectivului de investitii publice "Modernizare strada Mihai Viteazul", Municipiul Rm.Sarat, judetul Buzau, conform anexei nr.3, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.4. Finantarea obiectivului de investitii prevazut in prezenta hotarare se va face din bugetul local, precum si alte fonduri legal constituite, conform listelor de investitii aprobate potrivit legii.

Art.5. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul Investitii si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat.

Art.6. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 30.06.2020, cu respectarea prevederilor art.139, alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de _____ voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consillieri locali in functie si _____ consillieri locali prezenti.

**Initiator,
Primar,
Cirjan Sorin-Valentin**

**Preşedinte de şedinţă,
Domnul consilier Florian Nicolae**

**Avizat,
Secretar general,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 30.06.2020**



ROMÂNIA



**CERT SYSTEMS
AMG-O.C.**
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. Inregistrare ANSPDCP: 20680

PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT

Nr.62669/04.06.2020

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici (maximali) ai obiectivului de investitii publice "Modernizare strada Mihai Viteazul", Municipiul Rm.Sarat, judetul Buzau

Analizand:

- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art.41 si art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- demersurile întreprinse de Municipiul Râmnicu Sărat privind realizarea documentatiei tehnico-economice faza D.A.L.I pentru obiectivul de investitii "Modernizare strada Mihai Viteazul", Municipiul Rm.Sarat, judetul Buzau";

Raportat la:

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie - D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici (maximali) ai obiectivului de investitii publice "Modernizare strada Mihai Viteazul", Municipiul Rm.Sarat, judetul Buzau.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici (maximali) ai

obiectivului de investitii publice "Modernizare strada Mihai Viteazul", Municipiul Rm.Sarat, judetul Buzau, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b), respectiv alin.(4), lit.d) din actul normativ anterior mentionat.

Inițiator,
Primarul Municipiului Rm.Sărat,
Cîrjan Sorin-Valentin





ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 31938/15.06.2020



-RAPORT DE SPECIALITATE-

**PRIVIND APROBAREA DOCUMENTAȚIEI DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII
ȘI A INDICATORILOR TEHNICO-ECONOMICI
PENTRU OBIECTIVUL DE INVESTIȚII
„MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZUL”
Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău**

Având în vedere:

- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice privind etapele de realizare a documentațiilor;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) întocmită de S.C. ECOMARY S.R.L. Iasi atașată raportului de specialitate;
- anexa 1, anexa 2, respectiv anexa 3 atașate raportului de specialitate.

Propunem spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) întocmită de S.C. ECOMARY S.R.L. Iasi și Indicatorii Tehnico-Economici pentru obiectivul de investiții „Modernizare strada Mihai Viteazul”

Compartiment Investiții,

Consilier Scoruș Viorel

Scoruș V.



ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG O.C.
0930400667-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Anexa 2

Principalii indicatori tehnico-economici aferenți obiectivului de investiții
„MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEZUL”
Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general, conform Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții întocmită de S.C. ECOMARY S.R.L. : „Modernizare strada Mihai Viteazul” :

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	lei
Total general:		487.885,13	92.050,29	579.935,42
Din care C+M:		428.175,20	81.353,29	509.528,49

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță ai investiției - elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții:

Lungime parte carosabilă = (6,00 - 7,00)m

Lungime totală = 600,00 m

Categoria de importanta a constructiei este „C”

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

4.1	Construcții și instalații	428.175,20	81.353,29	509.528,49
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
Total capitol 4		428.175,20	81.353,29	509.528,49

Compartiment Investiții,

Consilier Scoruș Viorel



ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Anexa 3

Descrierea obiectivului de investiție:
„ MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEZUL”
Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău

a) Deficiențe ale situației actuale

Pentru economia generală a unei societati, caile de comunicatii reprezinta unul dintre factorii principali care favorizeaza dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor si a bunurilor materiale, inlesnind accesul pentru exploatarea bogatiilor naturale, schimbul de marfuri, etc.

Pe timp ploios, acest drum inmagazineaza o cantitate mare de apa neasigurand o circulatie corespunzatoare, iar pe timp uscat se produce foarte mult praf, astfel incat atmosfera este poluata pe toata perioada uscata.

Pentru pastrarea lor in stare de folosire (viabilitate) trebuiesc executate lucrari pentru colectare a apelor provenite din precipitatii si lucrari pentru cresterea capacitatii portante a drumurilor.

Modernizarea strazii si a trotuarelor enumerata mai sus este necesara din cauza starii imbracamintii rutiere existente, care este degradata ca urmare a lipsei acesteia, a cresterii continue a cerintelor traficului rutier cu privire la confortul si siguranta circulatiei, precum și din cauza inexistentei unui sistem de colectare a apelor de suprafata care sa functioneze si din cauza nedrenării apei din zonele inconjuratoare sau aflate în corpul străzii.

Din cauza faptului că aceasta strada nu a fost asfaltată niciodată, a traficului, a agenților atmosferici și a fenomenului de îngheț-dezghet, suprafețele carosabile ale strazii Mihai Viteazul au suferit degradări importante, au apărut fisuri și fâșșări, văluriri (s-au format ondulații pe suprafețele carosabile), fâșșe și gropi. Aceste defecte ingreuneaza traficul rutier, creează disconfort și pun in pericol siguranța populației.

De menționat că strada dispune de utilitati edilitare: apă, canalizare, rețele electrice, gaze naturale, dar prezinta rețele de canalizare pluvială incomplete, nefavorabile pentru scurgerea apelor din precipitații și din topirea zăpezilor. Colectarea și evacuarea apelor pluviale este considerată a fi una din cele mai mari probleme a traseelor studiate, iar prin proiectul de modernizare a strazii, se are in vedere si rezolvarea acesteia prin realizarea unui carosabil adecvat și a unor lucrari ingineresti specifice drumurilor.

In afara deficientelor semnalate in carosabil, completam cu faptul ca in urma realizarii unor proiecte de extindere a rețelilor de gaze naturale și apă potabilă, au apărut numeroase tasări longitudinale și transversale care ingreunează traficul auto.

In concluzie, din cele prezentate mai sus, se constată existenta unor deficiente majore ale străzii, unde circulatia auto este deficitara si neconformă circulatiei pe drumurile publice. Dezvoltarea unui proiect de investitii privind modernizarea unor strazi din municipiul Rm. Sărat, va rezolva deficiențele mai sus mentionate si va avea un impact pozitiv asupra calitatii circulatiei pe drumurile publice. O amânare a realizarii unui astfel de proiect va continua sa mentina un trafic auto deficitar in zona, cu efecte negative asupra întregii comunități.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin modernizarea str.Mihai Viteazul se urmareste cresterea nivelului de siguranta si confort prin imbunatatirea conditiilor de exploatare a infrastructurii rutiere.

Realizarea acestor lucrari, se impune si din urmatoarele motive:

- Imbunatatirea gradului de confort/siguranta al locuitorilor si locuintelor din zona strazii Mihai Viteazul;
- Micsorarea emisiilor de noxe in atmosfera;
- Cresterea sigurantei transportului auto si pietonal;
- Reducerea timpilor de parcurs respectiv de asteptare;
- Imbunatatirea aspectului zonei;
- Asigurarea sigurantei de exploatare.

c) Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivele preconizate a fi atinse prin realizarea investiției sunt imbunatatirea situatiei sociale si economice a locuitorilor prin modernizarea strazii pietruite/balastate (în situația actuală) prin așternerea unui covor asfaltic.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție:

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de 2 luni.

e) Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Finanțarea lucrărilor se va face cu fonduri de la bugetul local pe anul 2020.

f) Descrierea investiției din punct de vedere tehnic:

Strada are o lungime totală de aproximativ 600,00 m.

Strada din prezenta documentatie, fiind de clasa tehnica V, va fi prevazuta cu parte carosabila de 6,00 - 7,00m, incadrata cu borduri.

Traseul in plan

Traseul proiectat se inscrie pe platforma existenta a drumului.Traseul in plan orizontal se va pastra, facandu-se doar acele corecturi locale si strict necesare imbunatatirii elementelor geometrice legate de circulatie. Drumul este alcatuit dintr-o succesiune de aliniamente si curbe. Razele au fost alese astfel ca traseul sa se incadreze pe o suprafata de teren cuprinsa intre limitele proprietatilor. Amenajarea curbelor in plan orizontal si vertical s-a realizat conform prevederilor STAS 863/85 - *Elemente geometrice ale traseelor* si STAS 10144/3-90 - *Strazi.Elemente geometrice*.

Conform prevederilor *Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice*, aprobate prin Ordinul nr.1295/2017 al Ministrului Transporturilor, drumurile proiectate se incadreaza in clasa tehnica V, avand viteza de proiectare de 40km/h. In zonele cu raze mici de proiectare, se va adopta viteza de 25km/h.

Traseul in profil longitudinal

Mentinerea traseului in plan a strazilor va conduce si la mentinerea declivitatilor traseelor actuale,facandu-se doar acele corecturi locale si strict necesare imbunatatirii elementelor geometrice legate de circulatie, dar fara a implica lucrari de terasamente mari. Se mentioneaza ca realizarea profilului longitudinal, studiat in baza ridicarii topografice a fost conditionat de existenta unor puncte obligatorii intalnite pe traseu (accese la proprietati, intersectie cu drumuri laterale). Profilul longitudinala fost studiat tanand cont si de scurgerea apelor, astfel incat sa se asigure evacuarea acestora in lungul drumului, si apoi catre emisar.

Curbele verticale au fost adoptate conform STAS 863/85 - *Elemente geometrice ale traseelor* si STAS 10144/3-90 - *Strazi.Elemente geometrice*. De asemenea, la proiectarea traseelor in sens longitudinal s-a tinut cont si de conditia de asigurare a acceselor la proprietati.

Traseul in profil transversal

Profilul transversal al drumurilor (latimea platformei, partea carosabila, acostamente) s-a stabilit tinand cont de prevederile Ordinului nr.1296/2017 *al Ministrului Transporturilor privind Normele tehnice privind proiectarea, construirea si modernizarea drumurilor* si STAS 10144/3-90 - *Strazi.Elemente geometrice*.

Caracteristicile geometrice ale strazii Mihai Viteazul, precum si structura rutiera se vor proiecta dupa cum urmeaza: pe o lungime de 280m, latimea partii carosabile va fi de 6,00m si pe o portiune de 320m, latimea partii carosabile va fi de 7,00m

Structura rutiera

In vederea modernizarii strazii Mihai Viteazul, se va aplica o imbracaminte bituminoasa alcatuita din:

- Reprofilare suprafete existente;
- Aproximativ 2cm strat BADPC 22,4 pentru aducere la profil;
- 6cm strat legatura BADPC 22,4;
- 4cm strat rulare BAPC 16.

Structura rutiera propusa a fost dimensionata conform PD 177-2001 - *Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide* si a STAS-urilor 1709/1-90 - *Adancimea de inghet in complexul rutier*, respectiv 1709/2-90 - *Prevenirea si remedierea degradarilor din inghet-dezghet*. Sistemul rutier a fost dimensionat pentru o perioada de perspectiva de 15 ani.

Colectarea si evacuarea apelor pluviale

Evacuarea apelor meteorice este asigurata de cele 14 bucati dispozitive scurgere ape pluviale tip geiger, care vor fi ridicate la cota.

Lucrari de siguranta circulatiei

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 - 7/2015 - *Semnalizare rutiera. Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea I: Clasificare, simboluri si amplasare*, dupa cum urmeaza:

Astfel, vor rezulta un numar total de 12 indicatoare rutiere, avand urmatoarea clasificare:

Tip indicator	Denumire	Buc.
A1	Curba la stanga	1
A2	Curba la dreapta	1
B2	Stop	10
Total indicatoare		12

Marcajele longitudinale se executa mecanizat, prin aplicarea de vopsele de marcaj rutier de culoare alba conform SR 1848/7-2004 - *Semnalizare rutiera. Marcaje rutiere*.

Tehnologia de executie a marcajelor se va face conform caietelor de sarcini, iar natura si calitatea materialelor folosite la executia acestui obiectiv vor fi cele prevazute in SR EN 1871 - *Produse pentru marcare rutiera. Proprietati fizice*.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei are rolul de asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, in perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloti de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator, dotati cu statie de emisie receptie si cu bastoane reflectorizante de dirijare

a circulatiei. Se pot monta si semafoare electrice, in cazul in care constructorul poate asigura functionarea corespunzatoare a acestora. Daca este necesara inchiderea temporara sau definitiva a unui tronson de strada este necesara anuntarea din timp a factorilor din administrarea locala de care apartine tronsonul de strada inchis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului inchis cu precizarea intervalului de timp in care se va inchide si traseul ocolitor de urmat pentru depasirea acestuia.

Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulatie. Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulatie si pentru marcarea zonelor de interdictie a depasirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele in care este posibila traversarea strazii cu asigurarea protejarii trecatorilor.

Indicatoarele rutiere vor fi de tip normal in conformitate cu prevederile standardului roman SR 1848-2/2011, "*Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice*" capitolul 5, punctul 5.2, litera C. Dimensiunile indicatoarelor rutiere de tip normal vor respecta prevederile capitolului 6 din SR 1848-2/2011.

Fetele indicatoarelor rutiere vor fi acoperite cu folie retroreflectorizanta din clasa 1, cu durata de serviciu garantata de 7 ani, in conformitate cu prevederile SR 1848-2/2011 "*Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice*", capitolul 7.1. Folia retroreflectorizanta trebuie sa prezinte in structura un marcaj de identificare durabil si vizibil, care sa contina pe o suprafata de 400 mm X 400 mm sau cel putin urmatoarele informatii: simbolul CE, numele sau logo-ul producatorului de folie, codul de identificare a lotului de productie si clasa de retroreflexie/durata de serviciu a acesteia.

Compartiment Investiții,
Consilier Scoruș Viorel

Scoruș V.

ANEXA NR. 1 LA
HOT. NR. _____

DOCUMENTAȚIE DE AVIZARE A LUCRĂRILOR DE INTERVENȚII

PROIECT NR. 6 / 2020

“MODERNIZARE STRADA MIHAI VITEAZU,
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU”



BENEFICIAR: MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU

PROIECTANT: S.C. ECOMARY S.R.L. IAȘI



Prezenta documentație este elaborată potrivit prevederilor Hotărârii nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor / proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

2020