

## PROIECT DE HOTARARE

**privind aprobarea Studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de calatori pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS, pentru fundamentarea si stabilirea solutiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 (forma actualizata), a modalitatii de gestiune a acestui serviciu public si a proiectului contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de calatori**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru extraordinara in data de **10.05.2021**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.102438/29.04.2021 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul comun al Compartimentului Guvernanta Corporativa a Intreprinderilor Publice, al Compartimentului Contencios Administrativ si Juridic si al Compartimentului Unitatea Municipala pentru Monitorizarea Serviciilor Comunitare de Unitati Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.102540/04.05.2021 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- adresa nr.767/28.04.2021 a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS, inregistrata la sediul Primariei Municipiului Ramnicu Sarat sub nr.102333/28.04.2021;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- prevederile Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.8, alin.(3), lit.d), art.10, alin.(1) si alin.(4), art.22, alin.(3), art. 28, alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art.3, art.22, art.30, alin.(1), alin.(2), lit.a), art.37, alin.(1) si alin.(2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

- Prevederile OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile H.G. nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Prevederile OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile HCL nr.144/30.08.2012 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”;
- prevederile HCL nr.10/28.01.2021 privind aprobarea actualizării Statutului Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS;
- prevederile HCL nr.17/30.01.2020 privind aprobarea Studiului de oportunitate pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 și alegerea modalității de gestiune a acestui serviciu public la nivelul Municipiului Rm.Sarat pentru care s-a urmat procedura statuată de prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată;
- prevederile HCL nr.17/30.01.2019 privind aprobarea Planului de mobilitate urbană durabilă a Municipiului Rm.Sarat- actualizat;
- prevederile HCL nr.11/28.01.2021 privind desemnarea reprezentantului Municipiului Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS și modificarea Statutului acesteia în mod corespunzător;
- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local”;
- necesitatea încheierii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local de călători pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 raportat la contractul de finanțare nr.5006/16.12.2019 (pentru UAT Municipiul Rm.Sarat) coroborat cu extras din Ghidul solicitantului – pct.17.3);
- prevederile HCL nr.107/22.04.2021 privind alegerea prezidentului de ședință al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru ședințele din lunile mai 2021– iulie 2021;
- prevederile art.129 alin.(2), lit.d), alin.(7), lit.n) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(2), lit.a), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

### **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de calatori pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS, pentru fundamentarea si stabilirea solutiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 (forma actualizata), conform anexei nr.1 care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.2.** Se aproba modalitatea de gestiune a Serviciului de transport public local de călători pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 prin „*gestiunea directa*” de catre Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS, prin contract de delegare de gestiune, catre S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat.

**Art.3.** Se aproba contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local de calatori pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS (in proiect), conform Anexei nr.2 care face parte integranta din prezenta hotarare.

**Art.4.** Se avizeaza Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de calatori pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS (anexa nr.14 la proiectul contractului de delegare).

**Art.5.** Se avizeaza Regulamentul pentru efectuarea serviciului de transport public local de calatori pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS (anexa nr.15 la proiectul contractului de delegare).

**Art.6.** Se aproba mandatarea Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS, sa exercite, in numele si pe seama unitatii administrativ-teritoriale Municipiul Rm.Sarat, dreptul de a delega gestiunea serviciului de transport public local catre S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat, dupa obtinerea avizului Consiliului Concurentei.

**Art.7.** Se acorda mandat reprezentantului unitatii administrativ teritoriale Municipiul Rm.Sarat, sa voteze in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS, in numele si pe seama unitatii administrativ teritoriale Municipiul Rm.Sarat, aprobarea Studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de calatori pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS, pentru fundamentarea si stabilirea solutiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 (forma actualizata) si a modalitatii de gestiune a Serviciului de transport public local de călători pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS, prin gestiune directa, catre S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat.

**Art.8.** Se mandateaza reprezentantul unitatii administrativ teritoriale Municipiul Rm.Sarat, sa voteze in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat -ATRAS, in numele si pe seama unitatii administrativ teritoriale Municipiul Rm.Sarat, aprobarea contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local de calatori pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS cu S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat.

**Art.9.** Se aproba mandatarea Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS pentru a semna, prin reprezentantul sau legal - Presedintele Asociatiei, domnul CIRJAN SORIN VALENTIN, in numele si pe seama unitatii administrativ teritoriale Municipiul Rm.Sarat, contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local de calatori pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS cu S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat.

**Art.10.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul Guvernanta Corporativa a Intreprinderilor Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Rm.Sarat in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in raspunderea aferentă actelor administrative, respectiv Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS, prin organele de conducere in concordanta cu mandatul primit.

**Art.11.** Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta extraordinara din data de 10.05.2021, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de \_\_\_\_\_ voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri si \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si \_\_\_\_\_ consilieri locali prezenti.**

**Preşedinte de şedinţă,  
Doamna consilier Puscasu Cornelia**

**Contrasemneaza pentru legalitate,  
Secretar general,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. \_\_\_\_\_  
Rm.Sărat 10.05.2021**



# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 102438/29.04.2021

### REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat – ATRAS, pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, în forma actualizată, a modalității de gestiune a acestui serviciu public și a proiectului contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local**

În conformitate cu prevederile art.7, alin.(1), lit.e) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr.51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare : „Organizarea și funcționarea serviciilor de utilități publice trebuie să asigure îndeplinirea obligațiilor de serviciu public definite potrivit următoarelor exigențe/cerințe fundamentale, și anume .....e) transparență decizională și protecția utilizatorilor”, coroborat cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007"

Raportat la:

--prevederile art.3, art.22, art.30, alin.(1), alin.(2), lit.a), art.37 alin.(1) și (2), ale Legii 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile art.8 alin.(3) lit. d), art.10 alin. (1) și alin. (4), art.22 alin.(3), art. 28 alin. (2) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

-prevederile Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;

-prevederile H.G. nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;

-Prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile O.G. nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea

interfețelor cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile O.G. nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;

-Prevederile OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;

-Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;

*Având în vedere:*

- Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";

- Prevederile HCL nr.144/30.08.2012 H.C.L. privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”;

- Prevederile HCL nr.10/28.01.2021 privind aprobarea actualizării Statutului Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm. Sărat-ATRAS;

- Adresa nr. 767/28.04.2021 a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS, înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat sub nr. 102333/28.04.2021;

Având în vedere dispozițiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbateri si aprobare proiectul de hotarare privind aprobarea Studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public pe raza de competenta a Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS pentru fundamentarea si stabilirea solutiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, in forma actualizata, a modalitatii de gestiune a acestui serviciu public, a proiectului contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local, avizarea Caietului de sarcini si Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate in cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm. Sărat-ATRAS, conform anexelor.

**Inițiator,**  
**Primarul Municipiului Râmnicu Sărat**  
**Cîrjan Sorin Valentin**





# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

**Nr. 102540/04.05.2021**

**APROBAT,**  
**PRIMAR,**  
**CÎRJAN SORIN VALENTIN**



### **RAPORT DE SPECIALITATE**

**la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public pe raza de competență a Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat – ATRAS, pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, în forma actualizată, a modalității de gestiune a acestui serviciu public și a proiectului contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local**

Serviciul public de transport public local face parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice, autoritățile administrației publice locale având competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, gestionarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ – teritoriale care compun sistemele de utilități publice, prioritar fiind interesul general al colectivității locale.

Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, modificată și completată de Ordinul nr.182/2011, stabilește cadrul juridic privind înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe și în zonele asociațiilor de dezvoltare comunitară.

Luând în considerare prevederile art.3 din actul normativ menționat mai sus, se specifică faptul că „serviciile publice de transport local și județean fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unitatilor administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitatile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autoritatilor administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local, precum și a serviciilor publice de transport județean de persoane.”

Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, stipulează la art. 30 alin. (1) și alin. (2), lit. a) următoarele:

„(1) Pot executa serviciul public de transport local și județean de persoane operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați.

(2) Operatorii de transport rutier sunt deținători ai licențelor eliberate în condițiile legii. Aceștia pot fi:

a) societati înființate de unitatile administrativ-teritoriale sau de unitatile administrativ-teritoriale membre ale asociatiilor de dezvoltare intercomunitara ori ale altor forme de asociere a unitatilor administrativ-teritoriale”

Conform Art. 37, alin (1) și alin. (2) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local se menționează următoarele:

„(1) Atribuirea în gestiune directă sau delegată, conform legii, a serviciului public de transport local și județean de persoane prin curse regulate se finalizează prin încheierea unei hotărâri de dare în administrare sau a unui contract de delegare a gestiunii serviciului, după caz. Licența de traseu reprezintă actul tehnic și juridic emis de o autoritate locală competentă ca anexă la hotărârea de dare în administrare sau, după caz, la contractul de delegare a gestiunii, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă dreptul unui operator de serviciu public de a presta pe un anumit traseu servicii publice regulate de transport rutier cu autobuze sau autocare.

(2) Odată cu aprobarea programului public de transport local sau județean de persoane prin curse regulate, realizate cu autobuze, troleibuze, tramvaie sau trenuri de metrou, după caz, consiliile locale, consiliile județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, vor stabili modalitățile de atribuire în gestiune, pentru executarea serviciului public de transport local, pe întreaga rețea de trasee, pe grupe de trasee și pe trasee.”

Potrivit prevederilor art. 8, alin. (3), lit. d) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificări și completări ulterioare, în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, autoritățile deliberative ale administrației publice locale asigură cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor de utilități publice și adoptă hotărâri în legătură cu alegerea modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice și darea în administrare sau, după caz, punerea la dispoziție a sistemelor de utilități publice destinate furnizării/prestării acestora.

Conform prevederilor art.10 alin.(1), alin.(4) din actul normativ menționat anterior, este stipulat faptul ca:

„Art.10 (1): Doua sau mai multe unitati administrativ-teritoriale, in limitele competentelor autoritatilor lor deliberative si executive, pot sa coopereze si sa se asocieze, in conditiile legii, in scopul constituirii unor asociatii de dezvoltare intercomunitara avand ca scop furnizarea/prestarea in comun a serviciilor comunitare de utilitati publice si infiintarea, modernizarea, reabilitarea si/sau dezvoltarea, dupa caz, a sistemelor de utilitati publice aferente.

(4) Unitatile administrativ-teritoriale pot mandata, in conditiile legii, asociatiile de dezvoltare intercomunitara avand ca scop serviciile de utilitati publice, prin hotarari ale autoritatilor lor deliberative, sa exercite, pe seama si in numele lor, dreptul de a delega gestiunea serviciilor de utilitati publice transferate in responsabilitatea asociatiilor, inclusiv dreptul de a pune la dispozitie sistemele de utilitati publice aferente serviciilor de utilitati publice transferate. In acest scop, hotararile autoritatilor administratiei publice locale privind mandatarea si actele juridice de constituire a oricarei asociatii trebuie sa contina prevederi detaliate si complete privind conditiile de exercitare de catre aceasta a mandatului special incredintat.

Conform prevederilor art. 22, alin. (1) coroborat cu alin. (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificări și completări ulterioare, autoritățile administrației publice locale sunt libere să



hotărăscă asupra modalității de gestiune a serviciilor de utilități publice aflate sub responsabilitatea lor, modalitatea de gestiune stabilindu-se prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

**Având în vedere:**

- Prevederile art.22 alin.(2) lit.a) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, republicată, cu modificările și completările ulterioare, conform carora: „*Gestiunea serviciilor de utilitati publice se organizeaza si se realizeaza in urmatoarele modalitati: a) gestiune directa;*”, prin raportare la recomandarea inserata in Studiul de oportunitate – forma actualizata, respectiv gestiune directa;
- Prevederile art. 28 alin. (2), art.30 alin.(5), teza II, din legea mai sus enuntata;
- Prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport de călători pe calea ferată și rutier și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 (JO L 315/2007), denumit în continuare "Regulamentul (CE) 1370/2007";
- Prevederile Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic;
- Prevederile H.G. nr. 93/2016 pentru aprobarea Normelor Metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020;
- Prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile O.G. nr. 97/1999 privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare, republicată;
- Prevederile OUG nr. 77/2014 privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat, precum și pentru modificarea și completarea Legii concurenței nr. 21/1996, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile OUG nr. 40/2015 privind gestionarea financiară a fondurilor europene pentru perioada de programare 2014-2020, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile Ordinului nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Prevederile HCL nr.144/30.08.2012 H.C.L. privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”;
- Prevederile HCL nr.17/30.01.2019 privind aprobarea Planului de mobilitate urbana durabila a Municipiului Rm.Sarat- actualizat;
- Prevederile HCL nr.10/28.01.2021 privind aprobarea actualizarii Statutului Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm. Sărat-ATRAS;

- Adresa nr. 767/28.04.2021 a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat-ATRAS, înregistrată la sediul Primăriei Municipiului Râmnicu Sărat sub nr. 102333/28.04.2021;

*Raportat la dispozițiile art. 129, alin. (2), lit.d) și alin. (7), lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, conform căroră Consiliul local exercită atribuții privind gestionarea serviciilor de interes local, asigurând, potrivit competenței sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilități publice de interes local;*

*În temeiul dispozițiilor art. 139 alin (1) și ale art 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 59/2019 privind Codul administrativ, propunem spre competență analiză și aprobare autorității deliberative, la proiectul de hotărâre privind aprobarea Studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public pe raza de competență a Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat – ATRAS, pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, în forma actualizată, a modalității de gestiune a acestui serviciu public – gestiunea directă, precum și a proiectului contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local, conform anexelor nr.1 și nr.2.*

***Intocmit,***

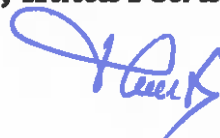
***Compartiment Guvernanță Corporativă a Întreprinderilor Publice  
Consilier superior, Ionită Mihaela***



***Compartiment Contencios Administrativ și Juridic,  
Consilier juridic superior, Corbu Alina – Giorgiana***



***Compartiment Unitatea Municipală pentru Monitorizarea  
Serviciilor Comunitare de Unități Publice  
Consilier superior, Hintă Petruș***



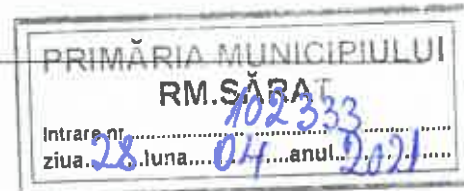


ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ A TRANSPORTULUI PUBLIC DIN RÂMNICU SĂRAT -  
ATRAS

B-DUL. EROILOR, NR. 2, RÂMNICU SĂRAT, JUD. BUZĂU, TEL/FAX : 0756070418 / 0238561947

Nr.Reg.Asoc. 17 din 19/11/2012, CIF 30929140

E-mail: atrasramnicusarat@gmail.com



**Nr. 767/28.04.2021**

### Catre UAT Municipiul Ramnicu Sarat

Subiect: Aprobare documentatie de atribuire pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de calatori

Avand in vedere necesitatea incheierii unui nou contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS, in conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European si al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar si rutier de calatori va transmitem urmatoarele documente:

- Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat- ATRAS, pentru fundamentarea si stabilirea solutiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de calatori in conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, in forma actualizata;
- Proiectul contractului de delegare a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat- ATRAS.

Raportat la documentele antementionate, va rugam ca in prima sedinta de Consiliu local sa aprobati:

- Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat- ATRAS, pentru fundamentarea si stabilirea solutiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de calatori in conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, in forma actualizata;
- Modalitatea de gestiune a Serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public

din Ramnicu Sarat – ATRAS, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, ca fiind „gestiunea directă”;

- Proiectul contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS.

De asemenea, va facem cunoscut ca este necesară:

- Avizarea Caietului de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a transportului public din Rm. Sărat-ATRAS, anexa 14 la Proiectul Contractului de delegare;
- Avizarea Regulamentului pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Rm. Sărat-ATRAS, anexa 15 la Proiectul Contractului de delegare;
- Mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS, să exercite, în numele și pe seama unității administrativ-teritoriale Municipiul Ramnicu Sarat, dreptul de a delega gestiunea serviciului de transport public local către S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm. Sarat, după obținerea avizului Consiliului Concurenței;
- Mandatarea reprezentantului unității administrativ-teritoriale Municipiul Ramnicu Sarat, să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS, în numele și pe seama unității administrativ-teritoriale Municipiul Ramnicu Sarat, aprobarea Studiului de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului de transport public pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS, pentru fundamentarea și stabilirea soluțiilor optime de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de călători în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, în forma actualizată, și aprobarea modalității de gestiune a Serviciului de transport public local de călători pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS prin gestiune directă către S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm. Sarat;
- Mandatarea reprezentantului unității administrativ-teritoriale Municipiul Ramnicu Sarat, să voteze în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS, în numele și pe seama unității administrativ-teritoriale Municipiul Ramnicu Sarat, aprobarea contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a

Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS cu S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm. Sarat;

- Mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS pentru a semna, prin reprezentantul sau -legal – Presedintele Asociației, in numele si pe seama unitatii administrativ-teritoriale Municipiul Ramnicu Sarat, Contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS cu S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm. Sarat.

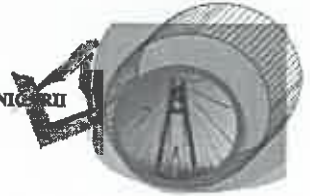
**PRESEDINTE,  
A.D.I. ATRAS  
CÎRJAN SORIN-VALENTIN**



ANEXA NR. 1 LA  
HOT. NR. \_\_\_\_\_

**S.C. ECOMARY S.R.L.**

- ✦ CONSULTANTA PENTRU AFACERI ŞI MANAGEMENT
- ✦ ACTIVITATI DE INGINERIE ŞI CONSULTANTA TEHNICA LEGATE DE ACESTEA
- ✦ ACTIVITATI DE ARHITECTURA
- ✦ ACTIVITATI DE CONSULTANTA IN DOMENIUL RELATIILOR PUBLICE ŞI AL COMUNICĂRII
- ✦ LUCRARI DE CONSTRUCȚII A DRUMURILOR ŞI AUTOSTRĂZILOR



**STUDIU DE OPORTUNITATE  
PRIVIND DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE  
TRANSPORT PUBLIC CONFORM  
REGULAMENTULUI CE NR. 1370/2007  
- ACTUALIZARE -**



**2021**