

## PROIECT DE HOTARARE

**privind darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A Ramnicu Sarat a bunurilor mobile – autobuze, inventariate in domeniul privat al Municipiului Rm.Sarat, in considerarea derularii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr. 802/14.06.2021**

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **22.12.2021**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat înregistrat sub nr.43248/10.12.2021 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, în calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ cu referire la angajarea răspunderii primarului în exercitarea atribuțiilor ce îi revin potrivit legii, răspundere aferentă actelor administrative;
- raportul Direcției economice-Serviciul Buget-Contabilitate și al Compartimentului Guvernanta Corporativă a Întreprinderilor Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat înregistrat sub nr.43279/13.12.2021 în conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din același act normativ, cu referire la angajarea răspunderii funcționarilor publici și personalului contractual în exercitarea atribuțiilor ce le revin potrivit legii (întocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevăzute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic și al legalității), răspundere aferentă actelor administrative, operațiuni anterioare adoptării actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS, încheiat între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS, în calitate de autoritate contractantă și S.C. Transport Urban de Calatori SA Ramnicu Sarat, în calitate de operator, nr.802/14.06.2021;
- prevederile art.2, lit.j), art.3, alin.1, art.8, alin.1, art.24, art.25, alin.(4) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, actualizată, republicată;
- prevederile art.14, alin.(1) și alin.(3) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile HCL nr.98/20.11.1997 privind aprobarea statutului unor societăți comerciale înființate prin reorganizarea RAGCL « ELAST » Rm.Sarat, cu modificările ulterioare;
- prevederile HCL nr.58/17.03.2017 privind aprobarea exercitării calității de acționar unic de către “Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat” la S.C TUC S.A Rm.Sarat în conformitate cu modificările legislative în vigoare;

-prevederile HCL nr.53/30.03.2021 privind actualizarea Actului constitutiv si Statutului la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;

-prevederile H.C.L. nr. \_\_\_\_\_/22.12.2021 privind completarea inventarului domeniului privat al Municipiului Râmnicu Sărat cu patru bunuri mobile – autobuze;

-Cartea de identitate a vehiculului autobuz Mercedes - Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-14-TUC (numar identificare WDB906155DN535572), an fabricatie 2013, capacitate cilindrica 2143 cmc, numar locuri 31 ;

-Cartea de identitate a vehiculului autobuz Mercedes - Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-15-TUC (numar identificare WDB906155FN632261), an fabricatie 2015, capacitate cilindrica 2987 cmc, numar locuri 31 ;

-Cartea de identitate a vehiculului autobuz VDL Berkhof, model Ambassador, numar de inmatriculare BZ-31-TUC (numar identificare OH019833), an fabricatie 2010, capacitate cilindrica 6693 cmc, numar locuri 83 ;

-Cartea de identitate a vehiculului autobuz VDL Citea, model MLE88, numar de inmatriculare BZ-32-TUC (numar identificare XNL406E1014141002), an fabricatie 2014, capacitate cilindrica 4500 cmc, numar locuri 50 ;

-prevederile HCL nr.144/30.08.2012 privind constituirea Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara de utilitati publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”;

-prevederile HCL nr.11/28.01.2021 privind desemnarea reprezentantului Municipiului Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Rm.Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;

-prevederile HCL nr.165/29.07.2021 privind desemnarea persoanei care poate inlocui reprezentantul Municipiului Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Rm.Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;

-prevederile HCL nr.253/13.12.2021 privind constatarea încetării de drept a mandatului de consilier local al domnului Manciuilea Dan Traian, înainte de expirarea duratei normale a acestuia, ca urmare a demisiei;

- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local”;

-prevederile HCL nr.235/28.10.2021 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile noiembrie 2021– ianuarie 2022;

-prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(2), lit.c) si lit.d), alin.(6), lit.b), alin.(7), lit.n) coroborat cu prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(3), lit.g) si ale art.196, alin.1, lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

## **HOTĂRĂȘTE:**

**Art.1.** Se aproba darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A Ramnicu Sarat a bunurilor mobile – autobuze, inventariate in domeniul privat al Municipiului Rm.Sarat, in considerarea derularii

contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr. 802/14.06.2021, pe perioada de valabilitate a acestuia, dupa cum urmeaza:

- autobuz Mercedes - Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-14-TUC (numar identificare WDB906155DN535572), an fabricatie 2013, capacitate cilindrica 2143 cmc, numar locuri 31;
- autobuz Mercedes - Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-15-TUC (numar identificare WDB906155FN632261), an fabricatie 2015, capacitate cilindrica 2987 cmc, numar locuri 31;
- autobuz VDL Berkhof, model Ambassador, numar de inmatriculare BZ-31-TUC (0H019833), an fabricatie 2010, capacitate cilindrica 6693 cmc, numar locuri 83;
- autobuz VDL Citea, model MLE88, numar de inmatriculare BZ-32-TUC (numar identificare XNL406E1014141002), an fabricatie 2014, capacitate cilindrica 4500 cmc, numar locuri 50.

**Art.2.** Avand in vedere prevederile art.1 din prezenta hotarare, in conformitate cu prevederile Capitolului 6. REDEVENTA din Contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr. 802/14.06.2021, concesionarul va plati o redeventa anuala, achitata trimestrial, impartita in transe egale, cel tarziu pana la data de 15 a primei luni a trimestrului urmat celui pentru care redeventa este datorata.

**Art.3.** Urmare a darii in concesiune a celor patru bunuri mobile – autobuze, raportat la valoarea de inventar si la amortizarea anuala a acestora, redeventa datorata de operator (Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A Ramnicu Sarat), pe durata contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local, este urmatoarea:

- 15.120,24 lei (fara TVA) pentru anul 2022;
- 15.120,24 lei (fara TVA) pentru anul 2023;
- 50.955,71 lei (fara TVA) pentru anul 2024;
- 50.955,71 lei (fara TVA) pentru anul 2025;
- 50.955,71 lei (fara TVA) pentru anul 2026;
- 21.287,05 lei (fara TVA) pentru perioada ianuarie – 15 iunie a anului 2027

**Art.4.** Se aproba mandatarea Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS pentru a semna, prin reprezentantul sau legal, in numele si pe seama Municipiului Rm.Sarat, actul additional la contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr. 802/14.06.2021, in conformitate cu prevederile art.1 si art.3 din prezenta hotarare.

**Art.5.** Anexa nr.4.1 – Bunuri de Retur, 4.1.1 Bunuri puse la dispozitie (la contract) se va completa in mod corespunzator avand in vedere prevederile prezentei hotarari.

**Art.6.** Anexa nr.5.2 –Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO (prestare servicii operare) (la contract) se va completa in mod corespunzator avand in vedere prevederile prezentei hotarari.

**Art.7.** Bunurile vor fi predate pe baza de proces-verbal de predare-primire.

**Art.8.** Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor

operațiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de către funcționarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati în acest sens, în stransa corelare cu răspunderea administrativă și cu principiile răspunderii administrative conform competențelor celor implicați în răspunderea aferentă actelor administrative, respectiv Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat – ATRAS și S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat prin organismele de conducere.

**Art.9.** Prezenta hotărâre se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire și se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau în vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

**Această hotărâre a fost adoptata de către Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat în sedinta ordinara din data de 22.12.2021, cu respectarea prevederilor art.139, alin.3, lit.g) (majoritate absoluta) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de \_\_\_\_\_ voturi pentru, \_\_\_\_\_ abtineri și \_\_\_\_\_ voturi impotriva din numarul total de 18 consilieri locali în functie și \_\_\_\_\_ consilieri locali prezenti.**

**Initiator,  
Primar,  
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,  
Domnul consilier Popescu Stanciu**

**Avizat,  
Secretar general,  
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. \_\_\_\_\_  
Rm.Sărat 22.12.2021**



# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG - O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 43248/10.12.2021

### REFERAT DE APROBARE

**la proiectul de hotărâre privind darea in concesiune catre  
Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat a  
bunurilor mobile - autobuze, inventariate in domeniul privat  
al Municipiului Rm. Sarat, in considerarea derularii contractului de delegare  
a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de  
competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului  
Public din Ramnicu Sărat-ATRAS nr. 802/14.06.2021**

In conformitate cu prevederile art.129 alin. (2), lit. c) si lit. d), alin. (6), lit. b) si alin. (7), lit. n) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul local exercita atributii privind administrarea domeniului public si privat al comunei, orasului sau municipiului, precum si atributii referitoare la gestionarea serviciilor de interes local, hotarand vanzarea, darea in administrare, concesionarea, darea in folosinta gratuita sau inchirierea bunurilor proprietate privata a comunei, orasului sau municipiului, dupa caz, in conditiile legii, asigurand cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilitati publice de interes local.

*Avand in vedere:*

- Prevederile H.C.L. nr. \_\_\_\_\_ privind completarea inventarului domeniului privat al Municipiului Rm.Sarat cu patru bunuri mobile - autobuze;
- Prevederile HCL nr.98/20.11.1997 privind aprobarea statutului unor societati comerciale infiintate prin reorganizarea RAGCL "ELAST" Rm.Sarat, cu modificarile ulterioare;
- Prevederile H.C.L. nr. 58/17.03.2017 privind aprobarea exercitarii calitatii de actionar unic de catre „Municipiul Ramnicu Sarat, prin Consiliul local al Municipiului Ramnicu Sarat” la S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;
- Prevederile H.C.L. nr.53/30.03.2021 privind actualizarea Actului constitutiv al S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm. Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;
- Cartea de identitate a vehiculului autobuz Mercedes Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-14-TUC (numar identificare WDB9061550N535572), an fabricatie 2013, capacitate cilindrica 2143 cmc, numar locuri 31;
- Cartea de identitate a vehiculului autobuz Mercedes Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-15-TUC (numar identificare WDB906155FN632261), an fabricatie 2015, capacitate cilindrica 2987 cmc, numar locuri 31;

- Cartea de identitate a vehiculului autobuz VDL Berkhof, model Ambassador, numar de inmatriculare BZ-31-TUC (numar identificare OH019833), an fabricatie 2010, capacitate cilindrica 6693 cmc, numar locuri 83;
- Cartea de identitate a vehiculului autobuz VDL Citea, model MLE88, numar de inmatriculare BZ-32-TUC (numar identificare XNL406E1014141002), an fabricatie 2014, capacitate cilindrica 4500 cmc, numar locuri 50;
- Contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS catre S.C. Transport Urban de Calatori S.A. nr. 802/14.06.2021, dintre Asociația de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat- ATRAS, in calitate de autoritate contractanta si S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, in calitate de operator;
- Prevederile H.C.L. nr.144/30.08.2012 privind constituirea Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara de utilitati publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”;
- Prevederile Hotararii Consiliului local al Municipiului Ramnicu Sarat nr.11/28.01.2021 privind desemnarea reprezentantului Municipiului Rm.Sarat, prin Consiliul local al Municipiului Rm. Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;
- Prevederile H.C.L. nr.165/29.07.2021 privind desemnarea persoanei care poate inlocui reprezentantul Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;

*Vazand incidenta textelor legale, respectiv:*

✓ art. 2 lit. j) din Legea nr. 51/2006 serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare, conform carora este definit sistemul de utilitati publice ca ansamblul bunurilor mobile si imobile, dobandite potrivit legii, constand din terenuri, cladiri, constructii si instalatii tehnologice, echipamente si dotari functionale, specific unui serviciu de utilitati publice, prin ale carui exploatare si functionare se asigura furnizarea si prestarea serviciului; bunurile ce compun sistemele de utilitati publice fac parte din domeniului public ori privat al unitatilor administrativ-teritoriale si sunt supuse regimului juridic al proprietatii publice sau private, potrivit legii;

✓ art. 3 alin. (1) din actul normativ mentionat mai sus, conform caruia: „Serviciile de utilitati publice sunt in responsabilitatea autoritatilor administratiei publice locale sau, dupa caz, a asociatiilor de dezvoltare intercomunitara avand ca scop serviciile de utilitati publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotarari ale autoritatilor deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilitati publice se organizeaza si se gestioneaza cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotararilor adoptate de autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale, in functie de gradul de urbanizare, de importanta economico-sociala a localitatilor, de marimea si de gradul de dezvoltare ale acestora in raport cu infrastructura tehnico-edilitara existenta.”;

✓ art. 8 alin.(1) din acelasi act normativ, ce staueaza: „Autoritatile administratiei publice locale au competenta exclusiva, in conditiile legii, in tot ceea ce priveste infiintarea, organizarea, gestionarea si functionarea serviciilor de utilitati publice, precum si in ceea ce priveste crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea si exploatarea bunurilor proprietate publica sau privata a unitatilor administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilitati publice.”;

✓ prevederile art. 24 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, care dispun ca bunurile ce compun sistemele de utilitati publice prin intermediul carora sunt furnizate/prestate serviciile de utilitati publice pot fi date

in administrare si exploatare in baza hotararii de dare in administrare sau puse la dispozitie si exploatare in baza contractului de delegare a gestiunii serviciului;  
✓ prevederile art.25 alin (4) din acelasi act normativ, conform caruia: „ Bunurile proprietate privata a unitatilor administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilitati publice pot fi date in administrare, concesionate sau trecute in proprietatea operatorilor cu respectarea dispozitiilor legale in vigoare.”

Tinand seama de dispozitiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului local al Municipiului Ramnicu Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat a bunurilor mobile - autobuze, inventariate in domeniul privat al Municipiului Rm. Sarat, in considerarea derularii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS nr. 802/14.06.2021, dupa cum urmeaza:

1. Autobuz marca Mercedes Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-14-TUC, numar identificare WDB906155DN535572, an fabricatie 2013, capacitate cilindrica 2143 cmc, numar locuri 31;
2. Autobuz marca Mercedes Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-15-TUC, numar identificare WDB906155FN632261, an fabricatie 2015, capacitate cilindrica 2987 cmc, numar locuri 31;
3. Autobuz marca VDL Berkhof, model Ambassador, numar de inmatriculare BZ-31-TUC, numar identificare OH019833, an fabricatie 2010, capacitate cilindrica 6693 cmc, numar locuri 83;
4. Autobuz marca VDL Citea, model MLE88, numar de inmatriculare BZ-32-TUC, numar identificare XNL406E1014141002, an fabricatie 2014, capacitate cilindrica 4500 cmc, numar locuri 50.

**Iniiator,**  
**Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,**  
**Cîrjan Sorin-Valentin**







# ROMÂNIA



CERT SYSTEMS  
**AMG - O.C.**  
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

## MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947  
Web: [www.primariermsarat.ro](http://www.primariermsarat.ro) E-mail: [primarie\\_rmsarat@primariermsarat.ro](mailto:primarie_rmsarat@primariermsarat.ro)  
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 43279/13.12.2021

**Aprobat,  
Primar,  
Cîrjan Sorin Valentin**



**RAPORT DE SPECIALITATE**  
**la proiectul de hotărâre privind darea în concesiune către**  
**Societatea Comercială Transport Urban de Calători S.A. Râmnicu Sarat a**  
**bunurilor mobile - autobuze, inventariate în domeniul privat**  
**al Municipiului Rm. Sarat, în considerarea derulării contractului de delegare**  
**a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de**  
**competența a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului**  
**Public din Râmnicu Sărat-ATRAS nr. 802/14.06.2021**

Prin H.C.L. nr.110/10.05.2021 a fost avizată documentația privind delegarea gestiunii serviciului de transport public pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat – ATRAS, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, către operatorul S.C. Transport Urban de Calători S.A. Rm.Sarat, ulterior fiind semnat Contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat-ATRAS către S.C. Transport Urban de Calători S.A., nr. 802/14.06.2021, între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat - ATRAS, în calitate de autoritate contractantă și S.C. Transport Urban de Calători S.A. Râmnicu Sarat, în calitate de operator.

Societatea Comercială Transport Urban de Calători S.A. Râmnicu Sarat este înființată în anul 1997 prin desprinderea din fosta R.A.G.C.L. Elast Râmnicu Sarat a serviciului de transport public local, având ca acționar unic - Municipiul Râmnicu Sarat, prin Consiliul local al Municipiului Râmnicu Sarat, conform prevederilor H.C.L. nr. 98/20.11.1997 privind aprobarea statutului unor societăți comerciale înființate prin reorganizarea R.A.G.C.L. Elast Râmnicu Sarat, cu modificările ulterioare și prevederile H.C.L. nr. 58/17.03.2017 privind aprobarea exercitării calității de acționar unic de către „Municipiul Rm. Sărat, prin Consiliul local al Municipiului Rm. Sărat” la S.C. Transport Urban de Calători S.A. Rm. Sărat în conformitate cu modificările legislative în vigoare.

S.C. Transport Urban de Calători S.A. Râmnicu Sarat este o societate pe acțiuni, cu personalitate juridică română ce își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, având ca obiect de activitate principal „Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de călători”. Potrivit art. 2 lit. j) din Legea nr. 51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, sistemul de utilități publice reprezintă ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente și dotări funcționale, specific unui serviciu de utilități publice, prin ale cărui



exploatare si functionare se asigura furnizarea si prestarea serviciului; bunurile ce compun sistemele de utilitati publice fac parte din domeniului public ori privat al unitatilor administrativ-teritoriale si sunt supuse regimului juridic al proprietatii publice sau private, potrivit legii.

Administratia publica locala si S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, in calitate de operator de transport public local, trebuie sa asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare a cetatenilor, prin servicii de calitate, sustinerea si dezvoltarea economica a localitatii prin realizarea unei infrastructuri adecvate si, totodata, asigurarea continuitatii serviciilor de transport.

Conform stipulatiilor art. 3 alin. (1) din actul normativ mentionat anterior, serviciile de utilitati publice sunt in responsabilitatea autoritatilor administratiei publice locale sau, dupa caz, a asociatiilor de dezvoltare intercomunitara avand ca scop serviciile de utilitati publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotarari ale autoritatilor deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilitati publice se organizeaza si se gestioneaza cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotararilor adoptate de autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale, in functie de gradul de urbanizare, de importanta economico-sociala a localitatilor, de marimea si de gradul de dezvoltare ale acestora si in raport cu infrastructura tehnico-edilitara existenta".

Potrivit art. 8 alin.(1) din actul normativ antementionat, „autoritatile administratiei publice locale au competenta exclusiva, in conditiile legii, in tot ceea ce priveste infiintarea, organizarea, gestionarea si functionarea serviciilor de utilitati publice, precum si in ceea ce priveste crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea si exploatarea bunurilor proprietate publica sau privata a unitatilor administrativ- teritoriale care compun sistemele de utilitati publice.”;

In conformitate cu prevederile art. 24 din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, bunurile ce compun sistemele de utilitati publice prin intermediul carora sunt furnizate/prestate serviciile de utilitati publice pot fi date in administrare si exploatate in baza hotararii de dare in administrare sau puse la dispozitie si exploatate in baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

De asemenea, raportat la prevederile art. 25 alin. (4) din acelasi act normativ, bunurile proprietate privata a unitatilor administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilitati publice pot fi date in administrare, concesionate sau trecute in proprietatea operatorilor cu respectarea dispozitiilor legale in vigoare.

Potrivit dispozitiilor art.14 alin. (1) si alin. (3) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, serviciile publice de transport local si judetean se realizeaza prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, impreuna cu mijloacele de transport, formeaza sistemul serviciului public de transport local si judetean, iar prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport local si judetean de persoane se inteleg autobuze - autovehicule destinate si echipate pentru transportul de persoane si al bagajelor acestora, asa cum sunt definite in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 109/2005, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 102/2006, cu modificarile ulterioare.

Capitolul 6. Redeventa din Contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS catre S.C. Transport Urban de Calatori S.A., nr. 802/14.06.2021, contine prevederi referitoare la modul de stabilire a nivelului redeventei si modalitatea de plata a acesteia. Astfel, redevența pentru cele 4 (patru) autobuze achizitionate de

Municipiul Ramnicu Sarat va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 3% (gradul de suportabilitate al populației-nivel general recomandat pentru rata de suportabilitate pentru transportul public local, conform legislației în vigoare) din valoarea, fara TVA, rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului.

Pentru cele 4 (patru) autobuze achiziționate de Municipiul Ramnicu Sarat, conform legislației în vigoare, amortizarea se face pe o perioada de 10 ani, astfel încât redevența va fi calculată după cum urmează:

Nr. crt	Elemente de identificare	Valoare de inventar (lei cu TVA)	Valoare de inventar (lei fara TVA)	Amortizare anuala (lei fara TVA)	Redevența anuala=3% din valoare amortizare anuala, fara TVA
1	Autobuz marca Mercedes Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-14-TUC, numar identificare WDB906155DN535572, an fabricatie 2013, capacitate cilindrica 2143 cmc, numar locuri 31	121.975	102.500	10.250	307,5
2	Autobuz marca Mercedes Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-15-TUC, numar identificare WDB906155FN632261, an fabricatie 2015, capacitate cilindrica 2987 cmc, numar locuri 31	121.975	102.500	10.250	307,5
3	Autobuz marca VDL Berkhof, model Ambassador, numar de inmatriculare BZ-31-TUC, numar identificare OH019833, an fabricatie 2010, capacitate cilindrica 6693 cmc, numar locuri 83	106.653,76	89.625,01	8.962,5	268,87
4	Autobuz marca VDL Citea, model MLE88, numar de inmatriculare BZ-32-TUC, numar identificare XNL406E1014141002, an fabricatie 2014, capacitate cilindrica 4500 cmc, numar locuri 50	177.756,26	149.375,01	14.937,5	448,13
	<b>TOTAL</b>	528.360,02	444.000,02	44.400	1.332

Aceasta valoare a redevenței va fi adăugată în mod corespunzător la valoarea redevenței cuprinsă în contractul de delegare antementionat mai sus, Operatorul urmând a achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată. Totodată, redevența pentru cele 4 (patru) autobuze achiziționate de Municipiul Ramnicu Sarat, care urmează a fi concesionate către operatorul Transport Urban de Calatori S.A., va fi menționată într-un act adițional la contractul de delegare, iar mijloacele de transport la care se face referire vor fi incluse în Anexa 4.1 – Bunuri

de Retur, 4.1.1 Bunuri puse la dispoziție, precum și în Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO (prestare servicii operare). Astfel, redeventa datorată de către operator va fi următoarea:

- 15.120,24 lei (fără TVA) pentru anul 2022;
- 15.120,24 lei (fără TVA) pentru anul 2023;
- 50.955,71 lei (fără TVA) pentru anul 2024;
- 50.955,71 lei (fără TVA) pentru anul 2025;
- 50.955,71 lei (fără TVA) pentru anul 2026;
- 21.287,05 lei (fără TVA) pentru perioada ianuarie-15 iunie anul 2027.

*Tinand seama de:*

- ✓ Prevederile HCL nr.98/20.11.1997 privind aprobarea statutului unor societăți comerciale înființate prin reorganizarea RAGCL "ELAST" Rm.Sarat, cu modificările ulterioare;
- ✓ - Prevederile H.C.L. nr.58/17.03.2017 privind aprobarea exercitării calității de acționar unic de către „Municipiul Ramnicu Sarat, prin Consiliul local al Municipiului Ramnicu Sarat” la S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat în conformitate cu modificările legislative în vigoare;
- ✓ Prevederile H.C.L. nr.53/30.03.2021 privind actualizarea Actului constitutiv al S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm. Sarat în conformitate cu modificările legislative în vigoare;
- ✓ Prevederile H.C.L. nr. \_\_\_\_\_ privind completarea inventarului domeniului privat al Municipiului Rm.Sarat cu patru bunuri mobile - autobuze;
- ✓ Cartea de identitate a vehiculului autobuz Mercedes Benz, model Sprinter, număr de înmatriculare BZ-14-TUC (număr identificare WDB9061550N535572), an fabricație 2013, capacitate cilindrică 2143 cmc, număr locuri 31;
- ✓ Cartea de identitate a vehiculului autobuz Mercedes Benz, model Sprinter, număr de înmatriculare BZ-15-TUC (număr identificare WDB906155FN632261), an fabricație 2015, capacitate cilindrică 2987 cmc, număr locuri 31;
- ✓ Cartea de identitate a vehiculului autobuz VDL Berkhof, model Ambassador, număr de înmatriculare BZ-31-TUC (număr identificare OH019833), an fabricație 2010, capacitate cilindrică 6693 cmc, număr locuri 83;
- ✓ Cartea de identitate a vehiculului autobuz VDL Citea, model MLE88, număr de înmatriculare BZ-32-TUC (număr identificare XNL406E1014141002), an fabricație 2014, capacitate cilindrică 4500 cmc, număr locuri 50;
- ✓ Prevederile H.C.L. nr.144/30.08.2012 privind constituirea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”;
- ✓ Prevederile H.C.L. nr.11/28.01.2021 privind desemnarea reprezentantului Municipiului Rm.Sarat, prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS și modificarea Statutului acesteia în mod corespunzător;
- ✓ Prevederile H.C.L. nr.165/29.07.2021 privind desemnarea persoanei care poate înlocui reprezentantul Municipiului Rm.Sarat în Adunarea Generală a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS și modificarea Statutului acesteia în mod corespunzător;

*Luand în considerare* cele ce preced, raportat la domeniul de competență al autorității deliberative, conform prevederilor art. 129 alin. (2), lit. c) și lit. d), alin. (6), lit. b) și alin. (7), lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ce

statueaza faptul ca autoritatea deliberativa exercita atributii privind administrarea domeniului public si privat al comunei, orasului sau municipiului, precum si atributii referitoare la gestionarea serviciilor de interes local, hotarand vanzarea, darea in administrare, concesiunea, darea in folosinta gratuita sau inchirierea bunurilor proprietate privata a comunei, orasului sau municipiului, dupa caz, in conditiile legii si asigurand totodata cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilitati publice de interes local;

Propunem spre analiza si aprobare Consiliului local al Municipiului Ramnicu Sarat:

- ✓ darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat a bunurilor mobile - autobuze, inventariate in domeniul privat al Municipiului Rm.Sarat, in considerarea derularii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS nr. 802/14.06.2021, pe perioada de valabilitate a acestuia, dupa cum urmeaza:
  - Autobuz marca Mercedes Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-14-TUC, numar identificare WDB906155DN535572, an fabricatie 2013, capacitate cilindrica 2143 cmc, numar locuri 31;
  - Autobuz marca Mercedes Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-15-TUC, numar identificare WDB906155FN632261, an fabricatie 2015, capacitate cilindrica 2987 cmc, numar locuri 31;
  - Autobuz marca VDL Berkhof, model Ambassador, numar de inmatriculare BZ-31-TUC, numar identificare OH019833, an fabricatie 2010, capacitate cilindrica 6693 cmc, numar locuri 83;
  - Autobuz marca VDL Citea, model MLE88, numar de inmatriculare BZ-32-TUC, numar identificare XNL406E1014141002, an fabricatie 2014, capacitate cilindrica 4500 cmc, numar locuri 50.
  
- ✓ mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS pentru a semna, prin reprezentantul sau legal, in numele si pe seama Municipiului Ramnicu Sarat, actul aditional la contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS nr. 802/14.06.2021.

Directia economica,  
Director economic,  
Tablet Anisoara

Serviciul Buget-Contabilitate,  
Consilier superior, Manea Simona

Compartiment Guvernanta Corporativa  
a Intreprinderilor Publice,  
Consilier superior, Ionita Mihaela

Elementele de identificare ale bunurilor-autobuze  
ce completeaza domeniul privat al Municipiului Rm.Sarat

Nr. crt.	Elemente de identificare	Valoare de inventar (lei cu TVA)
1	Autobuz marca Mercedes Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-14-TUC, numar identificare WDB906155DN535572, an fabric. 2013, capacitate cilindrica 2143 cmc, numar locuri 31	121.975
2	Autobuz marca Mercedes Benz, model Sprinter, numar de inmatriculare BZ-15-TUC, numar identificare WDB906155FN632261, an fabric. 2015, capacitate cilindrica 2987 cmc, numar locuri 31	121.975
3	Autobuz marca VDL Berkhof, model Ambassador, numar de inmatriculare BZ-31-TUC, numar identificare OH019833, an fabric. 2010, capacitate cilindrica 6693 cmc, numar locuri 83	106.653,76
4	Autobuz marca VDL Citea, model MLE88, numar de inmatriculare BZ-32-TUC, numar identificare XNL406E1014141002, an fabric. 2014, capacitate cilindrica 4500 cmc, numar locuri 50	177.756,26

Directia economica,  
Director economic,  
Tablet Anisoara

Serviciul Buget-Contabilitate,  
Consilier superior, Manea Simona

Compartiment Governanta Corporativa  
a Intreprinderilor Publice,  
consilier superior, Ionita Mihaela