

P
10

PROIECT DE HOTARARE
privind aprobarea documentatiei tehnico-economice
(faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) si a
indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie
„Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul
Ramnicu Sarat”

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinara in data de **27.05.2021**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.106219/18.05.2021 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul comun al Directiei economice-Serviciul Buget-Contabilitate si al Compartimentului Investitii din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.106500/19.05.2021 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- nota de fundamentare nr.406390/19.05.2021 a Compartimentului Investitii si si a Directiei economice - Serviciul Buget-Contabilitate;
- demersurile întreprinse de Municipiul Râmnicu Sărat privind realizarea documentatiei tehnico-economice faza D.A.L.I pentru obiectivul de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”, obiectiv de investitii inclus in lista sinteza a subprogramului „Drumuri de interes local si drumuri de interes judetean” coroborat cu procesul-verbal de receptie a Serviciilor de elaborare documentatie tehnico-economica faza D.A.L.I si intocmire documentatie pentru obtinerea Certificatului de Urbanism si documentatii pentru obtinerea acordurilor/avizelor pentru obiectivul de investitie “Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau” nr.106119/18.05.2021, servicii aferente contractului de servicii nr.92086/12.03.2021 incheiat intre Municipiul Rm.Sarat si S.C ECOPROIECT DESIGN S.R.L;
- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Lista sinteza aferenta Programului National de Constructii de Interes Public sau Social, Subprogramul “Drumuri de Interes Local si Drumuri de Interes Judetean”, aflata pe site-ul Companiei Nationale de Investitii, in care Municipiul Rm.Sarat

este in scris cu obiectivul de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”;

- prevederile art.41 si art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;

- prevederile HCL nr.71/16.04.2021 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2021;

-prevederile HCL nr.57/30.03.2021 privind predarea catre Ministerul Lucrarilor Publice, Dezvoltarii si Administratiei, prin Compania Nationala de Investitii „C.N.I” -S.A, a amplasamentelor si asigurarea conditiilor in vederea executarii obiectivului de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”, obiectiv de investitie inclus in lista sinteza a subprogramului „Drumuri de interes local si drumuri de interes judetean”;

- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local”;

- prevederile HCL nr.107/22.04.2021 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile mai 2021– iulie 2021;

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) respectiv prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(1) si ale art.196, alin.1, lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba documentatia tehnico-economica (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) pentru obiectivul de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”, conform anexei nr.1, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2. Se aproba indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”, conform anexei nr.2, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.3. Se aproba descrierea obiectivului de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”, conform anexei nr.3, care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Compartimentul Investitii si Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afecteaza fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in raspunderea aferentă actelor administrative, care raspund direct si personal, prin

persoanele abilitate si semnatare ale documentelor ce fac parte integranta din hotarare, de exactitatea mentiunilor, datelor, calculelor, valorilor stabilite si a respectarii intocmai a actelor normative nationale si a standardelor de proiectare si evaluare, raportat la domeniul de competenta.

Art.5. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 27.05.2021, cu respectarea prevederilor art.139 alin.1 (majoritate simpla) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de _____ voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

**Initiator,
Primar,
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,
Doamna consilier Puscasu Cornelia**

**Avizat,
Secretar general,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 27.05.2021**



ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG-O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947

Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

PRIMARUL MUNICIPIULUI RM.SARAT

Nr.106219/18.05.2021

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”

Analizand:

- prevederile H.G nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- prevederile art.41 si art.44, alin.(1) din Legea nr.273/2006 privind finantele publice locale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- demersurile întreprinse de Municipiul Râmnicu Sărat privind realizarea documentatiei tehnico-economice faza D.A.L.I pentru obiectivul de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”, obiectiv de investitii inclus in lista sinteza a subprogramului „Drumuri de interes local si drumuri de interes judetean” coroborat cu procesul-verbal de receptie a Serviciilor de elaborare documentatie tehnico-economica faza D.A.L.I si intocmire documentatie pentru obtinerea Certificatului de Urbanism si documentatii pentru obtinerea acordurilor/avizelor pentru obiectivul de investitie “Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat, judetul Buzau” nr.106119/18.05.2021, servicii aferente contractului de servicii nr.92086/12.03.2021 incheiat intre Municipiul Rm.Sarat si S.C ECOPROIECT DESIGN S.R.L.;

Raportat la:

-Lista sinteza aferenta Programului National de Constructii de Interes Public sau Social, Subprogramul “Drumuri de Interes Local si Drumuri de Interes Judetean”, aflata pe site-ul Companiei Nationale de Investitii, in care Municipiul Rm.Sarat este inscris cu obiectivul de investitii „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”;

- prevederile HCL nr.71/16.04.2021 privind aprobarea bugetului local de venituri si cheltuieli al Municipiului Rm.Sarat pe anul 2021;

Luand in considerare:

-prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.b), alin.(4), lit.d) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ;

Fata de considerentele anterior mentionate, in baza prevederilor art.136, alin.(1) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, initiez proiectul de hotarare privind aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie - D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”.

Avand in vedere dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa pentru elaborarea actelor normative, republicata, inaintez Consiliului Local al Municipiului Rm.Sarat, spre dezbatere si aprobare proiectul de hotarare privind (faza Documentatie de avizare a lucrarilor de interventie -D.A.L.I) si a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investitie „Reabilitare si modernizare drumuri de interes local in Municipiul Ramnicu Sarat”, in conformitate cu atributiile instituite acestei autoritati deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr.57/2019, respectiv art.129, alin.(2), lit.b), respectiv alin.(4), lit.d) din actul normativ anterior mentionat.

Inițiator,
Primarul Municipiului Rm.Sărat,
Cîrjan Sorin-Valentin





ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG-O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

COMPARTIMENT INVESTIȚII

Nr.106500/19.05.2021

APROBAT,



RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre de aprobare a documentației tehnico-economice (faza D.A.L.I.) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție (proiectul)
„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU”

Având în vedere:

- Prevederile H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice privind etapele de realizare a documentațiilor;
- Prevederile Legii nr. 10/1995 privind calitatea în construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările ulterioare;
- Documentația de Avizare a Lucrărilor de Intervenții (D.A.L.I.) întocmită de S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L. Iași atașată raportului de specialitate;
- anexa 1, anexa 2, respectiv anexa 3 atașate raportului de specialitate.

Raportat la prevederile art.129, alin.(1), alin.(2), lit.(b), alin.(4), lit.(d) din Ordonanta de Urgenta nr.57 din 3 iulie 2019 privind Codul Administrativ, propunem spre analiza si aprobare Consiliului Local al Municipiului Ramnicu Sarat proiectul de hotarare privind:

- aprobarea documentatiei tehnico-economice (faza DALI) pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) **„Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău”**, conform anexei nr.1;
- aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru realizarea obiectivului de investitie (proiectului) **„Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău”**, conform anexei nr.2;

Întocmit,
Consilier Scoruș Viorel

Scorș V.

Direcția Economică,
Dir.ec. Tableț Anișoara

Tableț Anișoara

Responsabil financiar proiect,
Serviciul Buget-Contabilitate,
Ec.Manea Simona

Manea Simona



ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG-O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

COMPARTIMENT INVESTIȚII

Nr. 106390/19.05.2021

APROBAT,

Primar
Cîrjan Sorin Valentin



NOTA DE FUNDAMENTARE

la proiectul de hotărâre de aprobare a documentației tehnico-economice (faza DALI) și a indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție (proiectul)

„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT”

Având în vedere:

- Prevederile Hotărârii nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Hotărârea Consiliului Local nr.57/30.03.2021, privind predarea către Ministerul Lucrărilor Publice, Dezvoltării și Administrației, prin Compania Națională de Investiții „C.N.I.”-SA, a amplasamentelor și asigurarea condițiilor în vederea executării obiectivului de investiție „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT”, obiectiv de investiție inclus în lista sinteză a subprogramului „Drumuri de interes local și drumuri de interes județean”.
- Documentația de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiție „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT”, în baza contractului de servicii (proiectare) nr.92086/12.03.2021

În urma analizării Documentației de avizare a lucrărilor de intervenții pentru obiectivul de investiție mai sus menționat, precizăm:

Principalii indicatori tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT”, în conformitate cu devizul general, realizat de către S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L., sunt următorii:

Indicatori maximali, respectiv valoarea totală a obiectului de investiții, exprimată în lei, cu TVA și, respectiv fără TVA, din care construcții-montaj (C+M), în conformitate cu devizul general, conform Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenții întocmită de S.C. ECOPROIECT DESIGN S.R.L. Iași: „Reabilitare și modernizare drumuri de interes local în Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău”.

2 ex.

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare cu TVA
		Lei	Lei	lei
Total general:		23.465.572,96	4.416.364,99	27.881.937,95
Din care C+M:		20.173.525,23	3.832.969,79	24.006.495,02

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță ai investiției – elemente fizice/capacități fizice care să indice atingerea țintei obiectivului de investiții:

Lățimea părții carosabile = (3,00 - 16,50)m;

Lungime totală = 8.781,00 m;

Lățimea trotuarelor, variabile = 0,50 – 3,00m (pe zone izolate)

Categoria de importanță a construcției este „C” (construcții de importanță normală)

Indicatori financiari, socio-economici, de impact, de rezultat/operare, stabiliți în funcție de specificul și ținta fiecărui obiectiv de investiții:

4.1	Construcții și instalații	20.113.185,6 7	3.821.505,2 8	23.934.690,9 5
4.2	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale	0,000	0,000	0,000
4.3	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj	0,000	0,000	0,000
4.4	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport	0,000	0,000	0,000
4.5	Dotări	0,000	0,000	0,000
4.6	Active necorporale	0,000	0,000	0,000
Total capitol 4		20.113.185,6 7	3.821.505,2 8	23.934.690,9 5

Întocmit,

Consilier Scoruș Viorel

Scoruș V.

Direcția Economică,
Dir.ec. Tableț Anișoara

Responsabil financiar proiect,
Serviciul Buget-Contabilitate,
Ec. Manea Simona

Manea S.

SC ECOPROIECT DESIGN SRL**„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU”****- ETAPA 1****D.A.L.I.****Anexa 2**

HOL ME.

6.3. Principalii indicatori tehnico-economici aferenti investitiilor

a) indicatori maximali, respectiv valoarea totala a obiectivului de investitii, exprimata in lei, cu TVA si, respectiv, fara TVA, din care constructii-montaj (C+M), in conformitate cu devizul general;

	Valoare (fara TVA)	TVA 19,00%	Valoare (inclusiv TVA)
TOTAL GENERAL	23.465.572,96	4.416.364,99	27.881.937,95
Din care C+M	20.173.525,23	3.832.969,79	24.006.495,02

b) Indicatori minimali:

- lungime strazi modernizate – 8.781 m (8,781 km) cu urmatoarea structura rutiera:

SC ECOPROIECT DESIGN SRL

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU”

- ETAPA 1

D.A.L.I.

Structura rutiera noua (Str. Dunarii, Str. Siretului, Str. Muresului, Str. Bistritei, Str. Oltului (partial), Str. Cernei (partial), Str. Somesului, Str. Prutului, Str. Crisului, Str. Buzaului, Str. Timisului, Str. Liviu Rebreanu, Str. Lucian Blaga, Str. Pinului, Str. Bradului, Str. Albinelor):

- 4 cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16 ;
- 6 cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC 22.4;
- 20 cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 20 cm strat inferior de fundatie din balast ;
- 10 cm strat de forma din balast.

Ranforsare (E 85 - Strada M. Kogalniceanu, Strada A.I. Cuza, Strada Focsani, Strada Stadionului si Soseaua Podgoriei):

- 4 cm strat de uzura din MAS16 ;
- 6 cm strat de legatura din BADPC 22.4 + preluare denivelari;
- geocompozit antifisura;
- structura existenta.
- bordura 20x25cm : 14.715 m
- bordura 10x15cm: 21.557 m
- borduri acces proprietati: 3.569 m
- Rigole de acostament : 1,097.00 m;
- Sant pereat cu dale prefabricate ecologice : 447.00 m;
- Rigola carosabila : 2,289.00 m;
- Trotuare amenajate: 29,066.00 mp;
- Refacere aerisitoare gaz: 341 buc.
- Refacere guri de scurgere: 106 bucati;
- Guri de scurgere inglobate: 46 buc.
- Parapete de protectie metalic: 1,502.00 m;
- Ridicare la cota camine: 527 bucati;
- Marcaj longitudinal: 20,00 km;
- Indicatoare rutiere : 510 buc.



e) indicatori financiari, socioeconomici, de impact, de rezultat/operare, stabiliti in functie de specificul si tinta fiecarui obiectiv de investitie;

SC ECOPROIECT DESIGN SRL

„REABILITARE SI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL IN MUNICIPIUL RAMNICU SARAT, JUDETUL BUZAU”

- ETAPA 1

D.A.L.I.

- *Total fără TVA: 23.465.572,96 lei*
- *Total C+M fără TVA: 20.173.525,23 lei*

d) durata estimata de executie a obiectivului de investitii, exprimata in luni.

Perioada efectiva de execuție a lucrărilor este de 24 luni, iar durata de proiectare este de 2 luni.



ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG-0.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. Nicolae Bălcescu nr. 1, Râmnicu Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

COMPARTIMENT INVESTIȚII

Anexa 3

HCL ME

Descrierea obiectivului de investiție:
**„REABILITARE ȘI MODERNIZARE DRUMURI DE INTERES LOCAL ÎN
MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT, JUDEȚUL BUZĂU”**

a) Deficiențe ale situației actuale

Pentru economia generală a unei societăți, căile de comunicații reprezintă unul dintre factorii principali care favorizează dezvoltarea tuturor sectoarelor de activitate, ele mijlocind mobilitatea oamenilor și a bunurilor materiale, înlesnind accesul pentru exploatarea bogățiilor naturale, schimbul de mărfuri, etc.

Reabilitarea și modernizarea străzilor, aflate în prezent în avansată stare de degradare, pe unele zone aproape impracticabile, constituind un pericol permanent pentru vehicule, va contribui la creșterea siguranței circulației.

La aceasta dată, străzile care fac obiectul prezentei documentații, au următoarele caracteristici:

- Nu au capacitatea portantă corespunzătoare pentru preluarea traficului rutier existent, fapt ce a dus la apariția degradărilor;
- Dintre degradările existente pot fi menționate gropi, denivelari în profil longitudinal, fâgașe, zone cu impetruire existente (pământ+pietriș) frământată din cauza stagnării apei, curbe neamenajate și în consecință străzile nu mai corespund din punct de vedere al stării de viabilitate și a siguranței circulației, cu terasamente plastice datorate stagnării apelor, nefiind rezolvată problema scurgerii apelor din zona străzii și astfel degradarea platformei străzilor va continua;
- În mare parte, elementele de colectare a apei pluviale existente nu au secțiunea corespunzătoare pentru a evacua debitul apelor;
- Pe lângă lucrările de mai sus menționate este necesară reabilitarea străzilor E85 – strada M.Kogălniceanu, strada A.I.Cuza, strada Focșani, strada Stadionului și șoseaua Podgoriei având partea carosabilă din asfalt degradat, îmbătrânit, fiind într-o stare avansată de degradare.

În concluzie, din cele prezentate mai sus, se constată existența unor deficiențe majore ale străzilor, unde circulația auto este deficitară și neconformă circulației pe drumurile publice. Dezvoltarea unui proiect de investiții privind modernizarea unor străzi din municipiul Rm. Sărat, va rezolva deficiențele mai sus menționate și va avea un impact pozitiv asupra calității circulației pe drumurile publice. O amânare a realizării unui astfel de proiect va continua să mențină un trafic auto deficitar în zonă, cu efecte negative asupra întregii comunități.

b) Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții

Prin acest proiect se propune reabilitarea și modernizarea infrastructurii rutiere, prin asfaltare, a străzilor din municipiul Râmnicu Sărat, pe o lungime totală de **8.781m** (*conform măsurărilor topografice*).

Străzile propuse spre reabilitare și modernizare se prezintă:

- La nivel de pietruire (*str.Dunarii, str.Siretului, str.Muresului, str.Bistritei, str.Oltului (partial), str.Cernei (parțial), str.Somesului, str.Prutului, str.Crisului, str.Buzăului, str.Timisului, str.Liviu Rebreanu, str.Lucian Blaga, str.Pinului, str.Bradului*),
- La nivel de asfalt degradat E85 - strada M.Kogalniceanu, strada A.I.Cuza, strada Focșani, strada Stadionului și șoseaua Podgoriei,

și datorită acțiunii agenților de mediu (*ploi, zăpadă, cicluri repetate de îngheț-dezgheț*) dar și a lipsei fondurilor pentru întreținerea curentă, străzile sunt improprii circulației rutiere în condiții de confort și siguranță în prezent.

Denumirea străzilor supuse reabilitării și modernizării, este prezentată în tabelul următor:

Municipiul Râmnicu Sărat, județul Buzău				
Nr. Crt.	Denumire străzi	Lungime trasare ax conform ridicări topografice (m)	Nr. Carte Funciara	Lungime conform tema de proiectare (m)
1	Str.M. Kogălniceanu - E 85	428.00	36073	428.00
2	Str.A.I. Cuza - E 85	687.00	36117	687.00
3	Str.Focsani - E 85	350.00	36082	350.00
4	Șoseaua Podgoriei	542.00	36004	542.00
5	Str. Dunarii	1,097.00	36757	1,097.00
6	Str. Siretului	1,026.00	36292 36262	1,026.00
7	Str. Muresului	606.00	36266	606.00
8	Str. Bistritei	200.00	36289 36288 36287 36286 36285	200.00
9	Str. Oltului (partial)	148.00	32557	148.00
10	Str. Cernei (partial)	86.00	36.291	86.00
11	Str. Somesului	120.00	36283 36282 36281	120.00
12	Str. Prutului	195.00	36268	195.00
13	Str. Crisului	822.00	36261	822.00
14	Str. Buzăului	276.00	36.275	276.00
15	Str. Timisului	299.00	36293	299.00
16	Str. Liviu Rebreanu	188.00	36793 36799	188.00
17	Str. Lucian Blaga	195.00	36796 36802	195.00
18	Str. Pinului	142.00	35978	142.00
19	Str. Bradului	99.00	35933	99.00
20	Str. Albinelor	190.00	35977	190.00
21	Str.Stadionului	1.085,00	37191	1.085,00
Total lungime (m)		8.781,00	-	8.781,00

Prin modernizarea si aducerea la parametri tehnici impusi de categoria tehnica a strazii, se va contribui la îmbunătățirea traficului auto cu efecte benefice asupra locuitorilor din zonă.

Obiectivele ce se propun a se atinge in urma implementarii acestui proiect:

- Asigurarea circulatiei auto in conditii de confort si siguranta;
- Dirijarea si evacuarea apelor pluviale din zona străzii;
- Eliminarea prafului in sezonul secetos si a noroiului in sezonul ploios;
- Crearea unui cadru prielnic dezvoltarii economice a comunitatii;
- Îmbunatatirea conditiilor de mediu prin reducerea poluarii, diminuarea cantitatilor de praf si zgomot;
- Îmbogatirea semnificativa a conditiilor igienico-sanitare a riveranilor;
- Aducerea unor imbunatatiri importante asupra infrastructurii rutiere;
- Sporirea duratei de exploatare a drumurilor prin rezolvarea punctelor critice si scaderea costurilor de întreținere a drumului.

c) Obiective generale, preconizate a fi atinse prin realizarea investiției

Obiectivul proiectului este de a asigura reabilitarea si modernizarea strazilor analizate si realizarea unor conditii proprii circulatiei auto si pietonale prin așternerea unui covor asfaltic.

d) Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție:

Durata estimată de execuție a obiectivului de investiție este de **24 luni**.

e) Surse identificate pentru finanțarea cheltuielilor estimate (în cazul finanțării nerambursabile se va menționa programul operațional/axa corespunzătoare, identificată)

Finanțarea investiției se va face prin intermediul Companiei Nationale de Investitii C.N.I. S.A.

-prin programul *Programul Național de Construcții de Interes Public sau Social, Subprogramul „DRUMURI DE INTERES LOCAL ȘI DRUMURI DE INTERES JUDEȚEAN”*

f) Descrierea investiției din punct de vedere tehnic:

Lungime trasare ax conform ridicării topografice: **8.781m**

Suprafața totală construită este de aproximativ **155.000mp**

Traseul în plan

Traseul proiectat al străzii în plan se va menține, va urmări traseul existent, cu corecțiile care se vor impune pentru încadrarea noului traseu funcție de limitele de proprietăți. Racordurile prevăzute în plan vor fi circulare. Elementele geometrice în plan, inclusiv amenajarea în spațiu a curbelor (supralărgiri, convertiri, supraînălțări), vor fi stabilite in conformitate cu prevederile STAS 863/85, STAS 10144 - 1,2,3 si OMT 1295/2017 si 1296/2017.

Viteza de bază (proiectare) adoptata este de 50km/h redusa la 30km/h pe zone izolate datorita conditiilor existente ale traseului pentru evitarea lucrarilor costisitoare.

Traseul in profil longitudinal

Pentru strazile ce necesita ranforsare se va mentine profilul longitudinal cu corecțiile care se impun datorita asternerii celor doua straturi asfaltice si asigurarea pantelor transversale. Pe zonele cu declivitati ridicate se vor adopta masuri compesatorii pentru asigurarea sigurantei circulatiei.

Traseul in profil transversal

In profil transversal strazile nemodernizate au fost prevazute cu o latime a platformei variabila, avand latimea partii carosabile variabila, cuprinsa intre 3,00m si 16,50m, datorita latimii amprizei existente si a limitelor de proprietate. Trotuarele au latimi variabile, cuprinse intre min.0,50m si 3,00m (pe zone izolate). Pentru strazile ce necesita ranforsare se va mentine profilul existent, respectiv latimea partii carosabile.

Panta transversala a partii carosabile în aliniament este de 2,5%.

Structura rutiera

Tinand seama de valorile de trafic inregistrate pe strazile analizate, trafic foarte usor, Sunt propuse doua solutii(variante) pentru reabilitare si modernizare.

Varianta A – sistem rutier semirigid – pentru străzile nemodernizate:

- 4cm strat de uzura din beton asfaltic tip BAPC16;
- 6cm strat de legatura din beton asfaltic deschis BADPC22,4;
- 20cm strat superior de fundatie din balast stabilizat cu lianti hidraulici;
- 20cm strat inferior de fundate din balast;
- 10cm strat de forma din balas.

Pentru strazile E85 – Strada M.Kogaslniceanu, strada A.I.Cuza, strada Focsani, strada Podgoriei si strada Stadionului cu structura existenta alcatuita din asfalt, se vor face lucrari de ranforsare:

- 4cm strat de uzura din MAS16;
- 6cm strat de legatura din BADPC22,4 + preluare denivelări;
- geocompozit antifisură;
- structura existentă.

Varianta B – sistem rutier rigid:

- 20cm, dala din beton de ciment BcR 4,5;
- folie de polietilena/hârtie Kraft;
- 2,0,cm strat de nisip;
- 30cm strat de fundație din balast.
- 10cm strat de forma din balast.

Pentru străzile E85 – strada M.Kogaslniceanu, strada A.I.Cuza, strada Focșani, strada Podgoriei și strada Stadionului cu structură existenta alcătuită din asfalt, se vor face lucrări de întreținere:

- 4cm strat de uzura din BA16;

Varianta A – Sistem rutier semirigid

Colectarea și evacuarea apelor pluviale

Scurgerea apelor si evacuarea acestora s-a prevăzut a se realiza pentru străzile nemodernizate prin rigole carosabile de acostament, șanț pereat cu dale prefabricate ecologice cu rol drenant, având secțiuni de lățimea amprizei existente.

Lucrări de siguranță circulației

Se propune realizarea marcajelor longitudinale si transversale conform STAS 1848 - 7/2015, iar a indicatoarelor rutiere conform STAS 1848 - 2/2011.

Semnalizarea rutiera pe timpul executiei are rolul de asigura siguranta circulatiei prin montarea de indicatoare de circulatie pentru presemnalizarea si semnalizarea zonelor de lucru. De asemenea, in perioadele cu trafic intens se vor amplasa la capetele tronsoanelor in care se lucreaza piloti de dirijare a traficului, instruiti in mod corespunzator, dotati cu statie de emisie receptie si cu bastoane reflectorizante de dirijare a circulatiei. Se pot monta si semafoare electrice, in cazul in care constructorul poate asigura functionarea corespunzatoare a acestora. Daca este necesara inchiderea temporara sau definitiva a unui tronson de strada este necesara anuntarea din timp a factorilor din administrarea locala de care apartine tronsonul de strada inchis, se vor monta indicatoare rutiere de semnalizare a tronsonului inchis cu precizarea intervalului de timp in care se va inchide si traseul ocolitor de urmat pentru depasirea acestuia. Dupa executia lucrarilor de amenajare a partii carosabile este necesara realizarea marcajelor longitudinale si transversale, cat si montarea de indicatoare de circulatie.

Marcajele longitudinale au rolul de a delimita benzile de circulatie si pentru marcarea zonelor de interdictie a depasirilor. Marcajele transversale au rolul de a marca zonele in care este posibila traversarea strazii cu asigurarea protejarii trecatorilor.

Indicatoarele rutiere vor fi de tip normal in conformitate cu prevederile standardului roman SR 1848-2/2011, "*Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice*" capitolul 5, punctul 5.2, litera C. Dimensiunile indicatoarelor rutiere de tip normal vor respecta prevederile capitolului 6 din SR 1848-2/2011.

Fetele indicatoarelor rutiere vor fi acoperite cu folie retroreflectorizanta din clasa 1, cu durata de serviciu garantata de 7 ani, in conformitate cu prevederile SR 1848-2/2011 "*Indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera. Partea 2: Conditii tehnice*", capitolul 7.1. Folia retroreflectorizanta trebuie sa prezinte in structura un marcaj de identificare durabil si vizibil, care sa contina pe o suprafata de 400 mm X 400 mm sau cel putin urmatoarele informatii: simbolul CE, numele sau logo-ul producatorului de folie, codul de identificare a lotului de productie si clasa de retroreflexie/durata de serviciu a acesteia.

Se impune semnalizarea corespunzatoare pentru evitarea oricaror feluri de accidente, inclusiv pe timp de noapte.

Se va monta pe strada Dunării în lungime de **1,097m** și se va înlocui pe strada Stadionului pe o lungime de **405m** parapet metalic de protecție de tip H2.

ÎNTOCMIT,
Consilier Scoruș Viorel

Scoruș V.