

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la
„Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program
finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de
50 autovehicule uzate

Consiliul Local al municipiului Râmnicu Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinară în data de **29.09.2022**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr. 60827/20.09.2022 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul comun al Directiei economice si al Compartimentului Contencios Administrativ si Juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat nr. 60839/21.09.2022, in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii, (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- Informarea Compartimentului Contencios administrativ și juridic nr. 57271/07.09.2022 cu privire la „Programul de casare a autovehiculelor uzate”;
- Referatul comun al Serviciului Impozite si Taxe Locale si al Compartimentului Contencios Administrativ și Juridic nr. 58686/13.09.2022 din cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Rm.Sarat;
- prevederile Ordinului Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate ;
- Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu nr. 337/30.08.2022 privind organizarea sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate ;
- Comunicatul de presă nr. 201/BC/30.08.2022 al Biroului Comunicare din cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor-Administrația Fondului pentru Mediu privind lansarea Programului privind casarea autovehiculelor uzate ;
- procedura de sistem «Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local»;

-prevederile HCL nr. 187/28.07.2022 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile august-septembrie 2022;

-prevederile art. 5, lit. m), n) și cc), art.129, alin.(1), alin. (2), lit. b) și d), alin. (4) lit. a), alin. (7), lit. i), art. 196 alin. (1) lit. a) coroborat cu prevederile art. 240 din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luând in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(3), lit.d) si ale art.196, alin.(1), lit.a) din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. În scopul îmbunătățirii calității mediului se aprobă participarea Municipiului Râmnicu Sărat la „*Programul privind casarea autovehiculelor uzate*”, program finanțat din veniturile Fondului pentru Mediu, pentru un număr de 50 autovehivule uzate, în cadrul sesiunii de înscriere 30 septembrie – 25 noiembrie 2022.

Art.2. Sumele necesare reprezentând finanțarea pentru casarea și radierea autovehiculelor uzate, respectiv *stimulentul pentru casare* în cuantum de 3.000lei/autovehicul uzat, vor fi prevăzute în bugetul local.

Art.3. Se împuternicește Primarul Municipiului Râmnicu Sărat să semneze pentru și în numele Municipiului Râmnicu Sărat, cu Administrația Fondului pentru Mediu, contractul și cererea de finanțare.

Art.4. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm. Sarat prin Direcția economică-Serviciul Buget-Contabilitate, și Compartimentul Contencios Administrativ și Juridic din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operațiunilor care afectează fondurile publice locale și/sau patrimoniul public și privat, conform reglementarilor legale în domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in răspunderea aferentă actelor administrative.

Art.5. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 29.09.2022, cu respectarea prevederilor art.139, alin.3, lit. d) (majoritatea absolută) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de _____ voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

**Initiator,
Primar,
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,
Domnul consilier Neculaiasa Pavel Vasilica**

**Avizat,
Secretar general,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 29.09.2022**



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 60827/20.09.2022

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate

Având în vedere:

- Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, potrivit căruia :

- beneficiarii programului sunt unitățile administrativ teritoriale, iar un u.a.t. cu o populație cuprinsă între 10.001 și 50.000 de locuitori poate obține finanțare în cadrul unei sesiuni pentru cel mult 5.000 de autovehicule uzate și i se poate aproba o singură cerere.

- valoarea stimulentei de casare pentru un autovehicul uzat este de 3.000lei din care, cu titlu de finanțare, AFM poate acorda 1.500lei.

- pentru a beneficia de finanțare U.A.T. trebuie să acorde mai întâi solicitanților, proprietari ai autovehiculelor uzate, stimulente pentru casare în cuantum de 3.000lei pentru ca, ulterior, prin cererea de finanțare să beneficieze de decontarea sumei de 1.500 lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care a plătit stimulentele de casare ;

- Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu nr. 337/30.08.2022 privind organizarea sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate , prin care:

- s-a stabilit deschiderea sesiunii de finanțare începând cu data de 30.09.2022.

- s-a stabilit că depunerea cererilor de finanțare în cadrul Programului se va realiza prin intermediul aplicației informatice puse la dispoziție de către AFM,

- s-a stabilit, de asemenea, că perioada de depunere a cererilor de finanțare în această aplicație informatică începe în 30.09.2022, ora 10:00 și se încheie în 25.11.2022, ora 14:00 sau la epuizarea bugetului alocat sesiunii de finanțare, buget care este de 50.000 mii lei.

- Comunicatul de presă nr. 201/BC/30.08.2022 al Biroului Comunicare din cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor-Administrația Fondului pentru Mediu privind lansarea Programului privind casarea autovehiculelor uzate, potrivit căruia începând de vineri, 23 septembrie 2022, unitățile administrativ teritoriale își vor putea crea conturi de utilizator pentru înscrierea în cadrul programului.

- Informarea Compartimentului Contencios administrativ și juridic nr. 57271/07.09.2022 cu privire la „Programul de casare a autovehiculelor uzate”;

- Referatul nr. 58686/13.09.2022 întocmit de Serviciul Taxe și Impozite Locale împreună cu Compartimentul Contencios Administrativ și Juridic;

-Precizarea că scopul programului este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, iar U.A.T., în calitate de beneficiar trebuie să decidă dacă participă la sesiunea de finanțare deschisă la data de 30 septembrie 2022, care este numărul de autovehicule pentru care va face cerere și, de asemenea, să prevadă în buget suma necesară plății stimulentei de casare.

În baza prevederilor art. 136, alin. (1), alin. (8) lit. a) din O.U.G nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

Inițiez proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate.

Având în vedere dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată,

Înaintez Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat, spre dezbateră și aprobare, **proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate**, în conformitate cu atribuțiile instituite acestei autorități deliberative prin Codul administrativ aprobat prin O.U.G nr. 57/2019, respectiv art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. b) și d), alin. (4) lit. a), alin.(7) lit. i), art. 139 alin. (3), art. 196 alin. (1) lit. a), art. 240 alin. (2) .

**Inițiator,
Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,
Cîrjan Sorin-Valentin**





ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 60839/21.09.2022

RAPORT DE SPECIALITATE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate

Văzând proiectul de hotărâre inițiat de domnul primar al Municipiului Râmnicu Sărat și Referatul de aprobare ce îl însoțește, cu referire la proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate,

Având în vedere:

- Ordinul Ministrului Mediului, Apelor și Pădurilor nr. 2261/23.08.2022 pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, potrivit căruia :

- beneficiarii programului sunt unitățile administrativ teritoriale, iar un u.a.t. cu o populație cuprinsă între 10.001 și 50.000 de locuitori poate obține finanțare în cadrul unei sesiuni pentru cel mult 5.000 de autovehicule uzate și i se poate aproba o singură cerere.

- valoarea stimulentei de casare pentru un autovehicul uzat este de 3.000lei din care, cu titlu de finanțare, AFM poate acorda 1.500lei.

-pentru a beneficia de finanțare U.A.T. trebuie să acorde mai întâi solicitanților, proprietari ai autovehiculelor uzate, stimulente pentru casare în cuantum de 3.000lei pentru ca, ulterior, prin cererea de finanțare să beneficieze de decontarea sumei de 1.500 lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care a plătit stimulente de casare ;

-Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu nr. 337/30.08.2022 privind organizarea sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate , prin care:

- s-a stabilit deschiderea sesiunii de finanțare începând cu data de 30.09.2022.

- s-a stabilit că depunerea cererilor de finanțare în cadrul Programului se va realiza prin intermediul aplicației informatice puse la dispoziție de către AFM,

- s-a stabilit, de asemenea, că perioada de depunere a cererilor de finanțare în această aplicație informatică începe în 30.09.2022, ora 10:00 și se încheie în 25.11.2022, ora 14:00 sau la epuizarea bugetului alocat sesiunii de finanțare, buget care este de 50.000 mii lei.

-Comunicatul de presă nr. 201/BC/30.08.2022 al Biroului Comunicare din cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor-Administrația Fondului pentru Mediu privind lansarea Programului privind casarea autovehiculelor uzate, potrivit căruia

APROB
PRIMAR
DORIN
VALENTIN

începând de vineri, 23 septembrie 2022, unitățile administrativ teritoriale își vor putea crea conturi de utilizator pentru înscrierea în cadrul programului.

-Informarea Compartimentului Contencios administrativ și juridic nr. 57271/07.09.2022 cu privire la „Programul de casare a autovehiculelor uzate”;

-Referatul nr. 58686/13.09.2022 întocmit de Serviciul Taxe și Impozite Locale împreună cu Compartimentul Contencios Administrativ și Juridic;

-Precizarea că scopul programului este îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate, iar U.A.T., în calitate de beneficiar trebuie să decidă dacă participă la sesiunea de finanțare deschisă la data de 30 septembrie 2022, care este numărul de autovehicule pentru care va face cerere și, de asemenea, să prevadă în buget suma necesară plății stimulentului de casare.

-Potrivit art. 5 din Ghidul de finanțare, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel:

- autoturism - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;

-autoutilitara usoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de marfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și marfuri în compartimente separate);

-autospecială/autospecializată usoară - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de marfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;

-microbuz - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;

-proprietar de autovehicul uzat - persoană fizică, detinătoare a unui drept de proprietate asupra unui autoturism cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentului pentru casare;

-autovehicul uzat - orice autoturism, microbuz, autoutilitara usoară sau autospecială/autospecializată usoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute la art. 10;

-Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat. Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

a) este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT solicitant;

b) la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

-Criterii de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat. Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

a) este persoană fizică cu domiciliul/reședința în România;

b) are domiciliul/reședința pe raza teritorială a UAT-ului solicitant de finanțare;

c) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT-ului solicitant de finanțare;

d) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;

e) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;

f) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

In temeiul art. 133, alin. (1), art. 139, alin. (3) și art. 196, alin. (1) , lit. a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, propunem spre analiză și aprobare Consiliului Local al Municipiului Râmnicu Sărat **proiectul de hotărâre privind aprobarea participării Municipiului Râmnicu Sărat la „Programul privind casarea autovehiculelor uzate”, program finanțat din veniturile Fondului pentru mediu, pentru un număr de 50 autovehicule uzate.**

Directia economică-Serviciul Buget-Contabilitate,

Director executiv,

Economist Tăbuleț Anişoara

Compartiment Contencios Administrativ și Juridic

Consilier juridic, Crîngașu Nona Monica



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 58686/13.09.2022

Aprob,
PRIMAR,
Cîrjan Sorin-Vlad



REZOLUȚIE

Număr autovehicule

5 (cincizeci) autovehicule

REFERAT

relativ la Informarea nr. 57271/07.09.2022, cu rugămintea de a dispune

Având în vedere Ordinul nr. 2261/24.08.2022 prin care ministrul mediului, apelor și pădurilor aprobă Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, potrivit căruia beneficiarii programului sunt unitățile administrativ teritoriale, iar un u.a.t. cu o populație cuprinsă între 10.001 și 50.000 de locuitori, categorie în care se încadrează și municipiul Rm. Sărat, poate obține finanțare în cadrul unei sesiuni pentru cel mult 5.000 de autovehicule uzate și i se poate aproba o singură cerere, vă rugăm să dispuneți numărul autovehiculelor cu care s-ar putea înscrie în program municipiul Râmnicu Sărat în sesiunea septembrie 2022 (termen depunere cereri 30.09-25.11.2022).

Numărul de autovehicule este important deoarece U.A.T. trebuie să prevadă în buget sumele necesare reprezentând finanțare pentru casarea și radierea autovehiculelor uzate, respectiv 3.000 lei /autovehicul uzat, iar la acest moment în bugetul municipiului nu sunt prevăzute sume cu această destinație.

Întocmit:

Șef serviciu Serviciul Impozite și Taxe Locale - Monica-Olivia Stănărăngă
Consilier juridic, Compartiment Contencios Administrativ și Juridic Nona-Monica Crângașu



ROMÂNIA

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT



Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro

Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

COMPARTIMENT CONTENCIOS ADMINISTRATIV ȘI JURIDIC

Nr. 57271/07.09.2022



INFORMARE

cu privire la "Programul de casare a autovehiculelor uzate"

Prin prezenta, vă aduc la cunoștință publicarea în Monitorul Oficial al României nr. 832/2022 a Ordinului nr. 2261/24.08.2022 prin care ministrul mediului, apelor și pădurilor aprobă Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate.

Ca urmare a publicării în M.Of. a Ghidului de finanțare, președintele Administrației Fondului pentru Mediu, prin Dispoziția nr. 337/30.08.2022, privind organizarea sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare în cadrul Programului pentru casarea autovehiculelor uzate, a stabilit deschiderea sesiunii de finanțare începând cu data de 30.09.2022. Prin această dispoziție s-a stabilit că depunerea cererilor de finanțare în cadrul Programului se va realiza prin intermediul aplicației informatice puse la dispoziție de către AFM, că perioada de depunere a cererilor de finanțare în această aplicație informatică începe în 30.09.2022, ora 10:00 și se încheie în 25.11.2022, ora 14:00 sau la epuizarea bugetului alocat sesiunii de finanțare, buget care este de 50.000 mii lei.

De asemenea, Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor, pe site-ul oficial, a publicat sub nr. 201/CB/30.08.2022 Comunicatul de presă privind lansarea Programului privind casarea autovehiculelor uzate, potrivit căruia începând de vineri, 23 septembrie 2022, unitățile administrativ teritoriale își vor putea crea conturi de utilizator pentru înscrierea în cadrul programului.

Potrivit Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate beneficiații programului sunt unitățile administrativ teritoriale, iar un u.a.t. cu o populație cuprinsă între 10.001 și 50.000 de locuitori poate obține finanțare în cadrul unei sesiuni pentru cel mult 5.000 de autovehicule uzate și i se poate aproba o singură cerere.

Valoarea stimulentei de casare pentru un autovehicul uzat este de 3.000 lei din care, cu titlu de finanțare, AFM poate acorda 1.500 lei.

Pentru a beneficia de finanțare U.A.T. trebuie să acorde mai întâi solicitanților, proprietari ai autovehiculelor uzate, stimulente pentru casare în cuantum de 3.000 lei pentru ca, ulterior, prin cererea de finanțare să beneficieze de decontarea sumei de 1.500 lei pentru fiecare autovehicul uzat pentru care a plătit stimulentele de casare.

Prin urmare U.A.T. trebuie să prevadă în buget sumele necesare reprezentând finanțare pentru casarea și radierea autovehiculelor uzate, respectiv 3.000 lei /autovehicul uzat.

În concluzie:

U.A.T., în calitate de beneficiar trebuie să decidă dacă participă la sesiunea de finanțare deschisă la data de 30 septembrie 2022, care este numărul de autovehicule pentru care va face cerere și, de asemenea, să prevadă în buget suma necesară plății stimulentei de casare.

În conformitate cu Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate condițiile de eligibilitate ale proprietarului și ale autovehiculului uzat sunt următoarele:

A. Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:

- a) este persoană fizică cu domiciliul/reședința în România;
- b) are domiciliul/reședința pe raza teritorială a UAT-ului solicitant de finanțare;
- c) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT-ului solicitant de finanțare;
- d) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- e) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- f) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

B. Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT solicitant;
- b) la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

De asemenea, proprietarii autovehiculelor uzate care își exprimă acordul pentru participarea la Program au obligația de a casa și radia autovehiculele uzate pentru care participă la program și trebuie să se angajeze că nu vor achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 4 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

Întocmit: Crîngășu Nona Monica





Biroul Comunicare

Nr. înreg: 201/BC/30.08.2022

COMUNICAT DE PRESĂ

Lansarea Programului privind casarea autovehiculelor uzate

Începând de vineri, **23 septembrie 2022**, solicitanții unități administrativ-teritoriale organizate la nivel de comună, oraș sau municipiu și subdiviziuni administrativ-teritoriale ale municipiului București își vor putea crea conturi de utilizator pentru înscrierea în cadrul **Programului privind casarea autovehiculelor uzate**.

Conturile create și utilizate pentru înscrierea în cadrul *Programului Iluminat public*, *Programului Stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități*, *Programului Eficiență energetică în clădirile publice*, *Programului Rabla Clasic* și a *Programului Rabla Plus* rămân valabile și pot fi accesate pentru depunerea cererilor de finanțare pentru **Programul privind casarea autovehiculelor uzate**.

Ulterior, în perioada **30 septembrie 2022, ora 10:00 – 25 noiembrie 2022, ora 14:00 sau până la epuizarea bugetului alocat sesiunii de finanțare**, solicitanții vor depune cererile de finanțare, împreună cu documentația aferentă, în aplicația informatică prin intermediul conturilor de utilizator create.

Este foarte important ca persoana fizică care dorește să se înscrie în program:

- să verifice dacă UAT-ul pe rază căruia își are domiciliul participă în cadrul acestui program;**
- să caseze și să radieze autovehiculul uzat numai după ce se asigură că primăria localității pe raza căreia își are domiciliul participă în program.**



Suma alocată sesiunii de finanțare este de **50.000.000 lei**.

În cadrul unei sesiuni de înscriere, un solicitant poate obține finanțare pentru cel mult:

- ✦ **100 de autovehicule uzate**, pentru UAT cu o populație ≤ 1.000 de locuitori;
- ✦ **500 de autovehicule uzate**, pentru UAT cu o populație cuprinsă între **1.001 și 5.000 de locuitori**;
- ✦ **1.000 de autovehicule uzate**, pentru UAT cu o populație cuprinsă între **5.001 și 10.000 de locuitori**;
- ✦ **5.000 de autovehicule uzate**, pentru UAT cu o populație cuprinsă între **10.001 și 50.000 de locuitori**;
- ✦ **20.000 de autovehicule uzate**, pentru UAT cu o populație cuprinsă între **50.001 și 200.000 de locuitori**;
- ✦ **50.000 de autovehicule uzate**, pentru UAT cu o populație ≥ 200.001 de locuitori.

În cadrul unei sesiuni de înscriere, unui solicitant i se poate aproba o singură cerere de finanțare, prima transmisă la AFM care este selectată pentru finanțare.

În cadrul acestui program, în schimbul casării unui **autovehicul mai vechi de 15 ani**, persoana fizică primește un **stimulent în valoare de 3.000 lei**, jumătate din sumă fiind suportată de AFM și jumătate din bugetul local.

”Începând din 23 septembrie 2022, UAT-urile care doresc să participe în program își vor crea conturi de utilizator. Dacă au deja conturi în aplicație, le vor utiliza pe acelea. Apoi, din data de 30 septembrie 2022, ora 10:00, vor depune cererile de finanțare în aplicație. Persoanele fizice interesate trebuie să verifice dacă UAT-urile pe raza cărora domiciliază participă în program și să nu caseze autovehiculul înainte, deoarece în program se încadrează doar autovehiculele casate și radiate după lansarea sesiunii de înscriere.”, a precizat președintele AFM, Laurențiu-Adrian NECULAESCU.

Este considerat **eligibil proprietarul de autovehicul uzat** care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

- este persoană fizică cu domiciliul/reședința în România;
- are domiciliul/reședința pe raza teritorială a UAT-ului solicitant de finanțare;
- deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său **de cel puțin 5 ani** și se află în evidențele fiscale ale UAT-ului solicitant de finanțare;



- nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul Rabla Clasic sau prin Programul Rabla Plus, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.

Este considerat **eligibil autovehiculul** care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- este înregistrat în evidențele fiscale ale UAT solicitant;
- la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;
- are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

Beneficiarul stimulentei de casare se angajează că *nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 4 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei.*

Biroul Comunicare
Administrația Fondului pentru Mediu

[Acasă](#) [Programe de finanțare](#) [Taxe și contribuții](#) [Legislație](#) [Media](#) [Informații publice](#) [Servicii online](#) [Contact](#)



ADMINISTRAȚIA FONDULUI PENTRU MEDIU

CASAREA AUTOVEHICULELOR UZATE

[Acasa](#) / [Programe de finanțare](#) / [Program casarea autovehiculelor uzate](#) / [Legislație](#)

- [Ghid](#)
- [Legislație](#)
- [Comunicate](#)

Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu, nr. 337 din 30.08.2022 privind organizarea sesiunii de depunere a dosarelor de finanțare în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate

Art.1. Se aprobă deschiderea sesiunii de finanțare în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, începând cu **30.09.2022**.

Art.2. Depunerea cererilor de finanțare în cadrul Programului prevăzut la art. 1 se realizează prin intermediul aplicației informatice puse la dispoziție de către AFM.

Art.3. Perioada de depunere a cererilor de finanțare în aplicația informatică, împreună cu documentația aferentă, începe în 30.09.2022 ora 10:00 și se încheie în 25.11.2022, ora 14:00 sau la epuizarea bugetului alocat sesiunii de finanțare.

Art.4. Accesul solicitanților în aplicația informatică se realizează începând cu **23.09.2022**, doar pentru crearea conturilor de utilizator.

Art.5. Conturile create și utilizate pentru înscrierea în cadrul Programului privind creșterea eficienței energetice a infrastructurii de iluminat public, Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea infrastructurii pentru vehiculele de transport rutier nepoluant din punct de vedere energetic: stații de reîncărcare pentru vehicule electrice în localități, Programului privind creșterea eficienței energetice și gestionarea inteligentă a energiei în clădirile publice, Programului de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 și a Programului privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024 rămân valabile și pot fi accesate pentru depunerea cererilor de finanțare în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, prevăzut la art.1.

Art.6. Suma alocată sesiunii de finanțare este de 50.000 mii lei.

Art.7. În cadrul unei sesiuni de înscriere, un solicitant poate obține finanțare pentru cel mult:

- 100 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație ≤ 1.000 de locuitori;
- 500 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 1.001 și 5.000 de locuitori;
- 1.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 5.001 și 10.000 de locuitori;
- 5.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 10.001 și 50.000 de locuitori;
- 20.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație cuprinsă între 50.001 și 200.000 de locuitori;
- 50.000 de autovehicule uzate, pentru UAT cu o populație ≥ 200.001 de locuitori.

Art.8. Direcția Evaluare Proiecte și Strategii Programe precum și Direcția Economică duc la îndeplinire prevederile prezentei dispoziții.

[Hartă site](#)

[Evenimente](#)

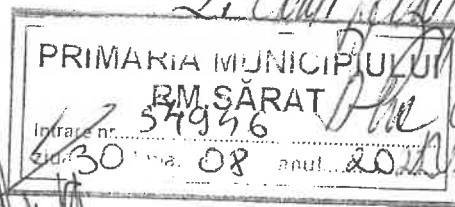
[Politica de Confidențialitate](#)

[Politica de Cookie și Condiții de utilizare](#)

[Contact](#)

Site proiectat și administrat de către compartimentul IT al AFM
© Toate drepturile rezervate 2020





ORDIN nr. 2.261 din 23 august 2022

pentru aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate
EMITENT - MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR

Publicat în **MONITORUL OFICIAL nr. 832 din 24 august 2022**

Data intrării în vigoare 24-08-2022

Prezenta formă este valabilă începând cu data de 24-08-2022 până la data de 25-08-2022

Luând în considerare Referatul de aprobare al Administrației Fondului pentru Mediu nr. 61/ALA din 10.08.2022 a Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, în temeiul prevederilor art. 13 alin. (1) lit. a) și alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 196/2005 privind Fondul pentru mediu, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 105/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale art. 57 alin. (1), (4) și (5) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale art. 13 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 43/2020 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul mediului, apelor și pădurilor emite prezentul ordin.

Articolul 1

Se aprobă Ghidul de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, prevăzut în anexă care face parte integrantă din prezentul ordin.

Articolul 2

Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul mediului, apelor și pădurilor,
Tánczos Barna

București, 23 august 2022.
Nr. 2.261.

ANEXĂ

GHID DE FINANȚARE din 23 august 2022

a Programului privind casarea autovehiculelor uzate

Notă

Aprobat prin ORDINUL nr. 2.261 din 23 august 2022, publicat în Monitorul Oficial, Partea I, nr. 832 din 24 august 2022.

Capitolul I **Dispoziții generale**

Articolul 1

Rolul ghidului de finanțare

Ghidul de finanțare constituie un suport informativ complex, având rolul de a furniza informații esențiale privind derularea Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare Program.

Articolul 2

Scopul și indicatorii de performanță ai Programului

(1) Scopul Programului îl constituie îmbunătățirea calității mediului prin casarea autovehiculelor uzate.

(2) Obiectul Programului constă în finanțarea nerambursabilă din Fondul pentru mediu acordată pentru fiecare autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, în schimbul predării spre casare a acestuia.

(3) Indicatorul de performanță și eficiență a Programului îl reprezintă numărul de autovehicule uzate casate.

Articolul 3

Caracterul Programului și aria geografică de aplicare

Programul are caracter multianual și se aplică la nivel național.