

PROIECT DE HOTARARE

privind darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A Ramnicu Sarat a bunurilor mobile – autobuze, inventariate in domeniul privat al Municipiului Rm.Sarat, in considerarea derularii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr. 802/14.06.2021 si a actelor aditionale la acesta

Consiliul Local al municipiului Râmnicu-Sărat, județul Buzău, întrunit în ședința de lucru ordinara in data de **31.10.2022**;

Având în vedere:

- referatul de aprobare al Primarului municipiului Rm.Sarat inregistrat sub nr.73589/20.10.2022 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, in calitate de initiator, coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ cu referire la angajarea raspunderii primarului in exercitarea atributiilor ce ii revin potrivit legii, raspundere aferenta actelor administrative;
- raportul Directiei economice-Serviciul Buget-Contabilitate si al Compartimentului Guvernanta Corporativa a Intreprinderilor Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat inregistrat sub nr.73596/21.10.2022 in conformitate cu prevederile art.136, alin.(8), lit.b) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ coroborat cu prevederile art.240 din acelasi act normativ, cu referire la angajarea raspunderii functionarilor publici si personalului contractual in exercitarea atributiilor ce le revin potrivit legii (intocmirea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare prevazute de lege, respectiv semnarea/avizarea rapoartelor sau a altor documente de fundamentare, din punct de vedere tehnic si al legalitatii), raspundere aferenta actelor administrative, operatiuni anterioare adoptarii actului administrativ;
- avizul comisiei/comisiilor de specialitate a/ale Consiliului local;
- contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS, incheiat intre Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS, in calitate de autoritate contractanta si S.C. Transport Urban de Calatori SA Ramnicu Sarat, in calitate de operator, nr.802/14.06.2021 si actele aditionale la acesta;
- prevederile art.2, lit.j), art.3, alin.1, art.8, alin.1, art.24, art.25, alin.(4) din Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, actualizata, republicata;
- prevederile art.14, alin.(1) si alin.(3) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare;
- prevederile HCL nr.98/20.11.1997 privind aprobarea statutului unor societati comerciale infiintate prin reorganizarea RAGCL « ELAST » Rm.Sarat, cu modificarile ulterioare;
- prevederile HCL nr.58/17.03.2017 privind aprobarea exercitarii calitatii de actionar unic de catre *“Municipiul Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului*

Rm.Sarat" la S.C TUC S.A Rm.Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;

-prevederile HCL nr.53/30.03.2021 privind actualizarea Actului constitutiv si Statutului la S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;

-prevederile H.C.L. nr. _____/31.10.2022 privind completarea inventarului domeniului privat al Municipiului Râmnicu Sărat cu doua bunuri mobile – autobuze;

-cartea de identitate a vehiculului autobuz marca Iribus, model Crossway Low Entry, numar de inmatriculare BZ 33 TUC, numar de identificare VNESFR1510M014984, an fabricatie 2012;

-cartea de identitate a vehiculului autobuz marca Iribus, model Crossway Low Entry, numar de inmatriculare BZ 34 TUC, numar de identificare VNESFR1510M014960, an fabricatie 2012;

-prevederile HCL nr.144/30.08.2012 privind constituirea Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara de utilitati publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”;

-prevederile HCL nr.11/28.01.2021 privind desemnarea reprezentantului Municipiului Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Rm.Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;

-prevederile HCL nr.165/29.07.2021 privind desemnarea persoanei care poate inlocui reprezentantul Municipiului Rm.Sarat prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Rm.Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;

- procedura de sistem « Inițierea proiectelor de hotărâri în vederea supunerii spre aprobare Consiliului Local”;

- prevederile HCL nr.187/28.07.2022 privind alegerea presedintelui de sedinta al Consiliului local al Municipiului Rm.Sarat pentru sedintele din lunile august 2022– octombrie 2022;

-prevederile art.5, lit.m) si n), art.129, alin.(2), lit.c) si lit.d), alin.(6), lit.b), alin.(7), lit.n) coroborat cu prevederile art.240 din Ordonanta de Urgenta a Guvernului nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

Luand in considerare dispozitiile Legii nr.24/2000 privind normele de tehnica legislativa la elaborarea actelor normative republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul art.133, alin.(1), art. 139, alin.(3), lit.g) si ale art.196, alin. 1, lit.a) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1. Se aproba darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A Ramnicu Sarat a bunurilor mobile – autobuze, inventariate in domeniul privat al Municipiului Rm.Sarat, in considerarea derularii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr. 802/14.06.2021 si a actelor aditionale la acesta, pe perioada de valabilitate a acestuia, dupa cum urmeaza:

- autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, numar de inmatriculare BZ 33 TUC (numar identificare VNESFR1510M014984), an fabricatie 2012, capacitate cilindrica 5880 cmc, numar locuri 84;

- autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, numar de inmatriculare BZ 34 TUC (numar identificare VNESFR1510M014960), an fabricatie 2012, capacitate cilindrica 5880 cmc, numar locuri 84;

Art.2. Avand in vedere prevederile art.1 din prezenta hotarare, in conformitate cu prevederile Capitolului 6. REDEVENTA din Contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr. 802/14.06.2021 si a actelor aditionale la acesta, concesionarul va plati o redeventa anuala, achitata trimestrial, impartita in transe egale, cel tarziu pana la data de 15 a primei luni a trimestrului urmator celui pentru care redeventa este datorata.

Art.3. Urmare a darii in concesiune a celor doua bunuri mobile – autobuze, raportat la valoarea de inventar si la amortizarea anuala a acestora, redeventa datorata de operator (Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A Ramnicu Sarat), pe durata contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local, este urmatoarea:

- 15.930,24 lei (fara TVA) pentru anul 2023;
- 51.765,71 lei (fara TVA) pentru anul 2024;
- 51.765,71 lei (fara TVA) pentru anul 2025;
- 51.765,71 lei (fara TVA) pentru anul 2026;
- 21.692,05 lei (fara TVA) pentru perioada ianuarie – 15 iunie a anului 2027

Art.4. Se aproba mandatarea Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS pentru a semna, prin reprezentantul sau legal, in numele si pe seama Municipiului Rm.Sarat, actul aditional la contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS nr. 802/14.06.2021 si a actelor aditionale la acesta, in conformitate cu prevederile art.1 si art.3 din prezenta hotarare.

Art.5. Anexa nr.4.1 – Bunuri de Retur, 4.1.1 Bunuri puse la dispozitie (la contract) se va completa in mod corespunzator avand in vedere prevederile prezentei hotarari.

Art.6. Anexa nr.5.2 –Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO (prestare servicii operare) (la contract) se va completa in mod corespunzator avand in vedere prevederile prezentei hotarari.

Art.7. Bunurile vor fi predate pe baza de proces-verbal de predare-primire.

Art.8. Cu aducerea la îndeplinire a prezentei hotarari se insarcineaza Primarul municipiului Rm.Sarat prin Directia economica-Serviciul Buget-Contabilitate si prin Compartimentul Guvernanta Corporativa a Intreprinderilor Publice din cadrul aparatului de specialitate al primarului municipiului Rm. Sarat precum si persoanele abilitate sa exercite controlul financiar preventiv propriu, respectiv auditul public intern, operatiuni ce se exercita asupra tuturor operatiunilor care afecteaza fondurile publice locale si/sau patrimoniul public si privat, conform reglementarilor legale in domeniu, de catre functionarii publici din cadrul aparatului de specialitate al primarului abilitati in acest sens, in stransa corelare cu raspunderea administrativa si cu principiile raspunderii administrative conform competentelor celor implicati in raspunderea aferenta actelor administrative, respectiv Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS si S.C Transport Urban de Calatori S.A Rm.Sarat prin organismele de conducere.

Art.9. Prezenta hotarare se aduce la cunostinta publica, respectiv se comunica Primarului municipiului Rm. Sarat, celor nominalizati cu ducerea la indeplinire si se comunica Institutiei Prefectului Judetului Buzau in vederea exercitarii controlului cu privire la legalitate.

Această hotărâre a fost adoptata de catre Consiliul Local al Municipiului Rm. Sarat in sedinta ordinara din data de 31.10.2022, cu respectarea prevederilor art.139, alin.3, lit.g) (majoritate absoluta) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul administrativ, cu un numar de _____ voturi pentru, _____ abtineri si _____ voturi impotriva din numarul total de 19 consilieri locali in functie si _____ consilieri locali prezenti.

**Initiator,
Primar,
Cirjan Sorin-Valentin**

**Președinte de ședință,
Domnul consilier Neculaiasa Pavel Vasilica**

**Avizat,
Secretar general,
Vagyas-Davidoiu Manuela**

**Nr. _____
Rm.Sărat 31.10.2022**



ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG - O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 73589/20.10.2022

REFERAT DE APROBARE

la proiectul de hotărâre privind darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat a bunurilor mobile - autobuze, inventariate in domeniul privat al Municipiului Rm.Sarat, in considerarea derularii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS nr. 802/14.06.2021 si a actelor aditionale la acesta

In conformitate cu prevederile art.129 alin. (2), lit. c) si lit. d), alin. (6), lit. b) si alin. (7), lit. n) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul administrativ, Consiliul local exercita atributii privind administrarea domeniului public si privat al comunei, orasului sau municipiului, precum si atributii referitoare la gestionarea serviciilor de interes local, hotarand vanzarea, darea in administrare, concesiunea, darea in folosinta gratuita sau inchirierea bunurilor proprietate privata a comunei, orasului sau municipiului, dupa caz, in conditiile legii, asigurand cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilitati publice de interes local.

Avand in vedere:

- prevederile H.C.L. nr. _____ privind completarea inventarului domeniului privat al Municipiului Rm.Sarat cu doua bunuri mobile - autobuze;
- prevederile HCL nr.98/20.11.1997 privind aprobarea statutului unor societati comerciale infiintate prin reorganizarea RAGCL "ELAST" Rm.Sarat, cu modificarile ulterioare;
- prevederile H.C.L. nr.58/17.03.2017 privind aprobarea exercitarii calitatii de actionar unic de catre „Municipiul Ramnicu Sarat, prin Consiliul local al Municipiului Ramnicu Sarat” la S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;
- prevederile H.C.L. nr.53/30.03.2021 privind actualizarea Actului constitutiv al S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm. Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;
- cartea de identitate a vehiculului autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, numar de inmatriculare BZ 33 TUC, numar identificare VNESFR1510M014984, an fabricatie 2012, capacitate cilindrica 5880 cmc, numar locuri 84;
- cartea de identitate a vehiculului autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, numar de inmatriculare BZ 34 TUC, numar identificare

VNESFR1510M014960, an fabricatie 2012, capacitate cilindrica 5880 cmc, numar locuri 84;

- Contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS, incheiat intre Asociatia de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat- ATRAS, in calitate de autoritate contractanta si S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, in calitate de operator, nr.802/14.06.2021 si actele aditionale la acesta;

- Prevederile H.C.L. nr.144/30.08.2012 privind constituirea Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara de utilitati publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”;

- Prevederile Hotararii Consiliului local al Municipiului Ramnicu Sarat nr.11/28.01.2021 privind desemnarea reprezentantului Municipiului Rm.Sarat, prin Consiliul local al Municipiului Rm. Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;

- Prevederile H.C.L. nr.165/29.07.2021 privind desemnarea persoanei care poate inlocui reprezentantul Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;

Vazand incidenta textelor legale, respectiv:

✓ art.2 lit. j) din Legea nr.51/2006 serviciilor comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare, conform carora este definit sistemul de utilitati publice ca ansamblul bunurilor mobile si imobile, dobandite potrivit legii, constand din terenuri, cladiri, constructii si instalatii tehnologice, echipamente si dotari functionale, specific unui serviciu de utilitati publice, prin ale carui exploatare si functionare se asigura furnizarea si prestarea serviciului; bunurile ce compun sistemele de utilitati publice fac parte din domeniului public ori privat al unitatilor administrativ-teritoriale si sunt supuse regimului juridic al proprietatii publice sau private, potrivit legii;

✓ art.3 alin.(1) din actul normativ mentionat mai sus, conform caruia: *„Serviciile de utilitati publice sunt in responsabilitatea autoritatilor administratiei publice locale sau, dupa caz, a asociatiilor de dezvoltare intercomunitara avand ca scop serviciile de utilitati publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotarari ale autoritatilor deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilitati publice se organizeaza si se gestioneaza cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotararilor adoptate de autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale, in functie de gradul de urbanizare, de importanta economico-sociala a localitatilor, de marimea si de gradul de dezvoltare ale acestora in raport cu infrastructura tehnico-edilitara existenta.”;*

✓ art.8 alin.(1) din acelasi act normativ, ce staueaza: *„Autoritatile administratiei publice locale au competenta exclusiva, in conditiile legii, in tot ceea ce priveste infiintarea, organizarea, gestionarea si functionarea serviciilor de utilitati publice, precum si in ceea ce priveste crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea si exploatarea bunurilor proprietate publica sau privata a unitatilor administrativ- teritoriale care compun sistemele de utilitati publice.”;*

✓ prevederile art.24 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, care dispun ca bunurile ce compun sistemele de utilitati publice prin intermediul carora sunt furnizate/prestate serviciile de utilitati publice pot fi date in administrare si exploatate in baza hotararii de dare in administrare sau puse la dispozitie si exploatate in baza contractului de delegare a gestiunii serviciului;

✓ prevederile art.25 alin.(4) din același act normativ, conform căruia: „*Bunurile proprietate privată a unităților administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice pot fi date în administrare, concesionate sau trecute în proprietatea operatorilor cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.*”

Ținând seama de dispozițiile Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, înaintea Consiliului local al Municipiului Râmnicu Sărat, spre dezbateri și aprobare proiectul de hotărâre privind darea în concesiune către Societatea Comercială Transport Urban de Calători S.A. Râmnicu Sărat a bunurilor mobile - autobuze, inventariate în domeniul privat al Municipiului Rm. Sărat, în considerarea derulării contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Râmnicu Sărat-ATRAS nr. 802/14.06.2021, după cum urmează:

1. Autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, număr de înmatriculare BZ 33 TUC, număr identificare VNESFR1510M014984, an fabricație 2012, capacitate cilindrică 5880 cmc, număr locuri 84;
2. Autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, număr de înmatriculare BZ 34 TUC, număr identificare VNESFR1510M014960, an fabricație 2012, capacitate cilindrică 5880 cmc, număr locuri 84.

Inițiator,
Primarul Municipiului Râmnicu Sărat,
Cîrjan Sorin-Valentin





ROMÂNIA



CERT SYSTEMS
AMG - O.C.
0930400567-SR EN ISO 9001:2015

MUNICIPIUL RÂMNICU SĂRAT

Str. N.Bălcescu nr. 1, Râmnicu-Sărat, Tel: 0238.561946; Fax: 0238.561947
Web: www.primariermsarat.ro E-mail: primarie_rmsarat@primariermsarat.ro
Nr. înregistrare ANSPDCP: 20680

Nr. 73596/21.10.2022

Aprobat,
Primar,
Cîrjan Sorin Valentin



RAPORT DE SPECIALITATE

**la proiectul de hotărâre privind darea în concesiune către
Societatea Comercială Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat a
bunurilor mobile - autobuze, inventariate în domeniul privat
al Municipiului Rm.Sarat, în considerarea derularii contractului de delegare
a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de
competența a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului
Public din Ramnicu Sărat-ATRAS nr. 802/14.06.2021 și a actelor aditionale
la acesta**

Prin H.C.L. nr.110/10.05.2021 a fost avizată documentația privind delegarea gestiunii serviciului de transport public pe raza de competența a Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat – ATRAS, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr.1370/2007, către operatorul S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm.Sarat, ulterior fiind semnat Contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competența a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS către S.C. Transport Urban de Calatori S.A., nr. 802/14.06.2021, între Asociația de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat - ATRAS, în calitate de autoritate contractantă și S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, în calitate de operator.

Societatea Comercială Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat este înființată în anul 1997 prin desprinderea din fosta R.A.G.C.L. Elast Ramnicu Sarat a serviciului de transport public local, având ca acționar unic - Municipiul Ramnicu Sarat, prin Consiliul local al Municipiului Ramnicu Sarat, conform prevederilor H.C.L. nr. 98/20.11.1997 privind aprobarea statutului unor societăți comerciale înființate prin reorganizarea R.A.G.C.L. Elast Ramnicu Sarat, cu modificările ulterioare și prevederile H.C.L. nr. 58/17.03.2017 privind aprobarea exercitării calității de acționar unic de către „Municipiul Rm. Sărat, prin Consiliul local al Municipiului Rm. Sărat” la S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm. Sărat în conformitate cu modificările legislative în vigoare.

S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat este o societate pe acțiuni, cu personalitate juridică română ce își desfășoară activitatea în conformitate cu prevederile legislației în vigoare, având ca obiect de activitate principal Transporturi urbane, suburbane și metropolitane de calatori. Potrivit art.2 lit.j) din Legea nr.51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare, sistemul de utilități publice

reprezinta ansamblul bunurilor mobile si imobile, dobandite potrivit legii, constand din terenuri, cladiri, constructii si instalatii tehnologice, echipamente si dotari functionale, specific unui serviciu de utilitati publice, prin ale carui exploatare si functionare se asigura furnizarea si prestarea serviciului; bunurile ce compun sistemele de utilitati publice fac parte din domeniului public ori privat al unitatilor administrativ-teritoriale si sunt supuse regimului juridic al proprietatii publice sau private, potrivit legii.

Administratia publica locala si S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat, in calitate de operator de transport public local, trebuie sa asigure satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare a cetatenilor, prin servicii de calitate, sustinerea si dezvoltarea economica a localitatii prin realizarea unei infrastructuri adecvate si, totodata, asigurarea continuitatii serviciilor de transport.

Conform stipulatiilor art.3 alin.(1) din actul normativ mentionat anterior, serviciile de utilitati publice sunt in responsabilitatea autoritatilor administratiei publice locale sau, dupa caz, a asociatiilor de dezvoltare intercomunitara avand ca scop serviciile de utilitati publice, conform mandatelor acordate acestora prin hotarari ale autoritatilor deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale membre. Serviciile de utilitati publice se organizeaza si se gestioneaza cu respectarea prevederilor legale, potrivit hotararilor adoptate de autoritatile deliberative ale unitatilor administrativ-teritoriale, in functie de gradul de urbanizare, de importanta economico-sociala a localitatilor, de marimea si de gradul de dezvoltare ale acestora si in raport cu infrastructura tehnico-edilitara existenta".

Potrivit art.8 alin.(1) din actul normativ antementionat, „autoritatile administratiei publice locale au competenta exclusiva, in conditiile legii, in tot ceea ce priveste infiintarea, organizarea, gestionarea si functionarea serviciilor de utilitati publice, precum si in ceea ce priveste crearea, dezvoltarea, modernizarea, reabilitarea si exploatarea bunurilor proprietate publica sau privata a unitatilor administrativ-teritoriale care compun sistemele de utilitati publice.”;

In conformitate cu prevederile art.24 din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilitati publice, bunurile ce compun sistemele de utilitati publice prin intermediul carora sunt furnizate/prestate serviciile de utilitati publice pot fi date in administrare si exploatate in baza hotararii de dare in administrare sau puse la dispozitie si exploatate in baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

De asemenea, raportat la prevederile art.25 alin.(4) din acelasi act normativ, bunurile proprietate privata a unitatilor administrativ-teritoriale utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor de utilitati publice pot fi date in administrare, concesionate sau trecute in proprietatea operatorilor cu respectarea dispozitiilor legale in vigoare.

Potrivit dispozitiilor art.14 alin.(1) si alin.(3) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane in unitatile administrativ-teritoriale, cu modificarile si completarile ulterioare, serviciile publice de transport local si judetean se realizeaza prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, impreuna cu mijloacele de transport, formeaza sistemul serviciului public de transport local si judetean, iar prin mijloace de transport destinate serviciului public de transport local si judetean de persoane se inteleg autobuze - autovehicule destinate si echipate pentru transportul de persoane si al bagajelor acestora, asa cum sunt definite in Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutier, cu modificarile ulterioare.

Capitolul 6. Redeventa din Contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de

Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS catre S.C. Transport Urban de Calatori S.A., nr.802/14.06.2021, contine prevederi referitoare la modul de stabilire a nivelului redeventei si modalitatea de plata a acesteia. Astfel, redevența pentru cele 2 (doua) autobuze achizitionate de Municipiul Ramnicu Sarat va fi stabilită prin aplicarea unui procent de 3% (gradul de suportabilitate al populației-nivel general recomandat pentru rata de suportabilitate pentru transportul public local, conform legislatiei in vigoare) din valoarea, fara TVA, rezultată la calculul amortizării anuale a mijloacelor fixe ce vor fi puse la dispoziția operatorului.

Pentru cele 2 (doua) autobuze achizitionate de Municipiul Ramnicu Sarat, conform legislatiei in vigoare, amortizarea se face pe o perioada de 10 ani, astfel incat redeventa va fi calculata dupa cum urmeaza:

| Nr. crt | Elemente de identificare | Valoare de inventar (lei cu TVA) | Valoare de inventar (lei fara TVA) | Amortizare anuala (lei fara TVA) | Redeventa anuala=3% din valoare amortizare anuala, fara TVA |
|--------------|--|----------------------------------|------------------------------------|----------------------------------|---|
| 1 | Autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, numar identificare VNESFR1510M014960, an fabricatie 2012, capacitate cilindrica 5880 cmc, numar locuri 84 | 160.650 | 135.000 | 13.500 | 405 |
| 2 | Autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, numar identificare VNESFR1510M014984, an fabricatie 2012, capacitate cilindrica 5880 cmc, numar locuri 84 | 160.650 | 135.000 | 13.500 | 405 |
| TOTAL | | 321.300 | 270.000 | 27.000 | 810 |

Aceasta valoare a redeventei va fi adaugata in mod corespunzator la valoarea redeventei cuprinsa in contractul de delegare antementionat mai sus, Operatorul urmand a achita trimestrial Autorității Contractante valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la data de 15 a primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată. Totodata, redevența pentru cele 2 (doua) autobuze achizitionate de Municipiul Ramnicu Sarat, care urmeaza a fi concesionate catre operatorul Transport Urban de Calatori S.A., va fi mentionata intr-un act aditional la contractul de delegare, iar mijloacele de transport la care se face referire vor fi incluse in Anexa 4.1 – Bunuri de Retur, 4.1.1 Bunuri puse la dispoziție, precum si in Anexa 5.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea PSO (prestare servicii operare). Astfel, redeventa datorata de catre operator va fi urmatoarea:

- 15.930,24 lei (fara TVA) pentru anul 2023;
- 51.765,71 lei (fara TVA) pentru anul 2024;
- 51.765,71 lei (fara TVA) pentru anul 2025;
- 51.765,71 lei (fara TVA) pentru anul 2026;
- 21.692,05 lei (fara TVA) pentru perioada ianuarie -15 iunie anul 2027.

Tinand seama de:

- ✓ prevederile HCL nr.98/20.11.1997 privind aprobarea statutului unor societati comerciale infiintate prin reorganizarea RAGCL "ELAST" Rm.Sarat, cu modificarile ulterioare;
- ✓ prevederile H.C.L. nr.58/17.03.2017 privind aprobarea exercitarii calitatii de actionar unic de catre „Municipiul Ramnicu Sarat, prin Consiliul local al Municipiului Ramnicu Sarat” la S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;
- ✓ prevederile H.C.L. nr.53/30.03.2021 privind actualizarea Actului constitutiv al S.C. Transport Urban de Calatori S.A. Rm. Sarat in conformitate cu modificarile legislative in vigoare;
- ✓ prevederile H.C.L. nr. _____ privind completarea inventarului domeniului privat al Municipiului Rm.Sarat cu doua bunuri mobile - autobuze;
- ✓ cartea de identitate a vehiculului autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, numar de inmatriculare BZ 33 TUC, numar identificare VNESFR1510M014984, an fabricatie 2012, capacitate cilindrica 5880 cmc, numar locuri 84;
- ✓ cartea de identitate a vehiculului autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, numar de inmatriculare BZ 34 TUC, numar identificare VNESFR1510M014960, an fabricatie 2012, capacitate cilindrica 5880 cmc, numar locuri 84;
- ✓ prevederile H.C.L. nr.144/30.08.2012 privind constituirea Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara de utilitati publice pentru serviciul de transport public local „ATRAS”;
- ✓ prevederile H.C.L. nr.11/28.01.2021 privind desemnarea reprezentantului Municipiului Rm.Sarat, prin Consiliul local al Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;
- ✓ prevederile H.C.L. nr.165/29.07.2021 privind desemnarea persoanei care poate inlocui reprezentantul Municipiului Rm.Sarat in Adunarea Generala a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS si modificarea Statutului acesteia in mod corespunzator;

Luand in considerare cele ce preced, raportat la domeniul de competenta al autoritatii deliberative, conform prevederilor art.129 alin. (2), lit. c) si lit. d), alin. (6), lit. b) si alin. (7), lit. n) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, ce statueaza faptul ca autoritatea deliberativa exercita atributii privind administrarea domeniului public si privat al comunei, orasului sau municipiului, precum si atributii referitoare la gestionarea serviciilor de interes local, hotarand vanzarea, darea in administrare, concesionarea, darea in folosinta gratuita sau inchirierea bunurilor proprietate privata a comunei, orasului sau municipiului, dupa caz, in conditiile legii si asigurand totodata cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind serviciile comunitare de utilitati publice de interes local;

Propunem spre analiza si aprobare Consiliului local al Municipiului Ramnicu Sarat:

- ✓ darea in concesiune catre Societatea Comerciala Transport Urban de Calatori S.A. Ramnicu Sarat a bunurilor mobile - autobuze, inventariate in domeniul privat al Municipiului Rm.Sarat, in considerarea derularii contractului de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competenta a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara a

Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS nr. 802/14.06.2021, pe perioada de valabilitate a acestuia, după cum urmează:

1. Autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, număr de înmatriculare BZ 33 TUC, număr identificare VNESFR1510M014984, an fabricație 2012, capacitate cilindrică 5880 cmc, număr locuri 84;
 2. Autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, număr de înmatriculare BZ 34 TUC, număr identificare VNESFR1510M014960, an fabricație 2012, capacitate cilindrică 5880 cmc, număr locuri 84.
- ✓ mandatarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sarat-ATRAS pentru a semna, prin reprezentantul său legal, în numele și pe seama Municipiului Ramnicu Sarat, actul adițional la contractul de delegare a gestiunii directe a serviciului de transport public local pe raza de competență a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară a Transportului Public din Ramnicu Sărat-ATRAS nr. 802/14.06.2021.

Directia economica,
Director economic,
Tablet Anisoara

Serviciul Buget-Contabilitate,
Consilier superior, Manea Simona

Compartiment Guvernanta Corporativa
a Intreprinderilor Publice,
Consilier superior, Ionita Mihaela

**Elementele de identificare ale bunurilor-autobuze
ce completeaza domeniul privat al Municipiului Rm.Sarat**

| Nr. crt. | Elemente de identificare | Valoare de inventar (lei cu TVA) |
|----------|--|----------------------------------|
| 1 | Autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, numar de inmatriculare BZ 33 TUC, numar identificare VNESFR1510M014984, an fabricatie 2012, capacitate cilindrica 5880 cmc, numar locuri 84 | 160.650 |
| 2 | Autobuz marca Irisbus, model Crossway Low Entry, numar de inmatriculare BZ 34 TUC, numar identificare VNESFR1510M014960, an fabricatie 2012, capacitate cilindrica 5880 cmc, numar locuri 84 | 160.650 |

Directia economica,
Director economic,
Tablet Anisoara



Serviciul Buget-Contabilitate,
Consilier superior, Manea Simona



Compartiment Guvernanta Corporativa
a Intreprinderilor Publice,
consilier superior, Ionita Mihaela

